

BE-A0511\_721679\_802339\_DUT

Inventaris van het archief van de Antwerpse  
Scheepvaartvereniging (1895-2009) /  
Auteur: Matthijs Vissers



Het Rijksarchief in België  
Archives de l'État en Belgique  
Das Staatsarchiv in Belgien  
State Archives in Belgium

This finding aid is written in Dutch.

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF:.....	9
Raadpleging en gebruik.....	10
Voorwaarden voor de raadpleging.....	10
Voorwaarden voor de reproductie.....	10
Geschiedenis van archiefvormer en archief.....	11
Archiefvormer.....	11
Naam.....	11
Geschiedenis.....	11
Bevoegdheden en activiteiten.....	15
Organisatie.....	16
Archief.....	17
Geschiedenis.....	17
Verwerving.....	17
Inhoud en structuur.....	19
Inhoud.....	19
Selecties en vernietigingen.....	20
Toekomstige aangroei/aanvullingen.....	21
Ordering.....	21
 BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN.....	 25
I. Algemeen.....	25
A. (Jaar)verslagen en algemene overzichten.....	25
1 - 2 Agenda's van de vergaderingen van de Raad van Beheer. 1930-1944....	25
5 - 17 Maandverslagen. 1948-1987.....	25
B. Notulen.....	26
18 - 26 Notulen van de vergaderingen van de Algemene Vergadering. 1899-	26
1912, 1922-1991.....	26
27 - 41 Notulen van de vergaderingen van de Raad van Beheer. 1901-1979..	27
42 - 65 Notulen van de vergaderingen van het Bureau. 1952-1981.....	28
C. Briefwisseling.....	29
66 - 68 Briefwisseling van de documentatiedienst. 1937-1946.....	29
69 - 80 Minuten van uitgaande brieven van de Antwerpse	
Scheepvaartvereniging. 1969-1970.....	30
II. Organisatie.....	31
A. Oprichting en statuten.....	31
B. Bestuur.....	31
85 - 89 Nota's van de griffier van de Antwerpse Scheepvaartvereniging aan de	
voorzitter van de Raad van Beheer. 1935-1945.....	31
C. Leden.....	32
92 - 167 Omzendbrieven aan de leden. 1931-2004, 2008-2009.....	32
172 - 173 Stukken betreffende collaboratie tijdens de Tweede Wereldoorlog.	
1944-1946, 1950.....	37
D. Personeel.....	37
E. Boekhouding en financiële verantwoording.....	38
F. Afdelingen en commissies.....	38
188 - 190 Stukken betreffende de Commission mixte des frais de veilles. 1931-	
1957.....	38
194 - 195 Stukken betreffende de werkzaamheden van de Commissie voor	
Ontvangstkosten. 1933-1966.....	39
196 - 197 Notulen van de vergaderingen van de Tuchtraad. 1935-1978.....	39

---

G. Externe relaties.....	40
1. Contacten met Belgische verenigingen en organisaties.....	40
a. Officiële instanties.....	40
(1) Nationaal Comité der Haven van Antwerpen.....	40
198 - 202 Stukken betreffende het Bestendig Bureau van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen 1928-1940, 1963-1967.....	40
204 - 205 Stukken betreffende de beperkte patroonsafvaardiging van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1953-1964.....	40
208 - 217 Stukken betreffende commissies. 1945-1968.....	41
(2) Bedrijfsgroepering 'Havens, Zeevaart & Expeditie'.....	42
(3) Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf.....	42
222 - 223 Notulen van de vergaderingen van het Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf. 1946-1958.....	42
(4) Raadgevend Comité der Scheldediensten.....	42
227 - 229 Stukken betreffende het Raadgevend Comité der Scheldediensten. 1947-1979.....	43
(5) Andere instanties.....	43
238 - 239 Stukken betreffende communicatie met de Antwerpse Kamer van Koophandel. 1934-1940.....	44
253 - 254 Stukken betreffende de Algemene Contactcommissie voor Havenaangelegenheden. 1950-1955.....	45
259 - 260 Nota's en notulen van de vergaderingen van de Raad van Overleg voor de Haven van Antwerpen. 1979-1983.....	46
261 - 262 Dienstnota's van de Administratie der Douane en Accijnzen te Antwerpen. 1981-1984.....	46
b. Private organisaties - nationaal.....	46
267 - 268 Stukken betreffende het Comité Central Industriel de Belgique. 1939-1944.....	47
274 - 275 Stukken betreffende commissies van het Verbond der Belgische Nijverheid ( Fédération des industries Belges).1948-1949.....	47
278 - 279 Stukken betreffende het Belgisch Instituut voor Normalisering inzake het Gebruik van Containers voor Goederenvervoer. 1962-1967..	48
280 - 281 Stukken betreffende het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda. 1962-1967.....	48
282 - 283 Omzendbrieven van de Groupement des Agents Maritimes d'Usines. 1981-1985.....	48
c. Private organisaties - lokaal - economisch.....	48
(1) Union anversoise de pilotes de bassins et canotiers.....	48
284 - 288 Stukken betreffende de Union anversoise de pilotes de bassins et canotiers (Brabo). 1945-1967.....	48
289 - 294 Stukken betreffende interne problemen, de raad van beheer en de algemene vergadering. 1964-1978.....	49
(2) Andere organisaties.....	49
298 - 300 Notulen van de vergaderingen van de Antwerpse Havengemeenschap. 1953-1959.....	50
d. Private organisaties - lokaal - sociaal.....	50
(1) Centrale der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen.....	50
302 - 309 Stukken betreffende de Centrale der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen ( Centrale des employeurs au port d'Anvers). 1928-1967.....	50
(2) Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwersbedrijf....	51
311 - 314 Stukken betreffende de Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwersbedrijf (ABAS). 1945-1966.....	51

(3) Gemeenschappelijk Comité voor Veiligheid en Hygiëne aan de haven van Antwerpen.....	52
315 - 317 Stukken betreffende het Gemeenschappelijk Comité voor Veiligheid en Hygiëne aan de haven van Antwerpen. 1965-1967, 1979-1983.....	52
(4) Andere organisaties.....	52
319 - 321 Notulen van de vergaderingen van de Algemene Beroepsvereniging ter Bescherming van de Arbeid aan de Haven van Antwerpen ( Union générale pour la protection du travail au port d'Anvers). 1901-1936.....	52
322 - 323 Stukken betreffende de Patronale Groepering der Handels-, Financiële- en Zeevaartburelen ( Groupement Patronal des Bureaux Commerciaux, Financiers et Maritimes). 1938-1965.....	52
327 - 328 Notulen van de vergaderingen van het fonds "Camille Petersen". 4 juli 1955 - 7 feb. 1962.....	53
e. Private organisaties - lokaal - arbitrage.....	53
332 - 333 Stukken betreffende het Comité de Cooperation Maritime et Commerciale (COMACO). 1933, 1937-1940.....	53
2. Contacten met buitenlandse organisaties.....	54
335 - 336 Stukken betreffende de International Shipping Federation (ISF). 1901-1940.....	54
340 - 350 Stukken betreffende de Conferenties van de voorzitters van de Kamers van Koophandel van de Noordzeehavens. 1951-1967.....	54
341 - 342 Stukken betreffende de vervoerspolitiek van de Europese Economische Gemeenschap. 1958-1960.....	54
344 - 346 Stukken betreffende de werkzaamheden van de verkeerspolitie commissie. 1961-1967.....	55
3. Deelname aan congressen en evenementen.....	56
357 - 358 Agenda betreffende de cursus "Twee kwaliteitsdagen voor Haven-, Expeditie-en transportbedrijven: certificatie om te overleven". 1990.....	56
III. Activiteiten.....	57
A. De verdediging van de Belgische maritieme belangen en die van de haven van Antwerpen in het bijzonder.....	57
1. Nationaal beleid.....	57
2. Haven van Antwerpen.....	59
a. Algemeen.....	59
381 - 382 Stukken betreffende de Rechtbank van Koophandel van Antwerpen. 1932-1967.....	59
383 - 384 Stukken betreffende de aanstelling van de zeevaartdeskundigen van de Rechtbank van Koophandel. 1945-1967....	59
b. Maritieme toegankelijkheid.....	59
392 - 396 Stukken betreffende de bevaarbaarheid van de Schelde. 1946-1958, 1965-1971.....	60
397 - 402 Stukken betreffende rivierloodsen. 1948-1967.....	60
404 - 405 Stukken betreffende de dispatchdienst. 1951-1967.....	61
407 - 408 Stukken betreffende vertragingen van het scheepsverkeer in de haven van Antwerpen en de oprichting en werking van de coördinatie dienst. 1962-1967, 1976-1978.....	61
409 - 412 Stukken betreffende de maximale valorisatie van de mogelijkheden van de Schelde. 1968-1974.....	62
c. Havenuitbreiding.....	62
424 - 425 Rapporten van de technische dienst van het Havenbedrijf inzake de voortgang van het Tienjarenplan. 31 okt. 1964 - 31 okt. 1967.	

.....	63
d. Concurrentie met het buitenland.....	63
438 - 439 Stukken betreffende de omleiding van maritiem verkeer en de concurrentie met andere havens binnen de Benelux. 1947-1967.....	64
440 - 441 Rapporten van de praaidienst betreffende het aantal schepen met zeeloods aan boord die Vlissingen voorbijgevaren zijn met bestemming Antwerpen. 1984-1985.....	65
B. Verdediging van vrijheid van handel en arbeid.....	65
1. Verdediging van vrijheid van handel.....	65
2. Bescherming van de havenarbeid.....	66
449 - 469 Stukken betreffende de organisatie van arbeid in de haven van Antwerpen. 1899-1968.....	66
471 - 472 Stukken betreffende sociale vraagstukken in de haven van Antwerpen. 1925-1944.....	68
479 - 480 Stukken betreffende campagnes voor loonsverhoging. 1948-1969. ....	68
486 - 487 Stukken betreffende stakingen van de Havenkapiteindienst. 1955, 1957, 1960, 1964-1967.....	69
C. Verdediging van de professionele belangen van de leden en de rederijen die zij vertegenwoordigen.....	70
1. Bescherming van de professionele belangen.....	70
a. Problemen in verband met verkeersinfrastructuur.....	70
b. Problemen in verband met de havenuitbating.....	71
c. Problemen in verband met de werking van de havendiensten.....	72
524 - 525 Stukken betreffende communicatietechnologieën en diensten. 1948-1967.....	73
529 - 530 Stukken betreffende problemen en moeilijkheden bij de aangifte van goederen bij de douane. 1964-1967.....	73
d. Andere problemen.....	73
2. Invoering en implementatie van wet- en regelgeving.....	76
a. Reglementering van tarieven.....	76
559 - 560 Stukken betreffende het bewaken van goederen (waakkosten). 1897, 1923-1940.....	76
561 - 565 Stukken betreffende de tarieven voor de behandeling van scheepszaken ( agency fees). 1904-1946.....	76
567 - 570 Stukken betreffende de kosten voor het lossen van goederen. 1920-1946.....	77
578 - 579 Stukken betreffende aanpassingen aan de behandelingstarieven voor goederen in de haven van Antwerpen. 1948-1956.....	78
580 - 582 Stukken betreffende havenrechten in de haven van Antwerpen. 1948-1977. Het havenrecht is een vergoeding ten voordele van het havenbedrijf voor het doorvaren of het verblijf van een zeeschip in de haven.....	78
584 - 586 Stukken betreffende loonaanpassingen, sociale lasten en de gevolgen daarvan op de behandelingstarieven in de haven van Antwerpen. 1956-1961, 1963-1967.....	78
b. Reglementering van de havenuitrusting.....	79
599 - 600 Stukken betreffende kranen in de haven van Antwerpen. 1957-1967.....	80
c. Reglementering van zee- en riviervaart.....	80
Stukken betreffende kranen in de haven van Antwerpen. 1957-1967.....	81
611 - 612 Stukken betreffende de douaneregeling voor	

scheepvaartverkeer. 1946-1967.....	81
3. Studie van de professionele belangen.....	82
a. Studie van commerciële termen.....	82
616 - 620 Stukken betreffende de uniformisering en interpretatie van de commerciële term Free on Board (FOB). 1909-1943.....	82
b. Studie van gebruiken en gewoonten.....	82
622 - 623 Stukken betreffende de gebruiken en gewoonten van de haven van Antwerpen. 1910-1945.....	82
624 - 625 Stukken betreffende het transport en de ontvangst van granen en zaden. 1927-1941.....	82
c. Studie van andere belangen.....	83
629 - 634 Stukken betreffende enquêtes. 1928-1945.....	83
IV. Documentatie.....	85
A. Havens.....	85
1. Belgische havens.....	85
a. Algemeen.....	85
640 - 641 Persknipsels betreffende scheepvaart, handel en havens. 1939-1946.....	85
b. Haven van Antwerpen.....	85
(1) Algemeen.....	85
648 - 657 Stukken van diverse aard betreffende de stad en de haven van Antwerpen 1947-1967.....	86
(2) Havenbeheer.....	86
(3) Concurrentie.....	87
(4) Handelsverkeer.....	87
676 - 677 Statistische studies betreffende Frans maritiem verkeer van en naar de haven van Antwerpen. 1964-1967.....	88
(5) Haveninfrastructuur.....	88
681 - 683 Stukken betreffende de uitbreiding en modernisering van de haven van Antwerpen. 1946-1967.....	88
691 - 692 Stukken betreffende de uitbreiding van de stad en de haven van Antwerpen op de linkeroever van de Schelde. 1965-1966.....	89
(6) Arbeid.....	89
c. Haven van Gent.....	91
d. Andere Havens.....	91
717 - 718 Stukken betreffende diverse Belgische havens. 1949-1967.....	91
2. Buitenlandse havens.....	92
a. Algemeen.....	92
b. Duitse havens.....	92
725 - 728 Stukken betreffende tarieven in Duitse havens. 1946-1967....	92
729 - 730 Stukken betreffende de sociale problematiek in Duitse havens. 1947-1967.....	92
734 - 735 Stukken betreffende de haven van Bremen. 1950-1967.....	93
c. Engelse havens.....	93
d. Franse havens.....	94
754 - 755 Rapporten van het Consulaat-Generaal en de ambassade van België in Frankrijk inzake Franse havens. 1954-1963.....	95
e. Nederlandse havens.....	95
(1) Algemeen.....	95
(2) Amsterdam.....	95
(3) Rotterdam.....	96
(4) Andere.....	97
783 - 784 Stukken betreffende diverse Nederlandse havens. 1962-	

---

1967.....	97
f. Scandinavische havens.....	97
g. Andere havens.....	98
789 - 791 Stukken betreffende diverse buitenlandse havens. 1934-1939, 1947-1967.....	98
795 - 799 Stukken betreffende containertransport in buitenlandse havens. 1948-1967.....	98
B. Binnenscheepvaart.....	99
1. Algemeen.....	99
802 - 804 Stukken van algemene aard betreffende de binnenscheepvaart. 1934-1945, 1961-1967.....	99
2. België.....	99
805 - 806 Stukken betreffende het Albertkanaal. 1927-1942, 1947-1967....	99
807 - 808 Stukken betreffende de Dienst voor Regeling der Binnenvaart ( Office régulateur de la Navigation intérieure). 1944-1967.....	99
811 - 812 Stukken betreffende de Dienst der Scheepvaart ( Office de la Navigation). 1946-1964.....	100
3. Buitenland.....	101
C. Zeescheepvaart.....	101
1. Algemeen.....	101
828 - 829 Stukken betreffende de discriminatie van schepen varende onder goedkope vlaggen. 1947-1967.....	101
833 - 837 Stukken van algemene aard betreffende zeescheepvaart. 1961- 1967.....	102
838 - 841 Stukken betreffende technologische ontwikkelingen in de scheepvaartsector. 1963-1965, 1967.....	102
842 - 846 Stukken betreffende Conferences. 1963-1976.....	102
2. België.....	103
3. Buitenland.....	103
855 - 871 Documentatiemappen betreffende de zeescheepvaart in het buitenland. 1946-1967.....	103
872 - 873 Stukken betreffende het Suezkanaal. 1948-1967.....	105
D. Andere vervoersmiddelen.....	105
1. Algemeen.....	105
884 - 889 Documentatiemappen betreffende het vervoersbeleid in het buitenland. 1964-1967.....	106
2. Spoorwegen.....	106
3. Wegvervoer.....	107
905 - 907 Stukken betreffende Belgische en buitenlandse autosnelwegen. 1949-1961.....	107
909 - 911 Stukken betreffende het Belgische wegennetwerk. 1954-1967.	108
4. Luchtverkeer.....	108
5. Andere.....	109
E. Wetgeving.....	109
1. Algemeen.....	109
2. Sociaal.....	110
F. Economische Politiek.....	110
1. Algemeen.....	110
2. België.....	110
3. Buitenland.....	111
947 - 948 Stukken betreffende economische akkoorden. 1954-1967.....	111
949 - 952 Stukken betreffende het Schumanplan van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal. 1955-1967.....	111

---

953 - 958 Stukken betreffende de gemeenschappelijke markt. 1956-1967. .....	112
--	-----



## Beschrijving van het archief:

Naam archiefblok:  
Antwerpse Scheepvaartvereniging

Periode:  
1895-2009

Archiefbloknummer:  
BE-A0511.1402

Omvang:

- Nummers: 960.00
- Omvang geïndexiseerd: 43.00 m

Archiefbewaarplaats:  
Rijksarchief te Antwerpen

Archiefvormers:  
Antwerpse Scheepvaartvereniging, 1899-2009

Raadpleging en gebruik

*VOORWAARDEN VOOR DE RAADPLEGING*

De archiefbestanddelen ouder dan 30 jaar zijn vrij raadpleegbaar, tenzij het om privacygevoelige documenten gaat (bv. stukken betreffende de tuchtraad). In dat geval geldt de vrije raadpleging pas na 100 jaar. Vóór die tijd kunnen de stukken enkel ingezien worden mits toelating van de Algemeen Rijksarchivaris of zijn gemachtigde en de ondertekening van een onderzoeksverklaring.

*VOORWAARDEN VOOR DE REPRODUCTIE*

Voor de reproductie van archiefstukken gelden de regels van toepassing in het Rijksarchief.

---

Geschiedenis van archiefvormer en archief

## ARCHIEFVORMER

### NAAM

Antwerpse Scheepvaartvereniging (1966-)

*Acroniem:*ASV

*Vroegere naam:*

Fédération Maritime d'Anvers (1901-1966)

*Acroniem:*FMA

### GESCHIEDENIS

De uitbreiding van de haven van Antwerpen aan het einde van de negentiende eeuw ging niet alleen gepaard met een enorme toename van het havenverkeer, maar ook met sociale onrust. Het gebrek aan overleg tussen werkgevers en werknemers was typerend voor de arbeidsomstandigheden in de haven. Het was dan ook geen toeval dat een staking aan de basis lag van de oprichting van de Antwerpse Scheepvaartvereniging. <sup>1</sup>De expansie van de havenactiviteiten leidde onder andere tot de invoering van het nachtwerk. De vakbonden besloten hierop een eis te formuleren voor een 100% toeslag voor nacht- en zondagswerk. Wanneer in juni 1899 de Bond der Verenigde Aannemers van Laden en Lossen van Schepen toegaf aan deze eis, richtten scheepsagenten en Antwerpse reders het *Comité Délégué des Armateurs, Agents et Courtiers de navires d'Anvers*, op dat erin slaagde de 100% toeslag te halveren. Het succes van dit Comité leidde op 15 januari 1901 tot de oprichting van de *Fédération Maritime d'Anvers*, ofwel de Antwerpse Scheepvaartvereniging (ASV). De statuten van de nieuwe vereniging werden door maar liefst 77 scheepsagenten en makelaars ondertekend. De *Fédération* hield zich niet alleen bezig met de verbetering van de betrekkingen tussen werkgevers en werknemers maar stond tevens in voor de verdediging van de scheepvaartbelangen en de haven.

Zodra de sociale rust in de haven enigszins was teruggekeerd, legde de ASV zich eveneens toe op de uitbreiding van de haven en de verbetering van haar uitrusting. In samenwerking met het stadsbestuur slaagde de ASV erin de overheid te overtuigen van de noodzaak van een derde zeesluis. <sup>2</sup>De ASV hield ondertussen eveneens de concurrerende havens in de gaten op het vlak van infrastructuur, havenrechten, medewerking van diverse overheden en arbeidskosten. Hoewel deze elementen steevast in het achterhoofd werden gehouden bij het nemen van beslissingen had de ASV in het begin van de 20ste eeuw nog geen weloverwogen strategie om de haven te reorganiseren of te bevorderen. De vereniging richtte zich voornamelijk op het verminderen van

---

1 DE MEYER R., NAULAERS K. en SCHOETERS M., 100 years of Antwerp Shipping Federation, Antwerpen, 2001, p. 5.

2 Antwerp Shipping Federation: past, present, future, De Lloyd Magazine, Lloyd Special report, 3, 2001, p. 17.

sociale spanningen in de haven en het oplossen van specifieke problemen. Wel trachtte de vereniging zich te integreren in de bestaande structuren door betrekkingen aan te knopen met het stadsbestuur, het provinciebestuur, de regering, de spoorwegdiensten, het loodswezen, de douane, havengroeperingen en buitenlandse organisaties.<sup>3</sup>

Tijdens de Eerste Wereldoorlog kwam de vereniging niet meer samen. Naar aanleiding van een eis van het Duitse bestuur om een afgevaardigde de vergaderingen te doen bijwonen besloot de ASV om simpelweg geen vergaderingen meer te beleggen. Vanaf 1918 werden er in Londen evenwel vergaderingen georganiseerd op initiatief van Paul Steinmann, zoon van de vroegere voorzitter. Een aantal leden van de ASV ging over tot de oprichting van een tijdelijke *Groupement de membres de la Fédération Maritime d'Anvers en Grand-Bretagne*. Hierbij werden zowel Belgische als niet-Belgische scheepsagenten uitgenodigd. De eerste naoorlogse bijeenkomst vond plaats in Antwerpen op 2 december 1918. In 1919 werd het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen opgericht. Dit comité was een van de eerste paritaire comités van België en moest "beraadslagen over de grondslagen van het loon en de arbeidsvoorwaarden aan de haven van Antwerpen".<sup>4</sup> Vanaf de jaren 1920 trad de ASV terug op de voorgrond. Sinds het einde van de oorlog waren er 33 nieuwe leden toegetreden. Hierdoor bereikte het ledenaantal de kaap van 80. Het feit dat de ASV ingeburgerd bleek te zijn in de havenkringen was evenwel nog belangrijker. Zowel de regering, de provincie als de stad deden een beroep op haar voor havenaangelegenheden. De centrale rol van de ASV als bemiddelaar en woordvoerder voor de werkgevers werd nu ook geïnstitutionaliseerd en erkend door de overheid. Na de Eerste Wereldoorlog heerste er een andere mentaliteit in de haven. Het paritair overleg legde limieten op aan de willekeur van de werkgevers en de belastingdienst eiste een steeds groter deel van de winst op. Tegelijkertijd werd de ASV geconfronteerd met steeds meer ingewikkelde problemen. Ondanks het feit dat het havenverkeer sterk te lijden had onder de vernietiging of beschadiging van de infrastructuur in de onmiddellijke nasleep van de oorlog kende de haven een voordien ongeziene expansie. Tussen 1914 en 1929 nam de lengte van de kaaimuren toe van 22 km tot 36 km en werd het wateroppervlak van de dokken maar liefst verdrievoudigd. De uitbouw en modernisering van de verkeersinfrastructuur werd verder gestimuleerd door de stabilisatie van de Belgische frank in oktober 1926 en de gunstige economische conjunctuur die daarop volgde. Eén van deze nieuwe projecten was de bouw van het Albertkanaal.

