

BE-A0510_005415_004822_FRE

Ministère des Travaux publics.
Administration des Voies hydrauliques.
Inventaire des archives du Service
d'exploitation des voies navigables (1898-
1990)



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:.....	5
Consultation et utilisation.....	6
Conditions d'accès.....	6
Conditions de reproduction.....	6
Histoire du producteur et des archives.....	7
Producteur d'archives.....	7
Nom.....	7
Historique.....	7
Compétences et activités.....	7
Organisation.....	8
Archives.....	8
Historique.....	8
Acquisition.....	9
Contenu et structure.....	10
Contenu.....	10
Sélections et éliminations.....	10
Mode de classement.....	10
DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS.....	13
I. Affaires générales.....	13
A. Organisation du service.....	13
B. Aspects économiques et techniques.....	13
C. Pollution et nuisances.....	14
D. Questions juridiques.....	15
1. Généralités.....	15
2. Législation relative aux canaux.....	16
E. Réglementation.....	18
61 - 74 Correspondance et annexes relatives à la navigation de plaisance, 1968 - 1988.....	19
F. Sécurité.....	21
1. Généralités.....	21
2. Accidents et avaries.....	22
90 - 97 Procès-verbaux et contraventions pour dégâts, avaries et accidents survenus sur les voies navigables, 1943 - 1988.....	22
98 - 99 Dossiers concernant des infractions pour lesquelles les poursuites ont été abandonnées ou des recours en grâce ont été introduits, 1950 - 1982.....	23
100 - 104 Correspondance relative aux dédommagements à l'amiable des dégâts, avaries et accidents survenus sur les voies navigables, 1957 - 1988.	23
106 - 107 Correspondance et annexes afférentes relatives aux dégâts, avaries et accidents survenus sur les voies navigables ayant fait l'objet d'une plainte devant les tribunaux, 1987 - 1988.....	24
G. Vitesse de navigation.....	24
109 - 115 Dossiers relatifs aux sections de navigation à grande vitesse sur diverses voies d'eau, 1961 - 1981.....	24
H. Organes nationaux et internationaux.....	25
1. Généralités.....	25
2. Conseil supérieur de la navigation intérieure.....	25

124 - 128 Dossiers relatifs à la commission économique, 1961 - 1964.....	26
3. Commission de la Communauté économique européenne.....	26
4. Commission économique pour l'Europe auprès des Nations unies.....	27
a. Généralités.....	27
b. Sous-comité des transports par voies navigables.....	28
5. Conférence européenne des ministres des transports.....	28
a. Conseil des ministres.....	28
149 - 168 Dossiers des réunions du conseil des ministres, 1954 - 1973 ;	
1976 ; 1987- 1990.....	28
170 - 173 Correspondance échangée avec les membres de la conférence,	
1959 - 1966.....	30
b. Comité des suppléants.....	31
178 - 195 Dossiers des réunions du comité des suppléants, 1954 - 1976.	
.....	31
207 - 212 Dossiers des réunions du comité de coordination des	
investissements, 1956 - 1979.....	34
221 - 224 Convocations, ordres du jour et comptes rendus des réunions	
du sous-comité des investissements dans les voies navigables, 1954 -	
1970.....	35
230 - 232 Correspondance, convocations, ordres du jour et comptes	
rendus des réunions du groupe pour l'étude du rôle des voies navigables	
et de leurs perspectives d'avenir, membre du comité des suppléants,	
1964 - 1966.....	36
238 - 244 Ordres du jour, comptes rendus, rapports et correspondance	
afférente des réunions du groupe d'experts des voies navigables chargés	
de la révision de la liste des liaisons d'intérêt européen, 1954 - 1965.....	37
248 - 251 Correspondance échangée entre les membres du groupe	
d'experts, 1954 - 1964.....	38
253 - 254 Projets de cartes des voies navigables préalables à l'édition de	
novembre 1963.....	38
c. Publications.....	39
259 - 272 Rapports annuels sur l'activité de la conférence, 1955 - 1968.	39
I. Personnel.....	40
1. Carrière.....	40
2. Primes et allocations.....	41
3. Autre.....	41
II. Avis à la Batellerie (1).....	43
287 - 401 Communiqués à la batellerie, situation générale, 1948 - 1989.....	43
402 - 407 Communiqués à la batellerie, situation par voie d'eau, 1984 - 1989..	52
III. Documentation et statistiques.....	54
A. Documentation.....	54
1. Démergement.....	54
2. Manifestations officielles.....	54
3. Ports.....	55
4. Voies navigables.....	57
a. Généralités.....	57
b. Administration.....	57
c. Canaux.....	58
d. Enjeux économiques.....	59
e. Modernisation.....	61
f. Ouvrages d'art.....	64
5. Autres.....	64

