

BE-A0541_005716_004459_DUT

Inventaire des archives de la province du
Brabant, R Service 12 (Voirie urbaine)
(1828-1962)



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in Dutch.

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF:.....	5
BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN.....	7
Provinciebestuur Brabant - Gouvernement provinciale du Brabant R Dienst 12	
- Service 12 (Stadswegenis - voirie urbaine), 1828-1962.....	7
1-15 Aarschot.....	7
16-17 Alsemberg.....	8
_ Anderlecht.....	8
_ Asse.....	14
_ Auderghem (Oudergem).....	14
150-155 Beersel.....	16
_ Berchem-Sainte-Agathe (Sint-Agatha-Berchem).....	16
165-166 Bierghes.....	17
171-182 Braine-l'Alleud.....	18
_ Brussel/Bruxelles.....	19
406/BIS-414 Buizingen.....	31
_ Chastre.....	32
421-426 Court-Saint-Étienne.....	32
_ Diegem.....	33
436-441 Diest.....	33
442-443 Dilbeek.....	34
445-454 Drogenbos.....	34
454/BIS-456 Dworp.....	35
459-460 Erp-Kwerps.....	35
_ Etterbeek.....	35
_ Evere.....	39
_ Forest (Vorst).....	41
581-582 Gaasbeek.....	44
_ Ganshoren.....	45
592-594 Genval.....	46
_ Grez-Doiceau.....	46
_ Grimbergen.....	46
_ Groot-Bijgaarden.....	47
612-613 Haasrode.....	47
614-615 Hakendover.....	47
616-642 Halle.....	48
646-651 Herent.....	49
653-661 Heverlee.....	50
_ Hévíllers.....	51
665-668 Hoegaarden.....	51
669-675 Hoeilaart.....	51
677-679 Huizingen.....	52
683-685 Itterbeek.....	52
686-687 Ittre.....	52
_ Ixelles (Elsene).....	52
_ Jette (-Saint-Pierre).....	62
867-870 Jodoigne.....	65
872-881 Kapelle-op-den-Bos.....	65
882-883 Keerbergen.....	66
885-886 Kersbeek-Miskom.....	66
887-895 Kessel-Lo.....	66

_ Kobbegem.....	67
_ Koekelberg.....	67
Provinciebestuur Brabant - Gouvernement provinciale du Brabant R Dienst 12 - Service 12 (Stadswegenis - voirie urbaine), 1828-1962.....	68
920-923 Korbeek-Lo.....	69
924-928 Kortenberg.....	69
_ Kraainem.....	69
941-942 Kumtich.....	70
_ Laeken/Laken.....	70
1005-1010 La Hulpe.....	75
1011-1011/BIS Lasne-Chapelle-Saint-Lambert.....	75
1012-1013 Lathuy.....	75
1015-1082 Leuven.....	75
1084-1085 Lillois-Witterzée.....	79
1086/BIS-1087 Linkebeek.....	79
1089-1091 Londerzeel.....	80
1093-1096 Lot.....	80
_ Loupoigne.....	80
1099/BIS-1118 Machelen.....	80
1119-1122/BIS Malderen.....	81
1119-1122/BIS Marbais.....	82
1124-1125 Melkwezer.....	82
_ Merchtem.....	82
_ Molenbeek-Saint-Jean (Sint-Jans-Molenbeek).....	82
1211-1214 Mont-Saint-Guibert.....	88
1215-1215/BIS Neder-over-Heembeek.....	88
1217-1243 Nivelles.....	88
1247-1249 Oisquercq.....	90
1252-1254 Opwijk.....	90
1255-1258 Ottignies.....	91
_ Overijse.....	91
1275-1278 Peutie.....	92
1280-1281 Plancenoit.....	92
1285-1286 Rebecq-Rognon.....	92
_ Relegem.....	93
1290/BIS-1293 Ruisbroek.....	93
_ Saint-Gilles (Sint-Gillis).....	93
_ Saint-Josse-ten-Noode.....	97
_ Schaarbeek/Schaerbeek.....	100
1534-1534/BIS Scherpenheuvel.....	108
1535-1543 Sint-Genesius-Rode.....	108
1545-1546 Sint-Kwintens-Lennik.....	109
1547-1555 Sint-Martens-Lennik.....	109
Sint-Pieters-Leeuw.....	109
_ Sint-Stevens-Woluwe.....	110
1559-1560 Steenokkerzeel.....	110
1560/BIS-1568 Sterrebeek.....	110
_ Strombeek-Bever.....	111
1579-1580 Teralfene.....	111
1582-1602 Tervuren.....	112
1603-1618 Tienen.....	113
1619-1620 Tollembeek.....	114

1621/BIS-1630 Tubize.....	114
_ Uccle/Ukkel.....	114
1758-1759 Vieux-Genappe.....	122
_ Vilvoorde.....	122
1796-1797 Vlezenbeek.....	125
1799-1802 Vossem.....	125
1804-1811 Waterloo.....	125
_ Watermaal-Bosvoorde/Watermael-Boitsfort.....	126
1850-1858 Wavre.....	128
_ Wemmel.....	129
1872-1874 Wezemaal.....	129
_ Wezembeek.....	130
_ Woluwé-Saint-Lambert.....	131
_ Woluwé-Saint-Pierre.....	133
1951-1954 Wolvertem.....	135
_ Zaventem.....	135
_ Zellik.....	136
1979-1980 Zoutleeuw.....	137

Beschrijving van het archief:

Naam archiefblok:

Provincie Brabant. Reeks R. Dienst 12. Dossiers m.b.t. de stadswegenis, 1828-1962.

Periode:

1828 - 1962

Archiefbloknummer:

BE-A0541.106

Omvang:

- Omvang geïndexiseerd: 23.00 m
- Laatste bestanddeelnummer: 1980.00

Archiefbewaarpplaats:

Rijksarchief te Vorst / Archives de l'Etat à Forest

Beschrijving van de series en archiefbestanddelen

PROVINCIEBESTUUR BRABANT - GOUVERNEMENT PROVINCIALE DU BRABANT R DIENST 12 - SERVICE 12 (STADSWEGENIS - VOIRIE URBAINE), 1828-1962

1-15 AARSCHOT

- 1 Rue du Molenweg, 1906 (plan)
- 2 Stadswegenis. Opening van straten. Algemeen plan, 1916-1939 (plan)
- 3 Suppression d'un gué et vente de l'excédent, 1922-1923 (plan)
- 4 Suppression du chemin dit "Demerstraatje", 1923 (plan)
- 5 Alignement de nouvelle rues et avenues, 1925
- 6 Création d'une place publique devant le cimetière, 1931-1933
- 7 Alignement de rues. Alignement de la petite voirie, 1867-1869 (plan)
- 8 Alignement des rues dites de l'Église et des Capucins et de l'impasse des Capucins, 1876; 1899 (plan)
- 9 Ouverture de rues. Alignement de la rue du Chantier, 1882 (plan)
- 10 Élargissement d'une ruelle donnant dans la rue du Fossé. Demande de plusieurs habitants. Bâtisse Dubois, 1886 (plan)
- 11 Alignement des rues Neuve, Haute, de la Montagne, du Moulin et du Lombard et de la petite rue de la Montagne, 1886
- 12 Rues de l'Éternité, de l'Église, du Démer, du Hoekstraat, de la Station et de la place de la Station, 1889; 1894-1895; 1900-1902; 1907; 1912 (plan)
- 13 Expropriation des terrains nécessaires à l'établissement d'un lieu de chargement et de déchargement sur la rive droite du Démer entre le pont dit: Hoogbrug et la propriété Noppen, 1889-1890 (plan)
- 14 Alignement du Boulevard et de la partie de la chaussée de Louvain, 1898-1899; 1909-1910; 1936 (plan)

-
- 15 Ouverture d'une rue entre le Boulevard et la gare, 1902-1903
- 16-17 *ALSEMBERG*
- 16 Alignement du chemin n°1 (grande communication n°XVI), 1928-1929 (plan)
- 17 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928
- **.** *ANDERLECHT*
- 18 Quartier du plateau de Scheutveld, 1928 (plan)
- 19 Création d'un nouveau quartier à l'emplacement de l'ancienne école de médecine vétérinaire, 1908 (plan)
- 20 Ouverture d'une rue en vue d'aménager la voirie aux abords du viaduc à créer sous la ligne de Bruxelles-Midi à Gand-Saint-Pierre, 1909 (plan)
- 21 Ouverture d'une rue entre les rues d'Aumale et du Chapitre, 1909 (plan)
- 22 Rues du Pommier et du Koeivijver, 1910-1911; 1926-1928 (plan)
- 23 Quartier d'Osseghem, 1911-1912; 1923 (plan)
- 24 Quartier du Petit Moulin, 1913-1915 (plan)
- 25 Élargissement de la rue des Trèfles, 1914; 1919 (plan)
- 26 Nouvelles voies publiques aux abords des limites de Dilbeek et d'Itterbeel, 1923; 1932
- 27 Alignement du chemin n° 6, 1936-1939 (plan)
- 28 Prolongement de la rue Émile Carpentier sous les voies du chemin de fer de ceinture, 1926-1928 (plan)
- 29 Quartier du Meir et plateau du Scheutveld, 1927-1934 (plan)
- 30 Prolongement de la rue de Douvres depuis la chaussée de Mons jusqu'à la rue de Biestebroeck, 1906-1909
- 31 Quartier du Broeck, 1928-1938 (plan)
- 32 Chemin de grande communication n° VI, 1930-1939 (plan)

- 33 Création rues quartier Waesbroeck, 1929-1934 (plan)
- 34 Alignement et expropriations par zones. Rue des Déportation et Place de la Vaillance, 1931-1934; (plan)
- 35 Expropriation par zones en vue de la création du boulevard de grande ceinture, 1931-1937 (plan)
- 36 Expropriation par zones. Quartiers des Minimes, 1931-1935 (plan)
- 37 Expropriation par zones. Boulevard de la grande ceinture, 1922-1930; 1937 (plan)
- 38 Alignement. Plan coupé. Angle chaussée de Ninove et avenue de Scheut, 1931-1932 (plan)
- 39 Nouveau quartier le long du quai gauche du canal de Charleroi et rue gauche 1931-1938 (plan)
- 40 Expropriation par zones pour la création d'un nouveau quartier aux abords de l'usine à Gaz de Saint-Gilles, 1931-1934 (plan)
- 41 Création du boulevard de grande ceinture; érection d'un groupe scolaire du quartier de Molenbeek; élargissement de la rue de l'Enfer, 1927-1929; 1936-1945 (plan)
- 42 Création d'une rue aboutissant rue Victor Rauter, 1936-1937
- 43 Alignement des rues du Broeck, Ad. Willemys, Rabelais, Tolstoï, de l'Agronome, 1937-1939 (plan)
- 44 Création d'une nouvelle rue (l'allée de la Villa Romaine), 1936-1937 (plan)
- 45 Aménagement du quartier, rues Démosthène et Potaerdenberg. Expropriation par zones, 1937 (plan)
- 46 Alignement des rues Mercator, Buffon, du Potaerdenberg, Émile Hellebaut, Ad. Willemys et d'une nouvelle artère avec place et entre les rues Buffon et du Potaerdenberg, 1938-1939 (plan)
- 47 Acquisition de terrains en vue du voûtement de la Senne, 1938-1939 (plan)
- 48 Quartier de Curegem. Ouverture de rues. Donny, 1857-1859 (plan)
- 49 Élargissement de la rue François Ysewyn, 1940 (plan)

-
- 50 Alignement des rues. Demande de Mme Veuve Goyeneche d'ouvrir une rue nouvelle de huit mètres de largeur sur ses propriétés situées en la commune d'Anderlecht, entre la porte de ce nom et l'abattoir, 11836-1837; 1843-1845; 1873 (plan)
- 51 Quartier de Nieuwmolen, 1942 (plan)
- 52 Création de la rue Pol Stoppelaere, 1942 (plan)
- 53 Application de la loi du 1er février 1844, 1864-1865, 1905-1906 (plan)
- 54 Élargissement de l'avenue de l'école Middeleer, 1863-1865 (plan)
- 55 Ouverture de rues. Quartier de Curegem, 1863-1875; 1899 (plan)
- 56 Alignement des rues. Construction d'un pont. Le page, 1838.
- 57 Alignements des rues. Quartier. Partie comprise entre le boulevard du Midi, la Senne et la ruelle de Liverpool, 1864; 1871 (plan)
- 58 Ouverture de rues entre la chaussée de Mons et la Station du Midi. (Local Tête de Mouton). Compagnie immobilière, 1865 (plan)
- 59 Ouverture de rues. Suppression d'une partie du chemin dit Hollestraet. Demande de l'administration des hospices de Bruxelles, 1866.
- 60 Prolongement de la rue de la Poterie. Élargissement de la rue Foppens, 1867-1868; 1927-1932 (plan)
- 61 Ouverture de la rue Brogniez à la chaussée de Mons dans la propriété Caroly, 1872-1874; 1877 (plan)
- 62 Ouverture de rues. Prolongement du boulevard Jamar. Élargissement de la rue des Goujons, 1872-1875 (plan)
- 63 Rues entre le pont du canal de Charleroi à Curegem et le centre du village, 1873-1877; 1884 (plan)
- 64 Alignement pour la partie de la rue de Veeweyde comprise entre la rue du Meir et la chaussée de Mons, 1874; 1883-1884; 1905 (plan)
- 65 Alignement des rues. Rue de Scheutveld, 1874 (plan)
- 66 Rue entre le boulevard du Midi et la rue Caroly. Famille Caroly et Ryckes, 1875 (plan)

-
- 67 Prolongement de la rue de la Tête de Mouton, 1876 (plan)
- 68 Rue entre la rue des Goujons et la rue de l'Instruction. Chromé-Wyns, 1876 (plan)
- 69 Ouverture des rues Birmingham, d'Aumale, de la Plaine et du Chapitre, 1877; 1882-1886; 1892-1894 (plan)
- 70 Suppression du sentier n°88. Nechelput et l'administration des hospices et secours de Bruxelles, 1880 (plan)
- 71 /1 Ouverture de rues dans le quartier de l'Abattoir à Anderlecht et Molenbeek-Saint-Jean, 1883-1884; 1888-1903
- 72 /1 Rue du Cerf (Anderlecht et Forest), 1887-1888; 1897; 1901-1903; 1911; 1914 (plan)
- 73 Ouverture d'une impasse Van Malder, 1887-1888 (plan)
- 74 /1 Rue Verheyden (Anderlecht et Molenbeek-Saint-Jean et Berchem-Sainte-Agathe: chemin n°27 dit Potaerdegegat), 1889-1908; 1920; 1923 (plan)
- 75 Ouverture d'une rue entre la rue de Birmingham et le chemin dit: Bedelarsweg, 1889-1890 (plan)
- 76 Rue des Champs, de la Gaîté et de la Solitude, 1890-1892, 1899-1900
- 77 Ouverture de rues. Rue du Puits Saint-Guidon, 1892 (plan)
- 78 Élargissement de la rue des Mendiants; ouverture d'une rue formant le prolongement de la rue des Mendiants; élargissement de la rue de l'Obus; élargissement de l'ancienne rue de Ninove; suppression de la rue de l'Obus et l'ouverture d'une rue entre la chaussée de Ninove et l'ancien chemin de Ninove, 1891-1892; 1895-1896 (plan)
- 79 Élargissement de la rue Brune (sentier n° 88) et du chemin n° 46, 1892 (plan)
- 80 Élargissement du chemin n°16 dit rue du Constructeur; élargissement du sentier 83 dit Den Dam; voûtement du Broeckbeek, 1893; 1896 (plan)
- 81 Création de deux rues aboutissant à la rue Birmingham, 1894-1895 (plan)

-
- 82 Création de deux rues entre la place Wayez et la rue d'Aumale.  largissement du sentier 84, 1896-1897 (plan)
- 83  largissement de la rue d'Aa, 1897-1898 (plan)
- 84 Ouverture d'une impasse rue des Goujons, 1897-1899 (plan)
- 85 Prolongement de la rue du Pétrole.  largissement de la rue de Scheutveld. Création d'une nouvelle voie entre kes rues de Douvres et de l'Aiguille, 1899
- 86 Rue de Neerpede et Petite rue de Neerpede, 1933-1936 (plan)
- 87 Rue de Neerpede et Petite rue de Neerpede, 1935-1937 (plan)
- 88 Rue de Neerpede et Petite rue de Neerpede, 1900-1902; 1907-1911; 1933 (plan)
- 89 Création d'une impasse et d'une cité ouvrière dans la propriété du sieur Leeykens située en recul de la rue du Cerf, 1900-1901.
- 90 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Mons et la rue Émile Carpentier, 1901 (plan)
- 91 Création d'une rue entre la chaussée de Mons et le sentier 101   Veeweyde.  largissement partiel du sentier 101, 1901-1903 (plan)
- 92 Prolongement de la rue Pasteur, 1902-1903 (plan)
- 93 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Mons et le quai de l'Industrie, 1902-1903; 1906 (plan)
- 94 Ouverture de rues entre la rue Émile Carpentier et le chemin de fer de ceinture, 1903 (plan)
- 95 Quartier de la Roue. Plans d'alignements. Acquisitions de terrains, 1900-1905; 1911-1914; 1920; 1922; 1927 (plan)
- 96 Ouverture d'une rue entre la rue de la Justice et le sentier n  84 et élargissement de ce senier, 1904; 1907-1908 (plan)
- 97  largissement de la rue de l' glise, 1904.
- 98 Création d'un quartier entre la chaussée de Mons, la rue de Veeweyde et la rue de la Solitude, 1905-1913
- 99 Aménagement du quartier du Centre, 1904-1914 (plan)

-
- 100 Quartier du canal de Charleroi (rive droite), 1938-1939; 1944-1948 (plan)
- 101 Ouverture de rues pour le raccordement de la chaussée de Mons aux futures installations du canal de Charleroi (rive droite), 1938-1939; 1944-1948 (plan)
- 102 Acquisition par la commune des usines et dépendances de la Manufacture Royale des Bougies de la Cour, 1919.
- 103 Création d'un nouveau quartier au centre de la commune, 1905 (plan)
- 104 Alignement de la petite rue du Moulin, 1905-1906
- 105 Création du quartier du Nieuwmolen, 1906-1912 (plan)
- 106 Création d'une nouvelle voie publique entre la rue Bellickx et la rue du Cerf, 1926-1927 (plan)
- 107 Création d'une place publique au carrefour formé par l'intersection de la chaussée de Ninove, de l'ancien chemin de ce nom, de la rue de Dilbeek et de deux nouvelles voies publiques, 1907 (plan)
- 108 Nouveau quartier de Scheut. Boulevard Graindor, 1935-1939; 1941-1942 (plan)
- 109 Aménagement du quartier de Scheut. Boulevard Graindor, 1935-1939; 1941-1942 (plan)
- 110 Ouverture de rues. Quartier des Minimes, 1907-1915; 1919-1923; 1926-1928; 1932 (plan)
- 111 Création d'une place publique au carrefour des Eloy et Georges Mmoreau et ouverture de rues nouvelles, 1907-1908 (plan)
- 112 Création d'une place publique en face de la gare de Curegem, 1899 (plan)
- 1634 /1 Boulevard de grande ceinture, 1922-1935 (plan)
- 113 /1 Archennes, alignement de chemins de grande communication n° XXXII (Grez-Doiceau, chemin vicinal n° 4-5; Dion le-Mont, chemin vicinal n° 6; Dion-le-Val, chemin vicinal n° 1), 1919-1928 (plan)

****_** ASSE**

- 114** Territoire de la commune placé sous le régime de la loi du 1er février 1844, sur la police de la voirie urbaine, 1937-1938 (plan)
- 115** Application de la loi du 1er février 1844, 1875-1876; 1922 (plan)
- 831 /1** Ouverture de rues: quartier "Laerbeekbosch", 1918-1926; 1936-1942 (plan)

****_** AUDERGHEM (OUDERGEM)**

- 116** Voirie urbaine. Alignement des chemins, 1901-1902; 1910-1914; 1922-1926; 1937-1938 (plan)
- 117** Plan général d'alignement, 1908-1914; 1916; 1919-1923 (plan)
- 118** Ouverture d'une nouvelle avenue entre le Pont de la Belle-Vue et la chaussée de Watermaal. Demande de M. le Vicomte Le Hardy de Beaulieu, 1925-1928
- 119** Ouverture d'une avenue entre la Chasse Royale et le Boulevard des Invalides et création d'une nouvelle rue, 1926-1927 (plan)
- 120** Voirie urbaine. Ouverture avenue quartier Joseph Caudron et frères Goemaere, 1926-1927 (plan)
- 121** Ouverture d'une avenue reliant le Pont de Belle-Vue au Boulevard des Invalides et création d'une nouvelle rue, 1926-1927 (plan)
- 122** Ouverture de 2 avenues quartier du "Putdael", par la Société anonyme des Villas de Forest, 1927-1928 (plan)
- 123** Construction d'une nouvelle avenue entre la rue Valduc et avenue du Kauter, 1928
- 124** Création d'une rue. Demande de M.S. Gérard (quartier les Trois Couleurs), 1928-1929 (plan)
- 125** Création de rues dans le quartier "Kasteelveld", 1930-1933 (plan)
- 126** Création d'artère entre la chaussée de Wavre et l'avenue Blankedelle, 1930-1934 (plan)
- 127** Création d'une artère nouvelle par la Société Immobilière Financière S.d. entreprises industrielles au lieu dit "Kasteelveld" et la Société Immobilière µBernheim, 1930-1933 (plan)

-
- 128 Quartier du "Fond du Diable". Création de 2 artères nouvelles, 1930-1932 (plan)
- 129 Création d'une artère joignant l'avenue Henri de Brouckère au sentier 43 (Propriété de M. Crollen), 1930-1932 (plan)
- 130 Nouvelle artère (Société Immobilière Bernheim) entre le Boulevard Souverain et la rue Jacques Bassem, 1932-1933 (plan)
- 131 Nouvelle avenue (avenue des Pinsous, avenue des Traquets); demande de M. Joseph Schmitt, avenue des Passereaux, 1932-1933
- 132 Élargissement avenue "Kauter" (Sentier n° 40), 1934 (plan)
- 133 Création d'une avenue joignant la rue Valduc (Madame Wellens Denaijer), 1934-1935; 1938
- 134 Création d'une avenue entre la chaussée de Tervuren et l'avenue Mgr. Micara, 1934 (plan)
- 135 Aménagement du quartier du Kouter, 1936 (plan)
- 136 Aménagement du chemin N° 24, dit "vue du Moulin à papier" et création de rues nouvelles - avenue de la Houlette, 1937; 1944-1945 (plan)
- 137 Projet de création de nouvelles artères. Expropriation par zones. Quartier compris entre le Boulevard des Invalides et l'avenue de l'Église Saint Julien, 1937 (plan)
- 138 Plan général d'alignement de deux artères entre le Boulevard des Invalides, la rue M. Charlent, le pont de Belle-vue et l'avenue de l'Église Saint Julien, 1938-1941 (plan)
- 139 Application de la loi du 1er février 1844, 1875-1876; 1891 (plan)
- 140 Ouverture de rues. Rue de la woluwé, chemin n° 33 , 1889-1894 (plan)
- 141 Ouverture de rues. Avenue Walckiers, 1891-1892 (plan)
- 142 Ouverture de rues. Chemin n° 38 dit rue des Fabriques, 1892 (plan)
- 143 Ouverture de rues. Rue du Moulin et Avenue de Brouckère, 1892-1893; 1928 (plan)
- 144 /1 Création d'une avenue avec embranchements reliant l'Avenue de

Tervuren au pont du chemin de fer établi à la traversée de la chaussée de La Hulpe. Aménagement des abords de la nouvelle église de Boitsfort (Watermael-Boitsfort), 1900-1912 (plan)

- 145 Ouverture de rues. Rue Valduc, 1896-1897; 1900 (plan)
- 146 Ouverture d'une rue entre la route de Bruxelles à Wavre et la chaussée d'Auderghem à Boisfort, 1900-1902 (plan)
- 496 /1 Élargissement de l'avenue de la Barrière- Auderghem, Woluwé-St-Pierre, 1898-1900 (plan)
- 776 /1 Avenue projetée entre le nouveau champ de manœuvres et le centre de la commune de Watermael-Boisfort. Auderghem, 1877-1879 (plan)
- 147 Averbode, plan d'alignement des chemins n°s 19 et 20. Rue Melkerij et rue Prelaat, 1940-1942.
- 148 Baulers, alignement du chemin n° 23, 1931-1933 (plan)
- 149 Beauvechain, plan d'alignement des chemins vicinaux n° 4 et 17, 1933-1934 (plan)
- 150-155 BEERSEL*
- 150 Alignement des chemins, 1906-1913; 1917 (plan)
- 151 Alignement du chemin n° 21, 1923-1924 (plan)
- 152 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928
- 153 Alignement du chemin n° 3, 1928-1933 (plan)
- 154 Chemins n° 1 et 9, 1929-1933 (plan)
- 155 Plan général d'alignement pour la rue dite "Laarheidestraat", 1939 (plan)
- **.-** BERCHEM-SAINTE-AGATHE (SINT-AGATHA-BERCHEM)*
- 74 /2 Rue Verheyden. Chemin n° 27, dit "Potaerdegat", 1889-1908; 1920; 1923 (plan)
- 156 Alignement de chemins, élargissement de la rue "Schooltraat" et aménagement d'une nouvelle rue entre les "Kerk-" et "Schoolstraten", 1911-1914; 1919-1928; 1933-1940; 1943-1949 (plan)

-
- 157 Création d'une place publique, ouverture de l'avenue du Roi Albert, d'une avenue nouvelle, rectification de la rue de l' glise et élargissement de la rue Verte et du sentier n  20, 1908-1917 (plan)
- 158 Plan d'alignement, nouvelle avenue entre avenue Gisseleire Vers  et Chaussée Grand-Bigard, 1928-1929
- 159 Ouverture d'une rue entre la rue de l' glise et la rue de Grand-Bigard et rectification d'un tronçon de la rue de l' glise, 1930-1931; 1935 (plan)
- 160 Plan général d'alignement pour l'ouverture d'une rue entre la "Fransch Gasthuislaan" et la "Keizei Karellaan", 1936; 1939 (plan)
- 161 Plan général d'alignement pour l'ouverture d'une rue en prolongement de la rue de l'Aster, 1937-1938 (plan)
- 162 Territoire de la commune sous le régime spécial de la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie urbaine, 1937-1938 (plan)
- 163  largissement de la rue Verte, avenue Josse Goffin et rue de la Drève, 1922-1926; 1904
- 560 /BIS Ouverture d'une avenue reliant le boulevard Léopold II et le parc de Koekelberg à la chaussée de Gand, ainsi que de plusieurs rues parallèles en aboutissant à la dite avenue, 1905-1906; 1919 (plan)
- 898 /1 Plan d'alignement pour un quartier nouveau, 1919-1933 (plan)
- 915 /BIS1 Basilique de Koekelberg. Ouverture de rues dans le nouveau quartier à créer, 1903 (plan)
- 1132 /1 Ouverture d'une place publique et de deux rues nouvelles, 1839 (plan)
- 1143 /1 Alignement de la rue Auguste Van Zande, 1925-1926 (plan)
- 164 Berg, création d'une rue entre la chaussée de Haecht et le domaine "ter Bronnen", 1934-1936 (plan)
- 165-166 *BIERGHERS*
- 165 Alignement des chemins n  2, 17, 63. Voie 64, 1932-1935; 1939-1940 (plan).
- 166 Plan d'alignement des chemins nés 17 et 49, 1942-1944

-
- 167 Bomal, alignement des chemins n°s 3 et 13, 1938; 1941-1942; 1945 (plan)
- 168 Boortmeerbeek, plan d'alignement des chemins de grande communication n°s 91 et 300, 1925; 1935-1936 (plan)
- 169 Bost, plan d'alignement du chemin n° 116, 1939-1941 (plan)
- 170 Boutersem, Plan d'alignement du chemin n° 3, 1929-1932 (plan)
- 171-182 BRAINE-L'ALLEUD
- 171 Ouverture d'une rue. Demande de Mme Vve Vanham, 1908-1909; 1931-1932 (plan)
- 172 Alignement du chemin de grande communication n° CCCXCIII, 1905-1906; 1925-1926 (plan)
- 173 Alignement du chemin n° 70 dit rue Noël Chanois, 1929 (plan)
- 174 Alignement et création de nouveaux chemins "cité ouvrière Barrière", 1929-1930 (plan)
- 175 Plan d'alignement pour les chemins 99, 23, 1931-1932 (plan)
- 176 Ouverture de nouvelles rues quartier "Haut Borne", "Patte de Poule", 1932; 1938-1939; 1951 (plan)
- 177 Alignement des chemins n°s 116 et 73, 1935 (plan)
- 178 Alignement du chemin n° 71, 1936-1938 (plan)
- 179 Alignement du chemin n° 70, 1937; 1939-1940 (plan)
- 180 Alignement du chemin et sentier n° 100, 1939-1940
- 181 Plan pour la suppression d'une rue entre la chaussée d'Alseberg et la rue Cloquet, 1887-1890; 1899-1914; 1919-1924; 1935 (plan)
- 182 Application de la loi du 1er février 1844, 1897-1899; 1910; 1939 (plan)
- 183 Braine-le-Château, application de la loi du 1er février 1844, 1886-1887 (plan)
- 184 Brussegem, chemin de communication entre Wolvertem et Wommel, 1939-1940 (plan)

****_** BRUSSEL/BRUXELLES**

- 185** Voirie urbaine. Nouveau champ des manœuvres, 1875
- 186** Quartier Caserne Sainte-Élisabeth, 1929
- 187** Suppression de l'Impasse des Souliers, 1908-1911 (plan)
- 188** Suppression de l'Impasse Saint-Gabriel, 1908-1909 (plan)
- 189** Suppression de l'Impasse de la Fougère, 1909 (plan)
- 190** Suppression de l'Impasse du Réséda, 1909 (plan)
- 191** Élargissement de l'Impasse du Persil, 1910 (plan)
- 192** Plan général d'alignement des faubourgs. Plan n° 7. Partie comprise entre la chaussée de Namur et la porte de Hal, 1839-1852; 1862-1878; 1896; 1918 (plan)
- 193** Transformation du quartier et de la gare du Luxembourg (quartier Léopold), 1910
- 194** Ouverture. Rues quartier Sud-Ouest. Avenue Houba de Strooper (Laeken). Bruxelles II district, 1910-1911; 1927-1936 (plan)
- 195** Suppression de l'Impasse des Corroyeurs, 1910-1911 (plan)
- 196** Rue des Ursulines, 1910-1911 (plan)
- 197** Quartier Léopold. Abords de la Station du chemin de fer du Luxembourg, 1913 (plan)
- 198** Prolongement de la rue Tivoli, entre la rue Claessens et l'avenue du Parc, 1911-1912 (plan)
- 199** Suppression de l'impasse du Tisserand, 1911-1912 (plan)
- 200** Suppression de l'Impasse de la Souricière, 1912 (plan)
- 201** Suppression de l'Impasse de la Salière, 1912-1913 (plan)
- 202** Suppression de l'Impasse des Agneaux , 1913 (plan)
- 203** Rue du Houblon et du Vinaigre. Suppression de l'Impasse de la Baleine, 1913 (plan)
- 204** Suppression de l'Impasse du Canon, 1914-1917 (plan)

-
- 205 Transformation du quartier de la rue des Bouchers, 1920; 1929-1930; 1953-1954
- 206 Suppression de l'Impasse Saint-Luc et d'une partie de la rue du Vinaigre, 1920-1921 (plan)
- 207 Suppression du Passage de la Monnaie, 1921 (plan)
- 208 Suppression de l'Impasse Puttemans, 1921 (plan)
- 209 Suppression de l'Impasse de la Lance, 1821 (plan)
- 210 Élargissement de la rue des Chandeliers, 1921 (plan)
- 211 Suppression d'une partie d'impasse rue de la Verveine, 1927-1922 (plan)
- 212 Suppression de l'Impasse de l'Impasse Saint-Ferdinand sise place Anneessens, 1922 (plan)
- 213 Alignement des rues de la Blanchisserie et du Marais, 1922; 1934-1935; 1938-1939; 1950 (plan)
- 214 Élargissement de la rue des Minimes, partie comprise entre l'Église et le Palais de Justice, 1922-1923; 1934 (plan)
- 215 Alignement de la rue de Laeken, 1924; 1932; 1945 (plan)
- 216 Élargissement de la rue de Chancellerie et de la rue du Coude, 1919-1922 (plan)
- 217 Suppression de la cité de la Chaussée, 1924 (plan)
- 218 Plans généraux d'alignement des faubourgs. Partie comprise entre la chaussée de Louvain et celle de Namur. Plan n° 6, 1836-1849, 1855-1858; 1888 (plan)
- 219 Suppression d'une partie de la rue du Vinaigre, impasse de la Cornue et impasse du Sorbier, 1925-1926 (plan)
- 220 Petite voirie. Rue des Tanneurs, du Ponçon, de l'Étuve, 1852-1854; 1858; 1868-1874; 1889 (plan)
- 221 Rue Notre-Dame du Sommeil, 1882-1883 (plan)
- 222 Ouverture de rues. Rues des Échelles, Épargnes, Pélican et Saint-Roch, 1860; 1870-1876; 1880 (plan)