Na herhaalde klachten over de dienstverlening van het loodswezen in de dokken nam de ASV samen met de *Union des Armateurs Belges* en de *International Shipping Federation* in 1924 het initiatief tot de oprichting van het *Comité des Intérêts Maritimes Anversois* (CIMA). Deze nieuwe organisatie moest waken over de belangen van de reders, onder andere op het vlak van arbeidsorganisatie. Aansluitend met een akkoord over de hervorming van de arbeidsorganisatie- en omstandigheden in de haven van Antwerpen werd in 1929 de *Centrale des Employeurs de Port d'Anvers* (CEPA) opgericht, waarbij de

3 DEVOS G. en VANFRAECHEM S., Volle kracht vooruit! Een eeuw Antwerpse Scheepvaartvereniging, Antwerpen, 2001, p. 36.

4 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 44.

ASV een belangrijke rol zou spelen. Het doel van deze organisatie was om de belangen van de werkgevers inzake handel, scheepvaart en behandelaars te coördineren en te verdedigen binnen het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. Tegen de achtergrond van een diepe economische crisis probeerden werkgevers en vakbonden met behulp van het Nationaal Comité samen de jaren 1930 door te komen. Na een periode van sociale vrede manifesteerde het ongenoegen van de havenarbeiders zich echter opnieuw in 1936. De werkgevers zagen zich uiteindelijk genoodzaakt om in te binden onder druk van de regering. Er werd een loonsverhoging van 12 frank toegestaan en op 28 september 1937 werd de 7-urendag ingevoerd. Deze laatste maatregel zou volgens de ASV echter vernietigend zijn voor de reputatie van Antwerpen als 'quickest and cheapest port'.<sup>5</sup> Ondanks de bezwaren van de ASV zou de nieuwe regelgeving niet meer teruggedraaid worden. Om de concurrentiekracht van de Antwerpse haven terug te doen stijgen stelde de ASV een verlanglijst op: "een flexibeler arbeidssysteem, gunstigere behandelingskosten, lagere havenrechten, herziening van de lossingbarema's en een betere havenuitrusting, geschraagd door gezondere stadsfinanciën".<sup>6</sup>

In de loop van de jaren dertig werden tevens een groot aantal gespecialiseerde commissies opgericht door de ASV, al dan niet in samenwerking met anderen, om specifieke probleemgebieden te bestuderen. Het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog leidde tot het vertrek van een groot deel van de leden naar het buitenland. Het Comité vergaderde vanaf april 1942 nog slechts op onregelmatige tijdstippen en al snel vielen de samenkomsten volledig weg. De ASV was ondertussen gedwongen opgenomen in het Duitse systeem van beroepsverenigingen. Zij maakte deel uit van de groep 'Havens, Zeevaart en Expeditie' en behoorde tot de subgroep 'Scheepvaart en Expeditie'. Na de Tweede Wereldoorlog nam het sociaal overleg alleen maar toe en werden er verschillende loonsverhogingen voor de havenarbeiders ingevoerd. De ASV bekeek de loonsstijgingen met een steeds groter wordende bezorgdheid. Deze zouden volgens de vereniging de concurrentiepositie van de haven van Antwerpen ondermijnen ten voordele van de haven van Rotterdam. De eerste naoorlogse vergaderingen van de ASV waren echter vooral gewijd aan de bestraffing van collaborateurs. De handelingen van de actieve leden van de bedrijfsgroepering 'Havens, Zeevaart en Expeditie' werden grondig onder de loep genomen.<sup>7</sup> In de jaren na de Tweede Wereldoorlog zorgden de dirigistische maatregelen van de overheid tot frustraties bij de ASV. De naoorlogse periode werd verder gekenmerkt door de toenemende interdependentie van nationale en internationale economieën. De ASV was het idee van een regionale intergouvernementele samenwerking tussen België, Nederland en Luxemburg best genegen, maar maakte zich evenwel zorgen over de hindernissen die een economische unie bemoeilijkten. De Europese integratie werd sinds 1950 eveneens op de voet gevolgd door de ASV. De vereniging was wat de Europese eenmaking betreft eerder terughoudend omdat deze volgens haar de concurrentie tussen de havens van de lidstaten scherper zou stellen. De maritieme toegankelijkheid werd sinds de jaren 1950 eveneens een

---

5 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 56.

6 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 62.

7 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 72.

hoofdthema dankzij de stijgende scheepstrafiek, de toenemende scheepsafmetingen, de technische evolutie en de mogelijke gevolgen van het Nederlandse Deltaplan. Zo ondernam de ASV bijvoorbeeld studies naar de mogelijkheden inzake de bevaarbaarheid van de Schelde voor grotere schepen en ijverde zij voor het gebruik van moderne nautische middelen zoals radar en de *Very High Frequency*radio. In de jaren 1950 speelde de vereniging een sleutelrol bij het ontwerp van het Tienjarenplan voor de modernisering en uitbreiding van de haven van Antwerpen.<sup>8</sup> Dit plan zette onder andere het licht op groen voor de aanleg van een vijfde en een zesde havendok en de Zandvlietsluis. Het havenbeheer bleef echter aanleiding geven tot ergernissen. Hoewel de aanstelling van een directeur-generaal van het havenbedrijf enige verbetering bracht, stelde de staking van augustus 1950 volgens de ASV het onvermogen van het stadsbestuur aan de kaak. De vereniging zag zich bijgevolg genoodzaakt te blijven ijveren voor een gemengd bestuursstelsel. Een nieuw havenbestuur zou misschien de financiële problemen niet kunnen oplossen maar het zou alleszins wel de soms onnodig beperkende reglementen kunnen wijzigen. Dit zou op zijn beurt het privé-initiatief ten goede komen. De Antwerpse haven had ondertussen echter een achterstand opgebouwd ten opzichte van de havens die na de Tweede Wereldoorlog gedwongen waren hun infrastructuur terug op te bouwen en daarbij de modernste middelen konden inzetten. De havenvakbonden drongen eveneens aan op de noodzakelijke investeringen in de haveninfrastructuur. Deze toenemende interesse voor de modernisering van de havenuitrusting viel bovendien samen met een toenemende tempering van de looneisen. De ASV stond uiteraard gunstig tegenover deze evolutie.<sup>9</sup> De toenadering tussen werkgevers en werknemers bereikte zijn hoogtepunt tijdens de jaren 1960. De sociale vrede werd in de periode tussen 1960 en 1972 gegarandeerd door de toekenning van geleidelijke loonsverhogingen aan de havenarbeiders. De ASV was grote voorstander van deze langlopende collectieve overeenkomsten omdat ze een uitstekend sociaal draagvlak creëerden voor de verdere groei van de haven van Antwerpen.

De ASV was echter niet langer de enige spreekbuis van de werkgevers. De ontwikkelingen die reeds in het midden van de jaren 1950 waren opgemerkt, kwamen nu volledig tot uiting. Via hun eigen verenigingen eisten naties en stouwerijen steeds meer hun plaats in het debat op. Ondanks de teruggedrongen machtspositie van de ASV op sociaal vlak verdween de vereniging niet helemaal van het toneel en bleef ze de evolutie van de kostenstructuur nauwgezet in de gaten houden. De technologische en nautische evolutie in de scheepvaart werd eveneens goed opgevolgd. De ASV voerde verder regelmatig besprekingen met bevoegde diensten om de bevaarbaarheid van de Schelde te verbeteren. De vereniging was daarnaast nog steeds sterk betrokken bij de onderhandeling van collectieve arbeidsovereenkomsten voor havenarbeiders- en bedienden.<sup>10</sup> De bekommernis voor het behoud van flexibiliteit en goede dienstverlening stond hierbij centraal. Hoewel de werkgeversfederaties en de vakbonden naar elkaar toe bleven groeien, werden de acties bij het stedelijk havenpersoneel, die in de

8 DE MEYER, NAULAERS en SCHOETERS, 100 years of Antwerp Shipping Federation, p. 8.

9 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 82.

10 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 107.

jaren 1980 vaak voorkwamen, als problematisch beschouwd door de ASV. Na de staking van september 1983 pleitte de vereniging voor een verzekerde werking van cruciale havendiensten zoals sluizen, sleepboten en bruggen. De complexiteit van de problemen waarmee de ASV geconfronteerd werd, nam vanaf de jaren zeventig toe. De vereniging bleef een belangrijke rol spelen in de behandeling van algemene problemen, maar spendeerde eveneens veel aandacht aan professionele en interprofessionele aangelegenheden. Het gebrek aan structureel overleg binnen de private sector droeg samen met een groot aantal steeds ingewikkelder wordende problemen bij tot de noodzaak van een gecoördineerd economisch beleid. De oprichting van de Antwerpse Gemeenschap voor Havenaangelegenheden in november 1973 stemde de ASV dan ook tevreden. Op 1 januari 1997 werd tot grote voldoening van de ASV het Autonome Gemeentelijke Havenbedrijf van Antwerpen opgericht. Hoewel deze structuur een beheer volgens bedrijfseconomische principes moest toelaten betreurde de ASV dat de inspraak en betrokkenheid van de private sector vooralsnog beperkt bleef.

De ASV kreeg echter eveneens te maken met problemen van een andere aard. Het aandeel van de klassieke zeereederijen was reeds in het midden van de jaren 1960 beginnen af te nemen. Het statuut en de taken van de scheepsagent waren aan verandering onderhevig ten gevolge van rationalisatieprocessen op zee en in de haven. De scheepsagenten werden door de evolutie in haven en scheepvaart opgezaagd met steeds grotere verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden. Aangezien deze situatie zich niet enkel voordeed in de haven van Antwerpen zocht de ASV contact met zusterverenigingen in buitenlandse havens. De vereniging probeerde de reders ervan te overtuigen dat tegenover een betrouwbare en efficiënte dienstverlening een overeenkomstige vergoeding moet staan die de scheepsagent toeliet op een financieel gezonde basis te opereren.<sup>11</sup> De rationalisering en kostenbeheersing die door de scheepsagentschappen werden doorgevoerd, bereikten hun limiet in de late jaren 1990. De ASV kwam tot de conclusie dat de toekomst van het beroep zou moeten worden verzekerd door "creatieve managementideeën, diversificatie of specialisatie en blijvende investeringen in ICT en goed opgeleid personeel".<sup>12</sup> De Antwerpse Scheepvaartvereniging heeft sinds haar oprichting in 1901 een ingrijpende metamorfose ondergaan, maar met omtrent 80 leden die samen het overgrote deel van de Antwerpse scheepstrafiek vertegenwoordigen "blijft zij een representatieve organisatie die voluit haar rol speelt binnen het grote logistieke platform dat een haven is".<sup>13</sup>

## BEVOEGDHEDEN EN ACTIVITEITEN

In navolging van het *Comité Délégué des Armateurs, Agents et Courtiers de navires d'Anvers* stond de regeling en de verbetering van de betrekkingen tussen werkgevers en werknemers in de haven centraal bij de oprichting van

---

11 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 121.

12 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 121.

13 [www.asv.be](http://www.asv.be) (21/11/2018); Geschiedenis.

de Antwerpse Scheepvaartvereniging. <sup>14</sup>De vereniging wilde opkomen tegen de misbruiken die zowel de arbeidersklasse als de maritieme handel schade toebrachten. Daarnaast had de ASV een drievoudig doel. De vereniging nam in het algemeen de verdediging van de scheepvaartbelangen en de haven op zich. Verder stond de ASV in voor de verdediging van de vrijheid van arbeid en handel. Ten slotte behartigde en verdedigde de ASV als beroepsvereniging ook de belangen van haar leden. <sup>15</sup>Na de Tweede Wereldoorlog volgde tevens de uitbouw van de reeds bestaande documentatiedienst tot een volwaardig Studie- en Documentatiecentrum. Dit centrum bood logistieke ondersteuning aan de activiteiten van de vereniging en haar leden en verzamelde onder andere studies, statistieken en andere economische en juridische informatie. De ASV beschikte naast een bibliotheek ook nog over een omvangrijk dossierstelsel inzake haven, goederenbehandeling, scheepvaart en andere transportmethoden. Verder hield de ASV zich ook nog bezig met de standaardisering van allerlei documenten betreffende de scheepvaart. De ASV was vanuit haar functies betrokken bij allerlei organisaties en verenigingen binnen en buiten de haven van Antwerpen. Vooral na de Tweede Wereldoorlog werd de ASV een veelgevraagde partner voor de ontwikkeling van gemeenschappelijke projecten. Het feit dat de ASV ook als platform voor netwerking fungeerde droeg verder bij aan de contacten met de andere havenactoren. Hoewel verschuivingen in de haven zorgden voor het toenemend of afnemend belang van bepaalde agendapunten bleef de ASV doorheen de tijd steeds haar oorspronkelijke doeleinden nastreven.

## ORGANISATIE

De Antwerpse Scheepvaartvereniging werd bij oprichting geleid door een Comité met vijftien leden. Dit Comité koos op zijn beurt een Bureau van vijf leden dat het dagelijks bestuur op zich nam en bestond uit een voorzitter, twee ondervoorzitters, een secretaris en een penningmeester. De leden van het Comité werden verkozen tijdens de statutaire algemene vergadering en zetelden voor een termijn van drie jaar met mogelijkheid tot herverkiezing. <sup>16</sup>Het aantal leden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging bleef relatief stabiel doorheen de tijd. Het fluctueerde sinds de jaren 1920 voornamelijk tussen negentig en honderd. Bij oprichting had de Antwerpse Scheepvaartvereniging het statuut van feitelijke vereniging. Op 18 juni 1937 werd ze evenwel omgevormd tot vereniging zonder winstoogmerk. Hierbij werd het aantal Comitéleden eveneens van 15 tot 18 verhoogd. <sup>17</sup>In 1966 vond de officiële vernederlandsing in 'Antwerpse Scheepvaartvereniging' plaats ten gevolge van de taalwetgeving. <sup>18</sup>De jaarverslagen bleven evenwel nog tot in de jaren tachtig tweetalig. Op 22 november 1974 vond er een statutenwijziging

---

14 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 22.

15 Antwerp Shipping Federation. Antwerpse scheepvaartvereniging v.z.w., Antwerpen, 1977, p. 3.

16 Vijftigste verjaring der stichting van de Antwerpse Scheepvaartvereniging, 1901-1951, Antwerpen, 1951, p. 72.

17 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 65.

18 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 111.



plaats waarbij de mandaten voor het Bureau en het Comité een langere termijn toegekend kregen. Het Comité werd bij deze statutenwijziging tevens omgevormd tot de Raad van Beheer. Deze Raad van Beheer zou de algemene politiek van de Vereniging bepalen terwijl het Bureau bevoegd bleef voor het dagelijks beleid en de administratie.<sup>19</sup> Bij de statutenwijziging van 1992 werd de keuzemogelijkheid voor het voorzitterschap van de vereniging verruimd en werden de statuten aangepast aan gewijzigde situaties en standpunten. Het Bureau liet zich voor de uitvoering van haar taken sinds het midden van de twintigste eeuw assisteren door een dagelijks bestuur. Het dagelijks bestuur van de ASV bestond uit twee diensten.<sup>20</sup> De eerste dienst was bevoegd voor de 'interne' betrekkingen zoals ontvangstkosten, verkiezingen, de *agency fees*, de waakkosten, gebruiken en gewoonten terwijl de tweede dienst verantwoordelijk was voor onder andere de gemengde commissies, de afvaardingen, het documentatiecentrum en cursussen voor bedienden. De leden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging werden op de hoogte gehouden door omzendbrieven en een maandelijks bulletin dat gericht was aan de firmahoofden. Het Studie-en Documentatiecentrum gaf eveneens dagelijks een persnota uit.

## ARCHIEF

### GESCHIEDENIS

Na de Tweede Wereldoorlog verliet de vereniging haar vestigingsplaats aan de Korte Klarenstraat in Antwerpen en kon ze tijdelijk onderdak vinden in het gebouw van de *Agence Maritime Internationale* aan de Meir. Vervolgens werd ze ondergebracht in de burelen van de Scheepvaartkrant *Lloyd Anversois*. Deze verhuizing leidde eveneens tot de ordening van de archieven.<sup>21</sup> Hierbij werden de bestanddelen ongeacht hun bestemming en hun herkomst geordend volgens de onderwerpen waarop zij betrekking hadden. Het archief werd in twee bewegingen overgedragen aan het Rijksarchief Antwerpen. Naar aanleiding van de verhuis van de Antwerpse Scheepvaartvereniging naar het CEPA-gebouw aan de Brouwersvliet te Antwerpen werd in 2002 een groot gedeelte van het historisch archief toevertrouwd aan het Rijksarchief. In 2012 zag de Antwerpse Scheepvaartvereniging zich omwille van de renovatie van het CEPA gebouw verplicht haar archiefruimte leeg te maken. Aangezien de ASV in de toekomst niet meer over voldoende ruimte kon beschikken werd toen besloten om het laatste gedeelte archief eveneens over te dragen aan het Rijksarchief.

### VERWERVING

Het eerste archiefblok werd verworven door het Rijksarchief Antwerpen in 2002 en bedroeg ongeveer 33 strekkende meter. Het was slechts een deel van een

19 Antwerp Shipping Federation. Antwerpse scheepvaartvereniging v.z.w., p.13.

20 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 87.

21 DEVOS en VANFRAECHEM, Volle kracht vooruit, p. 66.

groter geheel dat bewaard werd in het Centrum voor Bedrijfsgeschiedenis van de Universiteit Antwerpen. Het blok bestond deels uit oude niet-zuurvrije dozen, hoofdzakelijk uit de periode 1914-1970, deels uit classeurs, hoofdzakelijk uit de periode 1914-1945. Er was aanvankelijk geen toegang voorhanden maar met het oog op de overbrenging naar het Rijksarchief werd een overdrachtslijst opgesteld op basis van de handgeschreven code op de dozen en de inhoudsomschrijvingen op de classeurs. Alle stukken werden in zuurvrije dozen gestopt die een doorlopende nummering op nieuwe etiketten meekregen. Slechts in een beperkt aantal gevallen werd de inhoud van de doos gecontroleerd en werden manifeste vergissingen rechtgezet. Het tweede archiefblok werd in de periode 2012-2013 overgedragen aan het Rijksarchief en bedroeg 15,7 meter. Het blok bestond uit dossierdozen, ringmappen en registers. Inhoudelijk ging het voornamelijk om verslagen van bestuursraden, omzendbrieven en thematische dossiers. Bij deze laatste overdracht werd eveneens de oude klassementslijst van het archief verworven.

---

## Inhoud en structuur

### *INHOUD*

Het archief geeft een overzicht van de activiteiten die door de Antwerpse Scheepvaartvereniging ontplooid werden in de periode 1899-2009. Het grootste deel van het archief heeft evenwel betrekking op de periode tussen 1901 en 1967. Geografisch heeft het archief voornamelijk betrekking op België in het algemeen en Antwerpen in het bijzonder. Desalniettemin zijn er een aanzienlijk aantal archiefbescheiden die betrekking hebben op buitenlandse havens en organisaties. Het archiefbestand kan de onderzoeker in de eerste plaats inzicht bieden in de wijze waarop de ASV de belangen van haar leden en die van de haven van Antwerpen trachtte te verdedigen.

Naast ad-hoc dossiers werden er een aantal thema's structureel opgevolgd door de ASV. Een eerste belangrijk thema was de maritieme toegankelijkheid van de Schelde. Dit was gezien de geografische positie van Antwerpen een zeer belangrijke kwestie. Naast de maritieme toegang behandelde de ASV ook allerlei nautische zaken zoals de beloodsing en sleepdiensten op de rivier en in de haven. De ASV onderhield dan ook structurele contacten met instanties zoals het Loodswezen, het Havenbedrijf en de bevoegde ministeriële kabinetten. Juridische aangelegenheden vormden een ander belangrijk thema dat nauwgezet werd opgevolgd door de ASV. Hierbij werd ingezet op samenwerking met de autoriteiten bij de concretisering en implementatie van wetten en reglementen. De ASV bood eveneens advies en ondersteuning aan haar leden bij structurele beroepsproblemen. Verder werden er dossiers aangelegd in verband met socio-economische zaken zoals collectieve arbeidsovereenkomsten, opleidingen en tewerkstelling. De actieve deelname van de ASV aan verschillende strategische overlegorganen binnen de Antwerpse havengemeenschap werd tevens weerspiegeld in de dossiers. De havengebruiken lagen eveneens aan de basis van dossiervorming binnen de ASV. Hierbij werd vooral aandacht besteed aan de uitwerking en aanpassing van procedures en resoluties. Ten slotte werden er nog dossiers opgesteld in verband met elektronische gegevensuitwisseling, de douanediens en accijnzen.