B. Cartes et statistiques.....	65
506 - 508 Tableaux indiquant la longueur des diverses voies navigables belges au 31 décembre, 1970 - 1990.....	66

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Ministère des Travaux publics. Administration des Voies hydrauliques. Service
d'exploitation des voies navigables (SEVN)

Période:

1898 - 1990

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.1996

Etendue:

- Dernière cote d'inventaire: 509.00
- Etendue inventoriée: 13.00 m

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Consultation et utilisation

CONDITIONS D'ACCÈS

Ces archives sont librement consultables.

CONDITIONS DE REPRODUCTION

La reproduction des documents d'archives est soumise aux règles et tarifs en vigueur aux Archives générales du Royaume.

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

NOM

Ministère des Travaux publics. Administration des Voies hydrauliques. Service d'exploitation des voies navigables (S.E.V.N.)
Ministerie van Openbare Werken. Bestuur der Waterwegen. Exploitatiedienst der scheepvaartwegen (E.D.S.W.)

HISTORIQUE

Le 30 septembre 1943, le Secrétaire général faisant fonction du Ministère des Travaux publics signa l'arrêté créant un service à caractère transitoire dénommé Service d'exploitation des voies navigables (S.E.V.N.). Ce service fut institué à titre définitif par l'Arrêté du Régent du 21 février 1946.

COMPÉTENCES ET ACTIVITÉS

Le Service d'exploitation des voies navigables était chargé de nombreuses missions de contrôle et de réglementation en matière de navigation intérieure. Celles-ci s'exerçaient plus particulièrement sur le trafic, la rédaction des lois et arrêtés relatifs à la police du trafic, le jaugeage des bateaux ainsi que la tenue des registres et dossiers y afférents. Le Service d'exploitation des voies navigables dressait des statistiques relatives au trafic sur les voies navigables, à la capacité de la flotte, à l'ampleur du réseau, et menait des études sur la modernisation des voies d'eau. Il était également chargé d'exécuter des missions spéciales et de recueillir la documentation demandée par les instances supérieures de l'Administration sur des questions intéressant l'exploitation des voies navigables et la navigation intérieure.

Ce service s'efforçait d'assurer la navigation avec le moins de contrainte possible. Il veillait à augmenter la rotation des bateaux, à répercuter au plus vite auprès des bateliers les améliorations apportées à la voie navigable, telles que l'augmentation des gabarits des bateaux, des tirants d'eau, des hauteurs libres sous les ponts, etc., et à améliorer les relations entre les usagers. Il avait en outre des contacts très fréquents avec le Service de la Navigation intérieure avec lequel il examinait les questions se posant à l'échelon national (Conseil supérieur de la Navigation, Commission interministérielle des voies navigables, Commission interministérielle des ports) et international (Communauté économique européenne, Commission économique pour l'Europe auprès des Nations-Unies, Commission Centrale pour la Navigation du Rhin) et élaborait certains projets de loi. Enfin, ses membres participaient aux réunions et aux études effectuées dans ces organes nationaux et internationaux.