-
- 223 Élargissement de la rue de l'Homme Chrétien, 1858; 1883 (plan)
- 224 Élargissement de la rue de la Chaufferette, 1858; 1880 (plan)
- 225 Ouverture de rues. Adaptation d'un plan pour l'expropriation d'immeubles nécessaires à l'élargissement de la rue des Teinturiers (rue des Riches Claires); élargissement compris dans le plan d'ensemble de diverses rues situées entre la rue des Chartreux et la rue du Marché au Charbon, 1864; 1887-1889; 1880 (plan)
- 226 Ouverture de rues. Rue Saint-Christophe, 1919-1920 (plan)
- 227 Élargissement de la rue de l'Empereur et de la rue d'Or, 1866; 1923-1924 (plan)
- 228 Petite voirie. Fossé aux Loups, 1867-1868 (plan)
- 229 Alignement des rues. Rue de l'Enclume au quartier Léopold, 1856 (plan)
- 230 Petite voirie. Tilly-Épingle-Hôpital-chemin de terre. Pavillons rue Zinner-rue latéral-prolongement rue de la Loi, 1852; 1856; 1865-1869 (plan)
- 231 Alignement des rues. Rue Saint-Ghislain, 1860-1862; 1900-1901 (plan)
- 232 Ouverture de rues. Abords de l'église Sainte Catherine, 1853-1854; 1881-1885 (plan)
- 233 Ouverture de rues. Rue de l'Activité, 1856-1857; 1883 (plan)
- 234 Alignements. Rue Albert De Meyer (Bruxelles Ile district), 1926 (plan)
- 235 Suppression de l'Impasse du Merle. Rue de Flandre, 1925-1926 (plan)
- 236 Ouverture de Rues. Quartier "cité Jardin" du Verregat, 1926; 1930-1931 (plan)
- 237 Élargissement de la rue Dobbelenberg et création d'une nouvelle rue reliant la rue du Pré-au-Bois à Haren, 1926-1927; 1932; 1938 (plan)
- 238 Plans généraux d'alignement des faubourgs. Partie comprise entre le 1er bras de la Senne en amont et la chaussée de Ninove. Plan n°

-
- 2, 1838-1842; 1852-1853; 1858; 1860-1861; 1872 (plan)
- 239 Suppression de l'Impasse Saint-Aubin, 1926-1927 (plan)
- 240 Alignement angle de la rue Ten-Bosch et Kindermans, 1927 (plan)
- 241 Suppression de l'Impasse Félix et alignement de la rue aux Choux, 1927; 1933-1936; 1939-1940; 1952 (plan)
- 242 Alignement de la rue du Cadre (Impasse), rue du Miroir, 1937-1931 (plan)
- 243 Alignement de la rue de l'Évêque et de l'Écuyer. Place de la Monnaie, 1927-1937 (plan)
- 244 /1 Plan d'aménagement et d'urbanisation de la chaussée Romaine (Strombeek-Bever, Wemmel), 1939-1942
- 245 /1 Élargissement du (chemin n° 1) dit chaussée Romaine entre le Mutsaert et la route provinciale Bruxelles-Merchtem-Strombeek et Wemel, 1927-1938 (plan)
- 246 Alignement de la "Rue de Schaerbeek" et suppression de l'Impasse des Épis, 1927-1929 (plan)
- 247 Alignement du Boulevard de l'Abattoir et de la rue de la Poudrière, 1928 (plan)
- 248 Prolongement de la rue Gustave Gilson, 1927-1929 (plan)
- 249 Alignement nouvelle rue (ancien n° 71). Quartier boulevard Ém. Bockstaël, rue Agriculture, avenue Houba, 1927-1929; 1934-1936; 1928-1939 (plan)
- 250 Suppression de l'Impasse des Hannetons, 1928
- 251 Alignement de la rue Montagne aux Herbes potagères, 1929; 1934-1935 (plan)
- 252 Suppression de l'Impasse de la Barbe, 1887; 1906; 1929-1932 (plan)
- 253 Transformation du quartier Caserne Sainte-Élisabeth, construction d'une bourse de commerce avec gare centrale souterraine, 1929, 1930 (plan)
- 254 Suppression de l'Impasse Postula, 1929-1930 (plan)

-
- 255 Suppression de l'Impasse de la Cornette, 1929-1930 (plan)
- 256 Alignement de la rue du Rempart des Moines, 1929-1930, 1940 (plan)
- 257 Suppression de l'Impasse des Sorbiers, 1929-1930 (plan)
- 258 Élargissement de la rue Van Cutsem, partie limitrophe avec Evere, 1929-1934 (plan)
- 259 Modification d'alignement de la rue des Fabriques à l'angle de la rue des Six Jetons, 1903-1931
- 260 Suppression de l'Impasse de l'Asile, 1930-1931 (plan)
- 261 Élargissement à 12 m du chemin n° 21. Rue du Bruek, 1930-1931 (plan)
- 262 Suppression partielle de l'Impasse Sainte-Ursule, 1930-1931 (plan)
- 263 Suppression de l'Impasse Philippront, 1930-1931 (plan)
- 264 Alignement. "Rue du Nom de Jésus", 1931; 1937; 1951-1952 (plan)
- 265 /1 Projet de statuts de la Société Intercommunale des voies d'accès à l'aérodrome de Bruxelles. Bruxelles-Evere, 1931-1933 (plan)
- 266 Suppression de l'Impasse de la Grenade, 1931 (plan)
- 267 Suppression de l'Impasse du Muguet, 1931-1933 (plan)
- 268 Plans généraux d'alignement des faubourgs. Partie comprise entre la charssée de Ninove et la Senne en aval de Bruxelles, 1843-1845, 1854-1855; 1861-1866
- 269 Aménagement du quartier Neder-over-Heembeek, 1933-1938 (plan)
- 270 Aménagement du quartier Neder-over-Heembeek, 1930-1935; 1938-1949 (plan)
- 271 Plan général d'alignement de la rue du Roi Albert, 1932
- 272 /1 Passage souterrain sous le chemin de fer de Bruxelles-Ostende (Oostende) à l'avenue de la Reine. Bruxelles lie district (Laeken), 1932 (plan)
- 273 Suppression d'une partie de l'Impasse des Piques sise rue de la

-
- Porte Rouge, 1932 (plan)
- 274 Suppression d'une partie de la rue du Frontispice, 1932 (plan)
- 275 Alignement de la rue d'Argent, 1932 (plan)
- 276 Suppression de l'Impasse Marmus, 1932 (plan)
- 277 Plans généraux d'alignement des faubourgs. Partie comprise entre la rue Royale extérieure et la chaussée de Louvain, 1845-1846; 1859; 1862
- 278 Élargissement du quai des Usines, du quai Léon Monnoyer et de la Digue du Canal, 1933-1935 (plan)
- 279 Suppression en partie de l'Impasse du Coffy, 1933-1934 (plan)
- 280 Plan des voies d'accès à la future exposition, 1929-1935
- 281 Aménagement du quartier Neder-over-Heembeek. Quartier Restaurant Chinois, 1934-1938
- 282 Élargissement de l'Allée du Cloître et rue du Monastère, 1935; 1939 (plan)
- 283 Alignements rues des Denrées et Marché du Parc, 1935 (plan)
- 284 Ouverture de rues; rue nouvelle Blaes entre la Place de la Chapelle et le Boulevard du Midi, 1855-1858; 1866-1870; 1892 (plan)
- 285 Création d'une artère entre l'avenue Kufferath et l'avenue Adrien Bayet, 1936-1939; 1946
- 286 Aménagement du quartier Boondael - prolongement de l'avenue Louise, 1907-1912; 1920-1924; 1931-1935 1946 (plan)
- 287 Création de rues entre la rue Antoine Dansaert et la rue de la Senne, 1936
- 288 Plans généraux d'alignement des faubourgs. Partie comprise entre la Porte de Hal et le 1er bras de la Senne, en amont, 1843-1846; 1862-1865
- 289 Création d'une avenue entre l'avenue des Croix du Feu et la rue du Général Michel, 1936-1937 (plan)
- 290 Alignement de la rue de la Samaritaine, 1937 (plan)

-
- 291 Aménagement du quartier du square Prince Charles (rue du Verdier, rue de Vrière Medori), 1937-1942; 1945-1949; 1952 (plan)
- 292 Alignement de la rue Haute, 1937 (plan)
- 293 Création d'une rue entre les rues du Dobbelenberg et du Pré-aux-Oies et suppression partielle de la rue du Pré-aux-Oies, 1937 (plan)
- 294 Rectification d'alignement de la rue du Persil nos 7, 9, 1937-1938 (plan)
- 295 Modification d'alignement de la rue du Pré-aux-Oies, à l'angle de la rue de Cortenbach, 12937 (plan)
- 296 Rue de Flandre, 1937
- 297 Suppression partielle de l'Impasse de la Ferraille, 1938 (plan)
- 298 Alignement des avenues Jean de Bologne, de Busleyden, de l'Arancaria et Wannecouter, 1939 (plan)
- 299 Alignement des rues d'Ophem et de Witte de Haelen, 1937-1939 (plan)
- 300 Prolongement de la rue des Faisans et de la rue de la Philantropie, 1939
- 301 Modification de l'alignement de la rue Joseph II à l'angle de la rue Philippe le Bon, 1939-1940
- 302 Suppression partielle de l'Impasse de la Faucille, 1942; 1945 (plan)
- 303 Suppression d'une partie de l'impasse de la Maison Rouge, 1941-1945 (plan)
- 304 Avenue Wannecouter, avenue Demanet, 1943-1944; 1946; 1950-1951; 1954 (plan)
- 305 Suppression de l'Impasse Sainte-Monique, 1943-1945 (plan)
- 306 /1 Suppression partielle des chemins nos 10 et 11 et du sentier n° 39bis (jette), 1941-1944 (plan)
- 307 Création de voies publiques entre l'avenue de Vilvorde et l'avant-port, 1946-1947 (plan)
- 308 Ouverture d'une rue au quartier Léopold Leghait, 1859

-
- 309 Ouverture de rues: rue du Berceau, 1859-1860; 1868; 1881 (plan)
- 310 Ouverture de la rue entre le pont de la rue des Six Jetons et la rue des Teinturiers, 1860-1861 (plan)
- 311 Suppression de la partie de l'ancien chemin dit du Berceau comprise entre la rue de Spa et la rue des Deux Églises au quartier Léopold, 1862-1864 (plan)
- 312 Ouverture de rues: quartier de la caserne du Petit Château, 1864; 1867-1869 (plan)
- 313 Ouverture de rues: Quartier Léopold. Rue Charles Quint, 1864 (plan)
- 314 Ouverture de rues: Quartier Léopold. Quartier du Jardin Zoologique, 1864-1866 (plan)
- 315 /1 Ouverture de rues dans le quartier de l'avenue Louise (Saint-Gilles, Ixelles, Uccle), 1864-1868; 188-1889; 1893-1912; 1821 (plan)
- 316 Ouverture de rues: rues Lesbroussart et de l'Ermitage. Différends entre Bruxelles et Ixelles, 1869-1870
- 317 /1 Ouverture de rues: prolongement de la rue de la Longue Haie à Ixelles, quartier Léopold (Bruxelles, Ixelles), 1866-1867 (plan)
- 318 Ouverture d'une rue de 10 mètres de largeur à établir sur la propriété sise entre la rue de l'enclume et la rue Joseph II au quartier Léopold, 1856 (plan)
- 319 Ouverture de rues: rue Belliard (quartier Léopold), prolongement jusqu'à la chaussée d'Etterbeek, 1868; 1879 (plan)
- 320 Ouverture de rues: quartier de la rue Haute et de la rue du Midi, 1868-1869; 1896; 1906-1908; 1922-1923; 1929-1931 (plan)
- 321 Élargissement de la rue d'Ophem, 1868; 1893 (plan)
- 322 /1 Établissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alsemberg (Bruxelles, Schaerbeek, Etterbeek, Woluwé-Saint-Lambert, Ixelles, Saint-Gilles, Uccle), 1870-1871
- 323 Passage au travers de la propriété du comte de Grünne, 1871 (plan)
- 324 Alignement des rues: rue des Minimes, partie comprise entre le

-
- Grand Sablon et l'église des Minimes, 1873 (plan)
- 325 Dégagement des abords de l'église Notre Dame du Sablon, 1920
- 326 Quartier de la rue de la Régence. Plans du Grand et Petit Sablon, rue des Sablons et Bodenbroeck, 1873-1874, 1916-1918
- 327 Élargissement et percement de l'Impasse de la Tête de Porc, 1873-1874; 1884 (plan)
- 328 Quartier de Notre Dame aux Neiges, 1874-1877; 1885-1886; 1914 (plan)
- 329 Territoires environnant Bruxelles, restant à placer sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1874-1877
- 330 Rue d'Anderlecht, 1874-1877; 1907; 1912-1913 (plan)
- 331 Ouverture de rues: élargissement des rues du Colombier et du Finistère, 1865-1869; 1875, 1888 (plan)
- 332 Quartier Nord-Est, 1875; 1882-1889; 1891-1897 (plan)
- 333 /1 Ouverture de rues: avenue Legrand (Bruxelles, Ixelles et Uccle), 1875-1877; 1881; 1890-1891; 1910-1914 (plan)
- 334 Élargissement de la rue des Sabots (rue Wynant), 1876; 1883-1885 (plan)
- 335 Alignement des rues: rue du Musée, 1876-1877 (plan)
- 336 Suppression de l'Impasse de l'Ange, rue de Namur, 1876-1877 (plan)
- 337 Quartier du Middelmeer, 1877; 1880; 1889-1891 (plan)
- 338 Alignement d'une partie de la rue au Beurre aux abords de l'église Saint-Nicolas, 1878 (plan)
- 339 Expropriation pour la suppression de l'Impasse de la Grâce de Dieu, rue de Namur, 1878-1880 (plan)
- 340 Élargissement de l'Impasse de la rue Nuit et Jour, 1879-1880 (plan)
- 341 Passage à établir entre la rue de l'Enseignement et la rue de la Croix de Fer, 1880 (plan)
- 342 Élargissement de l'Impasse des Escargots, 1881 (plan)

- 343 Création du Passage du Nord, 1881-1882 (plan)
- 344 Rue de l'Abricotier, anciennement Impasse Vancapenberg, 1881-1885 (plan)
- 345 Suppression de l'Impasse Leblanc (rue de Schaerbeek), 1882
- 346 Rue Vésale, 1883 (plan)
- 347 Rue aux Choux, 1883-1885 (plan)
- 348 Jonction des rues d'Accolay et Philippe de Champagne, 1883-1885 (plan)
- 349 Élargissement de la rue du Chêne et suppression de la rue Val des Roses, 1883 (plan)
- 350 Suppression de l'Impasse Vanzuyle (rue du Marais), 1884 (plan)
- 351 Rue partant de la Montagne de la Cour à la hauteur de la rue Notre Dame pour aboutir au carrefour des rues Cantersteen, de la Madeleine et de Saint-Jean, 1884 (plan)
- 352 Ouverture de rues entre la place Poelaert et le Grand Sablon, 1884-1889; 1894-1895; 1910-1913 (plan)
- 353 Ouverture d'une rue entre le Quai au Foin et la rue des Commerçants, 1884 (plan)
- 354 Suppression de l'Impasse de la Fleur de Lis, 1884 (plan)
- 355 Ouverture de rues: rue du Faucon, 1884-1885 (plan)
- 356 Prolongement et élargissement de l'Impasse de la Betterave, 1885 (plan)
- 357 Transformation du quartier de la Vierge Noire, 1886-1888; 1894-1899 (plan)
- 358 Élargissement de la rue Lacaille, 1868; 1887-1888 (plan)
- 359 Communications à établir entre le haut et le bas de la ville. Projet d'Aubreby et Christians, 1887-188 (plan)
- 360 Suppression partielle de l'Impasse de la Blanchisserie de Cire, 1889 (plan)

-
- 361 Création d'une rue entre les places du Grand Sablon et de la Chapelle: rue Joseph Stevens, 1889-1894 (plan)
- 362 Ouvertures de rues: rue du Manège, 1890-1891 (plan)
- 363 Ouverture d'une rue à travers les terrains de l'ancien Palais de Justice, 1891-1893 (plan)
- 364 Rue aux Laines. 1 °) Alignements. 2 °) Suppression de la partie comprise entre la rue de la Gendarmerie et la rue Breughel, 1892; 1896-1898; 1902; 1922; 1936 (plan)
- 365 Ouverture de rues: rue Saint-Ghislain et des Visitandines, 1892-1893 (plan)
- 366 Suppression partielle des rues de l'Arsenal et de Ruysbroeck, 1892-1894 (plan)
- 367 Création d'une rue entre les rues aux Laines et des Minimes en remplacement des Impasses des Prêtres et des Dentellières, 1894 (plan)
- 368 Création d'une rue courbe entre la rue Cantersteen et le haut de la Montagne de la Cour, 1894-1901 (plan)
- 369 Prolongement de la rue Antoine Dansaert jusqu'à la Porte de Flandre: rue de la Clé, 1895-1908; 1924-1926; 1932 (plan)
- 370 Expropriations rue d'Or et de Rollebeek, nécessitées par le déplacement de l'école primaire, rue de Rollebeek, 1895-1896 (plan)
- 371 Création d'une rue entre les rues de Curegem et d'Anderlecht, 1896 (plan)
- 372 Ouverture de rues: rues Jéricho et de la Cuiller, 1896 (plan)
- 373 Ouverture de rues: rues des Sols, 1897
- 374 Commission spéciale chargée de l'étude du projet d'ouverture de nouvelles voies de communications aux abords des installations maritimes de Bruxelles, 1897-1906 (plan)
- 375 Expropriation des immeubles compris dans le quadrilatère formé par les Quais des Charbonnages, de de Willebroeck, de Quenast et rue du Mât, 1898 (plan)
- 376 Expropriation des immeubles pour cause d'utilité publique, des

maisons nos 1 et 2, situées Grand Place, 1898

- 377 Aménagement du plateau d'Osseghem, 1904-19; 1925-1935 (plan)
- 378 Suppression de la rue Vandergoes, 1899
- 379 Prolongement de la rue des Patriotes, 1899
- 380 Suppression de l'Impasse du Pavot, 1899-1900 (plan)
- 381 Prolongement de la rue Murillo, 1900 (plan)
- 382 Élargissement des rues de l'Empereur et Cantersteen, 1900-1904 (plan)
- 383 Création d'une avenue allant de l'entrée du Bois de la Cambre à la chaussée de Waterloo, 1901; 1910-1911 (plan)
- 384 Ouverture d'une rue sur les terrains de la famille Lemort situés rue du Remorqueur, 1900
- 385 /1 Ouverture d'une rue entre les rues Masui et de l'Allée verte (Laeken), 1901-1903 (plan)
- 386 Transformation du quartier des Bassins, 19077-1914; 1919-1926 (plan)
- 387 Ouverture de rues: rue du Borgval, 1902 (plan)
- 388 Rectification d'alignement de la partie de la rue des Petits Carmes, 1902; 1906-1907 (plan)
- 389 Élargissement et prolongement de la rue du Lombard. Élargissement des rues Plattestien et de Teinturiers. Rectification de la rue de l'Étuve et prolongement de l'Impasse de la Violette, 1902-1913 (plan)
- 390 Suppression de l'Impasse du Chardonneret et d'une partie de l'Impasse des Polonais, 1902-1903 (plan)
- 391 Rectification de l'alignement des rues de la Grande Île, Saint-Géry; suppression de l'ancienne Impasse de la Fleur de Lys, 1902-1903 (plan)
- 392 Des habitants de la rue Neuve demandant le macadam ou un pavage en bois en remplacement du pavage existant, 1903
- 393 Transformation du quartier de la Putterie: percement de l'Impasse

-
- du Parc pour l'ouverture de la rue des Colonies, 1904-1914; 1920-1926; 1933-1935 (plan)
- 394 Suppression de l'Impasse dénommée "La Grappe de Raisin", 1904
- 395 Suppression de l'Impasse des Marchands, 1904-1905 (plan)
- 396 Création d'une avenue entre la chaussée de Waterloo et le Bois de la Cambre. E. Van Den Elschen et Vve Eggericx, 1906
- 397 Modification apportées à l'alignement de la rue des Sables, 1906; 1929-1930 (plan)
- 398 Suppression d'une partie du sol de l'Impasse dénommée autrefois rue du Rempart du Nord, 1906 (plan)
- 399 Ouverture de rues: alignement de la rue du Canal, 1906 (plan)
- 400 Suppression partielle de l'Impasse de la Brasserie, 1906-1908 (plan)
- 401 Suppression de l'Impasse Saint-Marcel (rue Saint-Pierre), 1907 (plan)
- 402 Suppression de la partie restante de l'ancienne rue de l'Ancre, actuellement Impasse (rue des Chartreux), 1907 (plan)
- 403 Suppression de l'Impasse du Remouleur, 1907 (plan)
- 404 Aménagement du quartier Solbosch: avenue de la Forêt, avenue de la Futaie, 1933-1942 (plan)
- 405 Suppression d'une partie de la rue du Paradis, 1907-1908 (plan)
- 406 Alignement des rues: quartier Léopold. Parties des faubourg comprises entre les chaussées de Louvain et de Namur, 1838-1847; 1851-1856 (plan)
- 824 /1 Ouverture d'une rue reliant directement le quartier de la Cambre au Bois, 1905 (plan)
- 406 /BIS *406/BIS-414 BUIZINGEN*
Placement sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1922-1924 (plan)
- 407 Plan d'alignement pour une partie du chemin n° 1 (Bossenstraat), 1929-1930 (plan)

-
- 408 Alignement d'une nouveau chemin entre le chemin n°4 et les
maisons ouvrières, 1931-1932 (plan)
- 409 Alignement pour l'ouverture de deux rues nouvelles entre le
chemin n° 3 et la "Volkswoningenstraat", 1932-1933 (plan)
- 410 Plan d'alignement pour le chemin n° 4, 1932-1933 (plan)
- 411 Élargissement du chemin n° 3, 1933 (plan)
- 412 Plan d'alignement du chemin n° 15, 1936-1938 (plan)
- 413 Plan d'alignement pour l'ouverture d'une rue entre le chemin de
grande communication n° CCXXXIX et la cité-jardin régionale, 1937
(plan)
- 414 Plan d'alignement du chemin n° 24, 1938 (plan)
- 415 Buken, Alignement des chemins. Plan d'aménagement, 1921 (plan)
- 416 Cérroux-Mousty, alignement du chemin n° 18, 1928-1929 (plan)
- **_** CHASTRE*
- 416 /BIS Redressement des chemins nos 13, 16, 18, 1910-1913 (plan)
- 417 /1 Alignement du chemin n° 12. Héவில்lers, chemin n° 3, 1924-1925
(plan)
- 418 Plans d'alignements: chemins nos 36 et 3. Voie XXIX (Villeroux-
Blanmont), 1935 (plan)
- 663 /1 Alignement des chemins; élargissement du chemin vicinal n° 3
(voie CCCLI) (Villeroux-Blanmont), 1923
- 419 Clabecq, alignement du sentier n° 23 (rue des Écoles), 1929-1930
(plan)
- 420 Corbais, alignement des chemins nos 11-10; 8 et 5, 1930 (plan)
- 421-426 COURT-SAINT-ÉTIENNE*
- 421 Placement sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1922
- 422 Création de nouvelles rues et alignement du quartier Witterzée,
1923-1926; 1951 (plan)

-
- 423 Alignement d'une partie du chemin n° 17, 1936-1935 (plan)
- 424 Plan d'alignement du chemin n° 48, 1936 (plan)
- 425 Alignement des chemins nos 7 et 6, 1938-1940 (plan)
- 426 Alignement des chemins nos 2, 4, 14, 21, 24, 57, 1895-1913; 1920-1925 (plan)
- **_** DIEGEM*
- 427 Alignement du chemin n° 21, 1923-1925 (plan)
- 428 Ouverture d'une nouvelle rue entre la rue Vander Aa et la rue du Château, 1923-1924
- 429 Alignement du chemin n° 10 (rue du Moulin), 1926-1937 (plan)
- 430 Ouverture du nouveau quartier, 1928-1931
- 431 Création d'une nouvelle rue (face de l'église), 1929-1932 (plan)
- 432 Projet d'alignement de rues reliant l'avenue de la Woluwé décrétée aux chemins nos 10 et 34 d'une part et au chemin n° 33 d'autre part, 1937; 1941 (plan)
- 433 Plans d'alignements pour les rues dites "Statiestraat", "Bochstraat", "Pachthofstraat", "Ph. Dekleermaekerstraat", 1938-1939 (plan)
- 434 Loi du 1er février 1844, 1892-1893; 1912 (plan)
- 435 Alignement des chemins, 1897-1898; 1904-1915; 1934-1938 (plan)
- 1105 Redressement du chemin n° 6, 1914-1915, 1920
- 1112 /1 Alignement de la rue de la Joyeuse Entrée et du chemin n° 19, 1928 (plan)
- 436-441 DIEST*
- 436 Alignement de nouvelles rues, 1934; 1953-1954 (plan)
- 437 Plan d'alignement pour l'ouverture de nouvelles rues à proximité de la "Hasseltsche Poort", 1934-1935; 1942-1944; 1951 (plan)
- 438 Plan d'alignement pour la rue dite "Brouwerijstraat", 1937-1939 (plan)

-
- 439 Plan d'alignement de l'avenue Singel. Quartier de la Porte de Louvain-Hasselt, 1939-1943; 1950-1951 (plan)
- 440 Alignement des rues: ouverture d'une rue près des fortifications, 1839-1840
- 441 Plans d'alignement des rues, 1888-1892; 1914
- 442-443 *DILBEEK*
- 442 Aménagement du quartier "Kaudenaard" (limite Molenbeek-Saint-Jean et Anderlecht), 1926-1931 (plan)
- 443 Application de la loi du 1er février 1844, 1901; 1934
- 113 /2 Dion-le-Mont, alignement des chemins de grande communication: n° XXXII et chemin vicinal n° 6, 1919-1928 (plan)
- 113 /3 Dion-le-Val, alignement des chemins de grande communication: n° XXXII et chemin vicinal n° 1, 1919-1928 (plan)
- 444 Drieslinter, Plan d'alignement de grande communication n° 188, 1938 (plan)
- 445-454 *DROGENBOS*
- 445 Alignement du sentier n° 18, 1928-1935 (plan)
- 446 Ouverture de nouvelles rues (Langestraat), 1932-1935 (plan)
- 447 Plan d'alignement pour la création de rues nouvelles entre la "Langestraat" et le boulevard de la grande ceinture, 1932-1935; 1943 (plan)
- 448 Plan d'alignement du chemin n° 11 (rue Marie Collard), 1933-1935 (plan)
- 449 Plans généraux d'alignement pour le chemin n° 12 dénommé "Nieuwstraat", 1934 (plan)
- 450 Plan général d'alignement pour le chemin n° 14 dit "Ons Heerstraat", 1933-1934 (plan)
- 451 Plan général d'alignement pour le chemin n° 2 dit "Groote Baan", 1934-1935 (plan)
- 452 Plan d'alignement du chemin n° 18 dit "Kuikenpad", 1937; 1941-1942 (plan)

-
- 453 Plan général d'alignement et d'expropriation par zones pour l'aménagement du quartier "Zandbeek" situé près du chemin dit "Drie Koningenstraat", 1937-1938 (plan)
- 454 Loi du 1er février 1844. Régime urbain, 1873-1874; 1909 (plan)
- 454 /BIS *454/BIS-456 DWORP*
Alignement d'un nouveau chemin n° 23 et sentier n° 30, 1929-1930 (plan)
- 455 Plan d'alignement du chemin n° 25 dit "Kartonstraat", 1939 (plan)
- 456 Plan général d'alignement pour les chemins vicinaux nos 7 et 23, 1939 (plan)
- 457 Elewijt, plan d'alignement du chemin n° 41, 1939-1940 (plan)
- 458 Epegem, territoire de la commune placé sous le régime de la loi du 1er février 1844, sur la police de la voirie urbaine, 1935-1936 (plan)
- 459 *459-460 ERP-KWERPS*
Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928-1929
- 460 Alignement des chemins nos 1, 2, 30, 19, 1931-1938 (plan)
- 322 /2 ***_** ETTERBEEK*
Établissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1870-1871
- 461 Plan d'alignement, 1868 (plan)
- 462 Alignement des quartiers Rinsdelle et Chasse Royale, avenue de la Cavalerie, Avenue des Champs et avenue général Henry, 1937-1949 (plan)
- 463 Alignements des quartiers Rinsdelle et Chasse Royale, 1912-1914; 1920-1937 (plan)
- 464 Ouverture d'une nouvelle rue et élargissement de la rue de la Petite Haie, 1913-1914
- 465 Suppression des carrés Nickmilder et Olivier, 1913-1914; 1919 (plan)

-
- 466 Alignement de la "rue Beckers", 1928-1929; 1919 (plan)
- 467 Plan d'alignement de la rue des Pères Blancs et pour l'ouverture de rues dans le quartier compris entre le boulevard Saint-Michel et l'avenue des Volontaires, 1929-1931 (plan)
- 468 /1 Création de l'avenue des Volontaires, rue major Pétilion, capitaine Jaubert (Woluwé-Saint-Lambert), 1937-1946; 1949 (plan)
- 469 Création de la rue du Reigersvliet, 1939-1942 (plan)
- 470 Application de la loi du 1er février 1844, 1845
- 471 Alignement des rues. Application de la loi du 1er février 1844 à une partie du territoire de la commune, 1863-1864 (plan)
- 472 Ouverture d'une nouvelle rue, reliant la chaussée d'Etterbeek, à Ixelles et le sentier qui se dirige de la chaussée de Bruxelles à Wavre vers Boendael. Vandersmissen, 1866-1868 (plan)
- 473 Ouverture de rues: rue du Cornet, 1857-1858; 1864-1865; 1911; 1928; 1931 (plan)
- 474 Ouverture de rues: rue des Rentiers, rue reliant l'avenue d'Auderghem aux routes de Wavre et d'Etterbeek, 1866-1868 (plan)
- 475 Ouverture de plusieurs rues et expropriation. Chaussée de Saint-Pierre. Élargissement à 12 m de la rue Antoine Gautier (partie comprise entre la chaussée Saint-Pierre et la rue Louis Hap), 1867-1878; 1894; 1907- 1914; 1920-1945 (plan)
- 476 Ouverture de rues: rue aux abords du nouveau cimetière à l'endroit dit: la Chasse Royale, 1869-1870 (plan)
- 477 Création d'une place entre la rue du Cornet et la rue des Rentiers, 1871-1872 (plan)
- 478 Ouverture de rues: rue entre la rue du Cornet et le Champ des Manœuvres. Dekens, 1871-1872
- 479 Ouverture de rues: rue reliant la chaussée de Tervueren à l'avenue d'Auderghem. Hap - Giraud - Gennotte - Servaes, 1872-1873 (plan)
- 480 Modification à l'alignement de la rue des Champs, 1873 (plan)
- 481 Plan de lotissement des terrains communaux au quartier de

-
- l'Église, 1873-1874; 1879 (plan)
- 482 Prolongement de la rue des Villas, 1873 (plan)
- 483 Prolongement de la rue de l'Orient. Ouverture de trois rues, 1877 (plan)
- 484 Ouverture de rues: avenue le long de la chaussée de Tervueren, 1877 (plan)
- 485 Redressement de la rue de la chapelle comprise entre la rue des Champs et la chaussée de Tervueren, 1877-1878 (plan)
- 486 Ouverture de rues: rue entre la chaussée Saint-Pierre et la rue du Broubelaer(propriété de Selliers), 1878 (plan)
- 487 Ouverture de plusieurs rues, 1880; 1885-1886; 1890-1894; 1900-1901; 1909-1912 (plan)
- 488 Ouverture de la rue du Broebelaer, 1883-1886; 1892-1894 (plan)
- 489 Ouverture de rues entre les rues du Broebelaer et Saint-Pierre, 1888-1890 (plan)
- 490 /1 Nomination d'une commission chargée d'élaborer les prokets d'ensemble d'ouvertures de rues qui sont actuellement à l'étude dans les communes d'Etterbeek, d'Ixelles et de Watermael-Boitsfort, 1894-1896
- 491 Création d'une rue entre l'avenue d'Auderghem et la chaussée de Tervuren, 1895 (plan)
- 492 /1 Ouverture de rues: rue de Linthout et avenue Georges Henri à Etterbeek et Woluwé-Saint-Lambert. Élargissement du chemin n° 3. Création d'une place jonction de la chaussée de Roodebeek et de l'avenue Georges Henri avec élargissement du sentier 33 (Woluwé-Saint-Lambert), 1897-1903; 1911 (plan)
- 493 Ouverture de rues: rue de l'Orme, 1896 (plan)
- 494 Ouverture de rues: prolongement de la rue Vergote jusqu'à la rue Gérard, 1897 (plan)
- 495 Ouverture de rues: rue des Rinsdelle, 1897 (plan)
- 496 /2 Élargissement de l'avenue de la Barrière (Etterbeek, Auderghem, Woluwé-Saint-Pierre), 1898-1900 (plan)