De stukken zijn interessant voor onderzoek van diverse aard, omdat ze niet enkel betrekking hebben op de directe activiteiten van de Antwerpse Scheepvaartvereniging. Het Studie- en Documentatiecentrum verzamelde nauwgezet allerlei informatie over havens, goederenbehandeling, technologische ontwikkelingen, scheepvaart en andere transportmodi. Bijgevolg is er een uitgebreide verzameling persknipsels, (consulaire) rapporten, statistieken en studies opgenomen in het archiefbestand. Verder zijn er overvloedig documenten aanwezig over de oprichting en de organisatie van de Antwerpse Scheepvaartvereniging, alsook over de vele verenigingen waarbij de ASV betrokken was.

De verenigingen waar de Antwerpse Scheepvaartvereniging rechtstreeks bij betrokken was kunnen grosso modo in zes categorieën onderverdeeld worden.

<sup>22</sup>Allereerst zijn er de officiële instanties zoals bijvoorbeeld het Raadgevend Comité der Scheldediensten of het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen waarbij de ASV betrokken was. Deze instellingen werden opgericht en/of ondersteund door de overheid. Ten tweede waren er de private instanties die een rol speelden op nationaal vlak. Een voorbeeld hiervan is de Belgische Vereniging voor Zeerecht, ofwel de *Association Belge de Droit Maritime*. Deze vereniging hield zich bezig met de studie van het zee- en het vervoersrecht in al zijn aspecten en pleitte voor de verbetering en aanpassing van de betreffende wetgeving in België. Ten derde waren er de private instanties die een economische rol speelden op lokaal vlak. Een voorbeeld hiervan is het Comité der Antwerpse Scheepvaartbelangen (CIMA). Dit Comité werd in 1924 opgericht door de ASV, de *Union des Armateurs Belges* en de *International Shipping Federation* om te waken over de belangen van de reders, onder andere op het vlak van arbeidersorganisatie in dokken. Ten vierde waren er de private instanties die een sociale rol speelden op lokaal vlak. Een voorbeeld hiervan was de Centrale der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen (CEPA). Deze vereniging werd in 1929 opgericht om de patronale belangen van handel, scheepvaart en behandelaars te coördineren en te verdedigen binnen het Nationaal Comité der haven van Antwerpen. De vijfde categorie bestaat uit private instanties die zich bezig hielden met arbitrage op lokaal vlak. Een voorbeeld hiervan was het Comité voor maritieme en commerciële samenwerking (COMACO). Dit Comité werd opgericht in 1938 en was gericht op de bestrijding van misbruiken in de toepassing van tarieven, reglementen en gebruiken in de haven. De zesde categorie bestaat ten slotte uit private instanties die een rol speelden op internationaal niveau. Een voorbeeld hiervan is de *International Shipping Federation* waarvan de ASV sinds de oprichting in 1909 deel uitmaakte. Het dient evenwel vermeld te worden dat er niet van iedere vereniging waar de Antwerpse Scheepvaartvereniging bij betrokken was even veel materiaal bewaard is gebleven. De Antwerpse Scheepvaartvereniging hield bijvoorbeeld zo goed als geen materiaal bij in verband met de Nationale Federatie der verenigingen van Scheepsagenten en makelaars van België (NAVES). Deze vereniging stond in voor de verdediging van de beroepsbelangen van haar leden, waaronder ook de ASV. De Antwerpse Scheepvaartvereniging hield daarnaast ook documenten bij met betrekking tot het sociale leven van haar leden, zoals bijvoorbeeld berichtgeving inzake overlijdens of onderscheidingen.

#### *Taal en schrift van de documenten*

Het merendeel van de stukken is in het Frans opgesteld. Een aanzienlijk deel van de bescheiden is in het Nederlands, een minderheid in het Engels of Duits.

#### **SELECTIES EN VERNIETIGINGEN**

Bij de selectie werden dubbels verwijderd.

---

## TOEKOMSTIGE AANGROEI/AANVULLINGEN

De Antwerpse Scheepvaartvereniging bestaat nog altijd. Een toekomstige aanvulling is bijgevolg niet uitgesloten.

## ORDENING

De oorspronkelijke ordening van het archief van de Antwerpse Scheepvaartvereniging vond plaats na de Tweede Wereldoorlog. <sup>23</sup>Hierbij werd gebruik gemaakt van een ordeningsstelsel naar onderwerp. De hoofdindeling van het archief werd bijgevolg ontleend aan de onderwerpen van de bemoeienissen van de organisatie. De klassementslijst die door de Antwerpse Scheepvaartvereniging gebruikt werd, had echter maar betrekking op een gedeelte van het archiefbestand. Vereenvoudigd zag het oorspronkelijke archiefschema er als volgt uit:

### II. VERZAMELINGEN

#### A. ANTWERPEN

#### B. BELGIË

#### C. BUITENLAND

#### D. STATISTIEK

### III. HAVENS

#### A. ANTWERPEN

##### 1. ALGEMEEN

##### 2. ADMINISTRATIE

##### 3. ARBEID

##### 4. STATISTIEK

##### 5. CONCURRENTIE - CONTACTEN BENELUXHAVENS

##### 6. TRAFIEKEN

##### 7. UITRUSTING

#### B. BELGIË

##### 1. ALGEMEEN - WERKGROEP HAVENSTATISTIEK

##### 2. BRUGGE - ZEEBRUGGE

##### 3. BRUSSEL

##### 4. GENT

##### 5. LUIK

##### 6. ANDERE HAVENS

#### C. DUITSLAND

##### 1. ALGEMEEN

##### 2. BREMEN

##### 3. HAMBURG

##### 4. ANDERE HAVENS

#### D. ENGELAND

##### 1. ALGEMEEN

##### 2. HULL

##### 3. LIVERPOOL

- 
- 4. LONDEN
  - 5. NEWCASTLE
  - 6. FELIXSTOWE
  - E. FRANKRIJK
    - 1. ALGEMEEN
    - 2. DUINKERKEN
    - 3. LE HAVRE
    - 4. ANDERE HAVENS
  - F. NEDERLAND
    - 1. ALGEMEEN
    - 2. VLISSINGEN
    - 3. AMSTERDAM
    - 4. ROTTERDAM
  - G. SCANDINAVIË
    - 1. DENEMARKEN
    - 2. NOORWEGEN
    - 3. ZWEDEN
  - H. ANDERE
    - 1. ALGEMEEN
    - 2. TRAFIEK
    - 3. VRIJHAVEN
  - IV. BINNENSCHIEPVAART
    - A. BELGIË
    - B. ZAÏRE
    - C. ALGEMEEN
  - V. ZEESCHIEPVAART
    - A. ALGEMEEN
    - B. BELGIË
    - C. BUITENLAND
  - VI. VERVOER - ALGEMEEN EN OVERIG VERVOER
    - A. VERVOER - ALGEMEEN: INTERNATIONALE MARITIEME SEMINARIES EN CONFERENTIES
    - B. SPOOR
    - C. WEG
    - D. LUCHT
    - E. PIJPLEIDINGEN
  - VII. RECHT
    - A. ALGEMEEN - JURIDISCH
    - B. ARBITRAGE
    - C. VERDRAGSRECHT
    - D. ECONOMISCHE POLITIEK
    - E. SOCIAAL
    - F. VERVOER
  - VIII. BEDRIJFSORGANISATIE
    - A. BELGIË ALGEMEEN
    - B. COMITÉ - DOCUMENTATION
    - C. SYNDICAT COMMUN DE DÉFENSE
    - D. BUITENLAND
    - E. AMITIÉ BELGO - TECH

## F. INTERNE GROEPERINGS

## G. COMMUNICATIE - PORT - DIVERS

## H. ASSIIPORT

## IX. INNERLIJKE ORDE

Het oude archiefschema voldeed echter niet aan een aantal moderne archivalische principes. Allereerst begon de nummering van de afdelingen bij nummer II. Aan de hand van het oorspronkelijke archiefschema was het niet mogelijk om afdeling I te reconstrueren of zelfs maar te bepalen of deze überhaupt ooit bestaan heeft. Het schema was met andere woorden niet volledig. Bovendien was zoals reeds vermeld een aanzienlijk deel van het archiefbestand niet opgenomen in het archiefschema. Daarentegen waren er een aantal rubrieken, zoals bijvoorbeeld "Arbitrage" en "Verdragsrecht" die leeg waren. De afdelingen en rubrieken sloten elkaar bovendien niet volledig uit en waren in sommige gevallen niet logisch opgebouwd. Volgens het oorspronkelijke archiefschema werd nieuwe wetgeving met betrekking tot arbitrage bijvoorbeeld ondergebracht onder de afdeling "Innerlijke orde" terwijl dit logischerwijs onder de rubriek "Arbitrage" van de afdeling "Recht" hoorde te ressorteren. De rubriek "Economische Politiek" werd dan weer om een of andere reden wel onder de afdeling "Recht" geplaatst. De afdeling "Innerlijke orde" beschikte overigens niet over duidelijke onderverdelingen. Stukken in verband met commissies, de Raad van Beheer, het Bureau, werkgroepen, documentatie en personeel werden onder deze afdeling lukraak door elkaar geclassificeerd. Er werd over het algemeen ook geen duidelijk onderscheid gemaakt tussen documentatie- en archiefmateriaal.

Het nieuwe archiefschema is gebaseerd op 'Archiefschema voor het archief van een vereniging of een non-profit organisatie' in COPPENS H., *De Ontsluiting van archieven*, Brussel, 1997, p. 490-491, ontleend aan HARTMAN F.C., *Handleiding voor het ordenen en beschrijven van archieven van verenigingen en instellingen*, Houtem, 1995, p. 25-27. De nieuwe inventaris bestaat uit vier grote delen die op hun beurt verdeeld werden in diverse afdelingen. Het eerste deel van de inventaris heeft betrekking op algemene zaken als jaarverslagen, overzichten, notulen en briefwisseling terwijl het tweede deel betrekking heeft op de bedrijfsorganisatie. Onder deze noemer bevinden zich stukken betreffende de oprichting van de ASV, de leden, personeel, verwerving en beheer van bezittingen, boekhouding en financiële verantwoording, afdelingen en commissies en de externe relaties. Onder externe relaties werden eveneens stukken inzake de communicatie met andere verenigingen geplaatst. Deze stukken vielen strikt genomen niet onder de afdeling "briefwisseling" omdat ze niet alleen brieven maar ook nog andere redactionele vormen bevatten. Het derde deel van de inventaris geeft de activiteiten van de Antwerpse Scheepvaartvereniging weer. De onderverdeling is rechtstreeks gebaseerd op de doelstellingen van de Antwerpse Scheepvaartvereniging zoals die in de statuten werden weergegeven:

De verdediging van de maritieme belangen van België in het algemeen en die van de haven van Antwerpen in het bijzonder.

De verdediging van vrijheid van handel en arbeid.

De verdediging van de professionele belangen van de leden.

De activiteiten gericht op de verbetering van de betrekkingen tussen werkgevers en werknemers werden niet opgenomen in de ordening aangezien

deze grotendeels uitbesteed werden aan andere verenigingen en organisaties. Een voorbeeld hiervan was de Algemene Beroepsvereniging ter Bescherming van de Arbeid aan de haven van Antwerpen (ABAS) die de scheepvaartfirma's, de stouwers, de naties en de arbeiders wist te verenigen. Het doel van deze vereniging lag specifiek in het verbeteren van de sociale betrekkingen met de havenarbeiders in het coördineren van de arbeidsregeling.<sup>24</sup> Doordat de verwezenlijking van een aantal van de doelstellingen van de Antwerpse Scheepvaartvereniging werd uitbesteed aan andere verenigingen en organisaties is er evenwel tot op zekere hoogte overlapping tussen de externe relaties en de activiteiten. Het vierde deel van de inventaris heeft betrekking op de documentatie die verzameld werd door de Antwerpse Scheepvaartvereniging. In dit onderdeel werd het materiaal samengebracht dat vooral een documentaire waarde bezat en niet noodzakelijk het resultaat was van de werkprocessen van de vereniging. De ordening voor dit onderdeel werd, na de nodige aanpassingen, gebaseerd op het oorspronkelijke archiefschema. Bij de stukken die deel uitmaakten van het oorspronkelijke classificatieschema werd het oude nummer vermeld als secundair beschrijvingselement.



---

## Beschrijving van de series en archiefbestanddelen

### I. ALGEMEEN

#### A. (JAAR)VERSLAGEN EN ALGEMENE OVERZICHTEN

1 - 2 AGENDA'S VAN DE VERGADERINGEN VAN DE RAAD VAN  
BEHEER. 1930-1944.

- |    |   |          |
|----|---|----------|
| 1  | 1930-1936.  | 1 pak    |
| 2  | 1937-1944.  | 1 pak    |
| 3  | Jaarverslagen van de Raad van Beheer. 1931-1935.                | 1 deel   |
| 4  | Nota's betreffende ingekomen consulaire rapporten. 1939-1940.   | 1 omslag |
| 5  | 5 - 17 MAANDVERSLAGEN. 1948-1987.<br>6 feb. 1948 - 7 nov. 1951. | 1 pak    |
| 6  | 4 dec. 1951 - 2 mrt. 1956.                                      | 1 pak    |
| 7  | 13 apr. 1956 - 4 sept. 1958.                                    | 1 pak    |
| 8  | 9 okt. 1958 - 2 mrt. 1961.                                      | 1 pak    |
| 9  | 6 apr. 1961 - 25 juni 1963.                                     | 1 pak    |
| 10 | 6 aug. 1963 - 17 okt. 1967.                                     | 1 pak    |
| 11 | 14 dec. 1967 - 17 dec. 1970.                                    | 1 pak    |
| 12 | 18 jan. 1971 - 28 juni 1973.                                    | 1 pak    |

---

13	25 juli 1973 - 9 juli 1975.	1 pak
14	28 okt. 1975 - 29 sept. 1978.	1 pak
15	15 dec. 1978 - 31 dec. 1980.	1 pak
16	31 mrt. 1981 - 8 juli 1983.	1 pak
17	30 nov. 1983 - 25 nov. 1987.	1 pak

### *B. NOTULEN*

18	18 - 26 NOTULEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE ALGEMENE VERGADERING. 1899-1912, 1922-1991. 24 juli 1899 - 24 aug. 1907.	1 deel
19	24 aug. 1907 - 14 nov. 1912.	1 deel
20	18 dec. 1922 - 4 juli 1929.	1 deel
21	30 juli 1929 - 5 dec. 1933.	1 deel
22	21 dec. 1933 - 1937.	1 deel
23	20 dec. 1934 - 2 apr. 1937.	1 deel
24	18 juni 1937 - 12 dec. 1957.	1 deel
25	14 dec. 1958 - 28 feb. 1974.	1 deel
26	22 nov. 1974 - 21 feb. 1991.	1 deel

---

27	27 - 41 NOTULEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE RAAD VAN BEHEER. 1901-1979. 7 mrt. 1901 - 18 okt. 1912.	1 pak
28	3 jan. 1913 - 5 dec.1922.	1 pak
---	14 dec. 1922 - 4 juli 1929.	
---	30 juli 1929 - 5 dec. 1933.	
---	16 feb. 1934 - 18 feb. 1937.	
29	9 mrt. 1937 - 8 juni 1937.	1 deel
30	18 juni 1937 - 31 dec. 1941.	1 deel
31	6 jan. 1942 - 15 juli 1948.	1 deel
32	20 aug. 1948 - 5 jan. 1954.	1 deel
33	6 apr. 1954 - 3 mei 1956.	1 deel
34	5 juli 1956 - 31 juli 1958.	1 deel
35	4 sept. 1958 - 15 juni 1961.	1 deel
36	27 juli 1961 - 22 okt. 1963.	1 deel
37	10 dec. 1963 - 15 dec. 1966.	1 deel
38	19 jan. 1967 - 24 mrt. 1970.	1 deel
39	12 mei 1970 - 1 mrt. 1973.	1 deel

---

40	29 mrt. 1973 - 9 juli 1975.	1 deel
41	28 okt. 1975 - 18 jan. 1979.	1 deel
	42 - 65 NOTULEN VAN DE VERGADERINGEN VAN HET BUREAU. 1952-1981.	
42	11 aug. 1952 - 21 sept. 1953.	1 deel
43	5 okt. 1953 - 11 okt. 1954.	1 deel
44	18 okt. 1954 - 4 okt. 1955.	1 deel
45	11 okt. 1955 - 23 juli 1956.	1 deel
46	30 juli 1956 - 13 mei 1957.	1 deel
47	27 mei 1957 - 28 mei 1958.	1 deel
48	4 juni 1958 - 22 juli 1959.	1 deel
49	5 aug. 1959 - 27 juli 1960.	1 deel
50	10 aug. 1960 - 16 aug. 1961.	1 deel
51	30 aug. 1961 - 29 juni 1962.	1 deel
52	13 juli 1962 - 23 aug. 1963.	1 deel
53	30 aug. 1963 - 20 aug. 1964.	1 deel
54	28 aug. 1964 - 13 mei 1965.	1 deel

---

55	20 mei 1965 - 17 mrt. 1966.	1 deel
56	24 mrt. 1966 - 4 apr. 1967.	1 deel
57	13 apr. 1967 - 28 mei 1967.	1 deel
58	11 juni 1968 - 11 sept. 1969.	1 deel
59	24 sept. 1969 - 5 nov. 1970.	1 deel
60	18 nov. 1970 - 26 mei 1972.	1 deel
61	15 juni 1972 - 10 dec. 1973.	1 deel
62	14 dec. 1973 - 25 juni 1975.	1 deel
63	30 juli 1975 - 20 jan 1976.	1 deel
64	5 feb. 1976 - 15 sept. 1976.	1 deel
65	6 okt. 1976 - 4 mrt. 1981.	1 pak

### C. BRIEFWISSELING

66	66 - 68 BRIEFWISSELING VAN DE DOCUMENTATIEDIENST. 1937-1946. Briefwisseling met het <i>Institut Supérieur de Commerce Sint-Ignatius</i> . 1937-1942.	1 omslag
67	Briefwisseling. 1941-1946.	1 pak
68	Briefwisseling in verband met de stage van de studenten in de handelswetenschappen. 1944-1946.	1 pak

---

	69 - 80 MINUTEN VAN UITGAANDE BRIEVEN VAN DE ANTWERPSE SCHEEPVAARTVERENIGING. 1969-1970.	
69	16 dec. 1969 - 14 jan. 1970.	1 pak
70	15 jan. 1970 - 10 feb. 1970.	1 pak
71	11 feb. 1970 - 9 mrt. 1970.	1 pak
72	10 mrt. 1970 - 9 apr. 1970.	1 pak
73	10 apr. 1970 - 10 mei 1970.	1 pak
74	11 mei 1970 - 5 juni 1970.	1 pak
75	6 juni 1970 - 22 juli 1970.	1 pak
76	23 juli 1970 - 11 sept. 1970.	1 pak
77	12 sept. 1970 - 20 okt. 1970.	1 pak
78	21 okt. 1970 - 17 nov. 1970.	1 pak
79	18 nov. 1970 - 3 dec. 1970.	1 pak
80	4 dec. 1970 - 28 dec 1970.	1 pak

## II. ORGANISATIE

## A. OPRICHTING EN STATUTEN

- 81 Stukken betreffende de geschiedenis van de Antwerpse Scheepvaartvereniging. 1900-1946. 1 omslag
- 82 Stukken betreffende de transformatie van de Antwerpse Scheepvaartvereniging tot vereniging zonder winstoogmerk. 1914-1937. 1 omslag
- 83 Statuten en reglementen van de Antwerpse Scheepvaartvereniging. 1925-1937. 1 omslag

## B. BESTUUR

- 84 Stukken betreffende voorbereidend werk in verband met de statutaire verkiezingen van de Antwerpse Scheepvaartvereniging, onkosten van het printwerk en de organisatie van het eindejaarsbanket, alsook de toespraken van de voorzitters. 1924-1960. 1 pak
- 85 85 - 89 NOTA'S VAN DE GRIFFIER VAN DE ANTWERPSE SCHEEPVAARTVERENIGING AAN DE VOORZITTER VAN DE RAAD VAN BEHEER. 1935-1945. 1935-1937. 1 pak
- 86 1938 - 30 sept. 1939. 1 pak
- 87 2 okt. 1939 - 29 apr. 1942. 1 pak
- 88 1 mei 1942 - 7 apr. 1944. 1 pak
- 89 21 apr. 1944- 31 dec. 1945. 1 pak
- 90 Memorandum betreffende de samenvatting van de voornaamste verplichtingen van de ondernemingshoofden van de leden. [ca. 1936]

1 omslag

91 Nota's bestemd voor het Bureau van de Antwerpse  
Scheepvaartvereniging. 1955-1964.

1 pak

*C. LEDEN*

- 92 92 - 167 OMZENDBRIEVEN AAN DE LEDEN. 1931-2004, 2008-2009.  
1931-1932. 1 omslag
- 93 1933. 1 omslag
- 94 1934. 1 omslag
- 95 1935. 1 omslag
- 96 1936. 1 pak
- 97 1937. 1 pak
- 98 1938. 1 omslag
- 99 1939. 1 omslag
- 100 1940. 1 omslag
- 101 1941. 1 omslag
- 102 1942. 1 omslag
- 103 1943-1944. 1 omslag
- 104 1945. 1 omslag



---

105	1946.	1 omslag
106	1947.	1 omslag
107	1948.	1 omslag
108	1949.	1 omslag
109	1950.	1 omslag
110	1951.	1 omslag
111	1952.	1 omslag
112	1953.	1 omslag
113	1954.	1 omslag
114	1955.	1 omslag
115	1956.	1 omslag
116	1957.	1 omslag
117	1958.	1 omslag
118	1959.	1 omslag
119	1960.	1 pak
120	1961.	1 pak

121	1962.	1 pak
122	1963.	1 pak
123	1964.	1 omslag
124	1965.	1 pak
125	1966.	1 pak
126	1967.	1 pak
127	1968.	1 omslag
128	1969.	1 omslag
129	1970.	1 omslag
130	1971-1972.	1 pak
131	1973-1974.	1 pak
132	1975-1976.	1 pak
133	1977-1978.	1 pak
134	1979-1980.	1 pak
135	1981.	1 omslag
136	1982.	1 omslag
137	1983.	