Dans le cadre de ses missions d'expertise en voies navigables et de documentation, le Service d'exploitation des voies navigables fut largement impliqué dans le programme d'investissements sur quinze ans décidé par le Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction de manière à doter la Belgique d'une infrastructure lui permettant de prendre une place de choix au sein de la Communauté européenne. Au sein de l'Administration des Voies hydrauliques, ces grands travaux impliquèrent la mise au gabarit de 1.350 tonnes des principales voies navigables, encadrée par une loi votée en mars 1957, ainsi que l'extension du port d'Anvers décidée en 1956, notamment par le creusement de diverses darses, de l'équipement en grues flottantes et la construction d'une nouvelle grande écluse maritime avec chenaux d'accès à Fort Frédérik. Celle-ci fut confiée au Service du Canal Albert de l'Administration des Voies hydrauliques en raison de la grande expérience acquise par ce service lors de la construction de l'écluse Baudouin. En Flandre occidentale, le domaine d'intervention de l'administration comportait trois tâches, les ports maritimes, le service de la côte, y compris les dunes et les voies navigables de l'État.

ORGANISATION

Le Service d'exploitation des voies navigables était composé de six bureaux : le bureau central de la perception des droits de navigation ; le bureau central de l'inscription ou jaugeage ; le bureau d'inspection des bateaux-citernes ; le bureau des avis à la batellerie ; le bureau des affaires courantes et générales ; le bureau de la documentation nationale et internationale. Le Service d'exploitation des voies navigables était rattaché à l'Administration des Voies hydrauliques. Les origines de cette administration, dépendant du Ministère des Travaux publics, remontent au 31 décembre 1908 date de création de la Direction générale des Voies navigables. Celle-ci succédait à la Direction des Travaux hydrauliques. De 1850 à 1877, cette direction, qui dépendait de l'Administration des Ponts et Chaussées et des Mines, s'intitula Direction des Travaux hydrauliques et des Chemins de fer en construction.

ARCHIVES

HISTORIQUE

Le Ministère des Travaux publics, dont dépendait le Service d'exploitation des voies navigables, a été littéralement démantelé par les différentes phases de réforme de l'État qui se sont succédées de 1980 à 1990. Dans ce cadre, nombre d'agents ont quitté les services centraux pour former de nouveaux ministères régionaux tandis que d'autres terminaient leur carrière dans de nouveaux services fédéraux. Dans les deux cas, les archives des services dont ils dépendaient les ont suivis. Dans ce contexte, la frontière n'est pas toujours claire entre les papiers personnels et les archives du service.

Les archives du Service d'exploitation des voies navigables ont plus que probablement été rassemblées, dans ce contexte, par Raymond Léonard. Cet ingénieur en chef-directeur des Ponts et Chaussées dirigea ce service de 1971 à 1990. Il fut également mandaté auprès des organismes internationaux. Le 4 février 1987, il fut désigné comme président du groupe de travail n° 9 sur la normalisation du dimensionnement des voies navigables par le Comité technique permanent de la Navigation intérieure. Ce Comité dépendait de l'Association permanente des Congrès de la Navigation ¹. Raymond Léonard acheva sa carrière au sein du Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Malgré son changement d'orientation, il conserva de nombreux dossiers constitués dans le cadre de ses anciennes fonctions. À l'occasion de son départ à la retraite, ces archives furent entreposées dans l'une des caves du bâtiment de la rue d'Arlon. Percée de soupiraux donnant sur le trottoir de la rue d'Arlon, cette cave était largement ouverte à la poussière et aux vents froids. Du fait de leur conservation dans des casiers à classeurs suspendus, les archives du service étaient, malgré les conditions ambiantes très défavorables, en bon état matériel. Comme beaucoup d'autres fonds d'archives qui n'étaient plus gérés par leur producteur, ces documents, n'ayant plus d'utilité administrative, étaient laissés à l'abandon. Le personnel en place, trop peu nombreux, surtout en matière de gestion effective des documents, se sentait en effet peu concerné par ces " vieux papiers " produits par des services obsolètes.

ACQUISITION

Le 5 décembre 2003, le Conseil des Ministres a pris la décision de déménager tous les Services d'encadrement et d'appui ainsi que trois des quatre Directions générales du SPF Mobilité et Transports, successeur en droit du Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Dans le cadre de notre mission de surveillance au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, nous avons été particulièrement attentive aux archives " en déshérence ", déposées dans les caves, situation qui était celle des archives du Service d'exploitation des voies navigables. Cette vigilance nous a notamment permis de sauvegarder des séries intéressantes sur le plan historique.