-
- 497 Création d'une place publique au carrefour de la chaussée Saint-Pierre et des rues Ma Campagne et Grande Haie. Élargissement de la chaussée Saint-Pierre, 1898-1899 (plan)
- 498 Création du boulevard de grande ceinture et des rues adjacentes. Alignement rue Père de Deken, 1898-1899; 1907-1914; 1918-1929 (plan)
- 499 Ouverture d'une rue reliant l'avenue des Germaines au boulevard de ceinture, 1899-1900 (plan)
- 500 Ouverture de rues: rue Mont du Chêne, 1899-1900 (plan)
- 501 Ouverture de rues entre les rues Gérard, de Lonthout et de l'Orme, 1900-1901; 1908 (plan)
- 502 Ouverture d'une rue entre la place Rinsdelle et la chaussée Saint-Pierre, 1900; 1905-1906; 1912 (plan)
- 503 Ouverture de rues: quartier des Acacias, 1902-1914; 1931-1932 (plan)
- 504 Ouverture d'une rue entre les rues de Ma Campagne et de Rinsdelle le long du Carré Delbray, 1903-1905; 1913 (plan)
- 505 Création d'une rue nouvelle entre la rue de Ma Campagne et l'avenue de la Chasse, 1905-1907 (plan)
- 506 Ouverture de rues: établissement de la rue Gautier, 1907
- 507 Ouverture de rues: rue du Champ du Roi, 1907
- 507 /BIS Création de l'avenue de Tervueren et ouverture de diverses rues se raccordant à l'avenue, 1894-1905; 1913 (plan)
- 791 /1 Ouverture de rues: création d'un nouveau quartier au Solbosch, 1913-1927 (plan)
- 792 /1 Ouverture de rues: création d'un nouveau quartier au Solbosch, 1890; 1899-1913 (plan)
- 795 /1 Plans généraux d'alignement pour la rue du Maelbeek située sur le territoire d'Ixelles et d'Etterbeek, 1890-1894 (plan)
- 508 Everberg, Plan d'alignement des chemins de Grande communication nos 45, 89 et 316 et pour les chemins vicinaux nos 18 et 37, 1943-1944

****_** EVERE**

- 265 /2** Projet de statuts de la Société Intercommunale des voies d'accès à l'aérodrome de Bruxelles, 1931-1933
- 509** Plans: 1) Transformation du quartier compris entre la route de Bruxelles à Louvain et les limites de communes de Woluwé-Saint-Lambert et Schaerbeek; 2) Projet de transformation du quartier compris entre le chemin de fer de Schaerbeek vers Hal et les limites des communes Haeren, Woluwé-Saint-Étienne et Schaerbeek. 3) Aménagement de la voirie du quartier compris entre les limites du territoire avec la ville de Bruxelles II (Haeren) et la commune de Schaerbeek. La gare de Schaerbeek-formation et la chaussée de Haecht, 1926-1929 (plan)
- 510** Plans: 1) Transformation du quartier compris entre la voie de Bruxelles vers Louvain et les limites de communes de Saint-Lambecht-Woluwe et Schaerbeek. 2) Projet de transformation du quartier compris entre le chemin de fer de Schaerbeek-Hal et les limites des communes de Haeren, Woluwé-Saint-Étienne et Schaerbeek. 3) Transformation du quartier compris entre la chaussée de Haecht et les limites des communes de Haeren, Woluwé-Saint-Étienne et Schaerbeek. Projet d'aménagement de la voirie à réaliser aux abords des P.S. à établir sur le chemin de fer Schaerbeek-Hal entre la rue du Tilleul et la plaine d'aviation, 1926-1929 (plan)
- 511** Plans: 1) Projet de transformation du quartier compris entre le chemin de fer de Scharbeek-Hal et les limites des communes de Haeren, Woluwé-Saint-Étienne et Schaerbeek, 1926-1929 (plan)
- 512** Plans: 1) Transformation du quartier compris entre la chaussée de Haecht et le chemin de fer Schaerbeek-Hal. Projets d'aménagement de la voirie à réaliser aux abords des P.S à établir sur le chemin de fer Schaerbeek-Hal, entre la rue du Tilleul et la plaine d'aviation (2 plans). 2) Transformation du quartier compris entre la route de Louvain et les limites des communes de Woluwé-Saint-Lambert et Schaerbeek, 1926-1929 (plan)
- 513** Plans: 1) Projet de transformation du quartier compris entre la route de Louvain et les limites des communes de Woluwé-Saint-Pierre et Schaerbeek. 2) Transformations du quartier compris entre le chemin de Haecht, rue Linde et le chemin de fer Schaerbeek-Hal. 3) Transformation du quartier compris entre la route de Bruxelles à Louvain et les limites des communes d'Evere et de Woluwé-Saint-Lambert, 1926-1929 (plan)
- 514** Plans: 1) Transformation du quartier compris entre la chaussée de

Haecht, la rue du Tilleul et le chemin de fer Schaerbeek-Hal (2 plans). 2) Projet de transformation du quartier compris entre le chemin de fer Schaerbeek-Hal (2 plans). 2) Projet de transformation du quartier compris entre le chemin de fer Schaerbeek-Halle et les limites des communes Haeren, Woluwé-Saint-Étienne et Schaerbeek, 1926-1929 (plan)

- 515 Alignement du chemin n° 14 dit rue Saint-Vincent et prolongement du dit chemin, 1925-1928 (plan)
- 516 Alignement. Plan général de la commune, 1926-1938 (plan)
- 517 Alignement de la rue François Van Cutsem, 1931-1933; 1937 (plan)
- 518 Plan d'alignement pour le quartier compris entre la rue J.B. Demeth, avenue Onze-Lieve-Vrouwlaan, H. Consciencelaan, G. Kurtstraat et le chemin de fer Schaerbeek-Muysen, 1935-1937; 1942-1943 (plan)
- 519 Alignement des rues, 1891-1894; 1901-1903; 1911-1913; 1919-1920 (plan)
- 520 Territoire à placer sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1893; 1902
- 521 Élargissement et redressement du chemin n° 13, 1909-1904 (plan)
- 522 Élargissement et redressement des chemins nos 15 et 13 dénommés Woluwé-Weg et Petite rue de la Poste (actuellement boulevard Dekoster), 1903-1904; 1911 (plan)
- 523 Élargissement et redressement et déplacement partiel du chemin n° 22, 1903-1904 (plan)
- 524 Plans: 1) Aménagement de la voirie du quartier compris entre les limites du territoire avec la ville de Bruxelles (lie district-Haren) et la commune de Schaerbeek - la gare de Schaerbeek-formation et la chaussée de Haecht (Route provinciale). 2) Transformation du quartier compris entre la chaussée de Haecht, la rue du Tilleul et le chemin de fer Schaerbeek-Hal, 1929 (plan)
- 1412 /1 Mauvais état d'entretien de la rue Walckiers à Evere et Schaerbeek, 1905-1906 (plan)
- 1518 /1 Ouverture de rues: rues du Tilleul et du Keetweg, 1897-1898; 1910-1914 (plan)
- 525 x-les-Cav de la Voie II chemin n° 9, 1931-1932

****_** FOREST (VORST)**

- 72 /2** Folx-les-Caves, Rue du Cerf, 1887-1888; 1897; 1901-1903; 1911; 1914 (plan)
- 525 /BIS1** Plans. Projet de nouvelles de nouvelles rues à créer entre la chaussée d'Alseberg et l'avenue Brugman, la chaussée de Waterloo et la rue Vanderkindere. Alignement des Chemins Vert et des Chats (Ixelles), 1902; 1962 (plan)
- 526** Création d'une voie publique entre la chaussée de Neerstalle et la Rue de Hal. Acquisition d'emprise, rétrocession de terrain et intervention dans frais d'élargissement, 1936-1937 (plan)
- 527** Ouverture d'une rue entre la chaussée de Neerstalle et la rue de Jal, 1908-1909 (plan)
- 528** Ouverture de rues: quartier du Bergheide, 1913-1915; 1919-1921; 1927 (plan)
- 529** Ouverture de rues: quartier du Chant des Grenouilles, 1913 (plan)
- 530** Rue nouvelle vers Anderlecht, quartier petite Île. Ouverture d'une rue entre l'avenue du Pont de Luttre et la commune d'Anderlecht. Convention avec l'État pour le passage à niveau, 1919-1923 (plan)
- 531** Nouvelles voies publiques entre l'avenue Van Volxem et la rue Saint-Denis. Quartier dit "Evervliet", 1922-1926 (plan)
- 532** Élargissement de la Petite rue Pieter, 1923-1926 (plan)
- 533** Création de voies publiques: quartier du Bempt, 1925; 1931; 1939 (plan)
- 534** Nouvelles voies publiques entre la chaussée de Bruxelles et la rue Saint-Denis 1924-1928 (plan)
- 535** Élargissement et redressement des rues du Jonc et Vossegat, 1925 (plan)
- 536** Suppression "Cité Broermann" et ouverture de rue entre la rue de Belgrade et l'avenue Valvozem, 1925 (plan)
- 537** Aménagement aux abords du square Lainé. Avenue Massenet, 1925-1927 (plan)
- 538** Plan des alignements de la place Saint-Denis. Parc du centre et

ancienne abbaye 1926-1929; 1936-1937 (plan)

- 539 Ouverture de rue entre le boulevard de ceinture et la rue Petit Réservoir, 1926-1935; 1946; 1951 (plan)
- 540 Alignement de la Petite rue Kersbeek, 1929-1931 (plan)
- 541 Voie publique en prolongement de la rue des Primeurs, 1930-1931 (plan)
- 542 Création de voies publiques entre l'avenue de Besme et l'avenue Jupiter, 1930-1937
- 543 Alignement de nouvelle rue (quartier Alex-Bertrand), 1932-1933 (plan)
- 544 Création d'une nouvelle rue entre la rue du Stade et la rue des Glands, 1932-1933 (plan)
- 545 Création d'une voie publique entre la chaussée de Neerstalle et l'avenue Kersbeek, 1935-1937 (plan)
- 546 Création d'une voie publique entre la chaussée de Neerstalle et le boulevard de ceinture et entre la rue Marconi et la chaussée d'Alseberg, 1936-1939 (plan)
- 547 Nouvelle rue: quartier de l'Abbaye, 1940-1941; 1945 (plan)
- 548 Prolongement de la rue Huart, 1940-1941; 1945-1946 (plan)
- 549 Application de la loi du 1er février 1844, 1870-1877 (plan)
- 550 Ouverture de rues: projet Vanvolxem, 1873-1881; 1892 (plan)
- 551 Plan d'alignement pour l'élargissement de la rue de la Station, conduisant de la place publique à la station du chemin de fer de Forest-Midi, 1874-1875; 1880-1881 (plan)
- 552 Ouverture d'une rue en remplacement du sentier n° 13, 1874-1876; 1882; 1900.
- 553 Plans d'alignement de diverses rues: chaussée de Neerstalle et rue de Hal, 1876-1877; 1883-1885; 1899-1919 (plan)
- 554 Alignement des rues: détournement d'une partie de chemin dit: Koei-weg aux abords de la prison cellulaire, 1876-1879; 1892-1894 (plan)

-
- 555 Redressement du chemin n° 8bis dit Kruisberg. Demande du sieur Zaman, 1878 (plan)
- 556 Ouverture d'une rue et redressement et élargissement d'une partie de la rue du Moulin. Projet Vanvolxem, 1879-1881
- 557 Suppressions et échanges. Elargissement du Chemin de la Poste. Réclamation du sieur Duden, 1879 (plan)
- 558 Ouverture d'une route, avenue de 14m de largeur devant relier la station de Forest-Stalle à la commune d'Uccle en passant par le nouveau cimetière de Forest, 1879-1882; 1886 (plan)
- 559 Réclamation de plusieurs habitants de la commune au sujet du mauvais état de la rue joignante à la cité De Greef, 1880-1881 (plan)
- 560 Ouverture de rues: rue du Hêtre, 1883-1899-1901 (plan)
- 561 Quartier de Berkendael. Elargissement de la rue Verte et de la rue du Chat, 1904 (plan)
- 562 Réclamation de MM. Degols, Pousset-Devergnies au sujet d'empiètements commis dans la rue des Sables par M. Duden, 1886
- 563 Transformation des abords de la Place du Dries, 1887-1890 (plan)
- 564 Détournement de la rue de l'Arbalète, 1888-1889 (plan)
- 565 Avenue Albert sous Forest, Ixelles, Uccle. Création d'une rue entre les prisons sous Forest dénommée rue de la Jonction. La partie de l'avenue Albert entre la chaussée d'Alseberg et la rue du Chat fait partie de la voirie de l'Etat, 1890-1893; 1903; 1909-1910 (plan)
- 566 Elargissement de la rue des Chiens, 1898-1899 (plan)
- 567 Ouverture d'une rue reliant l'avenue du Moulin à la rue du Fer, 1899; 1927-1928 (plan)
- 568 Ouverture de rues: quartier de la Montagne, 1899-1900 (plan)
- 569 Ouverture de rues et avenues: quartier des Parcs, 1928-1929; 1936-1937 (plan)
- 570 /1 Ouverture de rues et d'avenues dans le quartier des Parcs à Forest et Uccle, 1900-1928 (plan)

-
- 571 Suppression du sentier n°34, 1903-1904
- 572 Ouverture de 2 rues pour relier la chaussée d'Alseberg au quartier de Berkendael, 1904-1905; 1936 (plan)
- 573 Ouverture d'un ensemble de voies nouvelles dans le quartier du Pont de Luttre et de l'avenue Vanvolxem, 1903-1911
- 574 Ouverture d'une rue entre l'avenue général Dumonceau et l'avenue de la Verrerie, 1906 (plan)
- 575 Création du quartier de Wijngaardveld, 1907-1908; 1929 (plan)
- 576 Ouverture d'une voie publique entre la chaussée de Neerstalle et la place communale. Rue Léon Trésignies, 1907-1916; 1922-1923 (plan)
- 577 Ouverture de deux rues dans le quartier compris entre la chaussée de Bruxelles, l'avenue du Roi et la rue du Montnégo, 1907-1911; 1929 (plan)
- 578 Ouverture de l'avenue Wielemans-Ceuppens, 1907-1925
- 579 Voie publique à ouvrir entre la rue du Dries et la chaussée de Neerstalle, 1907-1909; 1927-1932 (plan)
- 580 Plan général d'alignement et d'expropriation par zones pour l'aménagement du quartier compris entre la chaussée de Neerstalle, la rue de l'Eau et la rue Traversière, 1907-1909; 1929 (plan)
- 1323 /1 Quartier du Parc du Midi, 1875-1914 (plan)
- 1345 /1 Prolongement de la rue du Tyrol, 1906-1913; 1921-1922 (plan)
- 1347 /1 Prolongement de l'avenue du Parc, 1907-1912; 1927 (plan)
- 1634 /2 Boulevard de grande ceinture, 1922-1935 (plan)
- 581-582 GAASBEEK
- 581 Alignement de la voie n°VI sous Anderlecht, Itterbeek, Vlezenbeek, Schepdael, Lennik-Saint-Martin, route vers Gaasbeek, 1934-1936 (plan)
- 582 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1929 (plan)
- 583 Galmaarden, plan d'alignement du chemin n°48, 1937-1939 (plan)

****_** GANSHOREN**

- 584** Prolongement de l'avenue Van Overbeke, 1927-1938; 1943 (plan)
- 585** Alignement de la Place Guido-Gezelle et rues Rivieren, van Page, 1932-1934 (plan)
- 586** Plan d'alignement: quartier de Jetteschelaan, 1937-1940; 1946-1950 (plan)
- 587** Ouverture d'une place publique et de plusieurs rues, 1937-1941 (plan)
- 588** Plan d'alignement pour la rue Pampoel et ouverture d'une rue nouvelle entre l'avenue Charles Quint et la rue de Termonde, 1937-1938; 1947-1948; 1956 (plan)
- 589** Plan d'alignement de l'avenue Hertog Jan, 1937-1938; 1949 (plan)
- 590** Application de la loi du 1er février 1844, 1902 (plan)
- 590 /BIS** Ouverture d'une avenue reliant le boulevard Léopold II et le parc de Koekelberg à la chaussée de Gand, ainsi que de plusieurs rues parallèles en aboutissant à la dite avenue, 1905-1906; 1913 (plan)
- 830 /1** Ouverture de rues au carrefour du Spiegel: rues Bauduin, de Villegas. Prolongement de l'avenue de Jette. Place publique et rue Timmermans, 1915-1926 (plan)
- 831 /2** Ouverture de rues: quartier "Laerbeekbosch", 1918-1926; 1936-1942 (plan)
- 835 /1** Ouverture de nouvelles rues dans le quartier "Het Heideken", 1834-1938 (plan)
- 838 /1** Alignement de rues: création d'un nouveau quartier, 1868
- 839 /1** Alignement de rues: plans d'alignement et de nivellement du quartier royal de Koekelberg, 1872 (plan)
- 847 /1** Elargissement de la rue Sainte-Anne. Alignement, 1887-1888; 1899 (plan)
- 903 /1** Application de la loi du 1er février 1844, 1867-1870 (plan)
- 910 /1** Création du quartier de Koekelberg, 1868-1870 (plan)

-
- 915 /BIS2 Basilique de Koekelberg. Ouverture de rues dans le nouveau quartier à créer, 1903 (plan)
- 1186 /1 Quartier du plateau de Koekelberg, 1880-1884; 1890; 1908-1913 (plan)
- 591 Genappe, alignement des chemins n°3, 9 et 6, 1931-1933 (plan)
- 592-594 GENVAL
- 592 Alignement du chemin de La Hulpe à Villers-la-Ville, 1923-1926 (plan)
- 593 Placement sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1923
- 594 Alignement des chemins. Incorporation à la voirie communale d'une partie de la route de l'Etat de Genappe à La Hulpe, 1933 (plan)
- 595 Glabais, projet d'alignement pour les bâtisses le long d'une partie du chemin n°22 et du sentier n°42, 1937-1938 (plan)
- 596 Goetsenhoven, alignement des chemins n°12, 1, 46, 47, 10, 37, 38, 1929; 1935; 1941-1946 (plan)
- 597 Gooik, plan d'alignement du chemin VI, 1949-1951 (plan)
- **_** GREZ-DOICEAU
- 113 /4 Alignement des chemins de grande communication n°XXXII, chemin vicinal n°4-5, 1919-1928 (plan)
- 598 Alignement du chemin de grande communication n031, 1938-1939 (plan)
- **_** GRIMBERGEN
- 599 Mise sous le régime urbain, 1927
- 600 Plan de voirie entre la chaussée de Bruxelles et l'avenue de Meysse, 1931
- 601 Plan d'alignement du chemin de grande communication n°12, 1936 (plan)
- 602 Plan d'alignement pour l'aménagement d'une rue nommée Haneveldlei, 1937; 1943 (plan)

-
- 603 Plan d'alignement du chemin de grande communication n°179
nommé rue Van Den Berghe dans le hameau Borght, 1937; 1942
- 604 Avenue de communication centrale et route de Bruxelles-Boom,
1940-1942; 1945-1946 (plan)
- 1794 /1 Alignement de la rue du Borght, 1899-1900
- **_** GROOT-BIJGAARDEN**
- 605 Alignement d'un nouveau chemin entre le chemin n°1 et le sentier
n°14, 1930-1934 (plan)
- 606 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1934
- 607 Ouverture d'un nouveau chemin entre le chemin n°1 et une
nouvelle avenue, 1934-1937 (plan)
- 608 Ouverture d'une nouvelle avenue entre la chaussée de Gand
détournée au delà de la gare de Berchem-Sainte-Agathe, à l'église
de Groot-Bijgaarden, 1937 (plan)
- 609 Création d'une nouvelle avenue entre l'ancienne et la nouvelle
chaussée de Gand, 1938-1940 (plan)
- 610 Plan d'alignement du chemin entre la rue de Bruxelles et le chemin
n°26, 1938 (plan)
- 611 Plan d'alignement du chemin de grande communication n°78,
1938-1939 (plan)
- 1974 /1 Alignement du chemin n°17 et du sentier n°13 dénommé avenue
Pelgrims. Création d'une avenue dénommée avenue des Bourses,
1912-1926 (plan)
- 612-613 HAASRODE**
- 612 Plan d'alignement du chemin n°28, 1937-1938 (plan)
- 613 Plan d'urbanisation, chemin n°14-27, chemin de grande
communication n°21, 1945; 1949-1950 (plan)
- 614-615 HAKENDOVER**
- 614 Plan d'alignement des chemins n°2,9,23, 1939 (plan)
- 615 Plan d'alignement du chemin n°6 (chemin de grande
communication 331), 1939-1940 (plan)

616-642 HALLE

- 616** Ouverture de rues "Cité-Jardin", 1925-1926
- 617** Alignement de l'Impasse "Vondel", 1927-1928 (plan)
- 618** Ouvertures de rues: plan général d'alignement pour l'ouverture d'une rue entre le chemin n°19 et la route provinciale de Hal à Nivelles, 1927-1931 (plan)
- 619** Ouverture d'une nouvelle rue entre le chemin de Lennick et la route de Ninove, 1932 (plan)
- 620** Plan d'alignement pour la rue à créer dénommée: "Karel Nerickxlaan" en remplacement du sentier n° 63, 1933-1934 (plan)
- 621** Plan d'alignement pour l'ouverture d'une rue en remplacement du sentier n° 67 entre le hameau "Vogelpers" et la place de Rhodenem, 1933-1934 (plan)
- 622** Plan d'alignement pour une nouvelle rue destinée à relier les quartiers situés le long des chaussées de Ninove et de Lennick à la chaussée de de Bruxelles, 1934-1935
- 623** Plan d'alignement pour le chemin vicinal n° 35 dit "Jean Jacqminlaan", 1934; 1958 (plan)
- 624** Alignement des rues: réclamation du sieur Du Rousseaux contre une décision du conseil communal de Hal, 1845
- 625** Plan d'alignement du chemin n° 16 nommé "Kruisstraat", 1933; 1936-1937 (plan)
- 626** Ouverture de rues dans le quartier de Sint-Roshuswijk, 1933-1937 (plan)
- 627** Plan d'alignement du chemin n° 19 "Halleweg", 1936-1937 (plan)
- 628** Plan d'alignement du Quai au Sucre, route Halle-Nivelles, 1937-1941; 1945-1948 (plan)
- 629** Classement dans la voirie communale d'une partie des digues le long du canal et la rue projetée entre la "Buysingenstraat" et le bassin, 1937-1938 (plan)
- 630** Quartier de la rue de Mons. Création d'une nouvelle place et de six rues, 1874; 1885 (plan)

-
- 631 Alignement de la Pace du Nouveau Marché, 1878-1880 (plan)
- 632 Alignement des rues de Vondel, du Sollenbeemd, des Arbalétriers, rue Jean Jaqmin et Halleweg, 1880; 1898-1899; 1906-1908; 1919-1920 (plan)
- 633 Rues du Bastion, du Fossé, de Buizingen et Place du Nouveau Marché, 1880-1884 (plan)
- 634 Alignement de la rue Kromstraat, 1881-1882
- 635 Alignement du Postwegstraat, 1882 (plan)
- 636 Projet de jardin public au Leyde avec avenue de 25 m de largeur aboutissant rue de Bruxelles, 1886-1887 (plan)
- 637 Création d'un nouveau quartier Saint-Roch ou du Broekborre, 1890; 1895-1896 (plan)
- 638 Alignement des rues du Meiboom, remparts Sainte-Catherine, du Postweg, de Paris, du Klinkaert, du Cygne, du Cornet, du Château, de la Petite Chaussée, des Courts Remparts, Volpe et Neuve, 1890-1891
- 639 Prolongement de la rue Krom, 1899
- 640 Ouverture de rues dans le quartier de la brèche à Halle, 1899
- 641 Création de deux rues à travers la propriété dite La Poste, 1901
- 642 Élargissement et ouverture de nouvelles rues (quartier Saint-Roch), 1901-1905; 1910-1914; 1922-1931 (plan)
- 643 Hamme-Mille, alignement du chemin n° 1, 1934-1936 (plan)
- 644 Heikruis, Plan d'alignement des chemins n°3 et 2, 1937-1939 (plan)
- 645 Hekelgem plan d'alignement pour le chemin n°3 dit "Langestraat", 1939-1942; 1945-1946 plan)
- 646-651 *HERENT*
- 646 Ouverture d'un chemin entre la route de Louvain à Malines et le chemin n° 31. Élargissement partiel du chemin n° 74 entre les dites routes et le chemin 31, 1909-1910; 1957
- 647 Plan d'alignement pour la "Gebroeders Tassestraat", 1933-1934

(plan)

- 648 Plan d'alignement des chemins nos 3 et 16 dits "Broeckstraat" et "Kerkhostraat", 1933-1936 (plan)
- 649 Plan d'alignement pour le sentier n° 93 et les chemins nos 30 et 7, 1933-1935 (plan)
- 650 Alignement des sentiers nos 124-125, 1934-1936 (plan)
- 651 Loi du 1er février 1844. Partie du territoire de la commune soumise au régime de la loi sur la police de la voirie urbaine, 1879-1938 (plan)
- 652 Hever, plan d'alignement des chemins nos 3, 7, 21, 1939-1940 (plan)
- 653-661 HEVERLEE
- 653 Alignement du chemin n° 22, 1925-1927 (plan)
- 654 Alignement du chemin de grande communication n° 20 (XX), 1937 (plan)
- 655 Alignement de diverses rues (quartier aux habitations bon marché), 1928-1931 (plan)
- 656 Plan d'alignement du chemin n° 14 (rue Guido Gezelle), 1930 (plan)
- 657 Plan d'alignement pour l'ouverture d'une avenue entre la chaussée de Wavre et la route de Namur, 1934-1938 (plan)
- 658 Plan d'alignement pour les chemins n° 18 (Juil Vanden Bemptlaan), n° 25 (Sint-Lodewiksstraat), n° 8 (De Kastanjedreef), 1935 (plan)
- 659 Plan d'alignement des chemins nos 32 et 33 "Twee Klein Wegenstraat", 1936 (plan)
- 660 Destruction d'une partie de la Groenstraat, 1945-1946
- 660 /BIS Commune mise sous le régime de la loi du 1er février 1844 sur la voirie urbaine, 1878; 1893 (plan)
- 661 Alignement des chemins et ouverture de rues, 1898-1907; 1912-1913; 1919-1923 (plan)

****_** HÉVILLERS**

- 417 /2** Alignement des chemins nos 12, 3, 1924-1925 (plan)
- 662** Alignement des chemins nos 3, 4, 7 et 209, 1921-1922 (plan)
- 663 /2** Alignement des chemins, élargissement du chemin vicinal n° 3 (voie CCCLI) (351)(Chastre-Villeroux-Blanmont), 1923
- 664** Alignement du chemin de grande communication n° 209 et chemin n° 7, 1936-1940 (plan)
- 665-668 HOEGAARDEN**
- 665** Plan d'alignement du chemin n° 37, 1909-1912; 1916-1917; 1920-1922; 1931-1932; 1945 (plan)
- 666** Plan d'alignement du sentier n° 148, 1933-1934; 1949-1952 (plan)
- 667** Plan d'alignement pour le chemin vicinal n° 23, 1934-1935 (plan)
- 668** Partie agglomérée à placer sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1883-1884 (plan)
- 669-675 HOEILAART**
- 669** Application de la loi du 1er février 1844, 1908 (plan)
- 670** Alignement d'une nouvelle avenue reliant le chemin CLII au chemin n° 5 (centre du village à Malaise), 1922-1926 (plan)
- 671** Alignement du chemin n°42, 1923-1924 (plan)
- 672** Ouverture d'un nouveau quartier à Groenendael, 1923-1925; 1935-1936 (plan)
- 673** Alignement des chemins: chemin n°60, 1924-1926 (plan)
- 674** Alignement du chemin n°44, 1927-1929
- 675** Plan d'alignement pour diverses voies publiques, 1899-1913; 1919-1929 (plan)
- 676** Houwaert, création d'une avenue reliant par le boulevard de grande ceinture (avenue Van Praet) Laeken et l'agglomération Bruxelloise à Neder-over-Heembeek, Koningsloo et Vilvorde, 1908 (plan)

677-679 HUIZINGEN

- 677** Mise sous le régime urbain de la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie urbaine, 1929-1931 (plan)
- 678** Alignement des chemins n°9 et 11. Ouverture d'un nouveau chemin, 1931-1934 (plan)
- 679** Plans d'alignements des chemins n°1 et 2, 1895-1908 (plan)
- 680** Huldenberg, vente d'une maison avec terrain acheté par la commune. La maison et le terrain se trouvent dans la rue de Rattenberg, 1943-1944 (plan)
- 681** Humbeek, Le territoire de la commune est mis sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1926-1927 (plan)
- 682** Huppaye, Alignement des voies de grande communication n°50 et 3, 1938-1939; 1946-1947 (plan)

683-685 ITTERBEEK

- 683** Plan d'alignement pour les chemins n°2, 5 et 13, 1933-1935 (plan)
- 684** Alignement du chemin n°22 (voie CLIII), 1933-1934 (plan)
- 685** Application de la loi du 1er février 1844, 1902-1903 (plan)

686-687 ITTRE

- 686** Loi du 1er février 1844, 1883-1884 (plan)
- 687** Alignement des chemins n°3 et 12, mitoyens entre Ittre et Haut-Ittre, 1902-1903, 1931-1932 (plan)

***_** IXELLES (ELSENE)*

- 315 /2** Ouverture de rues dans le quartier de l'avenue Louise, 1864-1868; 1888-1889; 1893-1912; 1921 (plan)
- 317 /2** Ouverture de rues: prolongement de la rue de la Longue Haie quartier Léopold, 1866-1867 (plan)
- 322 /3** Etablissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1870-1871
- 333 /2** Ouverture de rues: avenue Legrand, 1875-1877; 1881; 1890-1891; 1910-1914 (plan)

-
- 490 /2 Nominatie d'une commission chargée d'élaborer les projets d'ensemble d'ouvertures de rues qui sont actuellement à l'étude dans les communes d'Etterbeek, d'Ixelles et de Watermael-Boitsfort, 1894-1896
- 525 /BIS2 Plans. Projet de nouvelles de nouvelles rues à créer entre la chaussée d'Alseberg et l'avenue Brugman, la chaussée de Waterloo et la rue Vanderkindere. Alignement des Chemins Vert et des Chats (Ixelles), 1902; 1962 (plan)
- 688 Ouverture d'une nouvelle rue: Kruystraat, 1829-1830
- 689 Voirie municipale. Alignement des rues: demande de Goffart, 1839
- 690 Voirie municipale. Alignement des rues: réclamation de Demoor, 1835
- 691 Voirie municipale. Alignement des rues: ouverture d'une rue Gomand, 1847-1848; 1854-1855 (plan)
- 692 Alignement des rues: modification au tracé d'une rue projetée de la porte de Namur au centre de la rue Léopold, 1847-1848
- 693 Alignement des rues: plainte de Van Pallebaut à charge de l'administration communale d'Ixelles, 1847
- 694 Ouverture d'une ruelle entre les rues du Vivier et des deux ponts par la Société des habitations ouvrières d'Ixelles, 1909-1910; 1938-1939 (plan)
- 695 Voirie municipale. Alignement des rues: rue de Careveld. Réclamation de Vandervelde, 1836-1839 (plan)
- 696 Ouverture de rues entre les Palais et la Place du Marché du quartier Léopold sur la propriété des héritiers Caroly, 1849 (plan)
- 697 Ouverture d'une place publique sur une partie du jardin du pavillon De Beriot acquis par la commune pour y établir la maison communale, 1849-1851 (plan)
- 698 Ouverture de deux rues entre l'avenue Auguste Rodin et la rue de l'Orge, 1912-1913 (plan)
- 699 Ouverture d'une nouvelle rue par MM. Léon Cans et consorts, ainsi que pour la régularisation de la rue des Pucelles, 1844; 1849 (plan)
- 700 Alignement des rues: ouverture de deux rues. Vanvolxem et

consorts, 1850 (plan)