---

		1 omslag
138	1984.	1 omslag
139	1985.	1 omslag
140	1986.	1 omslag
141	1987.	1 omslag
142	1988.	1 omslag
143	1989.	1 omslag
144	1990.	1 omslag
145	1991.	1 pak
146	1992.	1 pak
147	1993.	1 pak
148	1994.	1 pak
149	1995.	1 pak
150	1996.	1 pak
151	1997.	1 pak
152	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 1998.	1 omslag
153	Omzendbrieven voor de leden. 1998.	1 pak

---

154	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 1999.	1 pak
155	Omzendbrieven voor de leden. 1999.	1 pak
156	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 2000.	1 pak
157	Omzendbrieven voor de leden. 2000.	1 pak
158	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 2001.	1 pak
159	Omzendbrieven voor de leden. 2001.	1 omslag
160	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 2002.	1 pak
161	Omzendbrieven voor de leden. 2002.	1 pak
162	Omzendbrieven voor de leden. 2003.	1 pak
163	Omzendbrieven voor de leden. 2003.	1 pak
164	Omzendbrieven voor de leden. 2004.	1 pak
165	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 2004.	1 pak
166	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 2008.	1 omslag
167	Omzendbrieven voor de directie van de leden. 2009.	1 pak
168	Stukken betreffende speciale gebeurtenissen in verband met leden. 1933-1942.	1 omslag
169	Stukken betreffende de aanvaarding van nieuwe leden en de uittreding van voormalige leden. 1935-1946.	

- 
- 1 omslag
- 170 Krantenartikelen over leden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging. 1938-1940. 1 omslag
- 171 Ledenfiches. 1944-1945. 1 pak
- 172 - 173 STUKKEN BETREFFENDE COLLABORATIE TIJDENS DE TWEDE WERELDOORLOG. 1944-1946, 1950.
- 172 Stukken betreffende het ontstaan en de werking van de onderzoekcommissie inzake collaboratie. 1944-1946. 1 pak
- 173 Dossiers inzake van collaboratie verdachte leden. 1944-1946, 1950. 1 pak
- D. PERSONEEL*
- 174 Formulieren betreffende werkloosheidsverzekering. [1924?] 1 omslag
- 175 Stukken betreffende de statuten, aanwerving en doorzending van personeel. 1930-1944. 1 omslag
- 176 Stukken betreffende paritaire commissies, arbeidswetgeving, stakingen, syndicale activiteiten, dienstovereenkomsten, enquêtes en de patronale groepering der handels- en scheepvaartburelen. 1936-1942. 1 pak
- 177 Stukken betreffende vakanties, formaliteiten bij de aanwerving van buitenlandse arbeiders, de werkloosheidskas, cursussen en de aanpassing van lonen tijdens de Tweede Wereldoorlog. 1936-1941. 1 pak
- 178 Stukken betreffende burgerlijke mobilisatie tijdens de Tweede Wereldoorlog. 1939-1940. 1 omslag
- 179 Stukken betreffende onderhandelingen met personeel inzake samenwerking met het ministerie van Economische Zaken. 1940-1942. 1 omslag

- 
- 180 Stukken betreffende de schikkingen die in 1941 getroffen werden ter gelegenheid van het stilliggen van de bedrijvigheid van de Antwerpse Scheepvaartvereniging door de stichting van de groep 'Havens, Zeevaart en Expeditie'. 1941.  
1 omslag
- 181 Stukken betreffende de opleiding en oriëntering van bedrijfskaders. 1942-1946.  
1 omslag
- E. BOEKHOUDING EN FINANCIËLE VERANTWOORDING*
- 182 Stukken betreffende de inning van een speciale taks voor de financiering van de Algemene Beroepsvereniging ter Bescherming van de Arbeid aan de Haven van Antwerpen (*Union générale pour la protection du travail au port d'Anvers*). 1907-1923.  
1 omslag
- 183 Stukken betreffende de financiële bijdragen van de leden. 1929-1935.  
1 omslag
- 184 Stukken betreffende de onkosten veroorzaakt door de ontvangst van de deelnemers aan het XVI Internationaal Scheepvaartcongres. 1935.  
1 omslag
- 185 Stukken betreffende de huur van lokalen. 1937-1944.  
1 omslag
- 186 Stukken betreffende belastingaangiften. 1937, 1942, 1944, 1946.  
1 omslag
- 187 Stukken betreffende de ISO 9000. 1990-1992.  
1 omslag
- F. AFDELINGEN EN COMMISSIES*
- 188 - 190 STUKKEN BETREFFENDE DE COMMISSION MIXTE DES FRAIS DE VEILLES. 1931-1957.
- 188 Notulen van de vergaderingen. 1931-1939.  
1 pak
- 189 Stukken betreffende de *Commission Arbitrale des frais de veilles*. 1932-1939.  
1 pak

- 
- 190 Uitspraken van de *Commission Arbitrale des frais de veilles*. 1932-1957.  
1 deel
- 191 Stukken betreffende de *Sous-commission pour l'étude de la question des containers*. 1932-1933.  
1 omslag
- 192 Stukken betreffende de samenstelling van de afdelingen en commissies van de Antwerpse Scheepvaartvereniging. 1932-1937.  
1 omslag
- 193 Notulen van de vergaderingen van de *commission de reception*. 1933-1940.  
1 pak
- 194 - 195 STUKKEN BETREFFENDE DE WERKZAAMHEDEN VAN DE COMMISSIE VOOR ONTVANGSTKOSTEN. 1933-1966.  
194 Stukken betreffende de interpretaties van de Commissie voor Ontvangstkosten inzake gebruiken, tarieven, terminologie en reglementen. 1933-1966.  
1 pak
- 195 Stukken betreffende aanpassingen aan de ontvangsttarieven in de haven van Antwerpen. 1946-1967.  
1 pak
- 196 - 197 NOTULEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE TUCHTRAAD. 1935-1978.  
196 Notulen van de vergaderingen van de Tuchtraad. 11 jan. 1935 - 16 mrt. 1978.  
1 deel
- 197 Notulen van de vertrouwelijke beraadslagingen van de Tuchtraad. 25 jan. 1935 - 20 juni 1938.  
1 deel

*G. EXTERNE RELATIES*

## 1. CONTACTEN MET BELGISCHE VERENIGINGEN EN ORGANISATIES

*A. OFFICIËLE INSTANTIES*

## (1) Nationaal Comité der Haven van Antwerpen

*198 - 202 Stukken betreffende het Bestendig Bureel van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen 1928-1940, 1963-1967.*

- 198 Notulen van de vergaderingen van het Bestendig Bureel van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1928-1934. 1 pak
- 199 Notulen van de vergaderingen van het Bestendig Bureel van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1935-1940. 1 pak
- 200 Notulen van de vergaderingen van het Bestendig Bureel van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1963-1967. 1 pak
- 201 Notulen van de vergaderingen van de Algemene Vergadering, het Bestendig Bureel en diverse ondercommissies. 1937-1939. 1 pak
- 202 1940-1946. 1 omslag
- 203 Stukken betreffende de samenstelling van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen en andere organen voor arbeidsbemiddeling. 1944-1967. 1 omslag
- 204 - 205 Stukken betreffende de beperkte patroonsafvaardiging van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1953-1964.*
- 204 Stukken betreffende uitnodigingen en bijlagen voor de vergaderingen van de beperkte patroonsafvaardiging van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1953-1964. 1 omslag
- 205 Notulen van de vergaderingen van de Beperkte patroonsafvaardiging van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1964-1967. 1 omslag



- 
- 206      Agenda's van de vergaderingen van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1954-1967. 1 omslag
- 207      Notulen van de vergaderingen van het Nationaal Comité der Haven van Antwerpen. 1955-1967. 1 omslag
- 208      *208 - 217 Stukken betreffende commissies. 1945-1968.*  
Notulen van de vergaderingen van de Bijzondere Commissie voor Arbeidsaangelegenheden. 1945. 1 omslag
- 209      Stukken betreffende de nazicht van het contingent door de Commissie van Advies voor Dokwerkers. 1955. 1 omslag
- 210      Notulen en agenda's van de vergaderingen van de Commissie van Advies en Toezicht voor Bestaanszekerheid. 1956-1964. 1 omslag
- 211      Notulen van verschillende subcommissies van het Nationaal comité der Haven van Antwerpen. 1956-1965. 1 pak
- 212      Notulen van de beperkte subcommissie "Algemene Zaken". 1956-1967. 1 omslag
- 213      Notulen van de vergaderingen van de Studiecommissie "Fonds voor Bestaanszekerheid", de beperkte subcommissie "Ertsen" en de Beperkte Subcommissie "Dokchauffeurs". 1958, 1960. 1 omslag
- 214      Notulen van de vergaderingen van de Sanctiecommissie en de Geschillencommissie. 1959-1968. 1 omslag
- 215      Notulen van de vergaderingen van de Subcommissie "Hout". 1962, 1966. 1 omslag
- 216      Voorbereidende verslagen van de vergaderingen van de Speciale Commissie van Advies voor Dokwerkers. 1965. 1 omslag

- 
- 217 Stuk betreffende de hernieuwing van mandaten en benoemingen van leden van de gespecialiseerde commissies van advies voor scheepsherstellers. 1966. 1 stuk
- 218 Stukken betreffende de werkzaamheden van de administratieve commissie. 1966-1967. 1 pak
- 219 (2) Bedrijfsgroepering 'Havens, Zeevaart & Expeditie' Extracten uit het Belgisch Staatsblad betreffende de Hoofdgroepering Verkeer en verschillende bedrijfsgroeperingen. 1941-1944. 1 omslag
- 220 Stukken betreffende de oprichting en werking van de Hoofdgroepering Verkeer en de Bedrijfsgroepering "Havens, Zeevaart & Expeditie". 1941-1946. 1 pak
- 221 Omzendbrieven van de Bedrijfsgroepering "Havens, Zeevaart & Expeditie" van de Hoofdgroepering Verkeer. 1942-1944. 1 pak
- (3) Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf
- 222 - 223 *Notulen van de vergaderingen van het Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf. 1946-1958.* 1946-1951. 1 pak
- 223 1952-1958. 1 omslag
- 224 Stukken betreffende het Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf. 1946-1967. 1 omslag
- 225 Agenda's van de vergaderingen van het Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf. 1947-1958. 1 omslag
- 226 (4) Raadgevend Comité der Scheldediensten  
Notulen van de vergaderingen van het Raadgevend Comité der Scheldediensten. 1927, 1929-1939.

- 
- 1 pak
- 227 227 - 229 Stukken betreffende het Raadgevend Comité der Scheldediensten. 1947-1979.  
1947-1967. 1 pak
- 228 1968-1975. 1 pak
- 229 1976-1979. 1 pak
- 230 (5) Andere instanties  
Notulen van de vergaderingen van de *Commission du mouvement du Port*. 1909-1938. 1 pak
- 231 Ingekomen brieven van het Beheer der Douane en Accijnzen (*Administration des douanes et des accises*). 1911, 1925-1930. 1 omslag
- 232 Stukken betreffende de transportmiddelen in de dokken en communicatie hieromtrent met het stadsbestuur en de Hogere Raad van Vervoer 1911-1932. 1 omslag
- 233 Briefwisseling met het ministerie van Buitenlandse Zaken over de voorgestelde oprichting van een lijndienst tussen de haven van Antwerpen en Nieuw-Zeeland. 1927-1928. 1 omslag
- 234 Ingekomen brieven van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. 1927-1928, 1931. 1 omslag
- 235 Briefwisseling met het stadsbestuur inzake benzinedepots in de haven van Antwerpen. 1929, 1933. 1 omslag
- 236 Stukken betreffende statistieken inzake de scheepvaart in de haven van Antwerpen en communicatie hieromtrent met de Havendienst van de stad Antwerpen 1931-1935. 1 omslag
- 237 Stukken betreffende het koninklijk besluit inzake de Handelsbeurs

en communicatie hieromtrent met de ministers van Justitie en Economische Zaken. 1934-1935.

1 omslag

*238 - 239 Stukken betreffende communicatie met de Antwerpse Kamer van Koophandel. 1934-1940.*

238 Stukken betreffende de openingsuren van de Handelsbeurs van Antwerpen en communicatie hieromtrent met het stadsbestuur en de Kamer van Koophandel. 1934-1940.

1 omslag

239 Stukken betreffende de maritieme sectie van de Antwerpse Kamer van Koophandel. 1935.

1 omslag

240 Stukken betreffende de organisatie van verbandhuizen en eerste hulpverlening in de haven van Antwerpen en communicatie hieromtrent met de Commissie van Openbare Onderstand van Antwerpen, het stadsbestuur en de Gezondheidsdienst van de stad Antwerpen. 1936.

1 omslag

241 Stukken betreffende het Gemengd Comité voor het Vervoer ter Zee (*Comité Mixte des Transports Maritimes*). 1939.

1 omslag

242 Stukken betreffende het Financieringscomité voor de provincie Antwerpen van het "Nationaal werk voor Oud-Strijders" en van de "Steun aan de kinderen van Krijgsgevangenen". 1943.

1 omslag

243 Stukken betreffende de raad van beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) en de mogelijke toekenning van een bestuursmandaat aan de Antwerpse Scheepvaartvereniging. 1944- 1963.

1 omslag

244 Stukken betreffende de samenstelling van de Controlecommissie voor Havenarbeiders. 1945.

1 omslag

245 Stukken betreffende de samenstelling van de Commissie van advies voor Havenarbeiders bij het Gewestelijk Bureau van de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid. 1945-1967.

1 omslag

246 Stukken betreffende de samenstelling van de Klachtencommissie

- 
- inzake Werkloosheid. 1945-1967. 1 omslag
- 247 Stukken betreffende de samenstelling van de Klachtencommissie inzake de verplichte ziekte-en invaliditeitsverzekering. 1945-1967. 1 omslag
- 248 Stukken betreffende de Gezondheidsinspectie in de haven van Antwerpen. 1946-1967. 1 pak
- 249 Stukken betreffende de Hoge Raad voor de Binnenscheepvaart ( *Conseil Supérieur de la navigation interieure*). 1946-1967. 1 pak
- 250 Stukken betreffende het Fonds voor Onderlinge Bijstand ten bate van Geteisterde Schippers ( *Fonds d'Entr'aide en faveur des Bateliers Sinistrés*). 1947-1948, 1953. 1 omslag
- 251 Stukken betreffende de Werkrechtersraden te Antwerpen. 1947-1967. 1 omslag
- 252 Stukken betreffende de contactcommissie voor dienstprestaties. 1948-1951. 1 omslag
- 253 - 254 Stukken betreffende de Algemene Contactcommissie voor Havenaangelegenheden. 1950-1955.
- 253 Stukken betreffende de oprichting van het Gemeenschappelijk Defensiecomité der Antwerpse Havenbelangen en agenda's van de vergaderingen van de Algemene Contactcommissie voor Havenaangelegenheden. 1950-1955. 1 omslag
- 254 Notulen van de vergaderingen van de Algemene Contactcommissie voor Havenaangelegenheden. 1950-1955. 1 pak
- 255 Stukken betreffende de werking van de Zeevaartpolitie te Antwerpen en communicatie hieromtrent met verschillende organisaties, verenigingen en functionarissen. 1950-1967. 1 pak
- 256 Stukken betreffende de Dienst voor Overzees Vervoer ( *service des transports maritimes*). 1950-1967.

1 omslag

257 Notulen van de vergaderingen van de sociaaleconomische contactgroep voor de haven van Antwerpen. 1964-1967.

1 omslag

258 Stukken betreffende de Contactcommissie Statistische Problemen en de Eenvormige Goederennomenclatuur voor de Vervoerstatistieken. 1964-1967.

1 pak

259 *259 - 260 Nota's en notulen van de vergaderingen van de Raad van Overleg voor de Haven van Antwerpen. 1979-1983.*  
1979-1980.

1 pak

260 1981-1983.

1 pak

261 *261 - 262 Dienstnota's van de Administratie der Douane en Accijnzen te Antwerpen. 1981-1984.*  
1981-1982.

1 pak

262 1983-1984.

1 pak

263 *B. PRIVATE ORGANISATIES - NATIONAAL*  
Omzendbrieven van de *Union des Armateurs Belges*. 1931-1936.

1 pak

264 Stukken betreffende de problematiek inzake de verpakking van exportproducten en de communicatie hieromtrent met de *Association Belge de Standardisation*. 1935-1936.

1 omslag

265 Stukken betreffende de oprichting van het *Centre d 'Etude des Sociétés Anonymes*. 1937.

1 omslag

266 Stukken betreffende de *Association des Courtiers Maritimes Affreteurs (ACMA)*. 1939-1940.

1 omslag

- 
- 267 - 268 Stukken betreffende het Comité Central Industriel de Belgique. 1939-1944.
- 267 Stukken betreffende plenaire zittingen, commissies en sociale en economische aankondigingen. 1939-1944. 1 pak
- 268 Stukken betreffende commissies en omzendbrieven. 1939-1944. 1 pak
- 269 Stukken betreffende de oprichting van de *Société Nationale des Transports Maritimes* (NATRAMA). 1940. 1 omslag
- 270 Verslagen van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering van het Sociaal Secretariaat der Werkgevers van de Belgische Zeehavens. 1946, 1963-1964. 1 omslag
- 271 Stukken betreffende de Belgische Vereniging der Banken (*association Belge des Banques*). 1946-1962. 1 omslag
- 272 Stukken betreffende de *Association Belge de Droit Maritime*. 1947-1967. 1 omslag
- 273 Stukken betreffende de vergaderingen van de subcommissie Havens van de commissie voor Benelux van het Studie- en documentatiecentrum van de Christelijke Volkspartij. 1947-1948. 1 omslag
- 274 - 275 Stukken betreffende commissies van het Verbond der Belgische Nijverheid (*Fédération des industries Belges*). 1948-1949.
- 274 Stukken betreffende de *Commission des Transports et Communications*, de *Commission Restreinte pour L'étude des questions juridiques relatives aux transports* en de *Commission des Transports pour compte propre*. 1948-1951. 1 pak
- 275 Stukken betreffende de *Commission restreinte des transports maritimes*. 1949-1950. 1 omslag
- 276 Rapporten en notulen van de vergaderingen van het Bureau van de *Federation Patronale des Ports Belges*. 1950-1965. 1 omslag

- 
- 277 Stukken betreffende de contacten tussen de Antwerpse Scheepvaartvereniging en de Belgische Petroleum Federatie (*Fédération Pétrolière Belge*). 1962. 1 omslag
- 278 - 279 Stukken betreffende het Belgisch Instituut voor Normalisering inzake het Gebruik van Containers voor Goederenvervoer. 1962-1967. 1962-1966. 1 pak
- 278 1967. 1 omslag
- 279 1967. 1 omslag
- 280 - 281 Stukken betreffende het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda. 1962-1967. 1962-1966. 1 omslag, 1 pak
- 280 1967. 1 omslag, 1 pak
- 281 1967. 1 omslag, 1 pak
- 282 - 283 Omzendbrieven van de Groupement des Agents Maritimes d'Usines. 1981-1985. 1981-1982. 1 pak
- 282 1983-1985. 1 pak
- 283 1983-1985. 1 pak
- C. PRIVATE ORGANISATIES - LOKAAL - ECONOMISCH*
- (1) Union anversoise de pilotes de bassins et canotiers
- 284 - 288 Stukken betreffende de Union anversoise de pilotes de bassins et canotiers (*Brabo*). 1945-1967. 1945-1958. 1 pak
- 284 Stukken betreffende de tarieven en loodskosten van de Union Anversoise de pilotes de bassins et canotiers (*Brabo*). 1945-1958. 1 pak
- 285 Stukken betreffende de *Belgian Deep Sea and Coastal Pilots Corporation*, fooien voor loodsen, het loodswezen in de dokken en de verantwoordelijkheid van de scheepsagent inzake de betaling



- 
- van de loodsdiensten. 1946-1967. 1 pak
- 286 Stukken betreffende interne problemen, de raad van beheer en weekstaten. 1948-1967. 1 pak
- 287 Stukken betreffende de tarieven en loodskosten van de *Union Anversoise de pilotes de bassins et canotiers* (Brabo). 1959-1967. 1 pak
- 288 Stukken betreffende de hervorming van de praaidienst, toegang tot het beroep van havenloods, de vrijstellingsclausule voor dokloodsen en rapporten van het loodswezen. 1957-1966. 1 pak
- 289 - 294 *Stukken betreffende interne problemen, de raad van beheer en de algemene vergadering. 1964-1978.* 1964-1967. 1 pak
- 290 1968-1969. 1 omslag
- 291 1970. 1 omslag
- 292 1971-1972. 1 omslag
- 293 1973-1974. 1 pak
- 294 1975-1978. 1 pak
- 295 Notulen van de raad van beheer. 1980. 1 pak
- 296 (2) Andere organisaties  
Stukken betreffende de *Commission Maritime Relative Aux Problemes des Bois* (Comarbois) en de houthandel in de haven van Antwerpen. 1946-1967. 1 pak
- 297 Stukken betreffende de *Garde Maritime & Commerciale* en de

oprichting van de *Shipping Signaling Services*. 1948-1967. 1 omslag

298 - 300 *Notulen van de vergaderingen van de Antwerpse Havengemeenschap. 1953-1959.*

298 Notulen van de vergaderingen van de raad van beheer. 1953-1957. 1 deel

299 Notulen van de bijeenkomsten van de algemene vergadering. 1953-1959. 1 deel

300 Notulen van de vergaderingen van het bureau. 1954-1955. 1 deel

301 Stukken betreffende de Commissie belast met het in studie nemen van de problemen die verband houden met de uitbreidingsplannen van de haven van Antwerpen ( *Commission pour l'étude des problemes ayant trait à l'extension des installations portuaires*). 1956-1957. 1 pak

#### D. PRIVATE ORGANISATIES - LOKAAL - SOCIAAL

(1) Centrale der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen

302 - 309 *Stukken betreffende de Centrale der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen ( Centrale des employeurs au port d'Anvers). 1928-1967.*

302 Stukken betreffende omzendbrieven, activiteiten, statuten, de onderlinge verzekeringskas en de Algemene Vereniging der Werkgevers aan de haven van Antwerpen (AGEPA). 1928-1946. 1 pak

303 Stukken betreffende de vertegenwoordiging van leden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging bij Centrale der Werkgevers aan de haven van Antwerpen. 1931-1936. 1 omslag

304 Stukken betreffende sociale voorzieningen, de samenstelling van het documentatie-comité, de gaarkeukens voor dokwerkers en de Sociale Inrichting der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen. 1945-1967. 1 pak