Ces archives ont été répertoriées et mises en boîtes par Pierre-Alain Tallier et Flore Plisnier (avis à la batellerie). Elles ont ensuite été versées aux Archives générales du Royaume le 17 mai 2005.

1 L'Association permanente des Congrès de la Navigation était une association technique, scientifique, apolitique et sans but lucratif fondée, par plusieurs mandataires gouvernementaux, en 1885 à Bruxelles.

Contenu et structure

CONTENU

Les archives inventoriées ci-dessous couvrent la totalité de la période d'activité du Service d'exploitation des voies navigables, soit de 1943 à 1990. Elles comprennent également des documents plus anciens liés à ces activités. Sur les six bureaux qui traitaient les dossiers, trois d'entre eux sont plus particulièrement représentés, à savoir : affaires générales, avis à la batellerie ainsi que documentation et statistiques. Ces archives rendent non seulement compte des compétences nationales mais également internationales exercées par le Service d'exploitation des voies navigables, notamment au sein des instances européennes, alors en plein essor. Elles permettent aussi d'appréhender les réalisations de l'Administration des Voies hydrauliques dans le cadre du plan de grands travaux et d'investissements mis en œuvre, à partir de 1956, au sein du Ministère des Travaux publics.

Langues et écriture des documents

Les documents ont été rédigés en allemand, en français et en néerlandais.

SÉLECTIONS ET ÉLIMINATIONS

Avant versement, les publications de la Conférence européenne des Ministres des Transports pour la période 1960-1990 ainsi que celles du Conseil économique et social des Nations Unies pour la période 1950-1990, sans lien direct avec les activités du Service, ont été éliminées². Celles contenues dans les dossiers ont par contre été conservées. En cours d'inventoriage, de nombreux doubles, représentant 0,6 m.l., ont été extraits des dossiers et éliminés.

MODE DE CLASSEMENT

En raison de l'histoire du fonds, détaillée ci-dessus, la structure originale des archives avait complètement disparu lors de son versement aux Archives générales du Royaume. La situation était tellement chaotique que les documents inventoriés ci-après ont été versés en trois entités distinctes. Seul leur classement minutieux a permis de les rassembler sous un même producteur. Enfin, une cinquantaine de dossiers produits par le Service de la navigation intérieure, dépendant de l'Administration de la Marine avaient

² Les documents et publications du Conseil économique et social sont conservés à la Bibliothèque Dag Hammarskjöld au siège des Nations Unies à New York. Les documents de la CEMT sont conservés dans les archives de l'OCDE à Paris et à Florence. Pour en savoir plus, cf. www.oecd.org et www.un.org.

erronément été identifiés comme appartenant au fonds inventorié ci-après. Ils en ont été écartés lors de son classement.

Afin de rétablir une structure cohérente, nous nous sommes basée sur les notes relatives aux missions du service. Celles-ci font état de six bureaux chargés de l'exécution de tâches très diverses tant à l'échelon national qu'international. Au vu des descriptions des activités de ces bureaux, nous avons estimé que les archives ci-dessous émanent de trois d'entre eux. Ils forment l'ossature principale du cadre de classement à laquelle s'ajoutent des subdivisions thématiques.

Description des séries et des éléments

I. AFFAIRES GÉNÉRALES

A. ORGANISATION DU SERVICE

- 1** Dossier relatif aux activités et aux missions du service, 1954 - 1982.
Détruit 1 chemise
- 2** Dossier relatif aux bâtiments occupés par le service, octobre 1969 - novembre 1984.
Détruit 1 chemise
- 3** Dossier relatif aux relations avec d'autres administrations en lien avec les voies navigables, en Belgique et à l'étranger, 1965 - 1985.
Détruit 1 chemise
- 4** Note de consignes concernant la communication de renseignements à des tiers, décembre 1963.
Détruit 1 pièce
- 5** *B. ASPECTS ÉCONOMIQUES ET TECHNIQUES*
Dossier relatif à l'accélération de la rotation des bateaux, 1943 - 1947.
Détruit 1 chemise
- 6** Dossier relatif au coût d'exploitation des voies navigables, 1955 - 1963.
Détruit 1 chemise
- 7** Dossier relatif à la capacité de trafic des voies, 1957 - 1973.
Détruit 1 chemise
- 8** Dossier relatif aux études d'évaluation économique et financière de divers projets d'aménagement de voies navigables, 1957 - 1982.
Détruit 1 chemise
- 9** Dossier relatif à la navigation au radar, 1959.