- 701** Ouverture d'une rue nouvelle à travers les propriétés de l'hospice Van AA et dans le prolongement de la rue établie par le sieur Gomand au lieu dit sans souci, 1850; 1860-1865 (plan)
- 702** Voirie municipale. Alignement des rues: demande de la Dame Marcellis et consorts, 1836-1841
- 703** Voirie municipale. Alignement des rues : Staumont demande l'autorisation pour bâtir deux maisons, 1840 (plan)
- 704** Ouverture de plusieurs rues nouvelles sur des terrains appartenant) la Dame Veuve Cans, 1851 (plan)
- 705 /1** Alignement des rues: les hospices de Bruxelles. Ouverture d'une rue au quartier Louise, sur la limite des communes d'Ixelles et de Saint-Gilles, 1852 (plan)
- 706** Alignement de la rue de Vergnies, 1924-1926; 1937; 1952 (plan)
- 707** Ouverture d'une voie entre l'avenue Géo Bernier et la Place de l'église de la Cambre. Voie d'accès à la Cambre, 1925-1926; 1933 (plan)
- 708** Alignement des rues: ouverture de deux rues; prolongement des rues Marcellis, Souveraine et d'Orléans et ouverture de la rue de la Longue Haie, 1843; 1865 (plan)
- 709** Alignement de l'angle des rues Wéry et Kerckx, 1927
- 710** Elargissement de l'une des rues du quartier Louise et suppression d'une partie d'une autre rue, 1842-1844
- 711** Ouverture d'une rue entre l'avenue de la Couronne et l'avenue Maréchal Pétain, 1927-1928 (plan)
- 712** Ouverture de rue entre la chaussée d'Ixelles et la Place du Champ de Mars et alignement de la rue du Bastion et de l'avenue Marnix, 1933 (plan)
- 713** Alignement de rues: demande de Deroy au gouvernement qu'il exécute à ses frais les déblais, remblais et le pavage de la nouvelle rue qu'il projette entre la Porte de Namur et Vleurgat, 1837 (plan)
- 714 /1** Alignement des rues: modification au tracé de la rue des Sables. Vanderkelen-Bresson. Saint-Gilles, 1853-1855 (plan)

-
- 715 Ratification de l'acquisition faite en vente publique d'immeubles situés rue Dillens 2 et 4, rue Malibran 35 et 37 et Petite rue Malibran 1 et 3, en vue d'assurer la réalisation du plan d'aménagement de la commune, 1929- 1933; 1938; 1947 (plan)
- 716 Alignement des rues: le sieur Lebrun demande le maintien d'une bâtisse élevée au quartier Léopold en dehors de l'alignement, 1854 (plan)
- 717 Ouverture d'une rue entre la rue de la Tulipe et la rue du Conseil. Elargissement des rues de la Tulipe et de Sans-Souci. Haeseleer, 1854 (plan)
- 718 Plan d'alignement: angle des rues Alphonse Dewitte et Antoine Labarre, 1931-1932 (plan)
- 719 Incorporation du square du Val de la Cambre dans la voirie publique, 1932-1933
- 720 Alignement de rues: ouverture de plusieurs rues nouvelles sur l'Esplanade de la Porte de Namur. Réclamation de la commune d'Ixelles, 1845-1849
- 721 Alignement des rues: modification au niveau de la rue de la Tulipe, 1855 (plan)
- 722 Alignement des rues: rue d'Apollon, 1855 (plan)
- 723 Alignement des rues: quartier Louise, ouverture d'une rue. Mastraeten et Croyaux. Plainte du sieur Dethier, 1845-1846 (plan)
- 724 Prolongement d'une rue jusqu'à la chaussée d'Etterbeek (la partie établie à côté de la propriété de Cousin). Demande du comte Cornet de Ways-Ruart, 1840-1845 (plan)
- 725 Alignement des rues: percement de la rue de la Paix. Expropriation, 1856-1857
- 726 Alignement des rues: ouverture d'une rue entre la rue de la Bergerie et celle du Duc de Brabant. Demande de Horgnies, 1846
- 727 Modification des alignements au carrefour des avenues Jeanne et Maurice, 1937-1938 (plan)
- 728 Modification aux alégnements de la place Eugène Flagey et création d'une voie nouvelle entre cette place et la rue Gray, 1937-1943; 1947 (plan)

-
- 729 Aménagement de la rue Gray, de la Place Jourdan et de la chaussée d'Etterbeek, rue des Cygnes, 1935-1941; 1949-1951 (plan)
- 730 Alignement des rues: ouverture d'une rue au milieu de la propriété de Troignez, aboutissant d'une part à la rue de Karreveld et d'autre part au chemin dut "Lange Haege", 1834-1838
- 731 Création d'une voie publique entre l'avenue de la Forêt et l'avenue Franklin Roosevelt. Avenue du Chli, 1946-1947 (plan)
- 732 Ouverture de rues: quartier Marie-Henriette, 1847; 1853-1865; 1883-1888; 1909 (plan)
- 733 Alignement de rues: changement au chemin n°a44 dit de Terrade, 1861-1867
- 734 Plan d'alignement pour l'ouverture de plusieurs voies à Boondael, 1860; 1872-1873 (plan)
- 735 Servitude rue Général Gaston, 24, 1952 (plan)
- 736 Alignement de rues: quartier Louise. Suppression du prolongement de la rue du Cerf, 1861 (plan)
- 737 Alignement de rues: suppression du passage dans la rue des Pucelles, 1861-1862 (plan)
- 738 Ouverture de rues: prolongement de la rue Souveraine, 1862 (plan)
- 739 Alignement des rues: rue de l'Orléans, 1838-1839; 1862; 1874 (plan)
- 740 Ouverture de rues: prolongement de la rue du Président, 1862-1864 (plan)
- 741 Elargissement de la rue de Stassart. Expropriation par zones, 1864-1872 (plan)
- 742 Expropriation de propriétés nécessaires à l'assainissement du quartier de la rue du Tir, à la rectification de l'alignement de cette rue, ainsi qu'à l'enlèvement de la butte de l'ancienne Porte de Namur, 1863-1864; 1911- 1913; 1918-1935; 1939 (plan)
- 743 Aménagement: Place Sainte-Croix et ses abords, 1863-1870; 1882-1885; 1892-1893; 1902-1905 (plan)
- 744 Ouverture de rues: quartier de l'Hermitage, 1863-1870; 1882-1885;

-
- 1892-1883; 1902-1905 (plan)
- 745** Ouverture de rues: prolongement de la rue du Remorqueur, 1863 (plan)
- 746 /1** Ouverture de rues: partie gauche de la chaussée de Charleroi. Saint-Gilles, 1863-1865; 1872-1888 (plan)
- 747** Ouverture de rues: avenue de la Couronne, 1864-1865; 1887-1908; 1931-1932; 1938 (plan)
- 748** Prolongement de la rue du Trône jusqu'au boulevard entre la Chasse Royale et Vleurgat, 1861-1878 (plan)
- 749** Alignement des rues: expropriation des étangs, 1861-1867 (plan)
- 750** Ouverture de deux rues: avenue de la Chapelle de Boondael au Bois de la Cambre. Avenue Louise, 1864 (plan)
- 751** Ouverture de deux rues entre la chaussée de Boendaal et la rue du Cygne, 1865 (plan)
- 752** Alignement de rues: élargissement des rues de la Tulipe, Sans souci et de la Longue Vie, 1865 (plan)
- 753** Ouverture de rues: élargissement de la rue de Stassart, 1865-1868 (plan)
- 754** Ouverture de rues: rue Van Aa, 1865 (plan)
- 755** Ouverture de rues: redressement de la rue Viaduc. Expropriation, 1865-1868 (plan)
- 756** Ouverture de rues: ouverture d'une rue nouvelle destinée à relier le parvis de l'Eglise Sainte-Croix en construction à la chaussée de Boendaal sur la propriété de M. Van Mons, 1860-1869 (plan)
- 757** Ouverture de rues: avenue Limauge, 1865-1870; 1886-1900; 1913 (plan)
- 758** Ouverture de rues: prolongement de la rue Sans Souci; 1868 (plan)
- 759** Ouverture de rues: ouverture d'une rue entre les rues Vandenbroeck et Wayenberg, 1868; 1897 (plan)
- 760** Suppression de la partie de la rue Jourdan à ouvrir entre la chaussée d'Ixelles et la limite de Saint-Gilles, 1851; 1868-1869 (plan)

-
- 761 Ouverture de rue entre les rues des Chevaliers et des Drapiers, 1867-1868 (plan)
- 762 Alignement des rues: M. Vandenplas-Deridder. Construction sur son terrain d'une bâtisse, 1835-1836
- 763 Ouverture de rues: aménagement des étangs d'Ixelles et de leurs abords, 1872-1878; 1895-1898; 1909-1910 (plan)
- 764 Ouverture de rues: redressement du Chemin des Vaches. Suppression du sentier n°67. Vermeren, Coche et consorts, 1871-1874 (plan)
- 765 Ouverture de rues: redressement du Chemin du Cygne ou Tonnekenstraat et ouverture de la rue, 1872-1874; 1906 (plan)
- 766 Ouverture de deux rues: Sturbelle-Buckholz-Graux, 1874-1875 (plan)
- 767 Ouverture de rues: quartier de l'Abattoir, 1874-1888; 1898-1899 (plan)
- 768 Suppression d'une partie du Chemin de Saint-Job. Demande de Georges Brugmann, 1875 (plan)
- 769 Ouverture de trois rues: demande de Georges Brugmann, 1875 (plan)
- 770 Ouverture de rue: rue Dautzenberg, anciennement rue Van Elewyck, 1873-1876; 1882-1886 (plan)
- 771 Ouverture de rues: rue Adolphe, 1892 (plan)
- 772 Ouverture de rues: quartier Saint-Boniface, 1875-1877; 1882-1883; 1887-1889; 1897-1899, 1925 (plan)
- 773 Ouverture de rues entre le bas Ixelles et la Nouvelle Plaine des Manœuvres. Quartier de la rue du Cygne, 1876-1877
- 774 Alignement des rues: plainte de Dejoncker à propos de la rue de l'Arbre, 1835 (plan)
- 775 Prolongement de la rue Faider. Comtes Cornet et de M. Maillet, 1877-1878 (plan)
- 776 /2 Avenue projetée entre le Nouveau Champ des Manœuvres et le centre de la commune de Watermael-Boitsfort. Auderghem, 1877-

1879 (plan)

- 777** Ouverture d'une rue entre l'avenue de la Toison d'or et la rue de Stassart à travers les propriétés de MM. Fortamps, Graux et Vanzeebroeck, 1877 (plan)
- 778** Ouverture de rue entre la chaussée de Wavre et la rue Longue Vie. Héritiers Anoul, 1877-1878 (plan)
- 779** Ouverture de rues: chaussée de Boondaël, 1882-1892; 1907; 1913-1914; 1929 (plan)
- 780** Ouverture de deux rues situées entre l'avenue des Éperons d'or et la chaussée de Boondaël. Legrand, 1882 (plan)
- 781** Ouverture des avenues Solboch, du Derby, du Pesage, de la Forêt et de la rue entre la Place du Solboch et du Chemin de la Charrette, 1883-1892 (plan)
- 782 /1** Élargissement et redressement du chemin n° 36. Watermael-Boitsfort, 1883-1885 (plan)
- 783** Ouverture de rues: création du quartier de Berkendaël, 1882-1884; 1899-1900; 1908-1912 (plan)
- 784** Ouverture d'une rue entre la chaussée de Boondaël et le chemin du Solbosch, 1881-1884 (plan)
- 785** Ouverture de rues entre les rues Gray et Malibran dépendant du quartier Marie-Henriette, 1885-1888 (plan)
- 786** Prolongement de la rue Borrens jusqu'à sa rencontre avec la rue du Trône (avenue de la Couronne), 1885 (plan)
- 787** Plan d'alignement pour l'élargissement de la partie de la rue du Bourgmestre comprise entre la chaussée de Boondaël et l'avenue de l'Hippodrome, 1886 (plan)
- 788** Ouverture d'une rue nouvelle entre la rue Lebroussart et l'avenue Louise sur le territoire de la commune d'Ixelles et de la ville de Bruxelles, 1886 (plan)
- 789** Plan d'élargissement et redressement de la partie de la rue dite Montagne du Cygne comprise entre le viaduc du chemin de fer et l'avenue de la Couronne, 1889-1890 (plan)
- 790** Plan d'alignement pour l'élargissement du chemin vicinal n° 2 dit Dieweg depuis la Place de l'Église au hameau de Boondaël jusqu'à

la limite du territoire de Bruxelles; pour l'élargissement du
Krounnestraat au dit hameau de Boondael, 1889-1890

- 791 /2 Ouverture de rues: création d'un nouveau quartier au Solbosch.
Etterbeek, 1913-1927 (plan)
- 792 /2 Ouverture de rues: création d'un nouveau quartier au Solbosch.
Etterbeek, 1899-1913 (plan)
- 793 Élargissement et redressement de l'avenue des Saisons (chemin n°
37. Rue du Cygne), 1890-1892 (plan)
- 794 Création de deux nouvelles rues entre les rues du Bourgmestre et
Guillaume Stocq, 1890 (plan)
- 795 /2 Plans généraux d'alignement pour la rue du Maelbeek située sur le
territoire d'Ixelles et d'Etterbeek, 1890-1894 (plan)
- 796 Création d'un rond-point à l'intersection des rues Washington et
Tenbosch, 1890-1891 (plan)
- 797 Alignement des avenues du quartier de la Petite Suisse, 1891-
1892; 1899 (plan)
- 798 Plan pour l'alignement et l'élargissement de la rue du Vivier, 1892
(plan)
- 799 Ouverture d'une rue partant de la rue du Vivier et aboutissant au
territoire d'Etterbeek, 1859-1862; 1872; 1892-1896 (plan)
- 800 Élargissement des rues du Château et des Deux Ponts et ouverture
d'une rue au quartier du Coin Perdu, 1892-1893 (plan)
- 801 Ouverture d'une rue entre la rue Gray et l'avenue de la Couronne.
Suppression de la voie de communication dont il s'agit non encore
mise sous profil en vue de l'aliénation de terrain que la commune
possède en cet endroit, 1893-1896; 1900-1902 (plan)
- 802 Ouverture de rues entre la rue du Printemps et la boulevard
Militaire en prolongement de la rue de l'Été, 1894-1896; 1908;
1922-1923 (plan)
- 803 /1 Dégagement des abords de l'église de la Sainte Trinité. Saint-Gilles,
1894-1897 (plan)
- 804 Ouverture d'une rue entre l'avenue de la Couronne et la rue du
Cygne, 1895 (plan)

-
- 805 Suppression de l'Impasse de Londres et des carrés Dambre, Vergote et Faber, 1897-1902 (plan)
- 806 Création d'une rue entre les rues Gray et du Vivier, 1897
- 807 Ouverture de rues entre les avenues du Solbosch et des Saisons, 1898-1899 (plan)
- 808 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Boondaël et la rue du Cygne, 1898-1899; 1907 (plan)
- 809 Élargissement des chemins Brusselstraat et Peterseliestraat. Ouverture d'une rue à Boondaël, 1898-1899; 1905-1909 (plan)
- 810 Élargissement des rues des Chèvres et des Sables, 1898-1899; 1904 (plan)
- 811 Ouverture d'une rue dans le prolongement de la rue de Turin, 1899 (plan)
- 812 Ouverture d'une rue dite rue de l'Aunaie entre les rues du Belvédère et Lanfrai, 1899 (plan)
- 813 Alignement des rues: ouverture de rues nouvelles, 1836
- 814 Élargissement de la chaussée de Boitsfort, 1900-1904; 1911 (plan)
- 815 Élargissement de la partie de la rue Keyendveld comprise entre les rues Stassart et du Berger, 1902-1903
- 816 Élargissement de la rue de l'Arbre Bénit, 1900-1903 (plan)
- 817 Plan d'aménagement du quartier Bondael, 1930-1937 (plan)
- 818 Plan d'aménagement du quartier Bondael, 1903-1914; 1920-1930 (plan)
- 819 Plan d'alignement du quartier Bondael, 1934-1946 (plan)
- 820 Ouverture d'une rue entre l'avenue de la Couronne et la rue Raymond Blyckaerts, 1903-1907 (plan)
- 821 Ouverture de rues aux quartiers de la Gendarmerie et de l'Hôpital Militaire et de la suppression d'une partie du chemin vicinal n° 42, 1904-1905 (plan)
- 822 Quartier du centenaire. Aménagement et transformation, 1902-1910; 1921-1924 (plan)

-
- 823 Transformation du quartier de l'Ermitage, 1904-1907 (plan)
- 824 /2 Ouverture d'une rue reliant directement le quartier de la Cambre au Bois. Bruxelles, 1905 (plan)
- 825 Plan d'alignement avec zones de recul portant modification aux alignements de l'avenue de la Patrie et des voies publiques qui y aboutissent, 1905-1913 (plan)
- 826 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Boondaël et la rue des Meuniers à élargir, 1906-1907; 1913 (plan)
- 827 Jandrain-Jandrenouille, alignement du chemin n°37, 1934-1939
- **_** JETTE (-SAINT-PIERRE)**
- 306 /2 Suppression partielle des chemins nos 10 et 11 et du sentier n° 39bis (jette), 1941-1944 (plan)
- 828 Ouverture de la rue Ganshoren en remplacement du chemin n° 16, 1906-1910 (plan)
- 829 Élargissement de la rue Bonaventure, 1912; 1924-1930 (plan)
- 830 /2 Ouverture de rues au carrefour du Spiegel: rues Bauduin, de Villegas. Prolongement de l'avenue de Jette. Place publique et rue Timmermans, Ganshoren 1915-1926 (plan)
- 831 /3 Ouverture de rues: quartier Laerbeekbosch, Ganshoren, Wemmel, Zellik, Kobbegem, Relegem, Asse, 1918-1926; 1936-1942 (plan)
- 832 Ouverture de rues: quartier Heymbosch (voir également nos 864, 865, 866), 1919-1926; 1936-1938
- 833 Suppression du chemin n° 6 et sentiers nos 37-38, 1929-1930; 1935; 1938
- 834 Création de l'avenue Carton de Wiart, 1931-1932 (plan)
- 835 /2 Ouverture de nouvelles rues dans le quartier Het Heideken, Ganshoren, 1934-1938 (plan)
- 836 Création d'une rue entre la chaussée de Dielegem et la rue Joseph Schuermans, 1936-1938 (plan)
- 837 Création de l'avenue Stiénon, 1929-1936; 1939-1945 (plan)

-
- 838 /2 Alignement des rues: création d'un nouveau quartier. Koekelberg-Ganshoren, 1868.
- 839 /2 Alignement des rues: plans d'alignement et de nivellement du quartier royal de Koekelberg, Ganshoren-Koekelberg, 1872 (plan)
- 840 Alignement des chemins, redressement du chemin n° 3 dit de la station, 1875; 1912 (plan)
- 841 Ouverture d'une rue, de la rue du Couvent à la chaussée de Bruxelles à Wommel. Rue Dupré, 1876 (plan)
- 842 Élargissement du chemin n° 38 dénommé Petite rue d'Esseghem, 1878-1880; 1913-1915; 1919 (plan)
- 843 Élargissement de la rue Léopold, 1877-1879; 1913-1916; 1921 (plan)
- 844 Élargissement de la rue de la Station ainsi que la transformation en place publique de l'emplacement de l'ancienne église et du cimetière situé devant la nouvelle église, 1881-1886, 1906-1912; 1917-1925; 1930 (plan)
- 845 Élargissement des chemins nos 27, 36, 1882-1883 (plan)
- 846 Redressement et élargissement du sentier 34 dit Wilgeweg, 1883-1884 (plan)
- 847 /2 Élargissement de la rue Sainte-Anne. Alignement. Ganshoren, 1887-1888; 1899 (plan)
- 848 Élargissement du chemin n° 43 dit Poelboschwegel et de la rue de Relegem, 1890-1895 (plan)
- 849 Élargissement du chemin n° 47, 1889-1892; 1900 (plan)
- 850 Ouverture de rues entre la chaussée de Wommel, les rues de la Station et de l'Église, 1891-1892; 1902 (plan)
- 851 Création d'une rue entre les rues Léopold et de la Station et de l'Église, 1891-1892; 1902 (plan)
- 852 Plan d'alignement pour la rue de la Rivière (chemins vicinaux nos 17 et 19), 1891-1895 (plan)
- 853 Création d'une avenue entre le Parc de Laeken et le quartier Léopold et de la Station, 1893-1894; 1903 (plan)

-
- 854 Création de deux rues avec place publique entre la route provinciale de Bruxelles   Merchten et l'avenue de Jette, 1903-1934 (plan)
- 855 Ouverture de la rue Michiels, 1905-1906 (plan)
- 856 Ouverture d'avenues et élargissement de chemins et établissement d'une place publique, 1904-1905
- 857  tablissement du quartier d'Esseghem, 1905-1916 (plan)
- 858 Ouverture de la rue Tilmont, 1905-1906 (plan)
- 859 Ouverture de la rue du Miroir, 1905-1906 (plan)
- 860 Ouverture d'une rue (rue des Flamands) entre la rue de Villegas et la route provinciale, 1906 (plan)
- 861 Ouverture d'une rue entre la rue du Moulin   Jette et la rue Ernest Salu   Laeken, 1905-1906 (plan)
- 862 Dégagement des abords de la gare et de la place communale, 1906-1909 (plan)
- 863 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Jette, la rue Baudouin et l'avenue de Jette-Saint-Pierre, 1906-1914 (plan)
- 864 Alignement d'une rue entre la chaussée de Jette et la rue Longtin, 1937-1938 (plan)
- 865 Ouverture de rues dans les quartiers d'Esseghem, du Topweg, du Miroir, du Pannenhuis et aux abords de l'hôpital Brugmann, 1906-1931 (plan)
- 866 Création de nouvelles voies de communication dans les quartiers du Topweg, du Miroir et Pannenhuis et aux abords de l'emplacement du futur hôpital Brugmann, 1910-19; 1929-1935 (plan)
- 903 /2 Application de la loi du 1er février 1844, 1867-1870 (plan)
- 920 /1 Création du quartier de Koekelberg, 1928
- 915 /BIS3 Basilique de Koekelberg. Ouverture de rues dans le nouveau quartier à créer, 1903 (plan)
- 997 /1 Création de nouvelles rues dans le quartier du Heysel, 1902-1912; 1914-1915; 1919-1920 (plan)

-
- 998 /1 Ouverture de rues au quartier du Heysel et prolongement de l'avenue de Limburg-Stirum sur Wemmel, 1901-1904; 1911-1913; 1922-1924; 1935 (plan)
- 1186 /2 Quartier du plateau de Koekelberg, 1880-1884; 1890; 1908-1913 (plan)
- 867-870 JODOIGNE*
- 867 Alignement du chemin des Etangs, 1934-1935 (plan)
- 868 Alignement des rues. Application de la loi du 1er février 1844, 1877 (plan)
- 869 Alignement des rues Neuve et du Marché-aux-Vaches, 1883-1885
- 870 Elargissement et redressement de la voie n°LIII dite rue de Piétrain, 1887-1890
- 871 Kampenhout, ouverture de 4 nouvelles rues, 1938-1939 (plan)
- 872-881 KAPELLE-OP-DEN-BOS*
- 872 Alignement du chemin de grande communication I, 1904-1910 (plan)
- 872 /BIS Mise sous le régime urbain, 1928-1930 (plan)
- 873 Plan d'alignement pour les chemins nos 45 et 46 et sentier n° 45, 1933-1934 (plan)
- 874 Plan d'alignement pour le chemin n° I, 1933-1934 (plan)
- 875 Plan d'alignement pour le chemin n° 13, 1933 (plan)
- 876 Plan d'alignement pour l'ouverture d'une avenue dénommée Muyldermanslaan entre les chemins nos 3 et 27, 1933-1934 (plan)
- 877 Plan d'alignement pour le chemin n° 11: Booneveldstraat, 1934-1935 (plan)
- 878 Plan d'alignement pour l'ouverture d'une nouvelle rue entre le chemin n° 1 et la place de la Gare, 1934-1935 (plan)
- 879 Plan d'alignement pour le chemin n° 4: Huttestraat, 1939 (plan)
- 880 Plan d'alignement pour la rue dite Wipstraat, 1939 (plan)

-
- 881 Ouverture d'une place publique et d'une rue nouvelle près de la route de Mlines, 1939 (plan)
- 882-883 *KEERBERGEN*
- 882 Plan d'alignement du chemin n° 57, 1932-1935; 1939-1940 (plan)
- 883 Plan d'alignement des chemins n° 6, 7 et 8, 302, 1938-1940; 1945 (plan)
- 884 Kerkom, alignement du chemin n°1 voie XXXV, 1928-1929 (plan)
- 885-886 *KERSBEEK-MISKOM*
- 885 Plan d'alignement pour le chemin n° 4 (voie n° 236), 1915-1920
- 886 Alignement des chemins nos 1, 10, 9 (chemin de grande communication n° 44/XLIV), 1934; 1938
- 887-895 *KESSEL-LO*
- 887 Alignement du chemin n° 1, 1928-1929 (plan)
- 888 Alignement de chemins (Beemden Veld), 1933 (plan)
- 889 Alignement des chemins: création d'un nouveau chemin: Lovensveld, 1934-1935 (plan)
- 890 Ouverture d'une rue entre la route de l'État Leuven-Diest et le chemin n° 10 (Kortrijkstraat), 1936-1937 (plan)
- 891 Plan d'alignement et d'expropriation par zones pour la création d'un nouveau quartier, 1938-1939 (plan)
- 892 Application de la loi du 1er février 1844, 1878-1879; 1890 (plan)
- 893 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Louvain à Diest et le chemin vicinal n° 1, 1897-1899 (plan)
- 894 Ouverture d'une rue entre le sentier n° 75 dit Lindenweg et le chemin n° 10 dit Kortrijkstraat, 1899-1900 (plan)
- 895 Création d'une place publique et ouverture de trois nouvelles rues, 1902 (plan)
- 896 Kester, plan d'alignement pour les rues Langestraat et Kerkplein, 1940; 1943; 1952

****_** KOBEGEM**

831 /4 Ouverture de rues: quartier Laerbeekbosch, 1918-1926; 1936-1942 (plan)

897 Régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1923-1926 (plan)

****_** KOEKELBERG**

838 /3 Alignement des rues: création d'un nouveau quartier, 1868

839 /3 Alignement des rue: plans d'alignement et de nivellement du quartier royal de Koekelberg, 1872 (plan)

898 /2 Plan d'alignement pour un quartier nouveau à Molenbeek-Saint-Jean, Berchem-Sainte-Agathe, 1913-1933 (plan)

899 Quartier du boulevard grande ceinture, 1933-1936

900 Alignement d'une nouvelle rue raccordant la chaussée de Jette au boulevard Léopold II, 1867-1871; 1906-1907; 1924-1926 (plan)

901 Alignement d'un plan coupé: rue de l'Armistice, chaussée de Jette, 1931-1932 (plan)

902 Alignement de l'avenue de la Basilique, 1938-1939 (plan)

903 /3 Application de la loi du 1er février 1844: Ganshoren, Jette-Saint-Pierre, 1867-1870 (plan)

904 Application de la loi du 1er février 1844, 1863-1875 (plan)

905 Prolongement du boulevard d'Anvers, 1864-1867 (plan)

906 Redressement des rues Van Hoegaerde, de l'Empereur et de Mexico, 1866-1867; 1874 (plan)

907 Création d'un nouveau quartier, 1867

908 /1 Alignement des chemins: rue de Ganshoren. Molenbeek-Saint-Jean, 1867-1868 (plan)

909 Quartier Royal, 1870-1873; 1933 (plan)

910 /2 Création du quartier de Koekelberg. Jette, Ganshoren, 1868-1870 (plan)

-
- 911 Élargissement d'une partie de la rue du Moulin, 1869; 1889-1890 (plan)
- 912 Redressement de la rue du Sabot, 1871 (plan)
- 912 /BIS Cession de terrain destiné à l'agrandissement d'une école primaire des filles et à l'ouverture de rues, 1882; 1891; 1903-1906 (plan)
- 912 /TER Quartier Royal entre les rues Van Hoegaerde, de Ganshoren, le chemin de fer de ceinture et la rue du Moulin, 1868-1879 (plan)
- 913 Le sieur Bosmans demande l'autorisation de bâtir dans le rone à exproprier pour la création du nouveau quartier, 1871-1874 (plan)
- 914 Plan d'alignement d'expropriation par zones pour l'assainissement du quartier compris entre la chaussée de Jette et la rue Montagne aux Anges et pour la création d'une rue dénommée rue Degreeef, 1875-1876; 1885- 1886; 1906-1914; 1926 (plan)
- 915 Mauvais état d'entretien de la rue Jef Lambeau, 1899-1900 (plan)
- 915 /BIS4 Basilique de Koekelberg. Ouverture de rues dans le nouveau quartier à créer. Jette-Saint-Pierre, Ganshoren, Berchem-Sainte-Agathe, 1903 (plan)
- 916 Échange de terrains. Alignement des rues de Ganshoren, église et Val des Roses. Convention, 1904-1907 (plan)
- 917 Percement d'une rue parallèle au chemin de fer de ceinture et prolongement de la rue de la Tannerie, 1905
- 918 Ouverture de rues: quartier de la rue de la Chapelle, 1908-1923; 1929 (plan)
- PROVINCIEBESTUUR BRABANT - GOUVERNEMENT PROVINCIALE DU BRABANT R DIENST 12 - SERVICE 12 (STADSWEGENIS - VOIRIE URBAINE), 1828-1962*
- 1144 /1 Plan d'alignement: rue Potaerdenberg. Création d'une rue dans la vallée du Paruck entre l'avenue de l'hôpital Français (ancienne avenue Josse Goffin) et le boulevard de grande ceinture, 1923-1931; 1937-1938 (plan)
- 1186 /3 Quartier du plateau de Koekelberg, 1880-1884; 1890; 1908-1913 (plan)
- 919 Korbeek-Dijle, redressement partiel du chemin de grande communication n°LIX, 1924-1925 (plan)

920-923 KORBEEK-LO

- 920 /2 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928
- 921 Alignement de nouveaux chemins: chemin n° 3, 1934-1937; 1954 (plan)
- 922 Plan d'alignement du chemin de grande communication n° 36, 1937-1939 (plan)
- 923 Plan d'alignement pour le chemin n° 7, 1939-1940

924-928 KORTENBERG

- 924 Placement sous le régime urbain de la loi du 1er février 1844, 1922-1923 (plan)
- 925 Plan d'alignement pour la rue dite Parkstraat, 1939-1941 (plan)
- 926 Plan d'alignement de chemin n° 14 dénommé Dorpstraat, 1939-1940 (plan)
- 927 Plan d'alignement d'une nouvelle place, 1940-1941
- 928 Plan d'alignement du chemin vicinal n° 7, 1901-1902; 1912-1913; 1920; 1933-1934 (plan)
- 929 Kortrijk-Dutsel, plan d'alignement du chemin n°46, 1943; 1948

***_** KRAAINEM*

- 930 Plan modifiant les alignements de la traverse appartenant à la route d'Auderghem à Tervuren, 1927-1928
- 931 Ouverture d'une nouvelle rue entre l'avenue de Burbure et le chemin n° 8, 1923-1924 (plan)
- 932 Alignement du chemin n° 5 voie XIII dit Pataarstraat, 1924-1925 (plan)
- 933 Alignement du chemin de grande communication n° CCCXI, 1925-1927 (plan)
- 934 Alignement d'une nouvelle avenue entre la rue Longue et la rue de la Ferme prolongée, 1924-1928; 1956 (plan)
- 935 Alignement du chemin n° 5. Voie n° XIII, 1928-1931