305 Stukken betreffende het compensatiefonds voor

- 
- bestaanszekerheid. 1946-1967. 1 pak
- 306 Stukken betreffende statistische gegevens, de tuchtraad en de raad van bestuur. 1947-1967. 1 pak
- 307 Stukken betreffende de Commissie Hervorming Arbeidsvoorwaarden en de Onderlinge Verzekeringskas. 1946-1967. 1 pak
- 308 Stukken betreffende lidmaatschapsaanvragen bij de Centrale der Werkgevers aan de haven van Antwerpen ( *Centrale des employeurs du port d'Anvers*) en verslagen van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering. 1947-1967. 1 pak
- 309 Stukken betreffende de reorganisatie van de Centrale der Werkgevers aan de haven van Antwerpen. 1949. 1 omslag
- 310 Stukken betreffende de reorganisatie van de Centrale der Werkgevers aan de haven van Antwerpen. 1949-1950. 1 omslag
- (2) Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwersbedrijf
- 311 - 314 *Stukken betreffende de Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwersbedrijf (ABAS). 1945-1966.*
- 311 Stukken betreffende behandelingstarieven. 1945 - 1956. 1 pak
- 312 Stukken betreffende tarieven en de creatie van nieuwe afdelingen binnen de Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwersbedrijf. 1952-1966. 1 pak
- 313 Stukken betreffende behandelingstarieven. 1953-1966. 1 pak
- 314 Stukken betreffende behandelingstarieven. 1956-1964. 1 pak

(3) Gemeenschappelijk Comité voor Veiligheid en Hygiëne aan de haven van Antwerpen

*315 - 317 Stukken betreffende het Gemeenschappelijk Comité voor Veiligheid en Hygiëne aan de haven van Antwerpen. 1965-1967, 1979-1983.*

- 315 Agenda's en notulen van de vergaderingen. 1965-1967. 1 pak
- 316 Stukken betreffende de behandeling van gevaarlijke goederen, veiligheidsvoorschriften en vergaderingen. 1979-1980. 1 pak
- 317 Verslagen van de voorbereidende patronale vergadering van het gemeenschappelijk Comité voor veiligheid en Hygiëne aan de haven van Antwerpen. 1979-1980. 1 omslag
- 318 Stukken betreffende de behandeling van gevaarlijke goederen, de werkzaamheden van de Gemeenschappelijke dienst voor Veiligheid en Hygiëne aan de haven van Antwerpen en de voorbereidende patronale vergadering. 1981-1983. 1 pak
- (4) Andere organisaties
- 319 - 321 Notulen van de vergaderingen van de Algemene Beroepsvereniging ter Bescherming van de Arbeid aan de Haven van Antwerpen ( Union générale pour la protection du travail au port d'Anvers). 1901-1936.*
- 319 1901-1908. 1 deel
- 320 1908-1913. 1 deel
- 321 1914-1936. 1 deel
- 322 - 323 Stukken betreffende de Patronale Groepering der Handels-, Financiële- en Zeevaartburelen ( Groupement Patronal des Bureaux Commerciaux, Financiers et Maritimes). 1938-1965.*
- 322 Stukken betreffende de toepassing van sociale wetgeving en oorlogsomstandigheden. 1938-1944. 1 omslag

- 
- 323 Stukken betreffende de *Sous-Commission Nationale Paritaire du Commerce Extérieur et des Bureaux Maritimes* van de Patronale Groepering der Handels- en Scheepvaartburelen. 1945-1965.  
1 omslag
- 324 Notulen van de vergaderingen van het Comité Sasse. 1944-1945.  
1 omslag
- 325 Stukken betreffende de Geneeskundige Kring van Antwerpen (*Cercle Medical d'Anvers*) en de geneeskundige dienst in de haven van Antwerpen. 1946-1961.  
1 omslag
- 326 Stukken betreffende de VZW "Internationaal Zeemanshuis-Antwerpen". 1948-1967.  
1 pak
- 327 - 328 *Notulen van de vergaderingen van het fonds "Camille Petersen". 4 juli 1955 - 7 feb. 1962.*
- 327 Notulen van de vergaderingen van de raad van bestuur. 1955-1962.  
1 deel
- 328 Notulen van de vergaderingen van de algemene vergadering. 1956-1962.  
1 deel
- 329 Stukken betreffende de Unie van de Stouwers - Vergunninghouders van Antwerpen (U.S.V.A.) 1964-1967.  
1 omslag
- 330 Stukken betreffende de Federatie van de Antwerpse Stouwers-, Natie- en Aanverwante Groeperingen (F.A.S.N.A.G.). 1966.  
1 omslag
- E. PRIVATE ORGANISATIES - LOKAAL - ARBITRAGE*
- 331 Stukken betreffende de *Commission de Conciliation et d'Arbitrage des Manipulations de Céréales au port d'Anvers*. 1912-1939.  
1 pak
- 332 - 333 Stukken betreffende het Comité de Cooperation Maritime et Commerciale (COMACO). 1933, 1937-1940.
- 332 Reglementen van het Comité de Cooperation Maritime et Commerciale. 1937.

1 omslag

- 333 Notulen van de vergaderingen van het Comité de Cooperation Maritime et Commerciale. 1933, 1938-1940. 1 omslag
- 334 Stukken betreffende de arbitragecommissie voor transport. 1934. 1 omslag

## 2. CONTACTEN MET BUITENLANDSE ORGANISATIES

### 335 - 336 STUKKEN BETREFFENDE DE INTERNATIONAL SHIPPING FEDERATION (ISF). 1901-1940.

- 335 Stukken betreffende de oprichting en werking van de International Shipping Federation. 1901-1940. 1 pak
- 336 Ingekomen stukken van de International Shipping Federation. 1938-1939. 1 pak
- 337 Stukken betreffende de *Baltic and International Maritime Council* (BIMCO). 1930-1940. 1 pak
- 338 Notulen van de vergaderingen van de Belgisch-Nederlandse Commissie voor Havenrechten. 1939-1940. 1 pak
- 339 Stukken betreffende de conferentie van de werkgevers van de havens van de Noordzee en het Kanaal ( *Conference des Employeurs des Ports de la Mer du Nord et de la Manche*). 1949-1958. 1 pak
- 340 - 350 STUKKEN BETREFFENDE DE CONFERENTIES VAN DE VOorzITTERS VAN DE KAMERS VAN KOOPHANDEL VAN DE NOORDZEEHAVENS. 1951-1967.
- 340 Stukken betreffende de oprichting van een conferentie van grote continentale Noordzeehavens. 1951-1961. 1 pak

- 341 - 342 Stukken betreffende de vervoerspolitiek van de Europese Economische Gemeenschap. 1958-1960. 1958-1959.
- 341

- 
- 1 pak
- 342 1960. 1 pak
- 343 Stukken betreffende infrastructuurkosten, concurrentiemaatregelen en zeehavenverkeer. 1961-1967. 1 pak
- 344 - 346 Stukken betreffende de werkzaamheden van de verkeerspolitie commissie. 1961-1967. 1961-1962. 1 pak
- 345 Stukken betreffende de werkzaamheden van de verkeers- en handelspolitieke commissies. 1962-1963. 1 pak
- 346 1964-1967. 1 pak
- 347 Stukken betreffende vlaggendiscriminatie en de gemeenschappelijke vervoerspolitiek. 1962-1967. 1 pak
- 348 Stukken betreffende het Gemeenschappelijk vervoerbeleid in de Europese Economische Gemeenschap, het Rijnvaartmemorandum en het Leber-plan. 1964-1967. 1 pak
- 349 Stukken betreffende Europese Economische Gemeenschap. 1965-1967. 1 pak
- 350 Stukken betreffende de mogelijke toetreding van Groot-Brittannië tot de EGKS, contacten met Groot Brittannië, de gevolgen voor de Zeehavens van het niet toetreden van Groot-Brittannië tot de EEG, de *Trade Expansion Act*, hervorming van het Zeevrachtstelsel en kustvaart. 1961-1967. 1 pak
- 351 Briefwisseling tussen de Antwerpse Scheepvaartvereniging en de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam betreffende de FOB-condities in de haven van Rotterdam. 1967. 1 omslag
- 352 Stukken betreffende overleg en samenwerking in het Delta-gebied.

- 
1967. 1 omslag
- 353 3. DEELNAME AAN CONGRESSEN EN EVENEMENTEN  
Stukken betreffende de participatie van de maritieme transportsector aan de Wereldtentoonstellingen van Antwerpen en Brussel. 1931-1933. 1 omslag
- 354 Stukken betreffende de Belgisch-Canadese week en het bezoek van het *Comité Central Industriel de Belgique* aan Canada. 1937. 1 omslag
- 355 Stukken betreffende de huldiging van Directeur-Generaal van het havenbedrijf Oscar Leemans, de 100ste verjaardag van de afkoop van de Scheldetol en het bezoek van prins Albert aan de Kamer van Koophandel van Antwerpen. 1963-1964. 1 pak
- 356 Stukken betreffende het colloquium "Antwerpen, Chemisch Wereldcentrum", het 20-jarig ambtsjubileum van burgemeester Lode Craeybeckx, de inwijding van de Zandvlietsluis, het huldebetoon aan Ere- voorzitter van de Kamer van Koophandel van Antwerpen Frederic Osterrieth en het banket naar aanleiding van de 75e verjaardag van voorzitter van de Antwerpse Scheepvaartvereniging Paul van Doosselaere. 1963- 1967. 1 pak
- 357 357 - 358 AGENDA BETREFFENDE DE CURSUS "TWEË KWALITEITSDAGEN VOOR HAVEN-, EXPEDITIE-EN TRANSPORTBEDRIJVEN: CERTIFICATIE OM TE OVERLEVEN". 1990  
Deel 1. 1 deel
- 358 Deel 2. 1 deel



## III. ACTIVITEITEN

*A. DE VERDEDIGING VAN DE BELGISCHE MARITIEME BELANGEN EN  
DIE VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN IN HET BIJZONDER*

## 1. NATIONAAL BELEID

- 359 Stukken betreffende de toepassing van de Belgische belastingwetgeving. 1932, 1938. 1 omslag
- 360 Stukken betreffende de Belgische belasting op automobielen en andere motor- en stoomvoertuigen. 1933-1934. 1 omslag
- 361 Stukken betreffende de betaling van handelsschuldvorderingen tussen België en Duitsland. 1933-1936. 1 omslag
- 362 Stukken betreffende de verblijfsbelasting en verplichte vernieuwing van identiteitskaarten voor buitenlanders en de gevolgen hiervan op de scheepvaart. 1933-1937. 1 omslag
- 363 Stukken betreffende economische sancties en wapenembargo's. 1935. 1 omslag
- 364 Stukken betreffende de commerciële betrekkingen met Nationalistisch Spanje. 1938. 1 omslag
- 365 Stukken betreffende de Nationale Havenpolitiek. 1940-1967. 1 omslag
- 366 Stukken betreffende de vrijstelling van overdrachtstaks en aanverwante belastingen bij leveringen aan de geallieerde expeditielegers. 1945-1946. 1 omslag
- 367 Stukken betreffende fiscale maatregelen voor het herstel van de Belgische financiële toestand na de bevrijding. 1945-1947. 1 omslag
- 368 Stukken betreffende formaliteiten bij de inscheeping van goederen voor diverse buitenlandse bestemmingen. 1946-1967. 1 pak

- 
- 369 Stukken betreffende de creatie van een Belgische koopvaardijvloot. 1946-1966. 1 omslag
- 370 Stukken betreffende de Nationale Conferentie van Handel. 1946-1947. 1 omslag
- 371 Stukken betreffende wisseltarieven en betalingsmodaliteiten voor goederen. 1946-1963. 1 pak
- 372 Stukken betreffende Belgische belastingwetgeving. 1947-1967. 1 pak
- 373 Stukken betreffende de telling van alle beroeps-, interberoeps- en economische middenstandsverenigingen van België en de protestmotie van de Antwerpse Scheepvaartvereniging tegen het staatsdirigisme. 1948. 1 omslag
- 374 Stukken betreffende de toepassing van het Ministerieel Besluit van 30 april 1948 inzake verzekering van de eerlijkheid in de handelsverrichtingen. 1948. 1 omslag
- 375 Stukken betreffende licenties en algemene vergunningen voor scheepagenten. 1949-1966. 1 pak
- 376 Stukken betreffende de mogelijke afschaffing van de belasting op de behandelingen van het transitoverkeer in Belgische havens. 1949-1967. 1 omslag
- 377 Stukken betreffende de oprichting van een ministerie voor buitenlandse handel. 1950. 1 omslag
- 378 Stukken betreffende de wisselreglementering in België, de reglementering van goederentransport naar Franse kolonies in Afrika en de Franse goederendoorvoer in de haven van Antwerpen. 1950-1955. 1 pak
- 379 Stukken betreffende de Europese Betalingsunie. 1951-1959. 1 pak
- 380 Stukken betreffende de gevolgen van de Suez-crisis op het verbruik

van vloeibare brandstoffen en de oprichting van de Central Supply Agency (CSA) en de European Supply Agency (ESA) binnen NAVO-verband. 1956, 1963.

1 omslag

## 2. HAVEN VAN ANTWERPEN

### A. ALGEMEEN

381 - 382 Stukken betreffende de Rechtbank van Koophandel van Antwerpen. 1932-1967.  
1932-1944.

381

1 omslag

382

1945-1967.

1 pak

383 - 384 Stukken betreffende de aanstelling van de zeevaartdeskundigen van de Rechtbank van Koophandel. 1945-1967.

383

1945-1956.

1 pak

384

1957-1967.

1 pak

385

Stukken betreffende diverse handelstrafieken van en naar de haven van Antwerpen. 1949-1967.

1 pak

386

Stukken betreffende wijzigingen aan de wetgeving inzake het goederenvervoer over de weg en de gevolgen daarvan op de haven van Antwerpen. 1959-1963.

1 omslag

### B. MARITIEME TOEGANKELIJKHEID

387

Stukken betreffende de organisatie van het loodswezen in de haven van Antwerpen. 1906-1938.

1 pak

388

Stukken betreffende het loodswezen in de dokken. 1920-1939.

1 pak

389

Ingekomen brieven betreffende de bocht van Bath in de Westerschelde, de diepgang van de Schelde en het zinken van de

- 
- SS Sierra Grande. 1924. 1 omslag
- 390 Stukken betreffende problemen en moeilijkheden in verband met de Kruisschanssluis. 1946-1966. 1 omslag
- 391 Stukken betreffende verkeersmoeilijkheden aan de sluizen, het gebruik van fenders in de sluizen en de constructie van de Boudewijnsluis. 1946-1967. 1 pak
- 392 - 396 Stukken betreffende de bevaarbaarheid van de Schelde. 1946-1958, 1965-1971. 1946-1958. 1 pak
- 393 1965. 1 pak
- 394 1966-1967. 1 pak
- 395 Stukken betreffende de bevaarbaarheid van de Schelde en de potentiële creatie van een drijvende overslaghaven langs de Belgische kust. 1968-1969. 1 pak
- 396 Stukken betreffende de bevaarbaarheid van de Schelde, de potentiële creatie van een drijvende overslaghaven langs de Belgische kust en schepen met een grote diepgang. 1970-1971. 1 pak
- 397 - 402 Stukken betreffende rivierloodsen. 1948-1967. 1 pak
- 397 Stukken betreffende de loods-classificatie voor schepen van minder dan 3000 ton, de tarieven van het loodsgeld en het stelsel der vaste loodsen. 1948-1967. 1 pak
- 398 Stukken betreffende de nachtvaart van petroleumtankers op de Schelde, vergoedingen voor loodsen, het transport van loodsen op de rivier, ijsvorming op de Schelde, de benoeming van een chef-loods te Vlissingen en de beteugeling van het fooienstelsel bij de officiële loodsdiensten. 1948-1967. 1 pak

- 
- 399 Stukken betreffende het bestellen van loodsen voor afvarende schepen, het beloosten van grote schepen, het gebrek aan loodsen bij afvaart uit Antwerpen en de organisatie van een dienst voor roergangers. 1953- 1967. 1 pak
- 400 Stukken betreffende de betaling van loodsgelden en de staking van rivierloodsen. 1948-1967. 1 pak
- 401 Stukken betreffende stakingen van loodsen, problemen met het loodswezen en het wetsontwerp betreffende het loodsen van zeevaartuigen. 1955-1967. 1 omslag
- 402 Stukken betreffende de statuten van loodsen, de inschakeling van Nederlandse rivierloodsen te Antwerpen, verantwoordelijkheden van loodsen, de staking van rivierloodsen, het Antwerps Centrum voor Productiviteitsbevordering en de moeilijkheden aangaande het Belgische loodswezen. 1960-1967. 1 pak
- 403 Rapporten van de Dienst der Scheepvaart betreffende de trafiek van goederen doorgevaren aan de sluizen van Monsin en aan het Straatsburgdok. 1948-1949. 1 omslag
- 404 - 405 Stukken betreffende de dispatchdienst. 1951-1967.  
404 Stukken betreffende de oprichting van de dispatchdienst en de oprichting van de V.H.F. radio-inlichtingendienst. 1951-1960. 1 pak
- 405 Stukken betreffende de dispatchdienst, de oprichting van een coördinatiedienst en de uitbreiding van de V.H.F. radio-inlichtingendienst op de Schelde. 1961-1967. 1 pak
- 406 Stukken betreffende problemen met sluizen in de haven van Antwerpen. 1954-1967. 1 omslag
- 407 - 408 Stukken betreffende vertragingen van het scheepsverkeer in de haven van Antwerpen en de oprichting en werking van de coördinatiedienst. 1962-1967, 1976-1978.  
407 1962-1967. 1 pak

- 
- 408 1976-1978. 1 pak
- 409 409 - 412 Stukken betreffende de maximale valorisatie van de mogelijkheden van de Schelde. 1968-1974. 1968-1971. 1 omslag
- 410 1972. 1 omslag
- 411 1973. 1 omslag
- 412 1974-1976 1 omslag
- 413 *C. HAVENUITBREIDING*  
Stukken betreffende technische vraagstukken en toekomstige problemen in de haven van Antwerpen. 1902-1943. 1 pak
- 414 Stukken betreffende de uitbreiding en modernisering van de uitrusting van de haven van Antwerpen. 1947-1956. 1 omslag
- 415 Stukken betreffende de uitbreiding van het laadbruggenbedrijf (Stocatra). 1947-1967. 1 omslag
- 416 Stukken betreffende de constructie van nieuwe droogdokken in de haven van Antwerpen. 1950-1967. 1 omslag
- 417 Stukken betreffende de aanleg van nieuwe havendokken. 1951-1967. 1 omslag
- 418 Stukken betreffende de modernisering van de Scheldekaaien. 1955-1967. 1 omslag
- 419 Stukken betreffende de ontwikkeling van de petroleumpier in de haven van Antwerpen. 1958. 1 omslag

- 
- 420 Stukken betreffende de oprichting van een groupagecentrum te Antwerpen. 1959-1966. 1 omslag
- 421 Stukken betreffende de constructie van de Zandvlietsluis en gerelateerde problemen. 1956-1967. 1 pak
- 422 Stukken betreffende de planning van de constructie van de Boerinnensluis. 1961-1966. 1 omslag
- 423 Stukken betreffende de constructie van nieuwe installaties voor de behandeling van goederen in de haven van Antwerpen. 1962-1966. 1 omslag
- 424 424 - 425 Rapporten van de technische dienst van het Havenbedrijf inzake de voortgang van het Tienjarenplan. 31 okt. 1964 - 31 okt. 1967. 31 okt. 1964 - 31 dec 1966. 1 pak
- 425 31 jan. 1967 - 31 okt. 1997. 1 omslag
- D. CONCURRENTIE MET HET BUITENLAND*
- 426 Briefwisseling over de recuperatie van de wijnhandel in de haven van Antwerpen en de concurrentie met andere havens. 1920-1931. 1 omslag
- 427 Stukken betreffende de concurrentiepositie van de haven van Antwerpen inzake de behandeling van metaalproducten in vergelijking met de havens van Gent, Brugge en Duinkerken. 1927-1933. 1 omslag
- 428 Briefwisseling over de concurrentie bij de export van cement naar El Salvador. 1932. 1 omslag
- 429 Stukken betreffende de interventies van het Franse *Office des Changes*, problemen met valuta en de economische politiek van Frankrijk. 1947-1950. 1 pak

- 
- 430 Stukken betreffende de regeling van het deviezenverkeer. 1948-1967. 1 omslag
- 431 Stukken betreffende de concurrentie tussen Antwerpen en Duinkerken en het vrachtverkeer van en naar Franse havens. 1947-1967. 1 omslag
- 432 Stukken betreffende de graantrafiek in de haven van Antwerpen en concurrentie met het buitenland. 1949-1967. 1 pak
- 433 Stukken betreffende de steenkooltrafiek in de haven van Antwerpen en concurrentie met het buitenland. 1951-1965. 1 omslag
- 434 Stukken betreffende de katoentrafiek in de haven van Antwerpen en concurrentie met het buitenland. 1955-1967. 1 omslag
- 435 Stukken betreffende moeilijkheden bij de invoer van tomaten uit de Canarische eilanden. 1959-1964. 1 omslag
- 436 Stukken betreffende de invoer van zwavel via de haven van Rotterdam. 1962. 1 omslag
- 437 Stukken betreffende de scheepsafrekeningen ( *disbursements accounts*), havengelden en tarieven in de haven van Antwerpen in vergelijking met buitenlandse havens. 1947, 1957-1967. 1 omslag
- 438 - 439 Stukken betreffende de omleiding van maritiem verkeer en de concurrentie met andere havens binnen de Benelux. 1947-1967.
- 438 Stukken betreffende de omleiding van maritiem verkeer en concurrentie met de haven van Vlissingen. 1965-1967. 1 pak
- 439 Stukken betreffende de omleiding van maritiem verkeer en de concurrentie met andere havens binnen de Benelux. 1947-1967 1 omslag



- 
- 440 - 441 Rapporten van de praaidienst betreffende het aantal schepen met zeeloods aan boord die Vlissingen voorbijgevaren zijn met bestemming Antwerpen. 1984-1985.
- 440 1984. 1 pak
- 441 1985. 1 pak
- B. VERDEDIGING VAN VRIJHEID VAN HANDEL EN ARBEID*
1. VERDEDIGING VAN VRIJHEID VAN HANDEL
- 442 Brief van de Antwerpse Scheepvaartvereniging aan de minister van Nijverheid, Arbeid en Sociale Voorzorg over een voorgesteld verbod op de uitvoer van blikafval. 1931. 1 stuk
- 443 Stukken betreffende protectionistische maatregelen van de Belgische overheid. 1931-1941. 1 pak
- 444 Stukken betreffende de protectionistische politiek van de Franse en Belgische overheden. 1933-1939. 1 omslag
- 445 Stukken betreffende de taks op alle goederen die niet rechtstreeks langs Franse havens in Frankrijk ingevoerd worden (*Surtaxe d'Entrepot*). 1934-1939. 1 omslag
- 446 Stukken betreffende de mogelijke instelling van een vrijhandelszone in de haven van Antwerpen. 1947-1959. 1 omslag
- 447 Stukken betreffende het Frans-Belgisch-Nederlands akkoord van april 1939 inzake de taks op alle goederen die niet rechtstreeks langs Franse havens in Frankrijk ingevoerd worden (*Surtaxe d'Entrepot*). 1949-1950 1962. 1 omslag
- 448 Stukken betreffende subsidies voor de export van melkproducten en Amerikaanse invoerrechten op tapijten en glas. 1962, 1965. 1 omslag

## 2. BESCHERMING VAN DE HAVENARBEID

*449 - 469 STUKKEN BETREFFENDE DE ORGANISATIE VAN ARBEID IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN. 1899-1968.*

- 449 Stukken betreffende de vakbewegingen in de haven, werkomstandigheden en maatregelen om de sociale orde te handhaven. 1899-1927, 1940, 1955. 1 pak
- 450 Stukken betreffende loonregeling, het werkregime, overeenkomsten met de vakbonden en de reorganisatie van arbeid. 1928-1935. 1 pak
- 451 Stukken betreffende het werkregime, ploegenstelsel en jaarlijkse verlofdagen. 1936-1944. 1 pak
- 452 Stukken betreffende arbeidsduur, loonregeling en arbeidsongevallen. 1936-1944. 1 pak
- 453 Nota's, verklaringen en voorstellen van de transportarbeidersbonden, afgevaardigd in het Nationale Comité der Haven van Antwerpen. 1937, 1939. 1 omslag
- 454 Stukken betreffende een discussie tussen de Bond der Naties en de Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwerij- en Havenbedrijf inzake arbeiderscontracten. 1944-1945. 1 omslag
- 455 Stukken betreffende lonen voor nachtshiften en werk op zaterdag en zondag. 1945. 1 omslag
- 456 Stukken betreffende het statuut, de taken en verantwoordelijkheden, werkuren, lonen en aanwerving van Wal-, Ruim- en Scheepswakers. 1948-1963. 1 pak
- 457 Stukken betreffende compenserende vergoedingen voor havenarbeiders en bedienden. 1948, 1963. 1 omslag
- 458 Stukken betreffende betaalde vakantie- en anciënniteitsverlof voor havenarbeiders. 1948-1964.