2 pièces

Détruit

- 10 Dossier relatif à l'importance du trafic de marchandises passant par la liaison Handelsdok Lys Escaut, 1963 - 1964.

1 chemise

Détruit

- 11 Dossier relatif à la simplification des formalités douanières, 1963 - 1986.

1 chemise

Détruit

- 12 Dossier relatif à la modernisation de la flotte et des voies d'eau, 1967 - 1975.

1 chemise

Détruit

- 13 Dossier relatif aux primes pour la démolition de bâtiments de pêche d'au moins trente ans, 1971 - 1972.

1 chemise

Détruit

- 14 Dossier relatif à la gestion des questions soulevées par le trafic fluvial, 1973 - 1980.

1 chemise

Détruit

- 15 Dossier relatif aux économies d'énergie réalisables en navigation intérieure, 1984.

1 chemise

Détruit

C. POLLUTION ET NUISANCES

- 16 Copies d'extraits du Moniteur belge concernant la protection des eaux, mars 1950 - juillet 1979.

1 chemise

Détruit

- 17 Dossier relatif à la pollution de l'air, 1957 - 1986.

1 chemise

Détruit

- 18 Dossier relatif à la lutte contre le bruit des moteurs de bateaux, 1970 - 1972.

1 chemise

Détruit

19 Copie de l'arrêté royal sur les déchets toxiques, paru au Moniteur belge, février 1976. 1 pièce
Détruit

20 Dossier relatif à un projet de circulaire destinée à la lutte contre la pollution des cours d'eau, 1982. 1 chemise
Détruit

D. QUESTIONS JURIDIQUES

1. GÉNÉRALITÉS

21 Dossier relatif à la législation en vigueur sur les chemins de halage, 1898 - 1988. 1 chemise
Détruit

22 Extraits du Moniteur belge concernant la législation sur la conservation de la nature, juillet 1955 - juin 1979. 1 chemise
Détruit

23 Dossier relatif aux obligations légales en matière d'archives et de dépôt légal, 1955 - 1985. 1 chemise
Détruit

24 Copie d'une coupure de presse sur l'entrée en vigueur de la loi belge sur les cartels, septembre 1960. 1 pièce
Détruit

25 Copies d'extraits du Moniteur belge concernant les conventions internationales, octobre 1960 - février 1974. 1 chemise
Détruit

26 Copie de l'arrêté royal portant sur le règlement organique du Comité supérieur de contrôle, septembre 1970. 1 pièce
Détruit

27 Dossier relatif à la délimitation de la frontière provinciale sur le canal Albert, 1985. 1 chemise
Détruit

-
- 28 Copie d'un extrait de l'arrêté royal du 23 septembre 1865 concernant les uniformes des fonctionnaires, s.d. [post. 1921].
Détruit 1 pièce
- 29 2. LÉGISLATION RELATIVE AUX CANAUX
Mars 1924 - décembre 1978.
Détruit 1 liasse
- 30 Août 1980 - mars 1988.
Détruit 1 liasse
- 31 Dossier relatif au déclassement de canaux provinciaux, septembre 1959 - mai 1985.
Détruit 1 liasse
- 32 Dossier relatif à l'inscription de la vieille Meuse à l'atlas des voies non navigables et non flottables, 1964 - 1965.
Détruit 1 chemise
- 33 Dossier relatif au règlement particulier s'appliquant sur la liaison Escaut-Rhin, décembre 1972 - décembre 1987.
Détruit 1 liasse
- 34 Dossier relatif à la réglementation en vigueur sur le canal Louvain-Dyle, mai 1973 - juillet 1988.
Détruit 1 liasse
- 35 Dossier relatif aux modifications apportées au règlement général des voies navigables, 1975 - 1988.
Détruit 1 liasse
- 36 Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal circulaire de Gand, novembre 1976 - février 1981.
Détruit 1 liasse
- 37 Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant à la Dendre canalisée, juin 1977 - décembre 1981.
1 chemise

