

BE-A0524_706840_703150_FRE

**Inventaire des archives de l'Administration des
ponts et chaussées de la province de Hainaut / A.
Scufflaire & M.-R. Thielemans**



**Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium**

This finding aid is written in French.

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:	3
Histoire du producteur et des archives	4
Producteur d'archives.....	4
Nom.....	4
Historique.....	4
Archives.....	4
Acquisition.....	4
Contenu et structure	5
Contenu.....	5
Bibliographie.....	5
DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS	7
I. Généralités.....	7
1 - 2 Inventaires d'archives. XIXe siècle-1921.....	7
3 - 7 Instructions. 1858-1889.....	7
5 - 7 Tables. 1858-1889.....	7
8 - 10 Correspondance. 1847-1926.....	7
11 - 13 Comptabilité. 1870-1911.....	8
II. Bâtiments civils et militaires.....	9
A. Bâtiments civils.....	9
17 - 19 Abbaye d'Aulne. Restauration. 1896-1924.....	9
B. Bâtiments militaires.....	9
23 - 24 Gendarmerie. 1901-1913.....	9
III. Réseau routier et voyer.....	10
26 - 29 Routes. Traversées de villes de localités importantes. 1837-1924.....	10
30 - 36 Réseau voyer. 1861-1921.....	10
31 - 34 Charleroi. 1872-1921.....	10
IV. Voies navigables.....	12
A. Cours d'eau.....	12
1. Bassin de l'Escaut.....	12
39 - 40 Escaut.....	12
42 - 44 Haine.....	12
2. Bassin de la Meuse.....	12
47 - 51 Sambre. 1874-1922.....	12
B. Canaux.....	13
53 - 54 Canal de Mons à Condé et de Pommerœul à Antoing. 1886-1919.....	13
56 - 58 Canal du Centre. 1879-1910.....	13
V. Annexes.....	14
VI. Supplément.....	15
63 - 64 Pont à Marcinelle avec viaduc et rampes de raccordement. Construction et litige. 1958-1960.....	15
67 - 68 Carrefour du viaduc à Charleroi. [Vers 1960].....	15
69 - 70 Construction du boulevard sud du Borinage. 1953-1962.....	15
71 - 72 Élouges, Thulin, Montrœul-sur-Haine, Hensies. s.d.....	15
74 - 76 Contournements nord et sud de Soignies. 1961-1966.....	16
77 - 80 Pont à Ghlin. [Vers 1962].....	16

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Ministère travaux publics. Administration des ponts et chaussées

Période:

XIXe - 1966

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0524.625

Etendue:

- Dernière cote d'inventaire: 84
- Etendue inventoriée: 8.1 m

Dépôt d'archives:

Archives de l'Etat à Mons

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

NOM

Ministère des Travaux publics. Administration des ponts et chaussées. Hainaut.

HISTORIQUE

Déjà présente dans la France d'Ancien Régime, l'Administration des ponts et chaussées est réorganisée par les lois du 19 janvier et du 18 août 1791. Elle s'implante dans les départements réunis après l'annexion à la République en 1795. Le décret du 25 août 1804 donne sa forme définitive à ce corps, qui est hiérarchisé sur le même type que celui des eaux et forêts ou celui des mines : à sa tête se trouve un directeur général, assisté d'un conseil général et de cinq inspecteurs généraux. L'Empire est réparti en quinze divisions dotées chacune d'un inspecteur. La hiérarchie est complétée par des ingénieurs en chef dans chaque département, des ingénieurs ordinaires dans les arrondissements, des conducteurs et des cantonniers.

Après 1830, l'Administration des ponts et chaussées est d'abord rattachée au ministère de l'Intérieur, avant de rejoindre le ministère des Travaux publics créé en 1837. Après un bref retour au ministère de l'Intérieur en 1882-1884, elle réintègre le ministère des Travaux publics jusqu'à la régionalisation de ce département.

L'Administration des ponts et chaussées est chargée de la politique de création et d'entretien des voies publiques gérées ou contrôlées par l'État, c'est-à-dire les routes appartenant à la grande voirie et les voies navigables. Elle s'occupe également de leur construction, de leur entretien et de leur amélioration. Elle procède à la classification des voies publiques, à l'établissement d'équipements collectifs, d'infrastructures de transport public et de panneaux de signalisation, aux procédures d'expropriation, etc.

ARCHIVES

ACQUISITION

Les archives ont été versées aux Archives de l'État à Mons entre 1940 et 2000. Notamment le 26 septembre 1980 (entrée d'archives n° 1300) par l'Administration des routes, service de comptabilité ; le 6 mai 1998 (EA n° 1582) et le 7 janvier 2000 (EA n° 1623).