-
- 936 Nouveau quartier Vallée de la Woluwé, 1929-1933 (plan)
- 937 Création d'une nouvelle avenue destinée à relier la place communale au lieu dit Quatre Bras, 1926-1938 (plan)
- 938 Plan d'alignement pour l'ouverture de nouvelles avenues au Bois de Stockel, à l'Avenue Albert d'Huart, 1933-1935 (plan)
- 939 Projet d'élargissement du chemin prolongeant la rue Vander Elst (chemin n° 18) au delà de l'avenue Albert d'Huart jusqu'à la route du gouvernement, 1936-1941, (plan)
- 940 Plan d'alignement pour l'ouverture d'une rue reliant le cimetière à la Alf. Lenaertstraat, 1935 (plan)
- 1099 /BIS1 Application de la loi du 1er février 1844, 1908-1912; 1922-1923; 1927; 1933-1934 (plan)
- 1583 /1 Alignement du chemin d'Hoogvorst, 1909-1914; 1921-1935 (plan)
- 1883 /1 Alignement de la rue du Duc (chemin n° 17), 1928-1930
- 1924 /1 Ouverture d'une avenue entre l'avenue Orban-Van Volxem. Stockel, 1926-1929 (plan)
- 941-942 KUMTICH
- 941 Plan d'alignement pour divers chemins, 1910-1912; 1924
- 942 Plan d'alignement pour le sentier n° 75, 1933-1934 (plan)
- **_** LAEKEN/LAKEN
- 272 /2 Passage souterrain sous le chemin de fer de Bruxelles-Ostende à l'avenue de la Reine, 1932
- 385 /2 Ouverture d'une rue entre les rues Masui et de l'Allée Verte, 1901-1903 (plan)
- 943 Création et modification de rues dans le quartier du Pannenhuis, 1911-1912 (plan)
- 944 Ouverture de rues: quartier du chemin de fer de ceinture, 1913-1914 (plan)
- 945 Ouverture de rues entre l'avenue Van Praet et la rue De Wandt dénommée quartier du Gros Tilleul, 1913-1914; 1921-1930 (plan)

-
- 946 Plan d'alignement pour le prolongement de la rue des Roses jusqu'à la rue du Casino, 1851; 1858-1859; 1884 (plan)
- 947 Ouverture de rues et création d'une place aux abords de la nouvelle église, 1851-1863 (plan)
- 948 Prolongement de la rue Dieudonné-Lefèvre (Bruxelles (2e District)), 1925-1926 (plan)
- 949 Application de la loi du 1er février 1844 à une partie du territoire de la commune, 1860-1874; 1911 (plan)
- 950 Création d'une place publique. Place Saint-Roch. Ouverture de deux rues: rues Louise et Henry. Suppression d'une partie de la rue du Frontispice, 1861 (plan)
- 951 Ouverture d'une rue parallèle à la promenade de l'Allée Verte et s'étendant depuis le boulevard d'Anvers jusqu'à l'extrémité de cette promenade, 1861-1890 (plan)
- 952 Ouverture de la rue Saint-Georges, 1862-1865 (plan)
- 953 Prolongement de l'avenue entre la place Liedts et le Pont du Canal, 1862-1865; 1888 (plan)
- 954 Alignement de rues: carrefour du Pont de Laeken, 1863-1864
- 955 Elargissement d'un sentier: demande de MM. Mosselmans et consorts, 1840 (plan)
- 956 Plan d'alignement modifiant la rue du Drootbeek, 1870-1885; 1892-1893 (plan)
- 957 Prolongement de la rue Masui (partie comprise entre la chaussée d'Anvers et la rue parallèle à l'Allée Verte), 1864-1867 (plan)
- 958 Alignement de l'avenue Sainte-Anne, 1865-1866
- 959 Suppression du chemin n° 68 dit Winkel Wegel et son remplacement par l'ouverture d'une rue partant de la rue du Champ de l'Eglise pour aboutir à la ligne du chemin de fer d'Alost à Bruxelles sur laquelle le dit chemin continuera de subsister jusqu'à son extrémité touchant l'avenue de la Reine, 1865-1874 (plan)
- 960 Elargissement de l'impasse reliant la chaussée d'Anvers au pont sur la Senne dans le prolongement de l'avenue de la Reine, 1865-1871 (plan)

-
- 961 Création d'une place publique et élargissement du chemin n° 4 dit rue de Molenbeek, 1865-1866 (plan)
- 962 Prolongement de la rue Herry, 1861; 1867-1871; 1891 (plan)
- 963 Elargissement du chemin dit Breemstraat, 1870-1871 (plan)
- 964 Proposition des héritiers Cirez d'ouvrir une rue, rue Impasse, 1834-1835 (plan)
- 965 Elargissement du chemin de halage longeant le canal de Willebroeck et une partie de la rue de Tivoli, 1874-1875; 1884-1885 (plan)
- 966 Plan d'alignement pour la création d'un vaste quartier dans l'ancienne propriété des princes de la Tour et Taxis, entre la limite de Molenbeek-Saint-Jean et le chemin de fer de ceinture, l'avenue de la Reine et le canal de Bruxelles à Willebroeck, 1873-1874
- 967 Ouverture d'une rue entre la rue du Champ de l'Eglise et la rue de la Cave, 1874 (plan)
- 968 Ouverture de la rue Stéphanie en remplacement du passage à niveau du Winkelweg, 1874-1876 (plan)
- 969 Elargissement de la digue orientale du Canal de Willebroeck, 1876
- 970 Elargissement du sentier n° 45 dit Leyenboschwegel, 1876 (plan)
- 971 Ouverture de rues aux abords du Parc Royal, 1876-1877; 1892 (plan)
- 972 Ouverture de la rue Albert partant de l'avenue de la Reine et aboutissant à la rue des Palais, 1876 (plan)
- 973 Ouverture des trois rues: prolongement de la rue Marie-Christine; de la rue Ribaucourt, de l'avenue de Tour et Taxis, 1877; 1882 (plan)
- 974 Redressement de la rue de la Cave, 1877 (plan)
- 975 Ouverture de la rue des Régates entre la chaussée d'Anvers et la rue de l'Allée Verte, 1877-1881 (plan)
- 976 Ouverture et redressement de diverses rues dans le quartier du Kroonveld, 1879-1880; 1907-1908 (plan)

-
- 977 Ouverture et redressement de diverses rues dans le quartier de la rue du Champ de l'Eglise, 1878-1880; 1892-1894; 1906-1907 (plan)
- 978 Détournement d'une partie du sentier n°64, 1880
- 979 Ouverture d'une rue partant de la rue du Champ de l'Eglise à côté de la Maison Rouge et se dirigeant vers la rue de la Cave, 1880-1882 (plan)
- 980 Transformation en une rue de dix mètres de largeur du chemin vicinal n°29, nommé Krayenblok, 1881
- 981 Ouverture d'une rue reliant la Place du Marché à la chaussée d'Anvers et formant le prolongement de la rue du Casino, 1882-1885 (plan)
- 982 Elargissement du chemin de Jette, 1884-1890 (plan)
- 983 Elargissement des rues du Maelbeek, Médori, des Renards, Krayenblock et des Aveugles et du sentier n°61, 1885 (plan)
- 984 Redressement et élargissement de la rue Léopold, 1886-1887 (plan)
- 985 Ouverture d'une rue remplaçant en partie le sentier n°60, 1886-1887 (plan)
- 986 Prolongement de la rue de la Comtesse de Flandre, ouverture d'une place publique à l'extrémité de cette rue, ainsi que d'une rue symétrique à la rue de la Comtesse de Flandre. Modification à apporter à l'alignement de la rue créée par l'arrêté royal du 14 mai 1879 et élargissement du chemin de la Briquette, 1886-1891; 1898-1907 (plan)
- 987 Ouverture de deux nouvelles rues, 1889-1890; 1904 (plan)
- 988 Plan d'alignement pour le chemin dit du Pannenhuis, limitrophe entre Laeken et Jette-Saint-Pierre, 1890 (plan)
- 989 Ouverture d'une rue entre le boulevard circulaire du parc public et la rue du Heysel, 1890-1892 (plan)
- 990 Création d'une voie nouvelle en remplacement d'une partie de la rue Médori à supprimer: création de 3 voies de raccordement de la nouvelle rue avec la rue des Renards, 1890-1892; 1906-1907 (plan)
- 991 Elargissement de la Petite rue Verte, 1892-1893

-
- 992 Plan pour la transformation du quartier dit du 21 juillet, par la création de 3 rues nouvelles, élargissement d'une partie de la rue des Vignes et suppression d'une partie de cette dernière rue et celle du 21 juillet, 1896-1897 (plan)
- 993 Ouverture de 2 rues entre les rues Claessens et Wautier, 1898-1900 (plan)
- 994 Raccordement de la rue Steyls à la rue reliant la rue Steyls au bassin amont de retenue des eaux de Molenbeek, 1902-1908; 1932; 1937-1938 (plan)
- 995 /1 Ouverture de rues: quartier maritime Molenbeek-Saint-Jean, 1899-1908 (plan)
- 996 Ouverture de rues entre les rues Steyls, Léopold et Fransman, 1901-1902 (plan)
- 997 /2 Création de nouvelles rues dans le quartier du Heysel (Jette-Saint-Pierre), 1902-1912; 1914-1915; 1919-1920 (plan)
- 998 /2 Ouverture de rues au quartier du Heysel et prolongement de l'avenue de Limbourg-Stirum sur Wemmel, Jette-Saint-Pierre, 1901-1904; 1911-1913; 1922-1924; 1935 (plan)
- 999 Elargissement de la rue de Waud et de la rue des Crapands. Quartier entre avenue de Meysse, chaussée Romaine et rue de Wand, 1903-1904; 1910-1911; 1933-1939; 1942-1943; 1946-1950 (plan)
- 1000 Prolongement de la rue Jacobs Fontaine, 1905 (plan)
- 1001 Détournement de la rue Emile Lefèvre dans son débouché au boulevard Emile Bockstael, 1905-1906 (plan)
- 1002 Ouverture d'une avenue entre le Gros Tilleul et l'église de Strombeek, 1904-1907; 1910; 1914 (plan)
- 1003 Prolongement des rues Jean Laumans et Ernest Salu, 1905-1907 (plan)
- 1004 Création d'une rue dans le prolongement de la rue Laneau jusqu'à la Place de l'Hôtel communal, 1906-1911 (plan)
- 1440 /1 Ouverture de rues: rue Masui, 1857-1875; 1898 (plan)

-
- 1005** *1005-1010 LA HULPE*
Alignement du chemin vicinal n° 19 compris entre les chemins n° 7 et 12, 1903-1904; 1926
- 1006** Plan d'alignement pour le chemin de grande communication de La Hulpe à Villers-la-Ville, 1925-1930 (plan)
- 1006 /BIS** Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1885-1887; 1927 (plan)
- 1007** Alignement d'une avenue par A. Solvay, 1926-1928 (plan)
- 1008** Plan d'alignement du chemin n° 28 et rues nouvelles du hameau de Malaise, 1930-1931 (plan)
- 1009 /1** Alignement de la rue Gaston Bary (Overijse), 1931-1932 (plan)
- 1010** Alignement des chemins 21, 23, 31, 50, 6, sentier 42, 1895-1914
- 1011** *1011-1011/BIS LASNE-CHAPELLE-SAINT-LAMBERT*
Alignement des chemins n° LXXI et 30, 1931; 1935-1936; 1958 (plan)
- 1011 /BIS** Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1883-1884 (plan)
- 1012** *1012-1013 LATHUY*
Amélioration du chemin de grande communication n°13. Procédure spéciale d'expropriation, 1936 (plan)
- 1013** Alignement des chemins n° 2-13 (de grande communication CXXVIII), 1937-1938 (plan)
- 1014** Leefdaal, cession d'une partie de terrain nécessaire à l'élargissement de la rue Vrebosch, 1943-1945 (plan)
- 1015** *1015-1082 LEUVEN*
Demande d'acquisition de terrain avec ruines, 1919-1920 (plan)
- 1016** Ouverture d'une rue entre le Koelhem et la Dyle, 1904-1905 (plan)
- 1017** Expropriation d'un terrain rue de Diest, 41, 1920-1921 (plan)
- 1018** Transformation du quartier de l'ancien abattoir et du dégagement

-
- de l'église Saint-Pierre, 1908-1912; 1915; 1919-1921; 1938 (plan)
- 1019 Plan d'alignement de la Grand'Place, de la Place des Bouchers, des rues de Malines, de la Promenade, 1912-1914 (plan)
- 1020 Alignement des rues des Ecremiers et Kraekenstraat, 1911-1912 (plan)
- 1021 Alignement de la rue des Orphelins, 1849-1851; 1871 (plan)
- 1022 Alignement pour la rue dite Stapelhuisstraat, 1914; 1937-1938 (plan)
- 1023 Alignement des rues de la ville, reconstruction des parties détruites par suite de la guerre, 1930-1932 (plan)
- 1023 /BIS Acquisition de terrains. Biens communaux, 1909-1915; 1921-1930 (plan)
- 1024 Alignement des rues de la ville, reconstruction des parties détruites, 1929-1930 (plan)
- 1025 Reconstruction de la ville, 1920-1922 (plan)
- 1026 Plan d'alignement pour l'ouverture d'une rue reliant la voie des Capucins à la rue du Saint-Esprit, entre l'abattoir et le bassin de natation, 1930-1935 (plan)
- 1027 Alignement des rues de la ville: reconstruction des parties détruites à la suite de la guerre, 1938
- 1028 Nouveaux alignements des rues de la ville, 1918-1926 (plan)
- 1029 Ouverture de rues dans le quartier situé à l'ouest des rues de Namur et de Malines, 1842-1844; 1886-1909 (plan)
- 1030 Quartier situé à l'est des rues de Namur et de Malines, 1839; 1883-1887; 1897-1912; 1922 (plan)
- 1031 Modification à la rue des Dominicains Irlandais, 1862; 1885-1886 (plan)
- 1032 Alignement de la rue de la Prévoyance, 1927 (plan)
- 1033 Alignement des rues des Doyens et Échevins, 1929 (plan)
- 1034 Modification de l'alignement de la rue de Bériot, 1877; 1911-1916; 1922-1923 (plan)

-
- 1035 Alignement de nouvelles rues: achat d'un terrain à la rue de Paris, 1934-1937; 1941-1943; 1948 (plan)
- 1036 Alignement du chemin Begijnendijk, 1932-1933 (plan)
- 1037 Alignement d'une rue entre les rues de Verviers et Mons, 1932-1934; 1939 (plan)
- 1038 Alignement dans le quartier Het Torentje, 1933-1935 (plan)
- 1039 Plan de rues à mettre dans le quartier entre Brusselsche-Goudbloem-Tervuersche straat et la Ed. Remy-vest, 1935-1938; 1941-1943 (plan)
- 1040 Alignement de la rue Constantin Meunier, 1934-1936; 1939-1941 (plan)
- 1041 Plan d'alignement pour la Engelsch Plein, 1937-1938 (plan)
- 1042 Ouverture d'une rue entre les Dietsche Vest, Minckelerstraat et la Van Monsstraat, 1938-1940 (plan)
- 1043 Alignement de la rue Vlamingen, 1940
- 1044 Suppression de la rue Volderij devant la rue Eenden, 1942-1945 (plan)
- 1045 Prolongement de la rue Marie-Thérèse, 1862; 1888 (plan)
- 1046 Suppression de la rue des Drapiers. Quartier de l'Est; 1868-1869
- 1047 Alignement de la rue Juste-Lipse, 1869; 1875 (plan)
- 1048 Alignement de la rue du château, 1871-1872 (plan)
- 1049 Transformation des abords du Marché au Poisson. Ouverture de rues et déplacement d'une partie du lit de la Dyle, 1878-1882; 1892; 1900; 1922 (plan)
- 1050 Alignement de la rue des Récollets, 1878-1879; 1898-1899 (plan)
- 1051 Alignement de la rue de la Cuiller, 1879 (plan)
- 1052 Ouverture d'une rue sur la propriété du sieur Wilems et modifications à apporter aux alignement de la rue du Cornet et la nouvelle voie projetée entre la dite rue et le prolongement de la rue Vésale, 1879-1880 (plan)

-
- 1053 Modication à l'alignement de la rue aux cartes, 1880-1881 (plan)
- 1054 Alignement de la rue de la promenade, 1881-18852 (plan)
- 1055 Création d'une impasse aboutissant à la rue des Chevaliers et devant donner accès à une école à construire rue des Poches, 1881-1882
- 1056 Alignement de la rue des Brasseurs, 1881-1882 (plan)
- 1057 Supression de la Cour des Princes, 1882-1884 (plan)
- 1058 Alignement de la rue de la Banque, 1882-1883 (plan)
- 1059 Alignement de la rue de l'Écluse, 1882-1883; 1920 (plan)
- 1060 Alignement du boulevard de Jodoigne, 1883-1884 (plan)
- 1061 Ouverture de nouvelles rues partant de la rue des Doyens vers un tronçon de la rue Champs du Moulin, 1885 (plan)
- 1062 Quartier de l'Impasse des Moineaux. Alignement des ruelles composant le quartier, 1886-1887 (plan)
- 1063 Alignement pour la Voies des Capucins, 1890-1891; 1901; 1910-1911; 1936 (plan)
- 1064 Ouverture de la rue Saint-Martin et suppression d'une rue projetée entre le Marché aux Pommes de Terre et la rue Saint-Martin, 1890-1891 (plan)
- 1065 Ouverture de la rue du Marais, 1891 (plan)
- 1066 Alignement de la rue de la Foulerie, 1891-1892 (plan)
- 1067 Alignement de la rue Mont-Saint-Quentin, 1892 (plan)
- 1068 Alignement de la rue aux Œufs, 1892-1893 (plan)
- 1069 Alignement de la rue du Pressoir. Suppression des Impasses du Chardon et de la Caverne, 1892 (plan)
- 1070 Alignement de la rue des Juifs et Impasse des Choraux, 1893-1894 (plan)
- 1071 Alignement du Boulevard de Diest, 1893 (plan)

-
- 1072 Supression de l'Impasse Plasschaert, 1895-1896 (plan)
- 1073 Supression de l'Impasse Bandgang, 1896-1897 (plan)
- 1074 Ouverture de la rue entre les rues Nobel et Marie-Thérèse, 1896-1897 (plan)
- 1075 Alignement du Marché aux Pommes de Terre, 1897 (plan)
- 1076 Déplacement d'une partie de la rue des Doyens et ouverture de deux rues dans le quartier de la prison, 1898 (plan)
- 1077 Alignement de la rue de la Monnaie, 1899
- 1078 Alignement du Mont-Saint-Antoine, 1899
- 1079 Ouverture d'une rue entre les Marchés aux Poissons et aux Pommes de Terre, 1900-1901
- 1080 Rue du Saint-Esprit. Alignement, 1900-1901; 1936-1937 (plan)
- 1081 Ouverture d'une rue entre la rue des Empereurs et le Boulevard de Jodoigne, 1902 (plan)
- 1082 Suppression de la rue Kwade Holleberg, 1902-1903; 1908-1909 (plan)
- 1083 Liedekerke, territoire de la commune placé sous le régime de la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie urbaine, 1936; 1950 (plan)
- 1084-1085 LILLOIS-WITTERZÉE*
- 1084 Alignement du chemin n°11, 1925-1926 (plan)
- 1085 Alignement du chemin de grande communication n°23, 1936-1937 (plan)
- 1086 Limal, alignement du chemin n°II, 1925-1926 (plan)
- 1086/BIS-1087 LINKEBEEK*
- 1086 /BIS Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1926 (plan)
- 1087 Plan d'alignement du chemin n°5 et du sentier n°33, 1930 (plan)
- 1088 Linsmeau, alignement des chemins n°18, 24, 25, 1939 (plan)

1089-1091 LONDERZEEL

1089 Alignement des chemins 15, 3bis et 1, 1913; 1923-1925 (plan)

1090 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1929-1930

1091 Plan d'alignement du sentier n°43 et ouverture d'une nouvelle rue en prolongement de ce sentier, 1936-1937 (plan)

1092 Longueville, alignement du chemin 14, 1931-1933 (plan)

1093-1096 LOT

1093 Ouverture d'une nouvelle rue, 1935-1938 (plan)

1094 Alignement des chemins n°1 et 2, 1935-1942 (plan)

1095 Plan d'alignement de l'avenue J. Huysmans, 1936-1937 (plan)

1096 Plan général d'alignement pour l'ouverture de rues dans le quartier de Sainte-Anne, 1937-1938 (plan)

***_** LOUPOIGNE*

1097 Alignement du chemin n°1, de grande communication n°XXIVbis, 1935-1939 (plan)

1098 Alignement des chemins n°1 et 17 de grande communication, n°24bis et 140, 1937-1939 (plan)

1758 /1 Alignement de la voie XCV, 1910-1911 (plan)

1099 Lubbeek, Application de la loi du 1er février 1844, 1886-1887 (plan)

1099/BIS-1118 MACHELEN

1099 /BIS2 Application de la loi du 1er février 1844, Haeren, Kraainem, Woluwé-Saint-Etienne/ Sint-Stevens-Woluwe, Wezembeek, 1908-1912; 1922-1923; 1927; 1933-1934 (plan)

1100 Création de 2 nouveaux chemins par de Spoelbergh-De Neufforge, 1912-1913

1101 /1 Suppression du sentier n° 51. Vilvorde, 1913

1102 /1 Élargissement des chemins 7, 6, 4. Melsbroeck, 1913-1914 (plan)

-
- 1103 Alignement des chemins nos 18 et 50, 1913-19; 1924-1925; 1932-1934 (plan)
- 1104 Élargissement partiel des chemins nos 4 et 24, 1917;1922
- 1105 /1 Redressement du chemin n° 8. Zaventmen: Redressement du chemin n° 28. Diegem: redressement du chemin n° 6, 1914-1915; 1920
- 1106 Ouverture de 2 rues, 1920-1924 (plan)
- 1107 Alignement des chemins nos 13, 17, 19, 20 et des sentiers nos 36-37 et ouverture d'un nouveau chemin, 1924-1933 (plan)
- 1108 Ouverture d'une rue entre l'avenue de l'Église et l'avenue de Vilvorde, 1924; 1933-1934 (plan)
- 1109 Achat d'un terrain pour création de la voirie, 1924-1925 (plan)
- 1110 Alignement de la rue de l'Église et l'avenue de Vilvorde, 1924; 1933-1934 (plan)
- 1111 Ouverture d'une rue sur la Woluwé, 1927-1930; 1943 (plan)
- 1112 /2 Alignement de la rue de la Joyeuse Entrée et du chemin n° 19. Diegem, 1928 (plan)
- 1113 Suppression du sentier N° 23, 1929-1932; 1943-1944 (plan)
- 1114 Ouverture d'une nouvelle rue reliant l'avenue de l'Église et la rue Pitzburg, 1930-1931 (plan)
- 1115 Alignement du chemin n° 4, voie 212, 1930-1932; 1936-1938 (plan)
- 1116 Plan d'alignement pour le chemin n° 20 entre le 19 et 16, 1933-1934 (plan)
- 1117 Détournement de l'avenue Léopold III, 1939
- 1118 Élargissement et redressement, prolongement et alignement du chemin n° 22, 1903-1904; 1911-1913; 1920-1922 (plan)
- 1119-1122/BIS MALDEREN
- 1119 Alignement des chemins n° 9, 2, 3, 1920; 1932-1934 (plan)
- 1119 /BIS Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 15 août 1897,

28 mai 1914, 1928

1120 Alignements des chemins n°1, 2, 22, 24 et du chemin de grande communication n°149, 1928-1933 (plan)

1121 Plan d'alignement pour le sentier n°36, 1934 (plan)

1119-1122/BIS MARBAIS

1122 Alignement du chemin de grande communication XX

1122 /BIS Application de la loi du 1er février 1844, 1884; 1959 (plan)

1123 Meensel-Kiezegem, Plan d'alignement des chemins n°44 et 133 et du chemin de grande communication n°164, 1941-1945; 1960 (plan)

1123 /BIS Meise, mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928 (plan)

1124-1125 MELKWEZER

1124 Alignement du chemin n°3 et du chemin de grande communication n°LIV, 1913-1914; 1942-1945 (plan)

1125 Plan d'alignement des chemins n° 7, 6, 4, 1913-1914 (plan)

1102 /2 Melsbroek, élargissement des chemins n° 7, 6, 4, 1913-1914 (plan)

***.** MERCHTEM*

245 /2 Élargissement du chemin n°1 dit chaussée Romaine entre le Mutsaert et la route provinciale, 1927-1938 (plan)

1126 Alignement du chemin de grande communication n°80 (chemins n°19, 21,3; sentier n°85) 1909-1920; 1934-1936 (plan)

1126 /BIS Application de la loi du 1er février 1844, 1888-1889; 1913-1914 (plan)

***.** MOLENBEEK-SAINT-JEAN (SINT-JANS-MOLENBEEK)*

71 /2 Ouverture de rues dans le quartier de l'abattoir à Anderlecht, 1883-1884; 1888-1903 (plan)

74 /3 Rue Verheyden; chemin n° 27 dit Potaerdegat, 1889-1908; 1920-1923 (plan)

-
- 898 /3 Plan d'alignement pour un quartier nouveau, 1913-1933 (plan)
- 908 /2 Alignement de chemins, rue de Ganshoren, 1867-1868 (plan)
- 995 /2 Ouverture de rues: quartier maritime, 1899-1908 (plan)
- 1127 Plan de la commune, 1895 (plan)
- 1128 Plan général d'alignements du quartier d'Ossegem. 1ère expedition des profils en long, 1921-1929 (plan)
- 1129 Plan général d'alignement du quartier d'Ossegem. 2e expedition des profils en long, 1921-1929 (plan)
- 1130 Plans du boulevard de ceinture et ses abords (expropriation par zones), 1921-1924 (plan)
- 1131 Plans du boulevard de grande ceinture, 1922-1926 (plan)
- 1132 /2 Ouverture d'une place publique et de deux rues nouvelles (Berchem-Sainte-Agathe), 1839 (plan)
- 1133 Alignements. Ouverture des 3 rues entre la station du chemin de fer et la route de Bruxelles vers Anvers, 1839-1841
- 1134 Ouverture d'une rue par les héritiers Geeraerts-Peterbroeck, 1838-1841
- 1135 Modification au tracé d'une rue destinée à relier le Pont du Diable au chemin de halage du Canal de Charleroi, 1848-1850; 1872 (plan)
- 1136 Ouverture de rues entre le Pont du Diable et le chemin de halage du Canal de Charleroi, 1848-1850; 1872 (plan)
- 1137 Établissement d'un nouveau quartier dit de l'Industrie, 1840-1842
- 1138 Projet d'un cirque dans les faubourgs de Bruxelles, 1837-38
- 1139 Ouverture d'une rue conduisant du chemin de ronde à la rue Botanique, 1841-1842 (plan)
- 1140 Alignement des rues de Moutons, de l'Apothicaire, 1841-1842 (plan)
- 1141 Ouverture d'une rue le long de l'Allée Verte, 1828-1845
- 1142 Ouverture de plusieurs rues nouvelles près de la Porte de Rivage,

-
- 1843-1844 (plan)
- 1143 /2 Alignement de la rue Auguste Van Zande (Berchem-Sainte-Agathe), 1925-1926 (plan)
- 1144 /2 Plan d'alignement: rue Potaerdenberg. Création d'une rue dans la vallée du Paruck entre l'avenue de l'hôpital Français (ancienne avenue Josse Goffin) et le boulevard de grande ceinture (Koekelberg), 1923-1931; 1937-1938 (plan)
- 1145 M. Pauwels demande à pouvoir supprimer la rue de Molenbeek-Saint-Jean, 1852-1853 (plan)
- 1146 Plan d'alignement rue Pierre Victor Jacobs et autres; quartier maritime, 1926-1938 (plan)
- 1147 Élargissement de la rue du Comte de Flandre et expropriation d'immeubles nécessaire à ce travail des propriétés qui entourent l'église Saint-Jean-Baptiste, 1853-1859; 1864; 1871-1874; 1906 (plan)
- 1148 Quartier de l'Ouest, 1930-1932 (plan)
- 1149 Alignement du débouché de la rue Van Soust à la chaussée de Ninove à la limite de Dilbeek, 1930-1931 (plan)
- 1150 Modification au tracé d'une rue reliant celle dite des Quatre Vents à la chaussée de Ninove, 1860-1863 (plan)
- 1151 Place publique sur l'emplacement du local le Prado, 1854-1857 (plan)
- 1152 Alignement des rues Ossegem, Van Calck, de la Fraîcheur et de l'Élégie, 1937-1940 (plan)
- 1153 Percement de la rue Sainte-Marie, 1856-185; 1876 (plan)
- 1154 Création d'une voie publique entre l'avenue des Myrtes et la chaussée de Gand, 1938-1942 (plan)
- 1155 Alignement de la rue du Niveau, 1938; 1944-1945 (plan)
- 1156 Prolongement de l'avenue de la Liberté, 1939 (plan)
- 1157 Rue de l'Oiselet, rue de la Canzonnette (quartier Moortebeek), 1940 (plan)
- 1158 Établissement d'une rue: demande de A. Decheutinner, 1837 (plan)

-
- 1159 Prolongement de la rue de la Perle. Protestation au sujet de ce prolongement, 1859 (plan)
- 1160 Ouverture d'une rue entre la rue de l'Église et la rue du Jardinier, 1839; 1860
- 1160 /BIS Application de la loi du 1er février. Demande du Comte de Ribaucourt, 1867-1866; 1874-1875 (plan)
- 1161 Ouverture d'une rue: demande de L. Deroy et consorts, 1838
- 1162 Ouverture d'une rue nouvelle le long du chemin dit des Moutons. Demande de Ulens, 1861-1862 (plan)
- 1163 Élargissement du chemin des Moutons, 1861-1862; 1879; 1889 (plan)
- 1164 Rectification au tracé de la rue des Quatre Vents, 1862 (plan)
- 1165 Prolongement de la rue de l'Harmonie comprise entre la rue du Frontispice et l'Allée Verte, 1829-1836; 1862-1868 (plan)
- 1166 Ouverture d'une nouvelle rue destinée à relier entre elles la rue Sainte-Marie et la rue Saint-Jean, 1863-1864 (plan)
- 1167 Alignement de la rue Saint-Jean, 1863-1864 (plan)
- 1168 Rue entre les rues des Quatre Vents et Gauthier, 1863-1864 (plan)
- 1169 Place et rue Taziaux, 1846; 1864-1866
- 1170 Prolongement de la rue Ribaucourt, 1864 (plan)
- 1171 Boulevard Léopold II, 1864-1873 (plan)
- 1172 Ouverture d'une rue nouvelle entre la chaussée de Jette et la rue du Jardinier à travers les propriétés des sieurs Capuillet-Vandermeeren, 1864 (plan)
- 1173 Impasse De Geneffe à déclarer faire partie de la voie publique, 1864 (plan)
- 1174 Élargissement de la rue de l'Harmonie. Alignement des rue Télégraphe et de la Flèche, de l'Angle, 1864-1865; 1873-1881; 1894 (plan)
- 1175 Ouverture de 2 rues: prolongement de la rue de l'Intendant et rue

vers la station de Jette, 1864 (plan)

- 1176 Ouverture de rues dans les 1ère et 2ème sections, 1865-1881; 1890-1896; 1920 (plan)
- 1177 Prolongement des rues des Croisades et des Chanteurs. Suppression de l'Impasse Craemer, 1865-1869 (plan)
- 1178 Réduction de la rue Vander Noot à partir de la commune de Laeken jusqu'à la rue Vanderstichelen. Ouverture de voies de communication dans le quartier compris entre le Canal de Willebroeck, la rue Cuiller-à-Pot et la commune de Laeken, 1865-1871; 1879-1885 (plan)
- 1179 Alignement de la rue du Voisin, 1865-1936-1937 (plan)
- 1180 Redressement de la rue Delanoy, 1865
- 1181 Prolongement du boulevard d'Anvers, 1865-1867
- 1182 Quartier de Ninove, 1865-1869; 1884 (plan)
- 1183 Redressement et élargissement de la rue du Ruisseau, plan d'alignement de la rue dite du Chœur, 1865-1866, 1878 (plan)
- 1184 Ouverture et alignement d'une rue nouvelle aboutissant au chemin dit des Moutons, 1866 (plan)
- 1185 Prolongement de la rue Ulens entre la rue de Ribaucourt et la chemin dit des Tartes, se dirigeant vers Laeken, 1866 (plan)
- 1186 /4 Quartier du plateau de Koekelberg (Koekelberg, Jette, Ganshoren), 1880-1884; 1890; 1908-1913 (plan)
- 1187 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Ninove et la rue Ossegem, 1868-1869 (plan)
- 1188 Élargissement des rues du Facteur, de l'École et de Taziaux et établissement à l'angle de la rue de la Perle d'un plan coupé de 6 mètres de largeur, 1869-1870; 1878-1882; 1925-1929; 1938 (plan)
- 1189 Plan d'alignement de la rue des Quatre Vents, 1870; 1905 (plan)
- 1190 Ouverture d'une rue entre la rue du Billard et le prolongement de la rue De Rosnes, 1871-1872 (plan)
- 1191 Ouverture de rues: quartier de l'Ouest au champ de Laeken entre la rue des Tartes, le boulevard Léopold II, le chemin de fer de