- 
- |     |   |          |
|-----|---|----------|
|     |   | 1 omslag |
| 459 | Stukken betreffende politiereglementen inzake de havens van Antwerpen en Gent. 1949-1953.                         | 1 omslag |
| 460 | Stukken betreffende arbeidsongevallen in de haven van Antwerpen. 1949-1967.                                       | 1 omslag |
| 461 | Stukken betreffende de zuivering van het kader der dokwerkers. 1950-1963.   | 1 omslag |
| 462 | Stukken betreffende de creatie van een speciaal statuut voor houtmannen. 1950-1964.                               | 1 omslag |
| 463 | Stukken betreffende het statuut van de dekmannen. 1951-1953, 1967.  | 1 omslag |
| 464 | Stukken betreffende de aanwerving, statuten, vakantie, loon en de werkregeling van het kaderpersoneel. 1952-1968. | 1 omslag |
| 465 | Stukken betreffende de vermindering van het aantal winchdrijvers per ploeg. 1954.                                 | 1 omslag |
| 466 | Stukken betreffende de aanwerving van havenarbeiders. 1954-1957.  | 1 omslag |
| 467 | Stukken betreffende de regulering van schaftlokalen en gaarkeukens. 1954-1967.                                    | 1 omslag |
| 468 | Stukken betreffende het statuut van markeerders. 1955-1961.   | 1 omslag |
| 469 | Stukken betreffende het statuut van dokchauffeurs-kraanmannen. 1956-1967.   | 1 omslag |
| 470 | Dossier inzake stakingen in de haven van Antwerpen. 1900-1945.  | 1 pak    |

*471 - 472 STUKKEN BETREFFENDE SOCIALE VRAAGSTUKKEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN. 1925-1944.*

- 471 1925-1939. 1 pak
- 472 1940-1944. 1 pak
- 473 Stukken betreffende maatregelen om de bestaanszekerheid van de havenarbeiders te garanderen. 1944-1967. 1 pak
- 474 Stukken betreffende de arbeidsomstandigheden bij de behandeling en bewerking van pek. 1946-1958. 1 omslag
- 475 Stukken betreffende de Belgische wetgeving inzake kinderbijslag. 1946-1966. 1 omslag
- 476 Stukken betreffende betaalde feestdagen en vervangdagen. 1946-1966. 1 pak
- 477 Stukken betreffende stakingen van openbare diensten, het stakingsrecht en prestaties van algemeen belang in vreedstijd. 1947-1967. 1 omslag
- 478 Stukken betreffende de Belgische wetgeving inzake vakantiedagen. 1947-1967. 1 omslag
- 479 - 480 STUKKEN BETREFFENDE CAMPAGNES VOOR LOONSVERHOOGING. 1948-1969.*
- 479 Stukken betreffende loonaanpassingen, akkoorden over sociale programmatie, de vergoeding voor de verplaatsing van het aanwervingsbureau naar de plaats van tewerkstelling (*walking-time*) en de getrouwheidspremie. 1950-1962. 1 pak
- 480 Stukken betreffende loonaanpassingen en akkoorden over sociale programmatie. 1948-1969. 1 pak
- 481 Stukken betreffende de rationalisering van arbeid in de haven van

- 
- Antwerpen. 1952-1967. 1 omslag
- 482 Stukken betreffende de instelling van een extra shift in de haven van Antwerpen. 1953-1955. 1 omslag
- 483 Stukken betreffende de eindejaarspremie voor havenarbeiders. 1954-1967. 1 omslag
- 484 Stukken betreffende het statuut van havenarbeiders bij het afladen en aflossen van scheepsladingen. 1955-1960. 1 omslag
- 485 Stukken betreffende de gevolgen van de invoering van de vijfdagenweek in het havenbedrijf op de werkzaamheden aan de haven. 1955-1965. 1 omslag
- 486 *486 - 487 STUKKEN BETREFFENDE STAKINGEN VAN DE HAVENKAPITEINDIENST. 1955, 1957, 1960, 1964-1967. 1955, 1957, 1960, 1964-1965.* 1 pak
- 487 1965-1967. 1 pak
- 488 Stukken betreffende de samenstelling van het contingent havenarbeiders en werkloosheid in de haven van Antwerpen. 1955-1967. 1 pak
- 489 Stukken betreffende invaliditeit onder havenarbeiders. 1956-1963. 1 omslag
- 490 Stukken betreffende de staking van de Openbare Diensten van de stad Antwerpen. 1960-1961. 1 pak
- 491 Stukken betreffende de staking van 20 december 1960 tot 16 januari 1961 in de haven van Antwerpen. 1960-1965. 1 pak
- 492 Stukken betreffende de sociale treinabonnementen voor havenarbeiders. 1962. 1 omslag

- 
- 493 Stukken betreffende de avondshift in de haven van Antwerpen. 1963-1965. 1 omslag
- 494 Stukken betreffende de staking van de ambtenaren van de Havenkapiteindienst. 1964-1965. 1 pak
- 495 Stukken betreffende de sociale problematiek in de haven van Antwerpen en het gebrek aan dokwerkers. 1964-1965. 1 omslag
- 496 Stukken betreffende de implementatie van het Koninklijk Besluit van 16 april 1965 tot oprichting van arbeidsgeneeskundige diensten en tot reorganisatie van de eerstehulpverlening op de werkplaatsen. 1965-1967. 1 omslag
- 497 Stukken betreffende de behandeling van gemalen beenderen uit Indië en de bijhorende gevaren voor de gezondheid. 1967. 1 omslag
- C. VERDEDIGING VAN DE PROFESSIONELE BELANGEN VAN DE LEDEN EN DE REDERIJEN DIE ZIJ VERTEGENWOORDIGEN*
1. BESCHERMING VAN DE PROFESSIONELE BELANGEN
- A. PROBLEMEN IN VERBAND MET VERKEERSINFRASTRUCTUUR*
- 498 Stukken betreffende het spoortransport in de haven van Antwerpen. 1911-1944. 1 pak
- 499 Stukken betreffende problemen met de verlichting aan de Antwerpse haven. 1946-1958. 1 omslag
- 500 Stukken betreffende problemen met de overdekte aanlegplaatsen voor het transport van wol. 1947-1951. 1 omslag
- 501 Stukken betreffende de regeling van het spoortransport te Antwerpen. 1947-1967. 1 pak
- 502 Stukken betreffende de contacten tussen de Antwerpse Scheepvaartvereniging en de Nationale Maatschappij der Belgische

- 
- Spoorwegen, de spoorweglijn Antwerpen-München-Gladbach, de relaties tussen Antwerpen en het Duitse achterland en wijzigingen aan het systeem voor spoorbevrachtingen in de haven van Antwerpen. 1947-1967  
1 pak
- 503 Stukken betreffende het openbaar personenvervoer in de haven van Antwerpen. 1962-1967.  
1 pak
- 504 *B. PROBLEMEN IN VERBAND MET DE HAVENUITBATING*  
Stukken betreffende het concessiebeleid in de haven van Antwerpen. 1911-1937.  
1 omslag
- 505 Stukken betreffende het concessiebeleid in de haven van Antwerpen en interventies van de Antwerpse Scheepvaartvereniging inzake huurtarieven. 1924-1943.  
1 pak
- 506 Stukken betreffende het beheer van de haven van Antwerpen. 1926-1946.  
1 pak
- 507 Briefwisseling tussen de Antwerpse Scheepvaartvereniging, het stadsbestuur van Antwerpen en de *Finska Angfartygs Aktiebolaget* ( *Finland Steamship Company*) over de mogelijke ontscheping van passagiers in de Kruisschanssluis. 1949.  
1 omslag
- 508 Stukken betreffende een tekort aan havenpersoneel voor de sleepboten, de kranen, de graanzuigers en andere werktuigen. 1950-1952.  
1 omslag
- 509 Stukken betreffende het concessiebeleid in de haven van Antwerpen. 1955-1967.  
1 pak
- 510 Stukken betreffende private investeringen in de haven van Antwerpen. 1957-1958.  
1 omslag
- 511 Stukken betreffende private investeringen in graaninstallaties in de haven van Antwerpen. 1960-1967.  
1 pak

- 
- 512 Stukken betreffende de nummering van kaden en kanaaldokken.  
1962-1967. 1 omslag
- C. PROBLEMEN IN VERBAND MET DE WERKING VAN DE  
HAVENDIENSTEN*
- 513 Stukken betreffende de monsterneming aan boord van de schepen.  
1910-1913, 1926. 1 omslag
- 514 Stukken betreffende de dienstverlening van de douane in de haven  
van Antwerpen. 1922-1940. 1 pak
- 515 Stukken betreffende de werking van de postdienst, de telegraaf en  
de telefoon. 1931-1940. 1 omslag
- 516 Stukken betreffende de bestrijding van het fooienstelsel voor de  
leden van het stadshavenpersoneel. 1935-1937. 1 omslag
- 517 Stukken betreffende de havenpolitie en de gezondheidsdienst in de  
haven van Antwerpen. 1936-1940. 1 pak
- 518 Stukken betreffende de dienstverlening van de douane in de haven  
van Antwerpen. 1938-1943. 1 omslag
- 519 Stukken betreffende de kwestie van private transit-magazijnen en  
het douanetoezicht in de haven van Antwerpen. 1946-1965. 1 omslag
- 520 Stukken betreffende de normale werkuren van de douane te  
Antwerpen en het douane-toezicht buiten de normale werkuren.  
1946-1966. 1 pak
- 521 Stukken betreffende de werking van de havenpolitie van  
Antwerpen. 1946-1967. 1 pak
- 522 Stukken betreffende de sleepbootdienst in de haven van  
Antwerpen en de tarieven van de *Scheldt Towage Company* en de  
*Union de remorque & de sauvetage*. 1947-1967. 1 pak



- 
- 523 Stukken betreffende problemen en moeilijkheden bij de  
sleebootdienst in Antwerpen. 1948-1967. 1 omslag
- 524 - 525 Stukken betreffende communicatietechnologieën en  
diensten. 1948-1967.
- 524 Stukken betreffende de regie van telegraaf en telefoon, de  
werkuren van de postdienst, de radiotelegrafische dienst,  
telefonische verbindingen met aangemeerde schepen, luchtpost en  
de telexdienst. 1948-1967. 1 pak
- 525 Stukken betreffende verzamelomslagen, de verzending en  
aflevering van poststukken te Antwerpen, de posttariefcategorie  
"zaakpapieren", de regie van telegraaf en telefoon, de  
frankeermachine en de afschaffing van postbedeling op zondagen  
en feestdagen. 1948-1967. 1 pak
- 526 Stukken betreffende problemen inzake het transport per  
motorboot, de bevoorrading van schepen met drinkwater, de  
radiotelefoondienst, de meteorologische dienst, de dienst  
signalisatie en de praaidienst. 1949- 1967. 1 pak
- 527 Stukken betreffende de werking van de douanediens-  
ten te Antwerpen. 1951-1967. 1 pak
- 528 Stukken betreffende moeilijkheden bij de ontvangst van  
inlichtingen en rapporten van de havenkapiteins. 1963-1966.  
1 omslag
- 529 - 530 Stukken betreffende problemen en moeilijkheden bij de  
aangifte van goederen bij de douane. 1964-1967.  
1964-1966. 1 pak
- 530 1967. 1 pak
- 531 *D. ANDERE PROBLEMEN*  
Stukken betreffende vertragingen bij het aanmeren van  
zeevaartuigen in de haven van Antwerpen. 1904-1944.

1 pak

- 532 Stukken betreffende de kwaliteit van de drinkwatervoorziening voor de schepen in de haven van Antwerpen. 1911-1937. 1 omslag
- 533 Stukken betreffende de bedenkingen van de Antwerpse Scheepvaartvereniging inzake de provinciale belasting op tewerkgesteld personeel. 1934. 1 omslag
- 534 Stukken betreffende het wetsontwerp voor de toekenning van bijzondere machten aan de overheid. 1934. 1 omslag
- 535 Stukken betreffende het collectief verzoek inzake de opstelling van consulaire facturen voor zendingen naar Argentinië. 1934-1935. 1 omslag
- 536 Briefwisseling tussen de Antwerpse Scheepvaartvereniging en de Vereniging van Maritieme Verzekeraars van Antwerpen en het consortium van Antwerpse banken over openingsuren van banken en verlofdagen van bankbedienden. 1934-1937. 1 omslag
- 537 Stukken betreffende de publieke dienstverlening in de stad en de haven van Antwerpen tijdens de begrafenis van Koningin Astrid. 1935. 1 omslag
- 538 Stukken betreffende de opstelling van een verklaring ter verdediging van de firma E. Deckers & Co. 1936. 1 omslag
- 539 Stukken betreffende de SS Lysaker II en problemen met het transport van spoorwegrails naar Letland. 1937. 1 omslag
- 540 Dossier inzake vraagstukken en problemen veroorzaakt door de Duitse bezetting van België. 1940-1944. 1 pak
- 541 Stukken betreffende de openingsuren van de Handelsbeurs te Antwerpen. 1947-1949. 1 omslag
- 542 Stukken betreffende een onderzoek door de Ministeries van Bevoorrading en Economische Zaken bij scheepvaartfirma's en bijhorende problemen met het beroepsgeheim. 1947-1951.

- 
- |     |  |          |
|-----|--|----------|
|     |  | 1 omslag |
| 543 | Stukken betreffende schade aan haveninstellingen. 1948-1961.   | 1 omslag |
| 544 | Stukken betreffende misverstanden bij de plaatsaanvraag voor schepen. 1948, 1958-1960, 1966.   | 1 omslag |
| 545 | Stukken betreffende de bezoedeling van het water van de dokken en clandestiene oliestortingen. 1948-1966.  | 1 omslag |
| 546 | Stukken betreffende de scheepsbevoorrading en bunkering in de haven van Antwerpen. 1948-1966.  | 1 omslag |
| 547 | Stukken betreffende de toestand van de elektrische kranen in de haven van Antwerpen. 1948-1966.  | 1 omslag |
| 548 | Stukken betreffende koelinstallaties, kranen, zware heftuigen, hijstoestellen, graanzuigers, springstoffen en gerelateerde problemen. 1948-1967.               | 1 pak    |
| 549 | Stukken betreffende vertragingen bij de uitvaart van schepen. 1949.  | 1 omslag |
| 550 | Stukken betreffende moeilijkheden als gevolg van vorst en sneeuwval in de haven van Antwerpen. 1950-1964.  | 1 omslag |
| 551 | Stukken betreffende problemen en moeilijkheden met graanzuigers. 1953-1967.  | 1 pak    |
| 552 | Stukken betreffende de problemen die veroorzaakt worden door het proefdraaien van schepen in de haven. 1954.   | 1 omslag |
| 553 | Stukken betreffende de moeilijkheden die schepen ondervinden om zich te ontdoen van zandballast. 1954-1955.  | 1 omslag |
| 554 | Stukken betreffende de belangen en vereisten van de leden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging aangaande de modernisering van de havenuitrusting. 1955-1966. |          |

1 omslag

- 555 Stukken betreffende de behandeling van gedeeltelijke graanladingen en problemen met graanzuigers in de haven van Antwerpen. 1957-1963. 1 pak
- 556 Stukken betreffende de verstrekking van verkeerde inlichtingen over de afmetingen van vaartuigen aan de sluismeester. 1961-1966. 1 omslag
- 557 Stukken betreffende problemen bij de behandeling van granen en zaden in de haven van Antwerpen. 1964. 1 omslag
- 558 Stukken betreffende de gevolgen van het ongeval in de Esso raffinaderij op 4 oktober 1967. 1967. 1 omslag

## 2. INVOERING EN IMPLEMENTATIE VAN WET- EN REGELGEVING

### A. REGLEMENTERING VAN TARIEVEN

- 559 - 560 Stukken betreffende het bewaken van goederen (waakkosten). 1897, 1923-1940.
- 559 Stukken met betrekking tot reglementering van waakkosten en arbitrage. 1923-1940. 1 pak
- 560 Reglementen inzake waakkosten. 1897, 1937, 1939. 1 omslag
- 561 - 565 Stukken betreffende de tarieven voor de behandeling van scheepszaken ( agency fees). 1904-1946
- 561 Stukken betreffende *agency fees* in de haven van Antwerpen en buitenlandse havens. 1904-1945. 1 pak
- 562 Stukken betreffende de werkzaamheden van de subcommissie voor *agency fees* in de periode 1931-1934 ( *sous-commission pour l'étude des agency fees*). 1931 - 9 juli 1934. 1 pak
- 563 Stukken betreffende de werkzaamheden van de subcommissie voor *agency fees* in de periode tussen 9 juli 1934 en 9 november 1934 (

- 
- sous-commission pour l'étude des agency fees*). 9 juli 1934 - 9 nov. 1934. 1 pak
- 564 Stukken betreffende *agency fees* en de Tuchtraad. 1934-1946. 1 pak
- 565 Stukken betreffende de berekening van *agency fees*. 1933-1941. 1 pak
- 566 Stukken betreffende de behandelingstarieven voor goederen in de haven van Antwerpen. 1914-1946. 1 omslag
- 567 - 570 Stukken betreffende de kosten voor het lossen van goederen. 1920-1946.
- 567 Stukken betreffende de kosten voor het lossen van goederen in andere havens, rapporten van de Consuls van België in Frankfurt en Hamburg, discussies met de Kamer van Koophandel en de reglementering van ontvangstvergoedingen. 1929-1938. 1 pak
- 568 Stukken betreffende reglementen en tarieven 1920-1946. 1 pak
- 569 Stukken betreffende de officiële ontvangstclausule. 1933-1946. 1 pak
- 570 Stukken betreffende de kosten voor het lossen van goederen en de overslagkosten. 1920-1938. 1 omslag
- 571 Stukken betreffende taksen en belastingen in de haven van Antwerpen. 1931-1944. 1 pak
- 572 Stukken betreffende de droogdokkosten die respectievelijk door de koper en verkoper moeten worden gedragen. 1937. 1 stuk
- 573 Stukken betreffende overdrachttaksen voor vrachtgoederen. 1943-1967. 1 omslag
- 574 Stukken betreffende aanpassingen aan haventarieven. 1944-1967. 1 omslag

- 
- 575 Stukken betreffende de tarieven en algemene voorwaarden van de expediteurs van Antwerpen. 1946-1952. 1 omslag
- 576 Stukken betreffende aanpassingen aan de behandelingstarieven in de haven van Antwerpen. 1946-1967. 1 pak
- 577 Stukken betreffende de toekenning en hervorming van de Rijnvaartpremies. 1946-1967. 1 pak
- 578 - 579 Stukken betreffende aanpassingen aan de behandelingstarieven voor goederen in de haven van Antwerpen. 1948-1956. 29 mei 1948 - 3 feb. 1953. 1 pak
- 579 5 mrt. 1953 - 7 mei 1956. 1 pak
- 580 - 582 Stukken betreffende havenrechten in de haven van Antwerpen. 1948-1977. Het havenrecht is een vergoeding ten voordele van het havenbedrijf voor het doorvaren of het verblijf van een zeeschip in de haven. 1948-1966. 1 pak
- 581 1968-1970. 1 pak
- 582 1971-1977. 1 pak
- 583 Stukken betreffende de verhoging van haventarieven te Antwerpen. 1956-1957. 1 omslag
- 584 - 586 Stukken betreffende loonaanpassingen, sociale lasten en de gevolgen daarvan op de behandelingstarieven in de haven van Antwerpen. 1956-1961, 1963-1967. 1946-1954. 1 pak
- 585 1956-1961.