Contenu et structure

CONTENU

Généralités, 1847-1926 (16 art.). - Bâtiments civils et militaires, 1896-1928 (8 art.). - Réseau routier et voyer, 1837-1924 (14 art.). - Voies navigables, 1850-1923 (21 art.). - Annexes, XIXe s.-1903 (2 art.). - Dossiers du service de la comptabilité de l'Administration des routes (direction de la province de Hainaut), 1942-1966 (21 art.). - Canal de Mons à Condé, 1868 (1 art.). - Indicateur de la correspondance de l'ingénieur en chef directeur des ponts et chaussées et des voies navigables du Hainaut, 1859-1862 (1 art.).

BIBLIOGRAPHIE

PIEYNS (J.), *Les archives de l'Administration des ponts et chaussées*, dans *Archives et bibliothèques de Belgique*, 1973, n° spécial 10, p. 223-228.

VELLE (K.), *Het ministerie van Openbare Werken (1837-1990)*, 2 vol., Bruxelles, 1993 (Archives générales du Royaume et Archives de l'État dans les provinces, Miscellanea archivistica. Studia, 32 et 33).

Description des séries et des éléments

I. GÉNÉRALITÉS

1 - 2 INVENTAIRES D'ARCHIVES. XIXE SIÈCLE-1921.

1	XIXe siècle-1921.	1 registre
2	XIXe siècle-1921.	1 liasse
3 - 7 INSTRUCTIONS. 1858-1889.		
3	1859-1864.	1 registre
4	1880-1889.	1 liasse
5 - 7 TABLES. 1858-1889.		
5	1858-1864.	1 cahier
6	1864-1879.	1 cahier
7	1880-1889.	1 cahier
8 - 10 CORRESPONDANCE. 1847-1926.		
8	1847-1856.	1 registre
9	1874-1877.	1 registre
10	1922-1926.	1 registre

11 - 13 COMPTABILITÉ. 1870-1911.

11	1870-1891.	1 registre
12	1892-1902.	1 registre
13	1905-1911.	1 registre
14	Répartition des districts. 1900-1907.	1 liasse
15	Relevé des routes, voies navigables, ouvrages d'art. 1912-1913.	1 liasse
16	Carte routière des environs de Charleroi indiquant les concessions de mines de houille, 1/20.000e. XIXe siècle.	1 carte

II. BÂTIMENTS CIVILS ET MILITAIRES

A. BÂTIMENTS CIVILS

17	17 - 19 ABBAYE D'AULNE. RESTAURATION. 1896-1924. 1896-1924.	1 liasse
18	1896-1924.	1 liasse
19	1896-1924.	1 liasse
20	Dépôt des Archives de l'État à Mons. 1904-1920.	1 liasse
21	Immeuble du Gouvernement provincial du Hainaut. 1914-1928.	1 liasse
22	Domaine de Mariemont. 1922-1924.	1 liasse

B. BÂTIMENTS MILITAIRES

23	23 - 24 GENDARMERIE. 1901-1913. 1901-1913.	1 liasse
24	1901-1913.	1 registre

III. RÉSEAU ROUTIER ET VOYER

- 25** Péages et droits de barrières. 1851-1880. 1 liasse
- 26 - 29 ROUTES. TRAVERSÉES DE VILLES DE LOCALITÉS IMPORTANTES. 1837-1924.**
- 26** Ath, Basècles, Beaumont, Binche, Brugelette, Châtelineau, Farciennes et Chimay. 1 liasse
- 27** Élouges, Enghien, Ellezelles, Flobecq, Lessines, Ogy, Wodecq, Gilly, Gosselies, Gottignies, Haine-Saint-Paul, Heppignies, Hornu, Houdeng-Gœgnies, Jumet, La Louvière, Lessines et Leuze. 1 liasse
- 28** Lodelinsart, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Mons, Montignies-sur-Sambre, Naast, Nimy, Pecq, Quiévrain, Rance, Saint-Denis, Saint-Ghislain, Soignies, Strépy et Tournai. 1 liasse
- 29** Barry, Blandain, Calonne, Gaurain-Ramecroix, Hertain, Hollain, Leuze, Vieux-Leuze, Tourpes, Pipaix et Tournai. 1 liasse
- 30 - 36 RÉSEAU VOYER. 1861-1921.**
- 30** Ath. 1861-1874. 1 liasse
- 31** 31 - 34 CHARLEROI. 1872-1921. 1872-1921. 1 liasse
- 32** 1872-1921. 1 liasse
- 33** 1872-1921. 1 liasse
- 34** 1872-1921. 1 liasse

35	Mons. 1877-1903.	1 liasse
36	Thuin. 1883.	1 liasse

IV. VOIES NAVIGABLES

A. COURS D'EAU

1. BASSIN DE L'ESCAUT

39 - 40 ESCAUT.