-
- ceinture et la limite de la commune de Laeken, 1871
- 1192** Percement de la rue de l'Avenir. Expropriation de la propriété de Bonvalet, 1872
- 1193** Ouverture d'une rue entre la rue Cuiller-à-Pot et le boulevard Léopold II, 1873-1874 (plan)
- 1194** Ouverture d'une impasse, rue de l'Avenir, 1874-1875 (plan)
- 1195** Alignement de la rue Montagne aux Anges, 1875-1876
- 1196** Alignement et expropriation par zones pour le redressement et l'élargissement d'une partie de la rue des Moutons, ainsi que pour l'ouverture d'une voie de communication entre cette erue et la rue Bouvier aux abords du Pantens-Huys, 1876-1877
- 1197** Ouverture de rues entre le boulevard Léopold II et le chemin de fer de ceinture, 1878-1882
- 1198** Suppression de chemins, 1867-1868, 1878 (plan)
- 1199** Transformation du quartier de l'Ouest. Ouverture de zones, 1868-1911 (plan)
- 1200** Ouverture d'une rue destinée à relier le boulevard de l'Abattoir à la rue Heyvaert et au Quai de l'Industrie, 1879-1886 (plan)
- 1201** Suppression des sentiers dits Middelmeerstraatje et Kleinmoleken, 1880
- 1201 /BIS** Création d'une voie de communication reliant le parc de Laeken au nouveau parc de Koekelberg, 1880-1881
- 1202** Création d'une place publique et d'une rue entre les rues de Ribaucourt et Mommaerts, 1883 (plan)
- 1203** Suppression d'une partie de la rue Courtois, 1888-1889 (plan)
- 1204** Ouverture de 2 rues entre la rue des Béguines et la chaussée de Gand. Ouverture de 2 tronçons de rues en remplacement de parties de chemins vicinaux. Ouverture de rues dans le quartier rural, 1897-1898; 1912- 1913; 1919-1920 (plan)
- 1205** Ouverture de rues. Quartier maritime, 1900-1908; 1912-1913; 1919-1920 (plan)
- 1206** Création de rues à travers les terrains de l'usine Cail-Halot, 1901-

1903; 1912-1913 (plan)

- 1207** Ouverture de rues. Quartier d'Ossegem, 1902-1906; 1917-1937 (plan)
- 1208** Ouverture de rues destinées à dégager l'église Saint-Rémi, 1905-1909 (plan)
- 1209** Redressement et élargissement de la rue des Béguines, 1868-1905 (plan)
- 1210** Création d'une avenue entre les rues de l'Ouest et des Quatres Vents, 1906 (plan)
- 1634 /3** Boulevard de grande ceinture, 1922-1935 (plan)
- 1211-1214 MONT-SAINT-GUIBERT*
- 1211** Alignement des chemins n°8 et 43. Voie CLXXII, 1935 (plan)
- 1212** Plan d'alignement du chemin n°36, 1935 (plan)
- 1213** Alignement des chemins n°11 et 32, 1935-1936 (plan)
- 1214** Alignement des chemins n°172-209, 1939 (plan)
- 1214 /BIS** Muizen, mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1929-1930; 1960 (plan)
- 1215-1215/BIS NEDER-OVER-HEEMBEEK*
- 1215** Alignement de chemins. Création de nouveaux quartiers, 1927
- 1215 /BIS** Application de la loi du 1er février 1844, 1884 (plan)
- 1216** Neerheylissem, alignement des chemins n°5, 4 et 11, 1937-1939 (plan)
- 1217-1243 NIVELLES*
- 1217** Alignement du chemin n° 103 dit de Clarisse, 1911
- 1218** Alignement de la rue du Fief de Rognon, 1925-1927 (plan)
- 1219** Plan d'alignement de la rue des Récollets, 1929 (plan)
- 1220** Boulevard Ch. Van Gee, rue Fief de Rognon, rue des Déportés, 1929-1932; 1937-1948 (plan)

-
- 1221 Création d'une nouvelle rue entre la chaussée de Hal à Nivelles et la gare de Nivelles-Nord, 1934-1938 (plan)
- 1222 Ouverture d'une rue partant de l'Impasse dit Cour-Renard et aboutissant à la rue Marlet, 1855-1856 (plan)
- 1223 Alignement de rues (au Péron Cabaut), 1935-1937 (plan)
- 1224 Création d'une rue entre l'avenue de Burlet et la chaussée de Bruxelles, 1936-1946; 1953 (plan)
- 1225 Alignement du chemin n° 123 dit Prés de Stoisy, 1937-1938 (plan)
- 1226 Alignement de la ruelle du Monde, chemin n°128. Boulevard de la Dodaine, 1938-1942; 1949-1950 (plan)
- 1227 Cession d'une parcelle de terrain à Ladrière, 1846 (plan)
- 1228 Ouverture de rue entre le chemin vicinal n° 102. Fief de Rognon et le chemin vicinal n°107, Coparty, avenue du Centenaire, 1938-1939 (plan)
- 1229 Alignement du boulevard Ch. Vampée, 1937-1939 (plan)
- 1230 Création d'une rue reliant la route de Nivelles à Namur à celle de Mont-Saint-Jean à Binche, 1937-1939 (plan)
- 1231 Alignement de la rue du Déversoir, chemin du Malgras, rue Dangonau (chemins n°111, 115, 144) (Saint Nom de Jésus), 1939-1940; 1944; 1948 (plan)
- 1232 Alignement des rues: élargissement de la rue Al'Gail, 1861-1862; 1879-1883; 1923-1924; 1928-1934 (plan)
- 1233 Suppression d'une ruelle située derrière le chœur de l'église de Saint-Nicolas, 1862 (plan)
- 1234 Elargissement d'un passage public pour faciliter l'accès à l'église Saint-Nicolas. Plan d'alignement, 1864-1865 (plan)
- 1235 Alignement de rues: boulevard de la Batterie, 1870-1871; 1928-1930 (plan)
- 1236 Création d'une place en face de la Station de l'Est, 1875 (plan)
- 1237 Suppression d'une impasse sise rue de Charleroi, 1881 (plan)

-
- 1238 Alignement de la rue Sainte-Anne et de la place Saint-Paul, 1887-1888 (plan)
- 1239 Ouverture d'une rue reliant les faubourgs de Namur et de Bruxelles et donnant accès à l'église de Saint-Sépulcre, 1889-1893 (plan)
- 1240 Suppression et échanges. Elargissement partiel du sentier n°170, 1895; 1924-1926 (plan)
- 1241 Alignement du chemin de Saint-François, 1895-1896 (plan)
- 1242 Alignement des rues Delfosse, de Rognon et ruelle Coupe Gueule, 1898; 1910; 1931-1934 (plan)
- 1243 Ouverture d'une rue à travers les propriétés de M. Berthels. Suppression du sentier n°136, 1903 (plan)
- 1244 Noduwez, alignement des chemins n° 1, 4, 7, 1908; 1928-1934 (plan)
- 1245 Ohain, application de la loi du 1er février 1844, 1884 (plan)
- 1246 Oirbeek, Alignement des chemins n° 11 et 6, 1917-1920
- 1247-1249 OISQUERCQ*
- 1247 Alignement du chemin n° 12 et pour les abords de la nouvelle place communale, sentier n°19, 1916-1921 (plan)
- 1248 Mise sous le régime de la voirie urbaine, 1930-1931 (plan)
- 1249 Ouverture d'un chemin formant le détournement du chemin vicinal n°16, sur Virginal-Samme, et n°10, sur Oisquercq, 1934-1935 (plan)
- 1250 Ophain-Bois-Seigneur-Isaac, alignement le long du chemin de grande communication n°CCCXCVIII et du raccordement du chemin n°8, 1902-1920 (plan)
- 1251 Oplinter, atlas des chemins. Revendication de la propriété de l'assiette du chemin n°22, d'Hébrart de Saint-Sulpice, 1909 (plan)
- 1252-1254 OPWIJK*
- 1252 Alignement des chemins: création d'un chemin d'accès au cimetière, 1931-1933 (plan)
- 1253 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928

-
- 1254 Plan d'alignement du chemin n°3, route 79, 1937 (plan)
- 1255-1258 OTTIGNIES
- 1255 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928-1929; 1937
- 1256 Alignement d'un nouveau chemin, 1929-1930 (plan)
- 1257 Alignement du chemin n°25 et chemin à ouvrir, 1928-1929 (plan)
- 1258 Alignement du chemin n°25, de la voie n°LXXV et de son embranchement ainsi que du chemin n°33, 1902; 1910-1915; 1918
- 1259 Oud-Heverlee, plan d'alignement du chemin n°20 (Waverschestraat) et du chemin de grande communication n°20, 1931-1942; 1950 (plan)
- **.** OVERIJSE
- 1009 /2 Alignement de la rue Gaston Bary, 1931-1932 (plan)
- 1260 Déplacement du chemin n°213, 1911-1929 (plan)
- 1261 Suppression du sentier n° 150, 1928-1931
- 1262 Déplacement des sentiers n° 122-162, 1931-1932
- 1263 Déplacement du sentier n° 127, 1932
- 1264 Détournement du sentier n° 187, 1932
- 1265 Plan d'alignement des chemins n° 25-83. Chemin de Jezus-Eik vers Hoeilaart, 1932-1938 (plan)
- 1266 Elargissement du sentier n° 141 dénommé rue Bergiers, 1933-1936 (plan)
- 1267 Plan d'alignement du chemin de grande communication n°152, 1926-1936 (plan)
- 1268 Suppression du chemin n° 88, 1934-1937
- 1269 Plan d'alignement du chemin de grande communication n°LXIV (64), 1934-1939 (plan)
- 1270 Suppression du sentier n° 130, 1933-1934 (plan)

-
- 1271 Plan d'alignement de la rue de la Station. Chemin de procession n°99. Chemin Gebroeders Danhieux n°96. Chemin n°62, 1937-1938; 1948 (plan)
- 1272 Parc National des sports et Autodrome, 1937-1938 (plan)
- 1273 Application de la loi du 1er février 1844, 1896-1899; 1923 (plan)
- 1274 Pamel, plan d'alignement des chemins n°8, 5, 7, 1933-1937 (plan)
- 1275-1278 PEUTIE*
- 1275 Alignement des chemins n° 5 et 12 et sentier n°15 et 17, 1907-1914; 1920
- 1276 Plan d'alignement du sentier n°17, 1932-1938 (plan)
- 1277 Plan d'alignement de la rue Toekomst, 1936-1938 (plan)
- 1278 Plan d'alignement des chemins n°5 (rue Linden) et n°7 (rue Groen), 1939-1940 (plan)
- 1279 Piétrebais, alignement du chemin n° 4, 1933-1934 (plan)
- 1280-1281 PLANCENOIT*
- 1280 Alignement des chemins n° 1, 4, 5 et 10, 1934-1940 (plan)
- 1281 Alignement du chemin n° 13, 1936-1938 (plan)
- 1282 Quenast, alignement du chemin n° 12, 1933-1934 (plan)
- 1283 Ramiliies-Offus, plan d'aménagement et d'alignement de la voirie, 1921-1924 (plan)
- 1284 Ransberg, plan d'alignement des chemins n°1 et 9, 1939-1941; 1944
- 1285-1286 REBECQ-ROGNON*
- 1285 Partie de la commune à placer sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1883-1884 (plan)
- 1286 Alignement des sentiers n° 70-86, 1902-1903

****_** RELEGEM**

- 831 /5** Ouverture de rues: quartier Laerbeekbosch, 1918-1926, 1936-1942 (plan)
- 1287** Mise sous le régime urbain, 1927-1928
- 1288** Alignement du chemin n° 51, 1912-1913
- 1289** Rillaar, placement sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1928 (plan)
- 1290** Rixensart, alignement des chemins n° 1, 4 et chemin de grande communication n°64, 1938-1940 (plan)
- 1290 /BIS** *1290/BIS-1293 RUISBROEK*
Rosières, application de la loi du 1er février 1844, 1914 (plan)
- 1291** Ouverture de nouveaux quartiers, 1925-1930 (plan)
- 1292** Plan d'alignement pour la rue Edward de Baerdemaeker et la rue Groot-Bijgaarden et du Meerweg (sentier n°10 et chemin n°2), 1935-1936 (plan)
- 1293** Urbanisation du quartier du Bempt, 1937-1959 (plan)
- 1294** Rummen, plan d'alignement pour le chemin vicinal n°5, 1930-1936 (plan)
- **_** SAINT-GILLES (SINT-GILLIS)**
- 315 /3** Ouverture de rues dans le quartier de l'avenue Louise, 1864-1868; 1888-1889; 1893-1912; 1921 (plan)
- 322 /4** Établissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1870-1871
- 705 /2** Alignement des rues: les hospices de Bruxelles; ouverture d'une rue au quartier Louise, sur la limite des communes d'Ixelles et de Saint-Gilles, 1852 (plan)
- 714 /2** Alignement des rues: modification au tracé de la rue des Sables (Vanderkelen-Bresson), 1853-1855 (plan)
- 746 /2** Ouverture de rues: partie gauche de la chaussée de Charleroi, 1863-1865; 1872-1888 (plan)

-
- 803 /2 Dégagement des abords de l'église de la Sainte-Trinité, 1894-1897 (plan)
- 1295 Voie de communication entre les communes de Saint-Gilles et Anderlecht. Construction d'un viaduc sous les lignes de chemin de fer de Bruxelles-Midi, avenue Fonsny, face avenue du Roi, 1923
- 1296 Ouverture de rue dans le quartier Bethléem, 1925-1927; 1938 (plan)
- 1297 Alignement des rues: modification de la rue de la Source, 1853; 1872; 1929 (plan)
- 1298 Création d'un boulevard de grande ceinture entre Koekelberg et Saint-Gilles, 1935
- 1299 Ouverture d'une rue, 1844-1846
- 1300 Demande de suppression d'une rue qui doit relier la rue Jourdan au boulevard de Waterloo, 1857-1858
- 1301 Ouverture de 2 rues, 1858 (plan)
- 1302 Ouverture de 2 rues. Claes, 1859-1861 (plan)
- 1303 Application de la loi du 1er février 1844 à tout le territoire de la commune, 1845
- 1304 Ouverture de rues dans le quadrilatère compris entre les chaussées de Charleroi, de Waterloo et le boulevard de Waterloo, 1861-1899; 1905-1908; 1921 (plan)
- 1305 Prolongement de la rue Théodore Verhaegen, 1869; 1873; 1882
- 1306 Quartier à créer aux abords de la nouvelle station du midi. Cité Fontainas. Rue Constantinople, 1861-1866 (plan)
- 1307 Suppression de l'Impasse Verghegen. Rue des Chiens, 1862 (plan)
- 1308 Quartiers gare du Midi et du boulevard Jamar, 1863-1864; 1872; 1906-1908 (plan)
- 1309 Élargissement et modification aux chemins dit Hoeyweg, Vette Gracht et chemin du Bois, 1865-1869 (plan)
- 1310 Ouverture de 2 rues. Cité ouvrière Maréchal, 1865-1866
- 1311 Quartier entre les chaussées de Charleroi et de Waterloo. Rue de la

-
- Fontaine, 1866; 1875-1878 (plan)
- 1312 Aligement de rue reliant la place du Calvaire à la rue de Munich, 1868 (plan)
- 1313 Ouverture d'une rue entre la chaussée d'Uccle et la rue de Parme, 1868 (plan)
- 1314 Aligement de la rue du Fort aboutissant à la route de Bruxelles vers Trèves, 1871-1872 (plan)
- 1315 Ouverture de la rue de la Monnaie partant de la chaussée d'Uccle pou aboutir à la rue Parme, 1872 (plan)
- 1316 Élargissement de la rue Forge, 1872; 1882; 1892-1893; 1898 (plan)
- 1317 Suppression de la rue Berne, 1873 (plan)
- 1318 Avenue de la Toison d'Or entre la chaussée de Waterloo et la rue Berckmans, 1873-1874; 1881; 1923-1924 (plan)
- 1319 Ouverture d'une avenue partant de la rue de Constantinople à Saint-Gilles et aboutissant à la rue de la Poule à Uccle, 1874-1875; 1881-1886 (plan)
- 1320 Ouverture d'une rue: rue de Lucerne entre la rue Saint-Bernard et la rue de Suisse, aujourd'hui rue de Lausanne, 1874; 1888 (plan)
- 1321 Élargissement du chemin dit Moulin à Vent entre la chaussée de Waterloo et le Hoeyweg, 1875; 1890 (plan)
- 1322 Ouverture d'une rue entre l'avenue Bruggman et la rue du Bailly, 1875
- 1323 /2 Quartier du Parc du Midi (Forest), 1875-1914 (plan)
- 1324 Ouverture d'une rue entre la rue de Parme et la rue Saint-Bernard. Ouverture d'une rue nouvelle au quartier Louise, 1874-1875 (plan)
- 1325 Ouverture de la rue des Vieillards aux abords de l'église, 1875-1914 (plan)
- 1326 Ouverture d'une rue dite de la Glacière débouchant à la chaussée Waterloo, 1877-1878 (plan)
- 1327 Ouverture des rues dans le quartier compris entre la chaussée de Forest, l'avenue du Roi et la rue de Constantinople, 1881-1901; 1937-1938 (plan)

-
- 1328 Exclavation de la rue de la Perle, 1882-1886 (plan)
- 1329 Création d'une place devant l'école gardienne de la rue du Moulin à Vent, 1885-1886; 1895-1896 (plan)
- 1330 Quartier du Sud: ouverture de plusieurs rues, 1886-1903; 1917-1919 (plan)
- 1331 Prolongement de la rue Africaine depuis la rue Américaine jusqu'à la rue de l'Amazone, 1888-1895 (plan)
- 1332 Ouverture d'une rue dite rue du Portugal entre la rue Ducpétiaux et la rue Moris, 1889 (plan)
- 1333 Création d'une rue entre les rues Jourdan et de la Filature, 1896-1897 (plan)
- 1334 Prolongement de la rue Vanderschrieck, 1896-1901
- 1335 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Waterloo et la rue Hôtel des Monnaies en vue de la suppression de la rue du Café, 1897-1902 (plan)
- 1336 Expropriation pour l'embellissement de la rue de Plaisance et l'assainissement de l'agglomération de maisons comprise entre la rue de Plaisance, la chaussée de Waterloo, de Rome et de l'Hôtel des Monnaies, 1898- 1899 (plan)
- 1337 Redressement de la rue Jourdan et agrandissement du Parvis, 1899 (plan)
- 1338 Ouverture d'une rue entre les rues Bethléem et du Monténégro, 1899-1900 (plan)
- 1339 Suppression de la rue Delcourt en vue du prolongement de l'avenue de la Porte de Hal jusqu'au Parvis, 1901-1902; 1908; 1923 (plan)
- 1340 Suppression des Impasses Michie et Nélissen, 1901-1902; 1933 (plan)
- 1341 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Charleroi et l'intersection des rues Saint-Bernard et de Neufchâtel, 1902-1903 (plan)
- 1342 Création de pans coupés aux angles de la chaussée de Waterloo et de la rue Hôtel des Monnaies et aménagement de la cité Moermans, 1903-1905

-
- 1343 Ouverture d'une rue à la propriété de Kerckhoven circonscrite par les rues de Bosnie, de Bethléem et de Monténégro (quartier de l'avenue du Roi), 1905-1906
- 1344 Prolongement de la rue de Savoie jusqu'au Parc de Saint-Gilles (avenue Stéphanie), 1905-1911 (plan)
- 1345 /2 Prolongement de la rue du Tyrol (Forest), 1906-1913; 1921-1922 (plan)
- 1346 Ouverture d'une rue à travers la propriété Corbesiers entre la chaussée de Forest et la rue du Monténégro, 1906-1907
- 1347 /2 Prolongement de l'avenue du Parc (Forest), 1907-1912; 1927 (plan)
- 1634 /4 Boulevard de grande ceinture, 1922-1935 (plan)
- **.**** *SAINT-JOSSE-TEN-NOODE*
- 1348 Réduction de la rue de l'Église, 1834
- 1349 Prolongement de la rue Traversière, 1847 (plan)
- 1350 Ouverture d'une rue, 1847 (plan)
- 1351 Alignement des rues du Midi et du Pôle, 1837-1842
- 1352 Suppression des Impasses Geert, Opdebeek et Gilson et prolongement de la rue Saint-Lazare, 1911-1913; 1918 (plan)
- 1353 Rue des Charbonniers: suppression d'un marché couvert, 1846-1850
- 1354 Prolongement de la rue Royale, 1829-1830
- 1355 Ouverture d'une rue: Vanvolxem et consorts, 1850-1851
- 1356 Ouverture d'une rue: demande de la Vve Fierlant, 1842 (plan)
- 1357 Ouverture d'une rue: rue du Spa, de Veriviers et de l'Artichant, 1851 (plan)
- 1358 Ouverture d'une rue: demande des héritiers de Mlle Debie, 1842 (plan)
- 1359 Ouverture d'une rue: demandes des héritiers De Robiano et de M. Dubois, 1842-1843 (plan)
- 1360 Ouverture et élargissement de rues, 1852 (plan)

-
- 1361 Suppression de l'Impasse des Lanciers et élargissement d'une partie de la rue Potagère, 1869-1879 (plan)
- 1362 Alignement des rues: Potagère, Saint-Alphonse, du Petit Village, Saint-Josse, du Moulin, 1852-1853; 1860-1868 (plan)
- 1363 Élargissement de la rue du Petit Village, 1852; 1863-1869 (plan)
- 1364 Élargissement de la rue du Moulin, 1863-1864; 1883-1885 (plan)
- 1365 Ouverture de 2 rues, 1843 (plan)
- 1366 Alignement de la rue du Cardinal, 1926-1927 (plan)
- 1367 Ouverture d'une rue, 1853-1854 (plan)
- 1368 Alignement de rues: rue des Arts (chaussée ronde Porte de Louvain), 1840-1850 (plan)
- 1369 Ouverture d'une rue: demande de Vandevelde et consorts, 1844 (plan)
- 1370 La commune demande d'être soumise au régime de la loi du 1er février 1844, 1844-1845
- 1371 Prolongement de la rue Traversière, 1836; 1855-1858 (plan)
- 1372 Redressement et élargissement de la rue Hydraulique, 1846; 1857 (plan)
- 1373 Expropriation du terrain du sieur Speekaert dans la rue des Plantes, 1846 (plan)
- 1374 Rue Liedekerke reliant la chaussée de Louvain à la rue Saint-Alphonse, 1858-1859 (plan)
- 1375 Alignement de rues: niveau de la rue du Moulin, 1835
- 1376 Ouverture de rues: de la Régence, de Saxe-Cobourg et de la la Procession (Debecker et consorts), 1838 (plan)
- 1377 Élargissement de la rue de l'Enclume, 1833; 1860; 1869 (plan)
- 1378 Expropriation par zones. Ouverture de la rue Marie-Thérèse. Application de la loi du 1er juillet 1858, 1859-1865 (plan)
- 1379 Plans généraux d'alignement des faubourgs. Partie comprise entre

-
- la Senne et la rue Royal extérieure, 1839-1868; 1902-1913 (plan)
- 1380** Ouverture d'une rue entre les rues Saint-Josse et de Liedekerke, 1861 (plan)
- 1381** Ouverture d'une rue dans l'alignement de la rue Verte. Neuraumont, 1835
- 1382** Prolongement des rues des 2 Églises et de Verviers, 1861-1864 (plan)
- 1383** Prolongement de la rue du Mérinos jusqu'à la limite de Schaerbeek, 1862 (plan)
- 1384** Différend entre l'administration communale de Saint-Josse-ten-Noode et le Sieur Jacquet-Baulny au sujet d'un alignement rue du Petit Village, 1848; 1864 (plan)
- 1385** Ouverture de rues dans le quartier de l'Est, 1865-1870 (plan)
- 1386** Ouverture de rues dans le quartier de l'Est, 1930-1935 (plan)
- 1387** Suppression de la rue de l'Enclume, 1866-1868 (plan)
- 1388** Ouverture d'une rue partant de l'angle des chaussées d'Etterbeek et de Louvain pour se diriger vers la rue du Cardinal sur le territoire de Bruxelles, 1864-1866 (plan)
- 1389** Ouverture de la rue Philippe-le-Bon, 1868-1873 (plan)
- 1390** Prolongement de la rue Godefroid de Bouillon, 1869
- 1391** Alignement de la rue de l'Astronomie, 1868-1884 (plan)
- 1392** Élargissement de la rue du Lait Battu ou rue Scailquin, 1868-1869; 1878-1881 (plan)
- 1393** Expropriation par zones, redressement de la rue du Lait Battu comprise entre la rue de d'Alliance et la rue de l'Astronomie. Suppression de la rue du Soleil et de l'Impasse du Barbier. Modification de l'alignement des constructions de la Place Madou et de la rue de l'Astronomie entre l'axe de cette Place et la rue Bériot ainsi qu'une partie de la chaussée de Louvain. Établissement d'un nouveau pan coupé entre la place Madou et la rue de la Charité, 1869-1886 (plan)
- 1394** Expropriation par zones. Lotissement des terrains rue des 2 Églises et rue de l'Enclume, 1869-1876 (plan)

-
- 1395 Élargissement de la rue de la Limite, 1869-1870; 1873-1878 (plan)
- 1396 Prolongement de la rue du Cadran, 1870 (plan)
- 1397 Suppression des Impasses Dapperen et Dauvrain, 1872-1873 (plan)
- 1398 Élargissement de la rue du Marteau, 1874-1875 (plan)
- 1399 Avenue entre le Boulevard Botanique et le faubourg de Saint-Josseten-Noode. Projet Segers, 1878
- 1400 Prolongement de la rue de l'Union, 1879-1882
- 1401 Ouverture de rues dans le quartier de l'Est, 1868-1902; 1912 (plan)
- 1402 Suppression des Impasses Petit Louis et Rymenants, 1880-1882; 1887 (plan)
- 1403 Ouverture d'une rue entre les rues des Coteaux et Verboeckhoven, 1884 (plan)
- 1404 Ouverture de la rue du Vallon, 1897-1901; 1927 (plan)
- 1405 Prolongement de la rue de la Charité, 1866-1872 (plan)
- 1406 Alignement des terrains de l'ancien abattoir, 1899-1900 (plan)
- 1407 Prolongement de la rue Gillon, 1899-1903 (plan)
- 1408 Suppression de la rue Tiberghien, 1901 (plan)
- 1486 /1 Quartiers de Monplaisir, Linthout, Josaphat, Monrose; abords Place Armand Steurs, 1914; 1923-1937 (plan)
- 1489 /1 Prolongement de la rue Philomène, 1874-1875 (plan)
- 1409 Saint-remy-Geest, plan général d'alignement (chemin LXV), 1921-1924 (plan)
- **.** SCHAAARBEEK/SCHAERBEEK**
- 322 /5 Établissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1870-1871
- 1410 Plans. Établissement de plusieurs rues près du chemin de fer de Luxembourg entre la rue au Bois et la rue Rogier. Expropriation par zones, 1873 (plan)

-
- 1411 Avocat Verhaegen de Jonge, 1828
- 1412 /2 Mauvais état d'entretien de la rue Walckiers à Evere et Schaerbeek, 1905-1906 (plan)
- 1413 Nivellement de 2 rues: rue de Stassart ou Rogier et rue de la Porte, depuis la rue des Palais à la chaussée de Haecht, 1837-1841 (plan)
- 1414 Création d'un pan coupé à la jonction des rues de l'Agriculture et du Corbeau, 1908; 1926-1927 (plan)
- 1415 Rue du Foyer Schaarbeekois. Suppression du sentier 66, 1909-1911; 1929 (plan)
- 1416 Ouverture de la rue de la Constitution, 1849 (plan)
- 1417 Alignement des rues: demande de De Locht, 1841; 1846 (plan)
- 1418 Aménagement du quartier Terdelt et du quartier du Tir National, 1913-1915
- 1419 Prolongement de la rue Beughem à travers le chemin de fer, 1850
- 1420 Ouverture d'une rue nouvelle et d'une place publique. Bovie, 1850; 1858 (plan)
- 1421 Ouverture de 2 rues entre la rue du Palais de Laeken et l'ancien Chemin de la Poste, Gill, 1841
- 1422 Prolongement de la rue de Beughem: Allard, 1843-1850 (plan)
- 1423 Ouverture d'une rue en prolongement de la rue de la Séparation. Différend entre la commune de Schaerbeek et les hospices de Bruxelles, 1850-1853
- 1424 Plan général d'alignement des faubourgs de Bruxelles. Famille Allard contre la commune de Schaerbeek, 1848-1851
- 1425 Suppression de 2 rues, l'une en prolongement à la rue Saint-Servais, l'autre partant de ce prolongement pour aller aboutir à l'église de Schaerbeek, 1847-1852
- 1426 Suppression du prolongement jusqu'à la rue Verte, de la rue reliant les rues de Cologne et de Brabant. Suppression d'une rue parallèle à la première et portée au plan général des faubourgs de Bruxelles, 1847-1851 (plan)

-
- 1427 Prolongement de la rue de la Séparation, maintenant rue Rogier, entre la chaussée de Haecht et la rue Caste, 1846-1850
- 1428 Aménagement de la Place du Marché, 1913; 1921-1922 (plan)
- 1429 Suppression d'une place, autrefois rue Stassart, puis rue de la Limite et rue de la Séparation, 1839; 1851-1854 (plan)
- 1430 Prolongement de la rue de l'Olivier (rue Notre Dame), 1846; 1852 (plan)
- 1431 Ouverture d'une rue: prolongement de la rue de la Poste, 1844 (plan)
- 1432 Création d'une rue entre le chemin 30 et la place du Comité National, 1932; 1939 (plan)
- 1433 Ouverture d'une rue: rue de la Fraternité, 1844-1845 (plan)
- 1434 Alignement des abords de l'église de Saint-Servais concernant la clôture du cimetière, 1855 (plan)
- 1435 Ouverture de 2 rues: l'une servira de prolongement à la rue de Beughem, et l'autre, parallèle à la première, débouchera dans la rue Verte, 1845-1846 (plan)
- 1436 Ouverture d'une rue entre la gare Josaphat, le boulevard Général Wahis, la rue de Genève, 1935-1936 (plan)
- 1437 Rues nouvelles entre l'avenue des Cerisiers et l'avenue de Roodebeek, 1936-1938 (plan)
- 1438 Ouverture d'une rue nouvelle par les hospices de Bruxelles: rue Philomène, 1846 (plan)
- 1439 Ouverture d'une rue allant de la rue Royale extérieure vers le faubourg de Laeken, 1837 (plan)
- 1440 /2 Ouverture de rues: rue Masui (Laeken), 1857-1875; 1898 (plan)
- 1441 Application de la loi du 1er février 1844, 1861-1863; 1969-1873 (plan)
- 1442 Ouverture d'une rue (prolongement de la rue de l'Association), 1859-1860 (plan)
- 1443 Travaux exécutés par le sieur Mercier, malgré la défense de l'administration communale, 1860-1862

-
- 1444 Ouverture de la rue le long de la Senne près du Pont Rogier, 1861 (plan)
- 1445 Établissement d'une voie de communication reliant entre elles les deux sections de la rue Royal Sainte-Marie, 1861-1866 (plan)
- 1446 Création d'une place publique aux abords du Tir National et ouverture d'une rue entre cette place et la rue Rogier, 1858-1874; 1890 (plan)
- 1447 Ouverture d'une rue: rue du Camion entre la rue du Progrès et la rue Jolly (Janssens), 1861-1862 (plan)
- 1448 Ouverture de la rue Alexandre Gendebien par les Hospices de Bruxelles, 1862 (plan)
- 1449 Ouverture de rue: rue Vande Weyer entre la rue des Palais et la chaussée d'Haecht, 1862-1863 (plan)
- 1450 Rectification des alignements de la partie de la place Liedts comprise entre la route avenue de la Reine et la rue des Palais, 1863-1868; 1876-1877 (plan)
- 1451 Ouverture d'une rue nouvelle reliant la rue Josaphat à la chaussée d'Haecht, 1863 (plan)
- 1452 Alignement de la rue Teniers entre la chaussée d'Haecht et l'église Saint-Servais, 1863-1864 (plan)
- 1453 Prolongement de la rue Royale Sainte-Marie, actuellement avenue Princesse Élisabeth, 1866-1880, 1904-1905 (plan)
- 1454 Rue établie sur une partie de la Maelbeek, voûtée, 1863-1864 (plan)
- 1455 Ouverture d'une rue reliant la place Liedts à la chaussée d'Haecht, 1863-1864 (plan)
- 1456 Ouverture d'une rue, à travers la propriété de M. Watteeu en prolongement de la rue des Coteaux à ouvrir sur le Maelbeek voûté, 1864 (plan)
- 1457 Dégagement de l'église Sainte-Marie, 1864-1881 (plan)
- 1458 Action intentée par la commune à M. Poisson en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, 1864-1869 (plan)