- 
- |     |   |          |
|-----|---|----------|
|     |   | 1 pak    |
| 586 | 1963-1967.  | 1 pak    |
| 587 | Stukken betreffende de borgstelling voor de betaling der loodsgelden. 1964, 1970.   | 1 omslag |
| 588 | Stukken betreffende de collectieve waarborg voor haven- en sleepgelden. 1978-1979.  | 1 omslag |
|     | <i>B. REGLEMENTERING VAN DE HAVENUITRUSTING</i>   |          |
| 589 | Stukken betreffende de reglementering van sleepboten, kranen, graanzuigers en het havengeld. 1902-1939.                       | 1 omslag |
| 590 | Stukken betreffende de regulering van sluizen in de haven van Antwerpen. 1935-1938.   | 1 omslag |
| 591 | Stukken betreffende de reglementering van graanzuigers in de haven van Antwerpen. 1913, 1926                                  | 1 omslag |
| 592 | Stukken betreffende de reglementering van graanzuigers, kranen, droogdokken, sluizen, sleepboten en administratie. 1910-1946. | 1 pak    |
| 593 | Stukken betreffende de reglementering van kranen en hijstuigen in de haven van Antwerpen. 1958-1967.                          | 1 pak    |
| 594 | Stukken betreffende de reglementering van de toegang tot de sluizen. 1959-1966.   | 1 omslag |
| 595 | Stukken betreffende de reglementering van droogdokken. 1947-1966.   | 1 omslag |
| 596 | Stukken betreffende de reglementering van de sleepdienst in de dokken. 1948-1967.   | 1 omslag |
| 597 | Stukken betreffende de reglementering van de reiniging van de   |          |

- 
- kaaïen. 1951-1967. 1 omslag
- 598 Stukken betreffende de verordening op het benuttigen van de inrichtingen voor schrijnhout. 1955. 1 omslag
- 599 - 600 Stukken betreffende kranen in de haven van Antwerpen. 1957-1967.
- 599 Stukken betreffende de reglementering van kranen. 1947-1957. 1 pak
- 600 Stukken betreffende het beheer van kranen, kranen aan de Scheldekaaïen, kranen aan de dokken, gebrek aan materialen en mankracht, het gebruik van private motorkranen en vergoedingen voor kraanmachinisten. 1957-1967. 1 pak
- C. REGLEMENTERING VAN ZEE- EN RIVIERVAART*
- 601 Stukken betreffende de reglementering van de riviervaart in België en de bevaarbaarheid van de Schelde. 1906-1938. 1 pak
- 602 Stukken betreffende de voorzorgmaatregelen die genomen moeten worden bij herstellingen en het in- en uitladen van schepen. 1926-1931. 1 pak
- 603 Stukken betreffende de reglementering van beurtvaartadressen (*Connaissements*). 1928-1944. 1 omslag
- 604 Stukken betreffende de opstelling van een compendium van wetgeving, reglementen en arresten die van toepassing zijn in de haven van Antwerpen. 1932. 1 omslag
- 605 Stukken betreffende beperkingen inzake het vervoer van metallurgische goederen in de haven van Antwerpen en de reglementering van de rechten en verplichtingen van expediteurs. 1933-1942. 1 omslag
- 606 Stukken betreffende de vergunningen voor de invoer, uitvoer en doorvoer van goederen die verstrekt worden door de douanediensten. 1937-1944.



---

1 omslag, 3 pakken

- 607 Stukken betreffende kranen in de haven van Antwerpen. 1957-1967.  
3 mrt. 1937- 31 aug. 1939. 1 pak
- 608 5 sept. 1939 - 24 aug. 1940. 1 pak
- 609 28 aug. 1940 - 14 juli 1942. 1 pak
- 610 29 juli 1942 - 24 juni 1944. 1 omslag
- 611 611 - 612 Stukken betreffende de douaneregeling voor  
scheepvaartverkeer. 1946-1967.  
Stukken betreffende de begeleiding van binnenkomende en  
uitvarende schepen tussen Antwerpen en Hemiksem, problemen  
met het tolbestuur en de douanekantoren te Hansweert en Lillo.  
1946-1962. 1 pak
- 612 Stukken betreffende de voorlegging van de uitvoermanifesten aan  
de douane en andere obligaties. 1952-1967. 1 pak
- 613 Stukken betreffende het Commissariaat voor Emigratie en de  
reglementering op het vervoer van landverhuizers. 1947-1966. 1 omslag
- 614 Stukken betreffende de Eutra-vrachtovereenkomst ( *European  
Tramping Schedule*). 1958-1959. 1 omslag
- 615 Stukken betreffende de hervorming van het zeevrachtenstelsel.  
1963-1967. 1 omslag

### 3. STUDIE VAN DE PROFESSIONELE BELANGEN

#### A. STUDIE VAN COMMERCIËLE TERMEN

- 616 - 620 Stukken betreffende de uniformisering en interpretatie van de commerciële term Free on Board (FOB). 1909-1943.
- 616 Stukken betreffende laadbrieven. 1909-1937. 1 pak
- 617 Stukken betreffende FOB in binnenlandse en buitenlandse havens. 1909-1943. 1 pak
- 618 Stukken betreffende resoluties inzake FOB. 1910-1935. 1 pak
- 619 Stukken betreffende de interpretatie van FOB. 1911-1939. 1 pak
- 620 Rapporten van de Internationale Kamer van Koophandel en de Kamer van Koophandel van Antwerpen. 1924-1943. 1 pak
- 621 Stukken betreffende de interpretatie van maritieme termen. 1922-1928. 1 omslag

#### B. STUDIE VAN GEBRUIKEN EN GEWOONTEN

- 622 - 623 Stukken betreffende de gebruiken en gewoonten van de haven van Antwerpen. 1910-1945.
- 622 Stukken betreffende diverse gewoonten en gebruiken. 1 pak
- 623 Stukken betreffende laden en lossen. 1 pak
- 624 - 625 Stukken betreffende het transport en de ontvangst van granen en zaden. 1927-1941.
- 624 Stukken betreffende gewoonten en gebruiken in verband met het laden en lossen van granen en zaden. 1927-1933. 1 omslag
- 625 Stukken betreffende gewoonten en gebruiken, transportcondities, het gebruik van werktuigen en klachten in verband met granen en

- 
- zaden. 1931-1941. 1 pak
- 626 Stukken betreffende gewoonten en gebruiken, transportomstandigheden en de douanevereisten voor het lossen van hout. 1929-1941. 1 pak
- 627 *C. STUDIE VAN ANDERE BELANGEN*  
Stukken betreffende de studie naar de toepassing van garantiebrieven. 1925-1942. 1 pak
- 628 Stukken betreffende de applicatie en interpretatie van de wetgeving inzake de belasting op vrachtcommissies. 1926-1946. 1 pak
- 629 629 - 634 Stukken betreffende enquêtes. 1928-1945.  
Stukken betreffende enquêtes inzake de statuten van verenigingen zonder winstoogmerk, beperkende clausules voor metaalproducten, tarieven, het lossen van suiker en de concessie van kaaien en hangars, 1928- 1937. 1 pak
- 630 Stukken betreffende enquêtes inzake Belgische firma's die willen deelnemen aan operaties in de Sovjet-Unie, exportproblemen, het beschikbaar personeel van scheepvaartfirma's, stakingen en de organisatie van arbeid in de haven. 1936-1941. 1 pak
- 631 Stukken betreffende enquêtes inzake de concessie van kaaien en hangars, de organisatie van arbeid in de haven, het lossen van schepen met graan aan boord, de oprichting van een organisatie voor verbonden makelaars, de minimumvergoeding voor werknemers, de verzekeringspremie voor vlotkranen op de Schelde, kwesties in verband met arbeidsovereenkomsten, de openingsuren van de beurs, het ploegenstelsel en de openingsuren van de Patronale Groepering der Handels-, Financiële- en Zeevaartburelen. 1937-1939. 1 pak
- 632 Stukken betreffende enquêtes inzake professionele cursussen. 1941. 1 pak
- 633 Stukken betreffende enquêtes inzake de rederijen die door de ASV

---

vertegenwoordigd werden voor 10 mei 1940, de distributie van kolen, de maritieme relaties met Spanje, waterklerken en firma's die zich voor de Tweede Wereldoorlog met de opslag en verscheping van goederen bezig hielden. 1944-1946.

1 pak

634 Stukken betreffende enquêtes inzake het streekplan Schelde-Dijle en de afwijking van schepen en goederen naar de haven van Rotterdam. 1960-1967.

1 pak

635 Stukken betreffende de vraag of geparaffineerde lucifers tot de veiligheidslucifers gerekend moeten worden wat het vervoer van vracht betreft. 1930-1931.

1 omslag

636 Stukken betreffende wijzingen aan het formaat van vrachtbrieven en consulaire facturen. 1931-1939.

1 omslag

637 Stukken betreffende de markering van zware pakketten. 1932-1938.

1 pak

638 Stukken betreffende de mogelijke toepassing van internationale standaardsymbolen in zeehavens naar het voorbeeld van luchthavens. 1964.

1 omslag

## IV. DOCUMENTATIE

## A. HAVENS

## 1. BELGISCHE HAVENS

## A. ALGEMEEN

- 639 Stukken betreffende de havenrechten in binnenlandse havens.  
1924, 1932-1939. 1 omslag
- 640 - 641 Persknipsels betreffende scheepvaart, handel en havens.  
1939-1946.  
640 1939-1944. 1 pak
- 641 1944-1946. 1 pak
- 642 Stukken betreffende de buitenlandse gezantschappen, legaties en  
consulaten die in België gevestigd zijn. 1947-1953. 1 omslag
- B. HAVEN VAN ANTWERPEN*
- (1) Algemeen
- 643 Stukken betreffende de congressen van de Hanzesteden in  
Antwerpen en Keulen. 1938. 1 omslag
- 644 Persknipsels van algemene aard betreffende de Antwerpse  
Scheepvaartvereniging, de Kamer van Koophandel en de haven  
van Antwerpen. 1938-1942. 1 pak
- 645 Stukken betreffende de contactgegevens van verschillende  
haveninstellingen en organisaties. 1938. 1 omslag
- 646 Stukken betreffende reglementen en verordeningen van diverse  
aard. 1946-1967. 1 omslag
- 647 Stukken betreffende de Antwerpse scheepsherstellers. 1946-1967.  
1 pak

---

648	648 - 657 Stukken van diverse aard betreffende de stad en de haven van Antwerpen 1947-1967. 1947-1951.	1 pak
649	1952-1953.	1 pak
650	1955-1956.	1 pak
651	1957-1958.	1 pak
652	1958-1967.	1 pak
653	1959-1960.	1 pak
654	1961-1962.	1 pak
655	1963.	1 pak
656	1964.	1 pak
657	1965-1967.	1 pak
658	Stukken betreffende de rivierverbinding van de Haven van Antwerpen. 1960-1967.	1 omslag
659	(2) Havenbeheer Stukken betreffende veranderingen inzake de inning van havengeld. 1895-1940.	1 pak
660	Stukken betreffende het bestuur en de begroting van de stad en de haven van Antwerpen. 1947-1967.	1 omslag

- 
- 661 Stukken betreffende de creatie van een vrije economische zone in de haven van Antwerpen. 1934-1946. 1 omslag
- 662 Stukken betreffende de inbeslagname van schepen en ladingen in de haven van Antwerpen. 1939-1940. 1 pak
- 663 Stukken betreffende de begroting van de stad en de haven van Antwerpen. 1924-1938. 1 pak
- 664 (3) Concurrentie  
Stukken betreffende een propagandacampagne tegen de haven van Antwerpen in het Rijnland. 1927. 1 omslag
- 665 Stukken betreffende tariefheffing in de havens van Antwerpen en Rotterdam. 1932-1940. 1 pak
- 666 Stukken betreffende havengeld in de havens van Antwerpen en Rotterdam. 1933-1936. 1 omslag
- 667 Stukken betreffende in Antwerpen gevestigde Nederlandse scheepvaartbedrijven 1948-1949. 1 omslag
- 668 (4) Handelsverkeer  
Stukken betreffende de wereldwijde vrachtrafiek. 1931-1943. 1 pak
- 669 Stukken betreffende de opslag en verkoop van ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels. 1947-1967. 1 pak
- 670 Stukken betreffende het transport van gevaarlijke goederen. 1948-1967. 1 omslag
- 671 Stukken betreffende de handel in fruit. 1949-1966. 1 omslag
- 672 Stukken betreffende de handel in ijzer en staal. 1949-1967. 1 pak

- 
- 673 Stukken betreffende de doorvoer van goederen over Antwerpen naar de Sovjet-Unie en het Oostblok. 1952-1956. 1 omslag
- 674 Statistische studie betreffende het goederenverkeer van en naar de haven van Antwerpen. 1956, 1958, 1966-1967. 1 pak
- 675 Stukken betreffende reguliere lijndiensten van en naar de haven van Antwerpen. 1956-1967. 1 pak
- 676 - 677 *Statistische studies betreffende Frans maritiem verkeer van en naar de haven van Antwerpen. 1964-1967.*
- 676 1964-1966. 1 omslag
- 677 1967. 1 omslag
- 678 Statistische studie betreffende de West-Duitse handelstrafiek in de haven van Antwerpen. 1967. 1 omslag
- 679 (5) Haveninfrastructuur  
Stukken betreffende werkzaamheden in de haven van Antwerpen. 1939. 1 omslag
- 680 Stukken betreffende de ontwikkeling van de Antwerpse petroleuminstellingen. 1946-1953. 1 pak
- 681 - 683 *Stukken betreffende de uitbreiding en modernisering van de haven van Antwerpen. 1946-1967.*
- 681 1946-1961. 1 pak
- 682 1962-1967. 1 omslag
- 683 Stukken betreffende de potentiële constructie van een brug over de Schelde. 1947-1954. 1 omslag



- 
- 684 Stukken betreffende lichtschepen en radarinstallaties langs de Schelde. 1948-1967. 1 pak
- 685 Stukken betreffende de bouw van nieuwe installaties en uitrusting in de haven van Antwerpen. 1948-1967. 1 pak
- 686 Stukken betreffende petroleuminstallaties en pijpleidingen in de haven van Antwerpen. 1958-1967. 1 pak
- 687 Stukken betreffende private investeringen in de Antwerpse industriesector. 1959-1967. 1 pak
- 688 Stukken betreffende investeringen van Bayer in de haven van Antwerpen. 1961-1967. 1 omslag
- 689 Stukken betreffende investeringen van de *Badische Anilin und Soda Fabrik* (BASF) in de haven van Antwerpen. 1964-1966. 1 omslag
- 690 Stukken betreffende het containerverkeer in de haven van Antwerpen. 1965-1967. 1 pak
- 691 - 692 *Stukken betreffende de uitbreiding van de stad en de haven van Antwerpen op de linkeroever van de Schelde. 1965-1966.*
- 691 1965-1966. 1 pak
- 692 1966. 1 pak
- 693 (6) Arbeid  
Stukken betreffende de vakbeweging in België. 1947-1967. 1 omslag
- 694 Stukken betreffende de inhuldiging van het Huis van de Havenarbeider. 1949. 1 omslag

- 
- 695 Stukken betreffende pensioenen voor havenarbeiders. 1952-1967.  
1 omslag
- 696 Stukken betreffende de regulering van waarschuwingssignalen en  
sirenen voor de havenarbeiders. 1953-1963.  
1 omslag
- 697 Stukken betreffende sociale vraagstukken en de organisatie van  
arbeid in de haven van Antwerpen. 1956-1967.  
1 omslag
- 698 Stukken betreffende de vorstpremie. 1956.  
1 omslag
- 699 Stukken betreffende de vergoeding voor (beroeps)ziekten. 1958-  
1962.  
1 omslag
- 700 Stukken betreffende stakingen en boycotacties. 1958-1966.  
1 pak
- 701 Stukken betreffende de toekenning van conjunctuurpremies voor  
het behoud van de sociale vrede in de haven. 1958-1967.  
1 omslag
- 702 Stukken betreffende het vraagstuk rond het teveel aan  
havenarbeiders in de haven van Antwerpen. 1958-1967.  
1 omslag
- 703 Stukken betreffen stakingen in de haven van Antwerpen. 1960-  
1963.  
1 omslag
- 704 Stukken betreffende de aanwerving van Antwerpse havenarbeiders  
voor werk in de haven van Rotterdam. 1961.  
1 omslag
- 705 Stukken betreffende de uitbetaling van lonen aan havenarbeiders  
in Antwerpen. 1965.  
1 omslag
- 706 Stukken betreffende de nominatie van een nieuwe  
havencommandant en stakingen van het stadspersoneel. 1965-  
1967.  
1 omslag
- 707 Stukken betreffende de vakopleiding voor havenarbeiders. 1966-  
1971.  
1 omslag

- 
- 708 Stukken betreffende syndicale premies. 1966-1967. 1 omslag
- 709 *C. HAVEN VAN GENT*  
Stukken betreffende de sociale problematiek in de haven van Gent. 1946-1967. 1 omslag
- 710 Stukken betreffende stakingen in de haven van Gent. 1946-1947. 1 omslag
- 711 Stukken betreffende de uitrusting van de haven van Gent. 1946-1967. 1 omslag
- 712 Stukken betreffende het vrachtverkeer van en naar de haven van Gent. 1947-1966. 1 omslag
- 713 Stukken betreffende het kanaal Gent-Terneuzen en bijhorende sluizen. 1958-1967. 1 pak
- 714 *D. ANDERE HAVENS*  
Stukken betreffende de haven van Oostende. 1947-1967. 1 pak
- 715 Stukken betreffende de haven van Luik. 1947-1967. 1 omslag
- 716 Stukken betreffende statistische informatie inzake Belgische Havens. 1948-1967. 1 omslag
- 717 717 - 718 Stukken betreffende diverse Belgische havens. 1949-1967. 1949-1967. 1 pak
- 718 1960-1967. 1 omslag
- 719 Stukken betreffende de haven en het zeekanaal van Brussel. 1959-1967.

1 pak

## 2. BUITENLANDSE HAVENS

### A. ALGEMEEN

- 720** Statistieken betreffende het laden en lossen van goederen in buitenlandse havens. 1928-1943. 1 pak
- 721** Statistieken betreffende diverse buitenlandse havens. 1929-1939. 1 pak
- 722** Stukken betreffende de havenrechten in buitenlandse havens. 1937-1938. 1 omslag
- 723** Rapporten van het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel betreffende diverse economische activiteiten in het buitenland. 1963-1967. 1 pak
- 724** *B. DUITSE HAVENS*  
Stukken betreffende de havens van Hamburg, Bremen en Stettin. 1930-1946. 1 pak
- 725** 725 - 728 Stukken betreffende tarieven in Duitse havens. 1946-1967. 1946. 1 omslag
- 726** 1946-1967. 1 omslag
- 727** 1947, 1954, 1963. 1 omslag
- 728** 1949-1967. 1 omslag
- 729** 729 - 730 Stukken betreffende de sociale problematiek in Duitse havens. 1947-1967. 1947-1965. 1 omslag

- 
- 730 1947-1967. 1 omslag
- 731 Stukken betreffende de uitrusting en installaties van de haven van Hamburg. 1947-1967. 1 pak
- 732 Rapporten van de consulaten van België in Duitsland betreffende het transitverkeer in de Duitse havens. 1947-1956. 1 omslag
- 733 Stukken betreffende de organisatie van arbeid in de Duitse havens. 1948-1967. 1 omslag
- 734 734 - 735 Stukken betreffende de haven van Bremen. 1950-1967. 1950-1961 1 omslag
- 735 1962-1967. 1 pak
- 736 Rapporten van het Consulaat-Generaal van België te Hamburg inzake het scheepsverkeer in de haven van Bremen. 1954, 1957. 1 omslag
- 737 Stukken betreffende het transitverkeer in de haven van Bremen. 1957-1958. 1 omslag
- 738 Stukken betreffende de haven van Emden. 1957. 1 omslag
- 739 Stukken betreffende het transitverkeer in de haven van Hamburg. 1961. 1 omslag
- 740 *C. ENGELSE HAVENS*  
Stukken betreffende de haven van Londen. 1947-1967. 1 pak
- 741 Stukken betreffende de tarieven voor de behandeling van scheepszaken ( *agency fees*) in Engeland. 1948-1967. 1 omslag

- 
- 742 Stukken betreffende de haven van Newcastle upon Tyne. 1948-1967. 1 omslag
- 743 Stukken betreffende de arbeidsomstandigheden in Engelse havens. 1951-1967. 1 omslag
- 744 Stukken betreffende de haven van Liverpool. 1953-1967. 1 omslag
- 745 Stukken betreffende de haven van Hull. 1960-1967. 1 omslag
- D. FRANSE HAVENS*
- 746 Stukken betreffende de haven van Duinkerken. 1924-1935. 1 omslag
- 747 Stukken betreffende de *association des employeurs de main-d'oeuvre dans les ports de France*. 1933-1940. 1 omslag
- 748 Rapporten van het consulaat en de ambassade van België in Frankrijk betreffende de bedrijvigheid in de haven van Le Havre. 1945-1952. 1 omslag
- 749 Stukken betreffende de scheepvaartbeweging in de Franse havens. 1947-1965. 1 omslag
- 750 Stukken betreffende de haven van Bordeaux. 1947-1967. 1 omslag
- 751 Stukken betreffende diverse Franse havens. 1948-1967. 1 omslag
- 752 Stukken betreffende de haven van Rouen. 1949-1967. 1 omslag
- 753 Stukken betreffende lonen en werkomstandigheden in Franse Havens. 1951-1967 1 omslag

- 
- 754 754 - 755 Rapporten van het Consulaat-Generaal en de ambassade van België in Frankrijk inzake Franse havens. 1954-1963. 1954-1963. 1 omslag
- 755 1954-1963. 1 omslag
- 756 Stukken betreffende de haven van Duinkerken. 1962-1967. 1 pak
- 757 Stukken betreffende de haven van Marseille. 1963-1967. 1 omslag
- 758 Stukken betreffende de haven van Straatsburg. 1963-1967. 1 omslag

#### E. NEDERLANDSE HAVENS

- 759 (1) Algemeen  
Stukken betreffende de reglementen, tarieven, gebruiken en infrastructuur van de havens van Rotterdam en Amsterdam. 1920-1944. 1 pak
- 760 Stukken betreffende de heffing en invordering van het havengeld in de havens van Rotterdam en Amsterdam. 1932-1933, 1939. 1 omslag
- 761 Stukken betreffende de tarieven voor de behandeling van scheepszaken ( *agency fees*) in Nederland. 1946-1965. 1 omslag
- 762 Stukken betreffende de instelling van een nationale havenraad in Nederland en de voorbereiding van een nieuwe Nederlandse Zeehavenwet. 1946-1947. 1 omslag
- 763 Stukken betreffende de tarieven van Nederlandse expediteursorganisaties. 1946-1958. 1 omslag
- 764 (2) Amsterdam  
Rapporten van het consulaat-generaal van België te Amsterdam betreffende de haven van Amsterdam. 1948-1953.