39 Amélioration du cours. XIXe siècle. 1 liasse

40 Pont des Trous à Tournai. 1891-1911. 1 liasse

41 Dendre. Canalisation. 1853-1866. 1 liasse

42 - 44 HAINE.

42 Amélioration du cours. 1880-1904. 1 liasse

43 Amélioration du cours. 1880-1904. 1 liasse

44 Pont à Saint-Ghislain. 1919-1923. 1 liasse

45 La Princesse. Pont à Péronnes-lez-Binche. 1905-1906. 1 liasse

46 Samme. Pont à Arquennes. 1850-1852. 1 liasse

2. BASSIN DE LA MEUSE

47 - 51 SAMBRE. 1874-1922.

47 Amélioration du cours. 1899-1911. 1 liasse

48 Pont à Charleroi. 1874-1922. 1 liasse

49 Pont à Châtelet. 1888-1897.

		1 liasse
50	Pont à La Buissière. 1913-1915.	1 liasse
51	Pont à Marchienne-au-Pont. 1882-1922.	1 liasse
52	Eau d'Heure. Pont à Marchienne-au-Pont. 1882-1920.	1 liasse
B. CANAUX		
53	53 - 54 CANAL DE MONS À CONDÉ ET DE POMMERŒUL À ANTOING. 1886-1919.	1 liasse
54	1886-1919.	1 liasse
55	Canal de Blaton à Ath. 1866-1884.	1 liasse
56	56 - 58 CANAL DU CENTRE. 1879-1910.	1 liasse
57	1879-1910.	1 liasse
58	1879-1910.	1 liasse
59	Canal de Charleroi à Bruxelles. [XIXe siècle].	1 plan

V. ANNEXES

- 60** Cartes hydrographiques, routières et administratives des neuf provinces, 1/100.000e, éd. Vandermaelen. [XIXe siècle]. 1 liasse
- 61** Flandre orientale. Suppression d'un passage à niveau à Tamise. 1902-1903. 1 liasse
- 62** Dossier concernant le stand de l'administration des routes à l'exposition universelle de Bruxelles : cartes diverses, dont celle des " Grandes réalisations routières en Belgique à l'occasion de l'Expo 58 ". 1958. 1 liasse

VI. SUPPLÉMENT**63 - 64 PONT À MARCINELLE AVEC VIADUC ET RAMPES DE RACCORDEMENT. CONSTRUCTION ET LITIGE. 1958-1960.**

63 1958-1960. 1 liasse

64 1958-1960. 1 liasse

65 Cartes concernant la longueur des routes, la nature des revêtements, les entraves à la circulation, les pistes cyclables. 1942-1954. 1 liasse

66 Pont à Angre. [Vers 1958]. 1 liasse

67 - 68 CARREFOUR DU VIADUC À CHARLEROI. [VERS 1960].

67 [Vers 1960]. 1 liasse

68 [Vers 1960]. 1 liasse

69 - 70 CONSTRUCTION DU BOULEVARD SUD DU BORINAGE. 1953-1962.

69 1953-1962. 1 liasse

70 1953-1962. 1 liasse

71 - 72 ÉLOUGES, THULIN, MONTRŒUL-SUR-HAINE, HENSIES. S.D.

71 s.d. 1 liasse

72 s.d. 1 liasse

73 Pont à Rièzes. [Vers 1960]. 1 liasse

	74 - 76 CONTOURNEMENTS NORD ET SUD DE SOIGNIES. 1961-1966.	
74	1961-1966.	1 liasse
75	1961-1966.	1 liasse
76	1961-1966.	1 liasse
	77 - 80 PONT À GHLIN. [VERS 1962].	
77	[Vers 1962].	1 liasse
78	[Vers 1962].	1 liasse
79	[Vers 1962].	1 liasse
80	[Vers 1962].	1 liasse
81	Pont à Quévy-le-Grand. 1964-1965.	1 liasse
82	Port de Dampremy. Démolition, pour les besoins du port, d'une trémie désaffectée située à l'ancien traînage du charbonnage de Monceau-Fontaine. [Vers 1970].	1 liasse
83	Canal de Mons à Condé. Travaux d'entretien. 1868.	1 liasse
84	Indicateur de la correspondance de l'Ingénieur en chef - directeur aux Ponts et Chaussées et aux Voies navigables du Hainaut. 1859-1862.	1 volume