-
- 1459 Expropriation par zones d'immeubles situés rue Josaphat et destinés à la construction d'une école, 1864-1865; 1890-1891; 1897-1898 (plan)
- 1460 Ouverture d'une rue entre la rue Masui et la rue du Progrès, 1865
- 1461 Ouverture d'une rue entre la rue Verte et la chaussée d'Helmet, 1865-1866 (plan)
- 1462 Prolongement de la rue du Sud jusqu'à la rue de la Consolation, 1865-1866 (plan)
- 1463 Création d'une place et ouverture d'une rue en face du nouveau cimetière, 1865-1866 (plan)
- 1464 Alignement de la rue de la Consolation, 1865-1867 (plan)
- 1465 Alignement d'une partie de la rue de la Consolation au delà du chemin de fer du Luxembourg, 1865-1867; 1897 (plan)
- 1466 Ouverture de 2 rues partant de la rue des Palais et aboutissant à la rue du Pavillon, 1865-1866 (plan)
- 1467 Prolongement de la rue du Brabant, 1866 (plan)
- 1468 Rues latérales à l'église Saint-Servais, 1866-1875 (plan)
- 1469 Alignement pour l'ouverture de rues entre le chemin de fer du Luxembourg, la rue du Pavillon et la rue Verte, 1865-1871 (plan)
- 1470 Nouvelle rue entre la chaussée d'Haecht et la rue Royale Sainte-Marie, 1867-1868; 1874
- 1471 Création d'une nouvelle rue sur le terrain abandonné du chemin de fer entre la rue des Palais et le chemin de fer de Dendre et Waes, 1868 (plan)
- 1472 Modifications des alignements d'une partie de la chaussée d'Helmet, 1868-1869; 1890-1893; 1898-1902 (plan)
- 1473 Ouverture d'une rue entre les rues de Linthout et du Noyer, 1868-1869; 1877-1879 (plan)
- 1474 Ouverture d'une rue à travers la propriété de Verboecken et entre la rue de la Consolation et la limite de Saint-Josse-ten-Noode, 1868-1871 (plan)
- 1475 Ouverture d'une rue entre la rue de Brabant et de la Poste, 1871

(plan)

- 1476 Prolongement de la rue de la Poste, 1871 (plan)
- 1477 Ouverture d'une rue entre la rue Rogier et la rue dite Montagne de l'Ermite, 1873-1874 (plan)
- 1478 Alignement de la rue de Jérusalem comprise entre l'abattoir et la rue des Coteaux, 1873-1874 (plan)
- 1479 Redressement de la rue Gallait, 1873-1874 (plan)
- 1480 Suppression de l'Impasse Parmentier, 1873-1874 (plan)
- 1481 Établissement d'une rue reliant la place Daily à la rue Rogier près de la station établie sur la ligne de raccordement du chemin de fer du Luxembourg, 1874 (plan)
- 1482 Ouverture d'une rue entre la rue de Jérusalem et la station du chemin de fer à Helmet, 1874-1876 (plan)
- 1483 Ouverture de 4 rues dans le quartier compris entre la rue Rogier, le chemin de fer du Luxembourg, la Grande et la Petite rue au Bois, 1861; 1865; 1873-1875-1875 (plan)
- 1484 Nouvelle rue entre la chaussée de Louvain et l'avenue de Cortenberg, 1874-1875 (plan)
- 1485 Ouverture de trois rues entre la rue Gallait et la chaussée d'Haecht, 1875-1876 (plan)
- 1486 /2 Quartiers de Monplaisir, Linthout, Josaphat, Monrose (Saint Josse-ten-Noode); abords Place Armand Steurs, Ouverture et alignement de rues, 1914; 1923-1937 (plan)
- 1487 Ouverture d'une rue entre la rue Josaphat et la rue des Coteaux, 1875 (plan)
- 1488 Nouvelle rue entre la rue Gallait et la rue Van der Linden, 1875-1876 (plan)
- 1489 /2 Prolongement de la rue Philomène (Saint-Josse-ten-Noode), 1874-1875 (plan)
- 1490 Ouverture d'une rue entre la Maelbeek et la rue Verte près du pont Kalkhoven-brug, 1875-1876; 1880-1883 (plan)
- 1491 Ouverture de 2 rues entre la rue de la Consolation et la limite de

-
- Saint-Josse-ten-Noode, 1875-1876; 1880-1883 (plan)
- 1492 Alignement et nivellement de la rue des Ailes, 1878-1880
- 1493 Alignement de la Grande rue au Bois, 1879-1880 (plan)
- 1494 Alignement et nivellement de rue du Noyer à partir de la chaussée de Louvain jusqu'à la limite de la commune d'Etterbeek, 1877-1880; 1897; 1903 (plan)
- 1495 Ouverture d'une rue entre les rues de la Consolation et de la Grande rue au Bois, à la traverse de la rue Dailly, 1878-1879; 1897-1898 (plan)
- 1496 Ouverture d'une rue entre la rue Gallait et la rue Royale Sainte-Marie, 1879 (plan)
- 1497 Alignement, redressement et élargissement de la rue Creuse, 1879-1880 (plan)
- 1498 Alignement de la Petite rue Philomène, 1873-1879 (plan)
- 1499 Alignement et élargissement de la rue du Pavillon, 1879-1880 (plan)
- 1500 Ouverture d'une rue entre les rues Metsys et Gallait, 1880 (plan)
- 1501 Élargissement et alignement de la rue des Crapauds, 1881 (plan)
- 1502 Quartier du nouvel hôtel communal, 1881-1887; 1906 (plan)
- 1503 Alignement des rues de l'Agriculture et Four à Briques. Quartier Terdelt, 1881; 1898-1899; 1903-1910; 1929-1930; 1939 (plan)
- 1504 Ouverture de cinq rues et d'une place publique entre les rues Navez, du Pavillon et la ligne de raccordement du chemin de fer du Luxembourg, 1882-1884 (plan)
- 1505 Alignement de la rue des Meuniers et suppression de la même rue (une partie) située entre la rue Royale Sainte-Marie et le chemin dit Waranveld, 1882 (plan)
- 1506 Ouverture d'une rue partant de la chaussée d'Haecht pour aboutir à la rue Josaphat, 1881-1883; 1888 (plan)
- 1507 Ouverture d'une rue entre les rues de la Consolation et Dailly, 1882-1883 (plan)

-
- 1508 Alignement pour la partie de la rue de la Fondation comprise entre l'extrémité de la rue des Génisses et la rue Herman, 1885; 1895-1896 (plan)
- 1509 Expropriation des terrains nécessaires à la construction du nouveau Tir National, 1886-1906 (plan)
- 1510 Ouverture d'une rue entre les rues Rubens et Verhas, 1887-1897 (plan)
- 1511 Alignement de la rue de la Ruche entre la rue Teniers et la rue de l'Est, 1891 (plan)
- 1512 Ouverture d'une rue entre les chaussées d'Haecht et de Helmet, 1895 (plan)
- 1513 Ouverture d'une rue entre les rues de la Consolation et Eeckelaers, 1895-1896; 1905-1906 (plan)
- 1514 Alignement de la rue Flamande, 1896-1897 (plan)
- 1515 Alignement de la rue de l'Orme, limitrophe entre Etterbeek et Schaerbeek, 1896 (plan)
- 1516 Création d'une parc public et d'un champ de foire, 1897 (plan)
- 1517 Plaine de Tours et Taxis pour la création du port maritime et de la nouvelle gare aux marchandises, 1897-1904
- 1518 /2 Ouverture de rues: rue du Tilleul et du Keetweg (Evere), 1897-1898, 1910-1914 (plan)
- 1519 Alignement de la rue de la Montagne et de l'Ermite, 1898 (plan)
- 1520 Prolongement de la rue Verbist, 1898 (plan)
- 1521 Transformation du quartier Teniers Josaphat, 1894-1913; 1924 (plan)
- 1522 Ouverture d'une rue entre les rues de la Consolation et Dailly, 1898-1899 (plan)
- 1523 Création d'une avenue entre la chaussée de Louvain et le cimetière de Saint-Josse-ten-Noode et de 2 rues attenantes, 1899-1900
- 1524 Suppression des Impasses Dever et Gossey, 1899-1900 (plan)
- 1525 Ouverture d'une rue entre la chassée d'Helmet et la rue

Chaumontel, 1899-1900 (plan)

- 1526 Ouverture de 2 rues entre la rue de la Consolation et la Grande rue du Bois, 1899-1900 (plan)
- 1527 Prolongement de la rue Markelbach jusqu'à la Petite rue du Bois, 1900-1902 (plan)
- 1528 Ouverture de rues pour le dégagement de la caserne Baudoin. Quartier Dailly, 1900-1909 (plan)
- 1529 Alignement pour l'ouverture d'une rue à l'emplacement du chemin connu sous le nom de rue du Corbeau, située entre la chaussée de Helmet et la rue Tilleul, 1901 (plan)
- 1530 Création de rues nouvelles dans le quartier Monroe et rues au Bois, 1902-1907 (plan)
- 1531 Ouverture d'une rue entre les rues Eenens et Fraiklin, 1901-1903 (plan)
- 1532 Élargissement de la rue L'Olivier, 1904-1906 (plan)
- 1533 Schepdaal, mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1935-1936
- 1534 *1534-1534/BIS SCHERPENHEUVEL*
Ouverture d'une nouvelle rue, 1932-1937 (plan)
- 1534 /BIS Application de la loi du 1er février 1844, 1886-1887; 1906 (plan)
- 1535 *1535-1543 SINT-GENESIUS-RODE*
Alignement des chemins de grande communication n°XVI, chemins vicinaux n°8,6,19 et 5, 1909-1914; 1917
- 1535 /BIS Mise sous le régime urbain, 1924
- 1536 Création de 3 avenue, propriété de M.L. Daube, 1925-1929 (plan)
- 1537 Ouverture de 3 avenues, quartier Grande Espinette, 1924-1926 (plan)
- 1538 Ouverture de 3 avenues par la Société Omnium Mobilier et Immobilier, 1926-1927 (plan)
- 1539 Ouverture d'une avenue (remplacement du chemin n°2,

Driestraat), 1928-1929 (plan)

1540 Création de nouvelles avenues (Espinette Centrale), 1928-1930

1541 Alignement , ouverture de rue (par M. Verhaaren), 1934-1935 (plan)

1542 Ouverture d'avenue: Beukenlaan, O.L.Vrouw-voorplein, Hagedoornlaan, Eikenlaan, 1928-1935 (plan)

1543 Ouverture d'une avenue: de Theulegaet, 1935 (plan)

1544 Sint-Joris-Weert, plan d'alignement du chemin n°3, 1937-1946 (plan)

1545-1546 SINT-KWINTENS-LENNIK

1545 Plan d'alignement pour divers chemins, 1905-1906; 1919; 1927 (plan)

1546 Alignement de la grande place (place du Marché), 1922-1924; 1931 (plan)

1546 /BIS Sint-Martens-Bodegem, mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1935-1936 (plan)

1547-1555 SINT-MARTENS-LENNIK

1547 Plan d'alignement du chemin n°2, 1919-1920; 1931 (plan)

1548 Alignement des chemins n°11 et 29, 1922-1925 (plan)

1549 Alignement du chemin n° 28, 1928-1932 (plan)

1550 Alignement du chemin n° 4, 1931-1933 (plan)

SINT-PIETERS-LEEUV

1551 Alignement pour une partie du chemin n°7 (voie de grande communication n°CCCLXXXIII), 1913-1914

1552 Alignement. Plan général, 1928-1932

1552 /BIS Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1929

1553 Alignement pour l'ouverture de rues entre les cités-jardin et le "Meereweg", 1934-1936 (plan)

-
- 1554 Plan d'alignement de la Kloosterbergstraat, 1938-1939, 1948-1949
- 1554 /BIS Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1874-1875; 1884 (plan)
- 1555 Ouverture d'un chemin le long de la voie ferrée entre la station de Lot et Ruisbroek, 1901-1902 (plan)
- **_** SINT-STEVEN'S-WOLUWE**
- 1099 /BIS3 Application de la loi du 1er février 1844, 1908-1912; 1922-1923; 1927; 1933-1934 (plan)
- 1556 Création d'un nouveau quartier Sud-Ouest, 1930-1934
- 1557 Alignement du chemin n° 2 et sentier n°35, 1934-1939
- 1558 Steenhuffel, alignement des chemins n° 46 et 8 et du sentier n°40, 1912; 1931-1935; 1947 (plan)
- 1559-1560 STEENOKKERZEEL**
- 1559 Application de la loi du 1er février 1844, 1932-1934 (plan)
- 1560 Plan d'alignement et d'expropriation par zones pour la création de deux rues nouvelles entre la Vanfraechemstraat, le chemin n°10 et la Wambeekstraat, 1934-1935; 1941 (plan)
- 1560/BIS-1568 STERREBEEK**
- 1560 /BIS Mise sous le régime urbain. Loi du 1 février 1844, 1923 (plan)
- 1561 Plan d'alignement du chemin n° 5, 1922-1926; 1936-1942 (plan)
- 1562 Alignement des chemins n° 2,17,22,18,13 et du chemin n°7 (Molenstraat), 1923-1929 (plan)
- 1563 Alignement de la rue du Moulin à Vent, 1926-1931 (plan)
- 1563 /BIS Alignement des rues de la Chapelle et avenue du Tram, 1926-1938 (plan)
- 1564 Alignement de l'avenue des Sports, 1927-1928 (plan)
- 1565 Alignement du quartier Chasse des Princes, 1934-1938; 1941 (plan)
- 1566 Création d'un nouveau quartier Het Roth, Perck Bosch, Steenput,

Terwenberg, 1935-1939; 1942 (plan)

1567 Plan d'alignement du chemin n°17 (rue Haute), 1935-1936 (plan)

1568 Plan d'alignement du chemin n°18 (rue Jagers), 1942

****_** STROMBEEK-BEVER**

244 /2 Plan d'alignement et d'urbanisation de la chaussée Romaine, 1939-1942

245 /3 Elargissement du chemin n° 1 dit chaussée Romaine entre le Mutsaert et la route provinciale, 1927-1938 (plan)

1569 Alignement du chemin n° 2, Voie XII et le chemin n°21, 1904-1908; 1936-1938; 1946 (plan)

1570 Alignement d'un nouveau chemin. Rue de la Station, 1929-1933; 1939 (plan)

1571 Création d'une place publique, 1930-1935 (plan)

1572 Plan d'alignement du chemin n° 26 Borgstraat, 1931; 1936

1573 Plan d'alignement du chemin n° 13, 1931-1932 (plan)

1574 Alignement du chemin n° 23 (Hellebeekstraat), 1931-1932 (plan)

1575 Acquisition d'immeubles par voie d'expropriation nécessaire à la réalisation des alignements pour l'ouverture d'une avenue reliant la Place Saint-Amand à la route de l'Etat vers Meise, 1933-1936 (plan)

1576 Alignement de la rue Wemmel. Chemin n°16-15, 1934-1936 (plan)

1577 Expropriation. Chemin de Grimbergen, 1947

1578 Application de la loi du 1er février 1844, 1904; 1923-1924 (plan)

1579-1580 TERALFENE

1579 Alignement pour le chemin n°2 compris entre l'église et le chemin n°10, 1912-1914 (plan)

1580 Plan d'alignement des chemins n°17-18; 1938-1940; 1945-1946 (plan)

1581 Ternat, plan d'alignement pour les chemins de grande communication n°CDXVIII et IX, 1904-1906; 1910-1911; 1935

1582-1602 TERVUREN

- 1582** Elargissement et redressement du sentier n°44 pour l'ouverture d'une rue, 1908-1910 (plan)
- 1583 /2** Alignement du chemin d'Hoogvorst (Wezembeek, Kraainem), 1909-1914; 1921-1935 (plan)
- 1584** Ouverture d'une rue par le nommé Van Vlasselaer, 1914
- 1585** Alignement du chemin n° 9 (Jezus-Eikklaan), 1926 (plan)
- 1586** Alignement du chemin n° 22 (Eikestraat), 1926-1927 (plan)
- 1587** Alignement du chemin n° 14 et ouverture d'un nouveau chemin, 1928-1934 (plan)
- 1588** Alignement du chemin n° 1. Voie 92, 1931-1935 (plan)
- 1589** Alignement: Kapellestraat. Chemins n°11, 12, 13, 9, 1931-1936 (plan)
- 1590** Alignement: Kapelle et Peer Couriniestraat, 1931-1932 (plan)
- 1591** Création de l'avenue Prince Léopold reliant les chemins n°1 et 14, 1931-1932 (plan)
- 1592** Plan d'alignement d'une nouvelle rue: Lindeboomstraat, 1933-1934 (plan)
- 1593** Elargissement du chemin n° 10 (Puttestraat), 1933-1935 (plan)
- 1594** Plan d'alignement des chemins n° 7 et 45 dénommés Peperstraat et Gemeebstraat, 1936 (plan)
- 1595** Plan d'alignement des chemins n° 8 et 11 dénommés Hoornzeel et Vander Achterstraten, 1936 (plan)
- 1596** Plan d'alignement d'une nouvelle rue entre les Lindenboom et Bergstraten, 1936 (plan)
- 1597** Plan d'alignement des chemins n° 9 et 22 dénommés Jezus-Eikklaan et Eikestraat, 1936-1937 (plan)
- 1598** Jardin Botanique à côté du parc de Tervueren, 1937 (plan)
- 1599** Ouverture de rues entre les chemins de Hoogvorst-Vertogen et

l'avenue Albert, 1938-1939

- 1600 Plan d'alignement de la rue Rozendal, 1938-1939
- 1601 Nouvelles rues dans le quartier Diependal, 1942 (plan)
- 1601 /BIS Application de la loi du 1er février 1844, 1880 (plan)
- 1602 Elargissement et prolongement de l'avenue du Château et modification à la voirie, 1888-1896; 1911 (plan)
- 1603-1618 TIENEN*
- 1603 Alignement des rues: rue du Lombard, 1839
- 1604 Alignement de la chaussée d'Oplinter, 1927-1932 (plan)
- 1605 Plan d'alignement de la rue Withuis, 1927-1935 (plan)
- 1606 Alignement de la rue de la Cure, 1927-1932 (plan)
- 1607 Alignement de la rue Montagne aux vents, 1927-1928; 1940 (plan)
- 1608 Alignement de la rue de la Tour, 1927-1932 (plan)
- 1609 Ouverture d'une nouvelle rue entre la rue de la Cigogne et la rue des Sœurs grises, 1929-1932 (plan)
- 1610 Alignement du chemin n° 53 (rue Biesens), 1929-1932 (plan)
- 1611 Alignement de chemin n° 59 et 26: rue de l'Abattoir, 1929-1932 (plan)
- 1612 Alignement du chemin n° 47 (Cabbeekwest), 1929-1932; 1943-1944 (plan)
- 1613 Alignement de la Petite rue du Moulin, 1930-1933
- 1614 Plan d'alignement du chemin n° 25 (rue Boogbrug), 1936-1937 (plan)
- 1615 Alignement de la rue de l'Amour et du sentier n°67, 1929-1932 (plan)
- 1616 Elargissement du chemin n° 19 et ouverture d'un nouveau chemin, 1887 (plan)
- 1617 Ouverture d'un chemin partant du Boulevard et aboutissant au

viaduc de la rue de Namur, suppression du sentier n°82 et d'une partie du chemin n°54, 1890-1892

1618 Alignement des Boulevards, 1893-1894; 19

1619-1620 TOLLEMBEEK

1619 Alignement de la place communale, 1905 (plan)

1620 Alignement du chemin n° 4 et ouverture d'un nouveau chemin (chemin de grande communication n°IX), 1924 (plan)

1621 Tremelo, plan général d'alignement, chemin n°302, 1924-1925; 1940-1941; 1946 (plan)

1621/BIS-1630 TUBIZE

1621 /BIS Placement sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1922

1622 Alignement des chemins. Elargissement et redressement du chemin n°64, 1923-1924 (plan)

1623 Ouverture de rues, élargissement de la rue Lacroix. Alignement de la rue de l'Industrie, 1928-1930; 1938

1624 Alignement d'un nouveau chemin dit rue Gabrielle Petit, prolongement du chemin n°52, 1928-1929 (plan)

1625 Alignement de nouvelles rues entre la rue Petschy et la rue des Frères Taymans, 1929-1930 (plan)

1626 Alignement du chemin n° 19, 1933-1934 (plan)

1627 Création d'une nouvelle rue reliant la chaussée de Mons et la rue des Ponts, 1936-1939 (plan)

1628 Création d'une rue reliant la rue de la Déportation à la rue du Péchy, 1937-1939 (plan)

1629 Alignement de rues nouvelles au quartier des Forges, 1937-1939 (plan)

1630 Alignement de la rue de l'Industrie et du Boulevard de la Senne, 1903

***_** UCCLE/UKKEL*

315 /4 Ouverture de rues dans le quartier de l'avenue Louise, 1864-1868,

-
- 1888-1889; 1893-1912; 1921 (plan)
- 322 /6** Établissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1870-1871
- 333 /3** Ouverture de rues: avenue Legrand, 1875-1877; 1881; 1890-1891; 1910-1914 (plan)
- 570 /2** Ouverture de rues et d'avenues dans le quartier des Parcs, 1900-1928 (plan)
- 1631** Ouverture d'une rue dans la propriété de la baronne Limnander de Nieuwenhove entre l'avenue de Belle-Vue et la rue des Cottages, 1912-1913 (plan)
- 1632** Ouverture d'une rue entre les rues Vanderkindere et Bel-Air, 1903-1904 (plan)
- 1633** Ouvertures de rues et d'avenue dans le quartier Fond'Roy - Drève Carloo, 1907-1912; 1931-1937 (plan)
- 1634 /5** Boulevard de grande ceinture (Forest, Saint-Gilles, Anderlecht, Molenbeek-Saint-Jean), 1922-1935 (plan)
- 1635** Routes de l'État. Travaux de construction. Établissement de la section du boulevard de grande ceinture comprise entre le parc de Saint-Gilles et de Koekelberg et la chaussée de Waterloo, 1908-1913, 1921-1928 (plan)
- 1636** Ouverture de plusieurs rues au hameau de Saint-Job, 1909-1914 (plan)
- 1637** Ouverture d'une rue entre la rue des Cottages et l'avenue de Belle-Vue; suppression partielle du sentier n° 41; ouverture d'une rue entre la rue des Cottages et des Carmélites (suppression partielle des sentiers nos 41, 42); rue de l'Avenir, rue de la Mutualité, 1908-1913; 1921-1922 (plan)
- 1638** Ouverture d'une rue entre la rue de Bruxelles et le rond-point de l'avenue du Longchamp. Suppression du chemin n° 7. Rue du Hoef, 1908-1914 (plan)
- 1639** Élargissement de la rue Langeveld, 1908 (plan)
- 1640** Ouverture d'une avenue entre la chaussée de Waterloo (Moeder Lambic) et l'avenue de la Floride, dénommée avenue des Paquerettes, 1908-1909 (plan)

-
- 1641 Alignement de la rue des Clématites, 1908-1913 (plan)
- 1642 Alignement pour la rue du Moulin, 1908-1911; 1931 (plan)
- 1643 Alignement d'une partie des rues Clipveld et de la Fauvette (chemins nos 18 et 95), 1909-1910 (plan)
- 1644 Création d'avenues par la Companie Immobilière de la Sapinière et la famille De Spiegeleer. Prolongement de l'avenue des Aubépines entre la limite des terrains de la Société Ame Les Villas d'Uccle et la Drève Pittoresque, 1909-1912; 1924-1930 (plan)
- 1645 Ouverture d'une avenue entre les avenues du Fort Jaco et du Caporal, 1910-1912 (plan)
- 1646 Ouverture de 2 avenues au quartier du Fort Jaco, 1910-1911; 1927-1931 (plan)
- 1647 Plan d'alignement du sentier 146 dénommé sentier du Fort Jaco, 1909-1911 (plan)
- 1648 Expropriation par zones pour le prolongement de la rue du Nieuwenhove jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1908-1915; 1919-1922 (plan)
- 1649 Création d'une avenue entre la place Brugmann et le Dieweg dénommée avenue Wolvendael, 1911-1912 (plan)
- 1650 Alignement de la rue du Marais, sentier n° 69, 1910-1911 (plan)
- 1651 Amélioration de la rue de Bruxelles (chemin n° 8) entre la rue Vanderkindere et l'avenue Defré. Alignement, 1907-1912; 1927-1928 (plan)
- 1652 Alignement de la rue du Framboisier (sentier n° 80), 1911-1912 (plan)
- 1653 Ouverture d'une avenue entre le rond-point de l'avenue du Longchamp et la rue des Clématites, d'une section d'avenue reliant l'avenue ci-devant au tronçon vers l'avenue Defré, 1911-1912 (plan)
- 1654 Ouverture d'une place et d'une rue entre l'avenue Brugmann et la rue de la Fauvette, 1912-1913 (plan)
- 1655 Ouverture de l'avenue de l'Échevinage entre l'avenue Brugmann et l'avenue Defré, 1914; 1917-1919 (plan)

-
- 1656 Ouverture des avenues de Carloo et de Beloeil à Saint-Job, 1914; 1921
- 1657 Ouverture de l'avenue Alphonse XIII, des rues de Carloo et du Ham, 1916-1920
- 1658 Élargissement du chemin n° 60 dit avenue Buysdelle, 1919-1922 (plan)
- 1659 Prolongement de la rue de Stalle vers Ruisbroeck (chemise vide), 1920-1923 (plan)
- 1660 Aménagement du raccordement de l'avenue Defré à l'avenue Brugmann, 1920-1924 (plan)
- 1661 Aménagement du quartier Stalle, 1913; 1920-1926 (plan)
- 1662 Ouverture de rues dans les hameaux de Stalle et Calevoet pour permettre l'établissement de l'égoût collecteur. Aménagement du quartier Stalle et du quartier Saint-Job, 1920-1934 (plan)
- 1663 Aménagement du quartier Stalle et Merlo, 1933-1937 (plan)
- 1664 Élargissement de la rue François Verloet, 1921-1925; 1934
- 1665 Aménagement du quartier Den Doorn, 1935-1937 (plan)
- 1666 Élargissement et alignement de la rue Groeselenberg, 1923-1927; 1934 (plan)
- 1667 Alignement de la rue Dodonée prolongée, 1924-1930 (plan)
- 1668 Alignement de la rue de la Bascule, 1924-1937 (plan)
- 1669 Ouverture d'une avenue de la station de Linkebeek à Uccle, 1924-1934 (plan)
- 1670 Élargissement de la rue Victor Gambier, 1925-1926 (plan)
- 1671 Création d'une avenue (Montana) entre la chaussée de Waterloo et la chaussée de La Hulpe, 1925-1926 (plan)
- 1672 Ouverture de l'avenue du Manoir. Quartier Crabbegat, 1925-1927 (plan)
- 1673 Alignement de l'avenue Pierre d'Union et de la rue Hippolyte Boulenger, 1926-1928; 1936-1938 (plan)

-
- 1674 Alignement d'avenues dans le Quartier Fort-Jaco. Demande de M. Carton de Wiart, 1926-1927 (plan)
- 1675 Alignement de l'avenue Général Pastur, 1926-1928 (plan)
- 1676 Ouverture de l'avenue Groeselenberg et du Groeselleweg entre le Dieweg et la chaussée de Saint-Job. Chemin n°12, 1925-1938 (plan)
- 1677 Alignement du quartier Boschveldweg, 1928-1931 (plan)
- 1678 Alignement de la Drève des Chalets, 1927-1928 (plan)
- 1679 Alignement de la rue Geleysbeek, 1928-1929 (plan)
- 1680 Alignement d'une nouvelle rue entre l'avenue des Hospices et des Tilleuls, 1927-1932 (plan)
- 1681 Alignement de la rue Papenkasteel, 1927-1930 (plan)
- 1682 Alignements du quartier du Ham, 1928-1931; 1951 (plan)
- 1683 Alignement de la rue Égide Van Ophem, 1928-1929 (plan)
- 1684 Alignement de la rue du Bourdon, 1928-1932 (plan)
- 1685 Alignement de la rue Jean Benaets, 1932-1934 (plan)
- 1686 Quartier du Zandbeek, création d'une rue entre les chaussées de Drogenbos et d'Alseberg, 1930-1936
- 1687 Plan d'aménagement du quartier Homborchveld, 1928-1931 (plan)
- 1688 Ouverture d'une avenue: avenue Helleveld entre le Dieweg et la chaussée de Saint-Job, 1931 (plan)
- 1689 Création d'une rue entre la chaussée d'Alseberg et la rue de la Fauvette (rue Charles Beraerts), 1931-1932 (plan)
- 1690 Expropriation par zones et alignement du boulevard de plus grande ceinture entre la chaussée de Ruisbroek et la Drève de Lorraine, 1930-1940; 1945-1946 (plan)
- 1691 Aménagement des abords de l'église Saint-Job, 1930-1932 (plan)
- 1692 Alignement de la rue Rittweger, 1931-1933 (plan)
- 1693 Ouverture d'une rue entre la chaussée d'Alseberg et l'avenue

-
- Mozart, 1932-1933 (plan)
- 1694 Aménagement du quartier à Calevoet, 1933-1934
- 1695 Alignement: rues Gatti de Gamond et du Merlin, 1933-1934 (plan)
- 1696 Alignement de la rue du Colonel Chaltin et de la rue Klipveld, création d'une rue reliant la rue Klipveld à la rue de la Fauvette, 1933-1934 (plan)
- 1697 Élargissement de l'avenue Dolez et des Hospices, 1933-1935 (plan)
- 1698 Alignement pour la rue François Folie et le raccordement de la rue Copernic avec l'avenue de Saturne, 1934-1941 (plan)
- 1699 Création d'une rue entre le Dieweg et la chaussée d'Alseberg, 1935-1937 (plan)
- 1700 Alignement de la rue Rouge, 1935-1938 (plan)
- 1701 Ouverture d'une rue nouvelle reliant l'avenue Guillaume Herinckx à la rue des Trois Arbres, 1935-1936 (plan)
- 1702 Aménagement du quartier Avijl, situé entre la Vieille rue du Moulin, l'avenue Dolez, la chaussée de Saint-Job et la rue du Ham, 1937-1939; 1946-1947; 1951-1955 (plan)
- 1703 Création d'une rue nouvelle entre l'avenue Kamerdelle et l'avenue des Statuaires, 1938 (plan)
- 1704 Alignement pour l'élargissement de la partie de la rue de l'Équateur comprise entre l'avenue Circulaire et l'avenue Albert Lancaster, 1937-1938 (plan)
- 1705 Création du quartier du Nouvel Uccle, 1865-1873; 1890-1893; 1910; 1925-1926 (plan)
- 1706 Alignement de la rue du Prebystère, 1867-1868
- 1707 Placement sous le régime de la loi du 1er février 1844, 1970-1886 (plan)
- 1708 Expropriation par zones: avenue Brugmann, 1870-1874; 1906-1907; 1918-1919 (plan)
- 1709 Ouverture de rues et avenues au quartier du Chat. Rue des Carmélites, 1872-1886; 1900-1911; 1926-1934 (plan)

-
- 1710 Alignement de la rue de la Mutualité. Avenue Prince de Ligne, 1872-1877; 1923-1939 (plan)
- 1711 Suppression du sentier n° 40 par suite de la création d'une rue, 1865-1873 (plan)
- 1712 Ouverture d'une rue allant de l'avenue Brugmann à l'église. Brugmann et Comtesse Coghen, 1873-1874 (plan)
- 1713 Quartier entre Uccle et le Bois de la Cambre, 1874-1875
- 1714 Ouverture de l'avenue de Longchamps, 1875 (plan)
- 1715 Prolongement de la rue du Conseil au quartier du Nouvel Uccle, 1877-1879
- 1716 Mauvais état de la rue du Presbytère à Uccle, 1878-1879 (plan)
- 1717 Raccordement de l'avenue de Kersbeekbosch et de la rue du Merlo. Suppression partielle du chemin n° 24, 1878-1888 (plan)
- 1718 Ouverture de rues et avenues dans le quartier de l'Observatoire, 1880-1913; 1928
- 1719 Création de 2 avenues vers l'Observatoire, 1883 (plan)
- 1720 Alignement de la chaussée de Nerstalle, 1889-1894; 1921 (plan)
- 1721 Prolongement de l'avenue Houzeau, 1890
- 1722 Alignement pour l'élargissement du chemin vicinal n° 75 dit rue De Broyer, 1893-1894 (plan)
- 1723 Création d'une avenue entre les avenues Brugmann et de Belle-Vue, 1892-1893 (plan)
- 1724 Plan d'alignement pour la rue de Forest limitrophe entre Uccle et Forest, 1886-1901 (plan)
- 1725 Alignement de la rue Courte, 1897-1899
- 1726 Alignemnet pour l'avenue du Bel Air, partie comprise entre la chausée de Waterloo et la rue Dodonée, 1898-1908 (plan)
- 1727 Alignement de la rue Van Bevere, 1898-1900 (plan)
- 1728 Alignement de la rue Hazard, 1898-1899 (plan)