1 omslag

- 765 Stukken betreffende het transitverkeer in de haven van Amsterdam. 1953-1967. 1 omslag
- 766 (3) Rotterdam  
Rapporten van de consul van België te Rotterdam betreffende de haven van Rotterdam. 1933-1940. 1 pak
- 767 Stukken betreffende de haven van Rotterdam. 1939-1967. 1 pak
- 768 Stukken betreffende de tarieven voor de waakdienst in de haven van Rotterdam. 1946-1965. 1 omslag
- 769 Stukken betreffende tarieven in de haven van Rotterdam. 1946-1967. 1 omslag
- 770 Stukken betreffende petroleuminstallaties in de haven van Rotterdam. 1946-1967. 1 omslag
- 771 Stukken betreffende tarieven in de haven van Rotterdam. 1947-1967. 1 omslag
- 772 Stukken betreffende de uitrusting van de haven van Rotterdam. 1948-1967. 1 pak
- 773 Stukken betreffende de lossingskosten in de haven van Rotterdam. 1948-1964. 1 omslag
- 774 Stukken betreffende de loonkosten en arbeidsomstandigheden in de haven van Rotterdam. 1950-1967. 1 pak
- 775 Stukken betreffende de stuwadoorstarieven voor de haven van Rotterdam. 1951-1967. 1 pak
- 776 Stukken betreffende het transitverkeer in de haven van Rotterdam.



- 
- 1953-1967. 1 pak
- 777** Rapporten van het consulaat-generaal van België te Rotterdam betreffende de haven van Rotterdam. 1962-1967. 1 omslag
- 778** Stukken betreffende de oprichting van het *Schipping Transport Administration Centre* ( STAC) in de haven van Rotterdam. 1963-1967. 1 omslag
- 779** Stukken betreffende de haven van Rotterdam. 1965-1967. 1 pak
- 780** (4) Andere Stukken betreffende de sociale problematiek in de Nederlandse havens. 1946-1967. 1 omslag
- 781** Stukken betreffende tarieven in diverse Nederlandse havens. 1946-1967. 1 omslag
- 782** Rapporten van de ambassade en consulaten van België in Nederland betreffende Nederlandse havens, kanalen en sluizen. 1954-1963. 1 omslag
- 783** 783 - 784 Stukken betreffende diverse Nederlandse havens. 1962-1967. 1962-1967. 1 pak
- 784** 1964-1967. 1 omslag
- 785** Stukken betreffende het Rijnmondgebied en het Openbaar Lichaam Rijnmond. 1966-1967. 1 omslag
- 786** *F. SCANDINAVISCH HAVENS* Stukken betreffende de haven van Kopenhagen. 1947-1967. 1 omslag

- 
- |                         |   |          |
|-------------------------|---|----------|
| 787                     | Stukken betreffende Noorse havens. 1947-1967.   | 1 omslag |
| 788                     | Stukken betreffende Zweedse havens. 1954-1967.  | 1 omslag |
| <i>G. ANDERE HAVENS</i> |   |          |
| 789                     | 789 - 791 Stukken betreffende diverse buitenlandse havens. 1934-1939, 1947-1967.<br>1934-1939.  | 1 pak    |
| 790                     | 1947-1967.  | 1 omslag |
| 791                     | 1965-1967.  | 1 omslag |
| 792                     | Rapporten van Belgische Consuls betreffende handelsmogelijkheden in het buitenland en het opzetten van lijndiensten tussen Antwerpen en diverse buitenlandse havens. 1945-1946. | 1 omslag |
| 793                     | Stukken betreffende Italiaanse havens. 1946-1953.   | 1 omslag |
| 794                     | Stukken betreffende de arbeidsomstandigheden in diverse buitenlandse havens. 1947-1967.   | 1 pak    |
| 795                     | 795 - 799 Stukken betreffende containertransport in buitenlandse havens. 1948-1967.<br>1948-1965.   | 1 pak    |
| 796                     | 1 jan.1966 - 5 mei 1966.  | 1 pak    |
| 797                     | 5 mei 1966 - 31 dec. 1966.  | 1 pak    |
| 798                     | 3 jan. 1967 - 29 juni1967.  | 1 pak    |

- 
- 799 1 juli 1967 - 29 dec. 1967. 1 pak
- 800 Stukken betreffende de Amerikaanse scheepvaart. 1963-1967. 1 pak
- B. BINNENSCHIEPVAART*
1. ALGEMEEN
- 801 Statistieken betreffende de binnenscheepvaart. 1911-1930. 1 pak
- 802 - 804 STUKKEN VAN ALGEMENE AARD BETREFFENDE DE BINNENSCHIEPVAART. 1934-1945, 1961-1967.*
- 802 1934-1945. 1 pak
- 803 1961-1967. 1 pak
- 804 Stukken betreffende technologische ontwikkelingen in de binnenscheepvaartsector. 1963-1967. 1 pak
2. BELGIË
- 805 - 806 STUKKEN BETREFFENDE HET ALBERTKANAAL. 1927-1942, 1947-1967.*
- 805 1927-1942. 1 pak
- 806 1947-1967. 1 pak
- 807 - 808 STUKKEN BETREFFENDE DE DIENST VOOR REGELING DER BINNENVAART ( OFFICE RÉGULATEUR DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE). 1944-1967.*
- 808 1944-1959. 1 pak
- 807 1960-1967. 1 pak
- 809 Stukken betreffende diverse problemen binnen de Belgische

- 
- binnenscheepvaartsector. 1945-1965. 1 omslag
- 810 Stukken betreffende de Stop van Ternaaien. 1945-1967. 1 pak
- 811 *811 - 812 STUKKEN BETREFFENDE DE DIENST DER SCHEEPVAART ( OFFICE DE LA NAVIGATION). 1946-1964. 1946-1963.* 1 omslag
- 812 Jaaroverzichten van de Dienst der Scheepvaart. 1946-1964. 1 omslag
- 813 Stukken betreffende de Antwerpse Rijntrafiek. 1946-1965. 1 pak
- 814 Stukken betreffende de Belgische binnenvaartvloot. 1947-1967. 1 omslag
- 815 Stukken betreffende de wetgeving inzake de binnenscheepvaart in België. 1947-1967. 1 omslag
- 816 Stukken betreffende de binnenscheepvaart in Belgisch-Congo. 1948-1960, 1967. 1 omslag
- 817 Stukken betreffende Belgische kanalen. 1949-1967. 1 pak
- 818 Stukken betreffende het Hoog Vervoercomité ( *Comité Supérieur des transports*) en de coördinatie van vervoermiddelen in België. 1952-1967. 1 omslag
- 819 Stukken betreffende de Dienst voor Regeling der Binnenvaart en geschillen inzake de graantrafiek in de Belgische binnenvaart. 1958-1959, 1967. 1 omslag
- 820 Stukken betreffende de sociale wetgeving inzake de binnenscheepvaart. 1965-1967. 1 omslag

- 
3. BUITENLAND
- 821 Rapporten betreffende de scheepvaart op de Río de la Plata en de Parana van *J. E. Turner & Co. (London) Ltd.* 1937-1939. 1 pak
- 822 Stukken betreffende Europese kanalen en waterwegen. 1948-1967. 1 pak
- 823 Stukken betreffende de binnenscheepvaart in Zwitserland. 1948-1967. 1 omslag
- 824 Stukken betreffende Amerikaanse en Canadese kanalen en waterwegen. 1952-1967. 1 pak
- 825 Stukken betreffende de binnenscheepvaart in het buitenland. 1952-1967. 1 pak
- C. ZEESCHEEPVAART*
1. ALGEMEEN
- 826 Stukken betreffende de binnenlandse en buitenlandse koopvaardijvloot. 1918-1944. 1 pak
- 827 Statistieken betreffende het maritiem verkeer van goederen in binnenlandse en buitenlandse havens. 1925-1943. 1 pak
- 828 - 829 *STUKKEN BETREFFENDE DE DISCRIMINATIE VAN SCHEPEN VARENDE ONDER GOEDKOPE VLAGGEN. 1947-1967.* 1947-1958. 1 pak
- 829 1959-1967. 1 pak
- 830 Stukken betreffende de rotatiemogelijkheden van schepen in havens. 1950-1967. 1 pak
- 831 Stukken betreffende het indexcijfer voor trampvrachten. 1952-1967.

1 pak

832 Stukken betreffende de vervuiling van het zeewater. 1959-1967.  
1 pak

833 *833 - 837 STUKKEN VAN ALGEMENE AARD BETREFFENDE  
ZEESCHEEPVAART. 1961-1967.*  
1961-1962.  
1 pak

834 1962-1967.  
1 pak

835 1963-1964.  
1 pak

836 1965-1966.  
1 pak

837 1967.  
1 pak

838 *838 - 841 STUKKEN BETREFFENDE TECHNOLOGISCHE  
ONTWIKKELINGEN IN DE SCHEEPVAARTSECTOR. 1963-1965, 1967.*  
1963.  
1 pak

839 1964.  
1 pak

840 1965.  
1 pak

841 1967.  
1 pak

842 *842 - 846 STUKKEN BETREFFENDE CONFERENCES. 1963-1976.*  
2 jan. 1963 - 3 okt. 1964.  
1 omslag

843 6 okt. 1964 - 28 dec. 1967.  
1 pak

844 1973.  
1 pak

- 
- 845 1974. 1 pak
- 846 1975-1976. 1 omslag
- 847 Stukken betreffende scheepsbouw. 1965-1967. 1 pak
- 848 Stukken betreffende sociale vraagstukken in de zeescheepvaart. 1965-1967. 1 omslag
- 849 Stukken betreffende technologische ontwikkelingen in de scheepvaartsector. 1966-1967. 1 pak
- 850 2. BELGIË  
Stukken betreffende de Belgische koopvaardijvloot, scheepsmeting, de haven van Antwerpen en scheepsexploitatie. 1943. 1 omslag
- 851 Stukken betreffende Belgische scheepvaartbedrijven. 1946-1967. 1 pak
- 852 Stukken betreffende de sociale wetgeving inzake zeescheepvaart in België. 1948-1967. 1 pak
- 853 Stukken betreffende het maritiem onderwijs in België. 1951-1967. 1 pak
- 854 Stukken betreffende de Belgische zeescheepvaartsector. 1958-1967. 1 pak
3. BUITENLAND
- 855 *855 - 871 DOCUMENTATIEMAPPEN BETREFFENDE DE ZEESCHEEPVAART IN HET BUITENLAND. 1946-1967.*  
Zweden. 1946-1967. 1 pak
- 856 Denemarken. 1946-1967. 1 pak

---

857	Australië. 1947-1967.	1 omslag
858	Canada. 1947-1967.	1 omslag
859	Nieuw-Zeeland. 1948-1949.	1 omslag
860	Noorwegen. 1948-1967.	1 omslag
861	Panama. 1949-1954.	1 omslag
862	Zwitserland. 1949-1967.	1 omslag
863	Finland. 1949-1967.	1 omslag
864	Italië. 1949-1967.	1 omslag
865	Diverse landen. 1961-1967.	1 pak
866	Duitsland. 1962-1967.	1 pak
867	Frankrijk. 1962-1967.	1 pak
868	Verenigd Koninkrijk. 1963-1967.	1 pak
869	Nederland. 1964-1967.	1 pak
870	Sovjet-Unie. 1965-1967.	1 omslag
871	Japan. 1965-1967.	1 omslag



- 
- 872 872 - 873 STUKKEN BETREFFENDE HET SUEZKANAAL. 1948-1967.  
1948-1960. 1 pak
- 873 1961-1967. 1 pak
- 874 Stukken betreffende het Panamakanaal, het Kielkanaal, het Wolga-  
Donkanaal en andere buitenlandse kanalen. 1952-1967. 1 pak
- 875 Stukken betreffende de maritieme vrachtindex in Duitsland. 1955-  
1967. 1 pak

*D. ANDERE VERVOERSMIDDELEN*

1. ALGEMEEN
- 876 Stukken betreffende de coördinatie van vervoersmiddelen. 1935-  
1936. 1 omslag
- 877 Stukken betreffende buitenlands vervoersbeleid en oplossingen  
voor verkeers- en vervoersvraagstukken. 1954-1967. 1 omslag
- 878 Stukken betreffende het vervoer van goederen in België, het  
Belgisch verkeersinstituut en het Instituut voor  
transportaangelegenheden. 1955-1966. 1 pak
- 879 Stukken betreffende het transportwezen en vervoersbeleid in het  
buitenland. 1959-1967. 1 omslag
- 880 Stukken betreffende het Europees vervoersbeleid. 1962-1967.  
1 omslag
- 881 Stukken betreffende buitenlands vervoersbeleid. 1962, 1966-1967.  
1 omslag
- 882 Stukken van algemene aard betreffende het vervoer van goederen.  
1964-1967. 1 pak
- 883 Stukken betreffende de infrastructuurkosten en het wegvervoer in

- 
- België. 1964-1967. 1 omslag
- 884 884 - 889 DOCUMENTATIEMAPPEN BETREFFENDE HET VERVOERSBELEID IN HET BUITENLAND. 1964-1967. Duitsland. 1964-1967. 1 pak
- 885 Frankrijk. 1964-1967. 1 omslag
- 886 Verenigde Staten van Amerika. 1965-1967. 1 omslag
- 887 Nederland. 1965-1967. 1 omslag
- 888 Verenigd Koninkrijk. 1965-1967. 1 omslag
- 889 Diverse landen. 1965-1967. 1 omslag
- 890 Stukken betreffende verkeer en vervoer in België en gerelateerde infrastructuurwerken. 1965-1967. 1 pak
- 891 Stukken betreffende problemen met de infrastructuur bij de coördinatie van vervoersmiddelen. 1965-1967. 1 omslag
- 892 Stukken betreffende het belang van een gecoördineerd vervoersbeleid in de stad Antwerpen. 1966. 1 omslag
- 893 2. SPOORWEGEN  
Stukken betreffende binnenlandse en buitenlandse spoorwegen. 1924-1939. 1 pak
- 894 Stukken betreffende de Zeehavenpolitiek van de *Deutsche Bundesbahn*. 1946-1967. 1 pak
- 895 Stukken betreffende wijzigingen aan het transcontainer-tarief en tarieven in Nederlandse havens. 1947, 1967.

- 
- |     |   |          |
|-----|---|----------|
|     |   | 1 omslag |
| 896 | Stukken betreffende de Franse Spoorwegen. 1947-1967.  | 1 omslag |
| 897 | Stukken betreffende de Nederlandse spoorwegen. 1947-1967.   | 1 omslag |
| 898 | Stukken betreffende de Congolese spoorwegen. 1948-1958.   | 1 omslag |
| 899 | Stukken betreffende tarieven voor het vervoer van transcontainers. 1952-1967.   | 1 pak    |
| 900 | Stukken betreffende diverse buitenlandse spoorwegen. 1952-1967.   | 1 pak    |
| 901 | Stukken betreffende de speciale tarieven van de Duitse spoorwegen ten behoeve van industrieën aan de Saar ("als-ob" tarieven). 1965-1967. | 1 pak    |
| 902 | Stukken betreffende nationale en internationale spoorwegtarieven. 1946-1967.  | 1 pak    |
| 903 | Stukken betreffende de Belgische spoorwegen. 1962-1967.   | 1 pak    |
| 904 | 3. WEGVERVOER<br>Stukken betreffende internationale tarieven voor goederenvervoer langs de weg. 1947-1965.                                | 1 omslag |
| 905 | <i>905 - 907 STUKKEN BETREFFENDE BELGISCHE EN BUITENLANDSE AUTOSNELWEGEN. 1949-1961.</i><br>1949-1960.                                    | 1 omslag |
| 906 | 1961.   | 1 omslag |
| 907 | 1962-1967.  | 1 pak    |

- 
- 908 Stukken betreffende het wegverkeer in het buitenland. 1952-1967.  
1 pak
- 909 - 911 *STUKKEN BETREFFENDE HET BELGISCHE WEGENNETWERK. 1954-1967.*
- 909 1954-1964.  
1 pak
- 910 1965-1966.  
1 pak
- 911 1967.  
1 pak
- 912 Stukken betreffende de constructie van een tunnel onder de Schelde. 1962-1967.  
1 pak
- 913 Stukken betreffende wegvervoer bij containertransport. 1963-1967.  
1 pak
- 914 Stukken betreffende het Duitse wegennetwerk. 1963-1967.  
1 pak
- 915 Stukken betreffende de expansie van de stad Antwerpen en het personenvervoer. 1966-1967.  
1 omslag
4. LUCHTVERKEER
- 916 Stukken betreffende luchtverkeer in het buitenland. 1944-1967.  
1 pak
- 917 Stukken betreffende de luchtvaartsector in België. 1944-1967.  
1 pak
- 918 Stukken betreffende Belgische luchthavens. 1946-1965.  
1 pak
- 919 Stukken betreffende de concurrentie tussen lucht- en zeevaart. 1946-1967.  
1 pak
- 920 Stukken betreffende luchthavens en het luchtverkeer in Nederland en Frankrijk. 1947-1967.  
1 pak

- 
- 921 Stukken betreffende de *Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne* (Sabena). 1947-1967. 1 pak
- 922 Stukken betreffende het internationaal luchtvrachtverkeer. 1948-1967. 1 pak
- 923 Stukken betreffende de *International Air Transport Association* (IATA). 1956-1967. 1 pak
- 924 Stukken betreffende de potentiële oprichting van een gemeenschappelijk luchtvaartconsortium Air-Union door Air France, Alitalia, Deutsche Lufthansa, KLM en Sabena. 1959-1967. 1 pak
- 925 Stukken betreffende het luchtverkeer in België en in het buitenland. 1960-1967. 1 pak
- 926 Stukken betreffende Belgische luchthavens. 1966-1967. 1 pak
5. ANDERE
- 927 Stukken betreffende het transport van vloeibare en gasvormige stoffen door middel van pijpleidingen. 1961-1967. 1 omslag
- 928 Stukken betreffende het transport van goederen met behulp van hovercraft. 1965-1967. 1 omslag
- E. WETGEVING*
1. ALGEMEEN
- 929 Catalogus voor de bestelling van afschriften van wetten, koninklijke besluiten, akten van vennootschappen en andere documenten. 1933-1934. 1 omslag
- 930 Stukken betreffende het zeerecht. 1947-1967. 1 pak
- 931 Stukken betreffende de hervorming van het statuut van naamloze vennootschappen. 1947.

1 omslag

932 Stukken betreffende de gewijzigde vennootschapswetgeving. 1965-1967.

1 omslag

## 2. SOCIAAL

933 Stukken betreffende de Nationale Arbeidsconferentie en sociale wetgeving in België. 1944-1968.

1 pak

934 Stukken betreffende de Belgische wetgeving inzake sociale zekerheid. 1945-1963.

1 pak

935 Stukken betreffende de Nationale Arbeidsraad. 1947-1961.

1 omslag

936 Stukken betreffende de wet op de zondagsrust. 1963-1964.

1 omslag

## F. ECONOMISCHE POLITIEK

### 1. ALGEMEEN

937 Krantenartikelen en studies inzake economische aangelegenheden van verschillende auteurs en organisaties. 1905-1944.

1 pak

938 Stukken betreffende de wisselkoers en circulatie van de Belgische frank en het pond sterling. 1931-1936.

1 omslag

939 Stukken betreffende de economische politiek in binnen- en buitenland. 1948-1967.

1 pak

### 2. BELGIË

940 Stukken betreffende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Handelsmarine. 1942.

1 omslag

941 Stukken betreffende militaire basissen en het transport van legergoederen. 1951-1966.

1 pak

- 
- 942 Stukken betreffende vergunningen voor de uit- en doorvoer van goederen. 1952-1967. 1 omslag
- 943 Stukken betreffende veranderingen aan het indexcijfer. 1954-1967. 1 omslag
- 944 Rapporten van het Studiecentrum voor de Expansie van Antwerpen betreffende het regionaal economisch beleid in België. 1967. 1 omslag
3. BUITENLAND
- 945 Stukken betreffende het handelsakkoord tussen de Belgisch-Luxemburgse economische unie en de Verenigde Staten van Amerika. 1935. 1 omslag
- 946 Catalogussen van publicaties betreffende het economisch beleid en het persoons-en goederenverkeer in Nazi-Duitsland. 1937-1941. 1 omslag
- 947 - 948 *STUKKEN BETREFFENDE ECONOMISCHE AKKOORDEN. 1954-1967.* 1954-1967. 1 pak
- 948 1956-1966. 1 omslag
- 949 - 952 *STUKKEN BETREFFENDE HET SCHUMANPLAN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR KOLEN EN STAAL. 1955-1967.* 1950-1953. 1 omslag
- 950 1954-1956. 1 omslag
- 951 1957-1967. 1 pak
- 952 Stukken betreffende de harmonisatie van vervoersvoorwaarden in de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal. 1955-1967. 1 pak

---

<i>953 - 958 STUKKEN BETREFFENDE DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT. 1956-1967.</i>		
953	1956-1958.	1 pak
954	1959-1960.	1 pak
955	1961.	1 pak
956	1962.	1 pak
957	1963.	1 pak
958	1964-1967.	1 pak
959	Stukken betreffende binnenscheepvaart, havens, spoortransport en wegvervoer binnen de gemeenschappelijke markt. 1964-1967.	1 pak
960	Stukken betreffende buitenlandse handelsakkoorden en economische politiek. 1961-1967.	1 pak