-
- 1729 Alignement de l'avenue Hamoir, 1900 (plan)
 - 1730 Alignement de l'avenue Montjoie et son prolongement vers la rue de Bruxelles, 1900-1903 (plan)
 - 1731 Création de l'avenue Picard Héger, 1901-1905
 - 1732 Alignement des avenues dans les quartiers de Maeterveld, Boetendael et Fructidor, 1901-1906; 1917-1932; 1946 (plan)
 - 1733 Ouverture d'avenues au hameau de la Petite Espinette, 1901-1902 (plan)
 - 1734 Création d'une avenue entre l'avenue Montjoie et la rue de Bruxelles au lieudit Het Hoef, 1901-1904 (plan)
 - 1735 Création d'une avenue allant de l'avenue Hamoir vers Saint-Job, 1902 (plan)
 - 1736 Ouverture d'une avenue (avenue Malou et des Genêts) entre la chaussée d'Alseberg et le carrefour des avenues Coghen et des Fleurs, 1902-1905; 1914-1916; 1924-1925 (plan)
 - 1737 Création d'avenues au hameau du Fort Jaco, 1901-1903 (plan)
 - 1738 Ouverture de l'avenue des Tilleuls, 1902 (plan)
 - 1739 Ouverture d'une rue entre les rues des Carmélites et Vanderkindere, 1902 (plan)
 - 1740 Création d'une avenue entre la chaussée de Waterloo et la Drève des Gendarmes, 1901-1905 (plan)
 - 1741 Alignement de la rue de l'Avenir, 1903 (plan)
 - 1742 Création de 3 nouvelles avenues au Fort Jaco, 1903-1904 (plan)
 - 1743 Suppression du sentier n° 135, 1903-1904
 - 1744 Suppression du sentier n° 59, 1903-1904 (plan)
 - 1745 Suppression du sentier n° 79, 1903-1904
 - 1746 Suppression d'une partie du sentier n° 47. Alignement du sentier n° 48 et d'une partie du sentier n°47, 1883-1904; 1925 (plan)
 - 1747 Création d'une avenue entre la Drève de Linkebeek et l'avenue de la Petite Espinette, 1903-1905 (plan)

-
- 1748 Création d'une avenue entre la chaussée de Waterloo et la Drève des Gendarmes par l'élargissement de la Drève du Maréchal, 1904 (plan)
- 1749 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Waterloo et l'avenue de la Floride, 1906 (plan)
- 1750 Création d'une avenue entre l'avenue de l'Observatoire et l'avenue de la Floride, 1905-1906 (plan)
- 1751 Ouverture d'une rue entre les rues de Bruxelles et du Japon, 1906-1907 (plan)
- 1752 Élargissement du chemin n° 25 et du sentier n° 65, dénommés rues Keyembempd et de l'Étoile, 1906-1907 (plan)
- 1753 Alignement du sentier n° 97 dit Zeecrabbeweg, 1907; 1929-1930 (plan)
- 1754 Alignement des rues des Chalets et de Kersbeek, 1907; 1923-1929; 1942 (plan)
- 1755 Ordonnance de police relative aux zones de recul à observer dans diverses avenues de la commune, 1907
- 1756 Prolongement de la rue Dodonnée entre la rue Vanderkindere et l'avenue Bel-Air, 1907-1914 (plan)
- 1757 Veltem-Beisem, plan d'alignement de l'avenue de Vilvorde, 1934-1935 (plan)
- 1758 /2 *1758-1759 VIEUX-GENAPPE*
Alignement de la voie XCV. Loupoigne, 1910-1911 (plan)
- 1759 Plan d'alignement du chemin de grande communication XCV, depuis la gare Fonteny au hameau du Trou du Bois, 1924-1926 (plan)
- **.** VILVOORDE*
- 1101 /2 Suppression du sentier n° 51, 1913
- 1760 Ouverture de rues dans le quartier du Parc, 1912-1914; 1921; 1934-1935 (plan)
- 1761 Ouverture de rues: rue du Canal et du Kursael, des Poissoniers et

de la Gendarmerie, Boulevards de la Senne et Maritime, rue de l'Ecluse, 1913-1916; 1920-1923 (plan)

- 1761 /BIS** Ouverture d'une avenue entre la chaussée de Bruxelles et le territoire de Neder-over-Heembeek pour déboucher après le pont Van Haet, 1919-1920
- 1762** Ouverture de rues entre les rues Verte et de l'Orme, 1921-1923 (plan)
- 1763** Alignement de chemins et de rues, 1922-1923; 1932-1938 (plan)
- 1764** Alignement des rues Helle et des Casernes, 1923-1925 (plan)
- 1765** Alignement de la rue Thérésienne, 1897; 1927-1929 (plan)
- 1766** Alignement de la rue de l'Industrie (Nijverheidstraat), 1929-1931 (plan)
- 1767** Création de 2 rues entre l'avenue de Schaarbeek, 1929-1931 (plan)
- 1768** Alignement d'une nouvelle avenue entre le Place Duchastel Andelot et élargissement. Rue des Pêcheurs et rue du Canal, 1932-1935 (plan)
- 1769** Alignement d'une nouvelle avenue entre la Schaarbeeklei et la Parkstraat, 1931-1935 (plan)
- 1770** Cession de la rue Hendrik I-Lei à l'Etat et élargissement de la rue Willems, 1933-1935 (plan)
- 1771** Ouverture d'une rue entre la Nouvelle Avenue et la rue Helling. Prolongement de la rue Aarde, 1936-1937; 1948-1950 (plan)
- 1772** Prolongement de la rue des Chats, 1863-1864 (plan)
- 1773** Prolongement des rues de Neerhof et du Miroir, 1864-1865; 1881 (plan)
- 1774** Ouverture de rues. Rue des Arbalétriers, du Neerhof, de l'Amigo, des Moines Blancs, 1865-1888
- 1775** Mise sous le régime urbain, 1869; 1889-1890; 1919-1920 (plan)
- 1776** Nouveau quartier près de la station, 1872-1892 (plan)
- 1777** Suppression d'une partie de la rue de l'Avenir et remplacement par un boulevard, 1880; 1897 (plan)

-
- 1778 Demande de subside du département des Travaux Publies pour l'amélioration des rues suivantes: Longue rues des Moulins, rue des Moines Blancs, rue Verte et rue de la Station, 1880 (plan)
- 1779 Plan d'alignement pour la rue du Curé, 1888-1894; 1935
- 1780 Ouverture d'une nouvelle rue longeant la propriété Grimbergs, 1888-1889 (plan)
- 1781 Elargissement de la rue de l'Orme (chemin 32), 1889
- 1782 Elargissement de la rue Clef des Champs et de la chaussée de Houthem, 1890-1891; 1899-1902; 1935 (plan)
- 1783 Ouverture d'une rue reliant les chemins dits Haezendonck et Kerkwegen, 1890 (plan)
- 1784 Ouverture de rues dans la propriété de M. le comte de Chastel-Andelot, 1890-1891 (plan)
- 1785 Suppression et échanges. Suppression partielle de la ruelle dite Digue de la Woluwe, 1892-1893 (plan)
- 1786 Prolongement des rues. Rempart des Moulins et Grande rue du Neerhof, 1892-1893 (plan)
- 1787 Prolongement de la rue Van Helmont. Ouverture d'une rue en remplacement d'une partie du sentier n°48 à supprimer, 1892-1897; 1933 (plan)
- 1788 Quartier Nord-Est, 1892-1893; 1912; 1930-1935 (plan)
- 1789 Ouverture d'un chemin reliant le hameau des Trois Fontaines au chemin de grande communication CCLXXX, 1893-1894
- 1790 Création d'un parc public, 1893-1901 (plan)
- 1791 Quartier de la rue des Chats et du Béguinage, 1897-1905; 1939 (plan)
- 1792 Création d'une rue reliant la commune à la Digue du Canal au Pont Brûlé, 1897-1906
- 1793 Création d'une avenue dédoublant la route de Bruxelles à Anvers et voies d'accès, 1899-1907 (plan)
- 1794 /2 Alignement de la rue du Borght, Grimbergen, 1899-1900

-
- 1795 Création de rues à Koningsloo, 1902
- 1796-1797 *VLEZENBEEK*
- 1796 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1929
- 1797 Elargissement du chemin dénommé Postweg, 1936-1938 (plan)
- 1798 Vollezele, inscription de plusieurs sentiers et chemins vicinaux à l'atlas des chemins, 1844; 1898-1913 (plan)
- 1799-1802 *VOSSEM*
- 1799 Plan d'alignement du chemin n°1 (Smisstraat), 1934-1935 (plan)
- 1800 Placement de tout le territoire sous le régime de la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie urbaine, 1936
- 1801 Plan d'alignement des chemins n°6, 12, 13, 1937-1938 (plan)
- 1802 Plan d'alignement des chemins n°1-5, 1936-1938 (plan)
- 1803 Walhain-Saint-Paul, alignement du chemin de grande communication n°XXX, 1935 (plan)
- 1804-1811 *WATERLOO*
- 1804 Incorporation à la voirie de l'avenue particulière dénommée Drève des Dix Mètres, 1910-1911 (plan)
- 1805 Création d'un nouveau quartier. Centre, chemins n°12-14, 1927-1929; 1940; 1949 (plan)
- 1806 Alignement du chemin n°21 dit Drève de l'Infante, 1928-1929 (plan)
- 1807 Plan d'alignement. Sentier n°44, 1929-1932 (plan)
- 1808 Création d'avenues dans la propriété de M. le Baron Ch. De 't Serclaes, 1936-1938 (plan)
- 1809 Application de la loi du 1er février 1844, 1884; 1910
- 1810 Alignement des chemins. Chemin n°35 dit de Bourgendael, 1905-1908 (plan)
- 1811 Alignement des chemins. Chemin n°21 dit de l'Infante, 1905-1909;

1926 (plan)

****.** WATERMAAL-BOSVOORDE/WATERMAEL-BOITSFORT**

- 144 /2** Création d'une avenue avec embranchement reliant l'avenue de Tervuren au pont du chemin de fer établi à la traversée de la chaussée de la Hulpe; aménagement des abords de la nouvelle église de Boitsfort, 1900- 1912 (plan)
- 490 /3** Nomination d'une commission chargée d'élaborer les projets d'ensemble d'ouverture de rues qui sont actuellement à l'étude dans les communes d'Etterbeek, d'Ixelles et de Watermael-Boitsfort, 1894-1896
- 776 /3** Avenue projetée entre le nouveau
- 782 /2** Elargissement et redressement du chemin n°36, 1883-1885 (plan)
- 1812** Plans du quartier Beerensheide, 1923-1928 (plan)
- 1813** Aménagement de l'avenue Ernest Solvay (Convention Parmentier), 1903-1914, 1924-1932 (plan)
- 1814** Aménagement d'un quartier au Coin du Balai par la Société Eigen Huis, 1908-1914
- 1815** Ouverture d'une rue raccordant l'avenue Léopold Wiener à la rue Beirensheide, 1913-1914; 1919-1920 (plan)
- 1816** Rectification du tracé de la rue du Silex, suppression de l'avenue Taelemans, passerelle au-dessus de la rue du Silex, 1919 (plan)
- 1817** Plan d'alignement des abords de la gare de Boitsfort, 1919-1920 (plan)
- 1818** Elargissement du chemin dit Rue Tenreuken, 1920 (plan)
- 1819** Alignement de la place Eugène Keym, 1927, 1936-1937 (plan)
- 1820** Avenue et square: zone de l'église de Boitsfort, 1934-1935
- 1821** Rue à créer entre la rue Théophile Vander Elst, l'avenue Coloniale, l'avenue Van Becelaere, 1932-1937
- 1822** Alignement d'une nouvelle rue (quartier rue des Touristes), 1932 (plan)
- 1823** Création de diverses rues au quartier de la Futaie, 1936-1938

(plan)

- 1824 Cession de terrain, rue Frémineur, 1942 (plan)
- 1825 Loi du 1er février 1844, 1873-1881 (plan)
- 1826 Alignement de la Drève du Duc, 1873-1888; 1922-1926 (plan)
- 1827 Elargissement de la rue des Sables, 1874; 1884-1885 (plan)
- 1828 Création d'un chemin parallèle au côté gauche de la chaussée de La Hulpe entre la station et les étangs, 1876-1884 (plan)
- 1829 Plans. Avenue reliant l'avenue Louise, l'avenue de Tervueren par Boitsfort, 1899-1901 (plan)
- 1830 Plan d'alignement pour la rue d'Or, 1877-1878 (plan)
- 1831 Amélioration d'un chemin entre la gare de Boitsfort et la Petite chaussée de Boendael, 1879 (plan)
- 1832 Demande de subside du département des Travaux Publics, 1879-1880
- 1833 Détournement du chemin n° 27, 1880
- 1834 Elargissement et redressement de la rue de l'Hospice, 1876-1885; 1906; 1930; 1938 (plan)
- 1835 Elargissement et redressement du chemin n°10 dit des Tilleuls, 1885-1886 (plan)
- 1836 Création d'une place et ouverture d'une rue le long de la gare de Watermael, 1889-1897; 1902-1903
- 1837 Elargissement et redressement de la rue de la Montagne, 1889-1890
- 1838 Elargissement du chemin n°19 et du sentier n°32, 1890 (plan)
- 1839 Ouverture de la rue Struelens et d'une voie d'accès entre les rues Struelens et du Pontn 1894; 1904-1909
- 1840 Ouverture de plusieurs rues (La Société Travail et Propriété), 1894-1897; 1907 (plan)
- 1841 Ouverture de rues. Place communale, 1895

-
- 1842 Ouverture d'une rue entre les rues de l'Eglise et de la Montagne, 1898 (plan)
- 1843 Ouverture de 2 nouvelles rues, 1898-1899 (plan)
- 1844 Elargissement et prolongement de l'avenue Léopold Wiener, 1899
- 1845 Alignement de la rue de la Fontaine, 1900-1901; 1922 (plan)
- 1846 Alignement du chemin n°17 dit avenue de Watermaal, 1899-1903
- 1847 Alignement de la rue du Four, sentier n°61, 1903-1904
- 1848 Quartier Bierensheide: alignement, ouverture de nouvelles rues, rue du Pinson, rue de l'Hospice, 1905-1914; 1920-1936 (plan)
- 1849 Création d'une rue partant de la grande avenue dite de la Vènerie vers l'ancienne chaussée de La Hulpe à Boitsfort, 1906-1907 (plan)
- 1850-1858 WAVRE*
- 1850 Alignement du chemin de Bailoy, de la ruelle des Prés et de la rue Saint-Job, Lambert Fortune, plan de la Gendarmerie, 1905-1912; 1925 (plan)
- 1851 Ouverture de 2 rues dans la propriété de MM. Vampée Cie, 1908-1915; 1919; 1931
- 1852 Ouverture d'une rue entre la chaussée de Bruxelles et le chemin dit du Pont de l'Amour, 1910-1914 (plan)
- 1853 Elargissement de la ruelle des Prés, ouverture d'une avenue en prolongement de la ruelle des Prés et prolongement de l'avenue de l'Abattoir, 1921-1924 (plan)
- 1854 Alignement de la rue dite d'Une Personne, 1860-1864 (plan)
- 1855 Alignement de la ruelle Nuit et Jour, 1866-1868 (plan)
- 1856 Elargissement de la ruelle des Flandres, 1881-1882 (plan)
- 1857 Alignement des rues de la Station, de Genappe et du Moulin à Vent, 1882-1891 (plan)
- 1858 Application de la loi du 1er février 1844, 1884-1885 (plan)
- 1859 Ways, alignement du chemin n°15, 1935-1938 (plan)

****_** WEMMEL**

- 244 /3** Plan d'alignement et d'urbanisation de la chaussée Romaine, 1939-1942
- 245 /4** Elargissement du chemin n°1 dit chaussée Romaine entre le Mutsaert et la route provinciale, 1927-1938 (plan)
- 831 /6** Ouverture de rues au quartier Laerbeekbosch, 1918-1926; 1936-1942 (plan)
- 1860** Application de la loi du 1er février 1844, 1912-1913; 1927-1928 (plan)
- 1861** Ouverture de rues et d'avenues dans le nouveau quartier. Alignements, 1912-1941 (plan)
- 1862** Alignement de l'avenue Limburg Stirum entre la chaussée de Bruxelles et les chemins n°III et 16, 1927-1936; 1953-1956 (plan)
- 1863** Elargissement du chemin n° 21, 1934-1936 (plan)
- 1864** Nouvelle rue entre les chemins 9 et 21, 1934-1936 (plan)
- 1865** Nouvelle rue entre la chaussée de Bruxelles et le chemin n°9, 1935-1938
- 1866** Alignement d'une rue entre la rue dénommée Van Elewyckstraat et une avenue projetée, 1934-1936 (plan)
- 1867** Plan d'alignement de 2 rues entre la rue Rassel et la rue Bruyndonck, 1932-1941
- 1868** Plan d'alignement pour l'élargissement de la chaussée de Bruxelles-Merchtem, 1931-1937
- 1869** Plan d'alignement d'une rue entre la rue De Ridder et la rue de Meyskens, 1932-1937 (plan)
- 1870** Plan d'alignement de la rue entre la chaussée de Bruxelles et le sentier n°23bis, 1937-1939 (plan)
- 1871** Werchter, application de la loi du 1er février 1844, 1884-1885 (plan)
- 1872-1874 WEZEMAAL**
- 1872** Alignement pour le chemin n°1, 1911-1913

-
- 1873 Plan d'alignement du chemin de grande communication n°45 (chemin n°1), 1938-1939; 1943-1945 (plan)
- 1874 Plan d'alignement des chemins n°5 et 30, 1944
- **_** WEZEMBEEK**
- 1099 /BIS4 Application de la loi du 1er février 1844, 1886-1887 (plan)
- 1583 /3 Alignement du chemin d'Hoogvorst, 1909-1914; 1921-1935 (plan)
- 1875 Projet d'alignement d'une nouvelle rue entre le chemin n°5 et l'avenue suivant 4S, 1926 (plan)
- 1876 Plan d'alignement pour le chemin n°2 (Voie n°XIII), 1914-1920; 1938; 1945 (plan)
- 1877 Alignement des chemins n°3 et 7. Dégagement de l'avenue de Burbure, 1925-1933
- 1878 Alignement d'un nouveau chemin entre le chemin n°5 (rue Dekeyser) et le chemin de grande communication n°13 (avenue général de Grunne), 1923-1925; 1933 (plan)
- 1879 Alignement de la rue de la Limite (chemin n°11 et n°1), 1923-1924; 1936-1937 (plan)
- 1880 Alignement de rues (quartier Kapelleveld), 1925-1930 (plan)
- 1881 Alignement des chemins n°33 et 5, 1925-1927 (plan)
- 1882 Alignement du chemin n°4, 1925-1926; 1938-1939 (plan)
- 1883 /2 Alignement de la rue du Duc (chemin n°17). Kraainem, 1928-1930
- 1884 Ouverture de nouvelles rues dans le quartier (In de Poortlaan), avenue de Wezembeek, 1926-1938 (plan)
- 1885 Elargissement du chemin n°11, 1935-1936
- 1886 Plan d'alignement d'une rue entre les chemins n°5 et 33. Rue Wijngaard et rue Louis Marcelis, 1936-1938 (plan)
- 1887 Plan d'alignement des chemins n°2, 18, 13, 1937-1947
- 1888 Alignement du chemin n°31: rue Petrus Marchand, 1939-1940; 1945

****.** WOLUWÉ-SAINT-LAMBERT**

- 322 /7** Etablissement d'un boulevard de ceinture depuis la chaussée de Louvain jusqu'à la chaussée d'Alseberg, 1870-1871
- 468 /2** Création de l'avenue des Volontaires, rue Major Pétilion, Capitaine Jaubert, 1937-1946; 1949 (plan)
- 492 /2** Ouverture de rues: rue de Linthout et avenue Georges Henri à Etterbeek et Woluwé-Saint-Lambert; élargissement du chemin n°3; création d'une place à la jonction de la chaussée de Roodebeek et de l'avenue Georges Henri avec élargissement du sentier 13, 1897-1903; 1911 (plan)
- 1889** Ouverture d'une rue entre les chemins n°1 (Petite Chaussée) et n°13 (rue Saint-Lambert). Ouverture d'une rue entre les chemins n°1 et 2, 1908-1910 (plan)
- 1890** Ouverture d'une rue entre le chemin n°2 et l'avenue Georges Henri, 1910-1911 (plan)
- 1891** Ouverture d'une avenue avec place publique entre la chaussée de Roodebeek et le boulevard de ceinture; ouverture d'une rue entre l'avenue Georges Henri et le rond-point de la Nouvelle Avenue, 1910-1912
- 1892** Elargissement du chemin Konkewelweg, 1912-1913; 1923-1925; 1935-1937
- 1893** Ouverture des rues dans les quartiers Koude Schuur, Roodebeek, Nord-Est, avenue de Mai, 1922-1937 (plan)
- 1894 /1** Elargissement de la rue Kelle mitoyenne entre Woluwé-Saint-Lambert et Woluwé-Saint-Pierre, 1922-1923 (plan)
- 1895** Alignement de l'avenue de Wezembeek, partie comprise entre l'avenue de Tervueren et le futur Boulevard de la Woluwé, 1919-1936 (plan)
- 1896** Aménagement du quartier rue de la Cambre, 1925-1930 (plan)
- 1897** Alignements des rues J.F. Debecker, Notre Dame et avenue du Bois de Sapins, 1925; 1955
- 1898** Elargissement des rues et ouvertures de rues nouvelles. Rue des Déportés, rue de la Montagne des Lapins, avenue Heydenberg. Quartier de la Gare, 1928-1934; 1950-1958 (plan)

-
- 1899 Alignement de la Vieille rue de la Cambre, 1931-1935 (plan)
- 1900 Ouverture de plusieurs rues. Cession de terrains, 1929-1935 (plan)
- 1901 Plan d'alignement, rue J.F. De Becker. Chemin n°6, 1931-1940 (plan)
- 1902 Création de rues dans le quartier de la Place communale, 1934-1939
- 1903 Alignement de la rue entre l'avenue de Broqueville et l'avenue Georges Henri, 1934-1935; 1947 (plan)
- 1904 Création du 1er tronçon de la rue de la Rotonde, 1935-1936 (plan)
- 1905 Création de rues entre la rue de la Rive et la rue Klakkedelle, 1936-1937 (plan)
- 1906 Création d'une voie entre la chaussée de Louvain et le territoire d'Evere, 1937-1938
- 1907 Création de rues entre la chaussée de Stockel et le chemin n°15 dit Konkelweg, 1936-1937 (plan)
- 1908 Création d'une voie nouvelle entre l'avenue de Broqueville et l'avenue Georges Henri. Prolongement de la rue L. Tombu, 1934-1941 (plan)
- 1909 Alignement de l'avenue Heydenberg et de la rue d'Octobre prolongée (quartier Koude Schuur). Expropriation par zones, 1937-1941; 1944-1949
- 1910 Plan d'alignement, avenue Michel Sterckmans, 1937-1942 (plan)
- 1911 Ouverture d'une avenue entre le boulevard de la Woluwé (sentier n°24) et le chemin du Struykbeek (n°5), 1937-1938; 1947-1949 (plan)
- 1912 Application de la loi du 1er février 1844, 1870-1904 (plan)
- 1913 Création du Boulevard de grande ceinture et des rues adjacentes, 1899-1908 (plan)
- 1914 Ouverture de l'avenue dénommée Avenue de Woluwé reliant l'église de Woluwé-Saint-Lambert au boulevard de grande ceinture, 1906-1914 (plan)

-
- 1918 /1 Ouverture de rues entre les avenues de Tervueren et de Woluwé à Woluwé-Saint-Pierre et Woluwé-Saint-Lambert, 1913-1914
- **_** *WOLUWÉ-SAINT-PIERRE*
- 496 /3 Elargissement de l'avenue de la Barrière, 1898-1900 (plan)
- 1894 /2 Elargissement de la rue Kelle mitoyenne entre Woluwé-Saint-Laurent et Woluwé-Saint-Pierre, 1922-1925 (plan)
- 1915 Plan général d'alignement du chemin n°15 dit Steekweg, 1905-1913 (plan)
- 1916 Mauvais état d'entretien du chemin dit Vogelzang, 1911
- 1917 Quartier compris entre l'avenue de Tervueren, de la Barrière, des rues de l'Escadron, Charles Legrelle et Fauchelle sous Etterbeek dénommé quartier de Bemel, 1912-1913
- 1918 /2 Ouverture de rues entre les avenues de Tervueren et de Woluwé à Woluwé-Saint-Pierre et Woluwé-Saint-Lambert, 1913-1914
- 1919 Ouverture de rues entre les rues de l'Eglise du Moulin, de la maison communale et l'avenue de la Woluwé, 1914; 1928-1935 (plan)
- 1920 Création d'avenues nouvelles dans le quartier de la rue Bemel, 1912-1914; 1921-1950 (plan)
- 1921 Alignement du chemin n°5 dit rue au Bois, 1906-1911; 1920-1924; 1933-1934 (plan)
- 1922 Alignement du quartier Vogelzang, 1923-1938
- 1923 Nouvelle avenue reliant l'avenue Alfred Madoux au carrefour de la rue Au Bois et de l'avenue Dujardin, 1925; 1977 (plan)
- 1924 /2 Ouverture d'une avenue entre l'avenue Orban, Van Volxem (Stockel. Kraainem), 1926-1929 (plan)
- 1925 Création d'un nouveau quartier entre l'avenue de Tervueren et les avenues Parmentier, des Orangers et Madoux, 1928-1938; 1950-1951 (plan)
- 1926 Aménagement de la place publique à Stockel, 1928 (plan)
- 1927 Alignement du sentier n°38 (Petite rue de l'Eglise), 1928-1929 (plan)

-
- 1928 Création d'un quartier entre l'avenue Tervueren, la rue de la Cambre et l'avenue des Aviateurs et la rue M daets, 1928-1930 (plan)
- 1929 Création d'un nouveau quartier avec remplacement d'une nouvelle maison communale, 1930-1931 (plan)
- 1930 Alignement de l'avenue Van Genegen, 1929-1933 (plan)
- 1931 Alignement de l'avenue Paule, 1931-1932 (plan)
- 1932 Alignement de la rue Mertens, 1931 (plan)
- 1933 Alignement de la rue au Bois, 1933-1935 (plan)
- 1934 Alignement de la rue David Van Bever. Chemin n 5, 1933-1934 (plan)
- 1935 Nouvelle avenue entre l'avenue de Tervueren et l'avenue d'Huart, 1934-1937 (plan)
- 1936 Ouverture de rues dans le quartier Anjou, 1935 (plan)
- 1937 Création de rues au Kappelveld, 1935-1937 (plan)
- 1938 Alignement de la rue Chant des Oiseaux, 1936 (plan)
- 1939 Ouverture de rues entre la rue au Bois et l'avenue du Tir aux Pigeons, 1936-1937 (plan)
- 1940 Plan d'alignement pour la création de diverses artères en vue de relier diverses rues du quartier Chant d'Oiseau, 1935-1937 (plan)
- 1941 Alignement de la rue Pierre Delacroix (sentier n 35), 1937 (plan)
- 1942 Aménagement d'un quartier à Stockel entre la rue Fr. De Smedt, la Drève du Bonheur et le chemin de fer électrique Bruxelles-Tervuren, 1937-1939 (plan)
- 1943 Prolongement de l'avenue de l'Aigle, avenue des Tourterelles, 1938-1939 (plan)
- 1944 Création d'un boulevard avec dépendances reliant l'avenue Militaire à l'avenue de Tervueren, 1899-1905 (plan)
- 1945 Alignement des rues du Duc et de l'Eglise (rue F. Poels). Quartier Stockel, 1902-1905; 1919-1931 (plan)

-
- 1946 Alignement de l'avenue Orban, 1902-1907; 1919; 1938 (plan)
- 1947 Prolongement de la rue Verte; création et prolongement des rues entre le Boulevard Militaire, l'avenue Verte et l'avenue de Tervueren, ainsi que la suppression de la rue Chaudron, 1907-1913 (plan)
- 1948 Quartier du Val d'Or. Quartier à créer entre les rues Val d'Or, du Duc, de l'Eglise, Profonde et l'avenue de Tervueren, 1907-1914; 1939 (plan)
- 1949 Ouverture de rues et d'avenues à Stockel par M. Parmentier et la Société des Entreprises de Stockel, 1912-1915; 1925; 1935 (plan)
- 1950 Création d'un quartier nouveau entre les avenues Parmentier et Orban. Van Volxem; ouverture de plusieurs rues et suppression de rues pour la création du quartier, 1907-1914 (plan)
- 1951-1954 WOLVERTEM*
- 1951 Alignement des chemins n°34, 5, 4, 8 et 7 (voie de grande communication WCXCV), 1909-1917; 1927
- 1952 Alignement du chemin n°85, 1927 (plan)
- 1953 Mise sous le régime urbain. Loi du 1er février 1844, 1927
- 1954 Elargissement du chemin n°11, 1938-1940; 1944-1945 (plan)
- **.** ZAVENTEM*
- 1105 /2 Redressement du chemin n°28, 1914-1915; 1920
- 1955 Plan d'alignement des rues Ridders et Selliers de Moranville et du chemin Dogge, 1905-1925; 1936 (plan)
- 1956 Application de la loi du 1er février 1844, 1904-1911
- 1957 Elargissement des chemins 1, 2, 7, 21, 4, 8, 49 et ouverture de rues dans le quartier de la Station, 1909-1914; 1922 (plan)
- 1958 Alignement et élargissement du chemin n°16, 1912; 1928-1929 (plan)
- 1959 Prolongement de la rue de l'Industrie et alignement de la rue Verte, 1923-1925 (plan)
- 1960 Alignement d'une partie des chemins n°1 et 48; ouverture de 3

nouvelles rues entre l'avenue de Vilvoorde-Kaasweg et la route de l'Etat, 1923-1929 (plan)

- 1961 Alignement des rues Cité Jardin, 1926
- 1962 Alignement des rues Quartier Heidevelt, 1927-1928 (plan)
- 1963 Aménagement de la Vallée de la Woluwé; avenue dans le Thalewag, Kleine Beek, 1927-1929
- 1964 Aménagement du carrefour Den Hoek, 1929-1934 (plan)
- 1965 Alignement du chemin n°1, 1929-1932 (plan)
- 1966 Expropriation par zones pour la création d'une avenue nouvelle entre le chemin n°28 et la route de Bruxelles à Louvain, 1930-1932 (plan)
- 1967 Ouverture de nouvelles rues et alignement des chemins n°21,27,17,2, 1931-1933 (plan)
- 1968 Alignement d'une nouvelle rue et des chemins n°42, 39, 59, 1932-1933 (plan)
- 1969 Plan d'alignement d'une nouvelle rue entre la rue Haute et l'avenue Zij, 1933-1934 (plan)
- 1970 Plan d'alignement de l'avenue Kleinebeek. Expropriation par zones, 1933-1935 (plan)
- 1971 Elargissement du chemin n°14, dénommé Kaasweg, 1938-1945
- 1972 Plan d'alignement de la rue Groen et de l'avenue de Vilvoorde, 1938
- 1973 Plan d'alignement du chemin n°57 dénommé rue Paarden, 1939 (plan)
- **_** ZELLIK
- 831 /7 Ouverture de rues: quartier Laerbeekbosch, 1918-1926; 1936-1942 (plan)
- 1974 /2 Alignement du chemin n°17 et du sentier n°13 dénommé avenue Pelgrims; création d'une avenue dénommée Avenue des Bourses (Groot-Bijgaarden), 1912-1926 (plan)
- 1975 Mise sous le régime urbain d'une partie du territoire. Loi du 1er

février 1844, 1924

1976 Alignement de la rue Jean Tiebaut. Chemin n°8, 1925-1930 (plan)

1977 Aménagement d'un quartier entre la chaussée de Gand et la limite
de Ganshoren, 1928-1930 (plan)

1978 Zichem, Application de la loi du 1er février 1844, 1887-1888 (plan)

1979-1980 ZOUTLEEUV

1979 Alignement des chemins n°1-20, 1916-1920; 1955

1980 Application de la loi du 1er février 1844, 1886-1887 (plan)