Détruit

- 38** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal d'Eeklo, mars 1980 - novembre 1981.
1 chemise

Détruit

- 39** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal de Roulers à la Lys, juillet 1980 - janvier 1981.
1 chemise

Détruit

- 40** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal de Bossuit à Courtrai, novembre 1980 - mai 1981.
1 chemise

Détruit

- 41** Notes et plans relatifs à la signalisation figurant sur les ponts des canaux belges, [circa 1980].
1 liasse

Détruit

- 42** Dossier relatif à la réglementation en vigueur sur le canal de Pommeroeul à Condé (partie belge), février 1981 - mars 1983.
1 chemise

Détruit

- 43** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal de la petite Nèthe, juin 1981 - décembre 1982.
1 chemise

Détruit

- 44** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal de dérivation de la Lys, juillet - décembre 1981.
1 chemise

Détruit

- 45** Dossier relatif aux arrêtés royaux modifiant les règlements particuliers s'appliquant sur le canal de Charleroi-Bruxelles et la darse de Vilvorde, août 1981 - février 1982.
1 chemise

Détruit

- 46** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal de la Nèthe, septembre 1981 - janvier 1983.

-
- Détruit 1 chemise
- 47** Dossier relatif aux modifications apportées à la réglementation du canal Dessel à Kwaadmechelen dans le cadre du règlement particulier des canaux de la ligne Liège-Anvers, décembre 1981 - juin 1982.
Détruit 1 chemise
- 48** Dossier relatif à l'arrêté royal modifiant le règlement particulier s'appliquant au canal de Pommeroeul à Condé (partie française), octobre 1982 - juillet 1983.
Détruit 1 chemise
- E. RÉGLEMENTATION*
- 49** Réglementation en vigueur sur les ventes de bateaux belges à l'étranger, novembre 1939 - novembre 1940.
Détruit 1 chemise
- 50** Note et brochure relatives à la procédure de saisie ou " mise à la chaîne " de bateaux, novembre 1942 - mars 1971.
Détruit 2 pièces
- 51** Dossier relatif à la délivrance de certificats et d'attestations, 1943 - 1972.
Détruit 1 chemise
- 52** Dossier concernant la réglementation sur le nombre minimum de membres d'équipage lors d'une opération de poussage, 1960 - 1971.
Détruit 1 chemise
- 53** Dossier relatif à la réglementation générale en matière de poussage, 1961 - 1975.
Détruit 1 chemise
- 54** Dossier relatif à la réglementation sur les convois couplés, 1966 - 1967.
Détruit 1 chemise

-
- | | | |
|----|--|-----------|
| 55 | Note relative aux autorisations liées aux voies navigables et à leurs accotements, [circa 1960]. | 1 pièce |
| | Détruit | |
| 56 | Dossier relatif à la réglementation de la navigation nocturne, 1961 - 1977. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 57 | Dossier relatif aux certificats de classification pour les bateaux de navigation intérieure, novembre 1963 - septembre 1976. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 58 | Déclaration de cession d'un bateau à l'État, juin 1965. | 1 pièce |
| | Détruit | |
| 59 | Dossier relatif à la formation professionnelle et à la réglementation afférente, 1965 - 1986. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 60 | Dossier relatif à la navigation de plaisance, 1961 - 1980. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 61 | 61 - 74 CORRESPONDANCE ET ANNEXES RELATIVES À LA NAVIGATION DE PLAISANCE, 1968 - 1988. 1968. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 62 | 1972. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 63 | 1973. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 64 | 1974. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 65 | 1975. | 1 chemise |
| | Détruit | |

66	1976. Détruit	1 chemise
67	1981. Détruit	1 chemise
68	1982. Détruit	1 chemise
69	1983. Détruit	1 chemise
70	1984. Détruit	1 chemise
71	1985. Détruit	1 chemise
72	1986. Détruit	1 chemise
73	1987. Détruit	1 chemise
74	1988. Détruit	1 chemise
75	Dossier relatif à la réglementation concernant les bateaux à passagers, août 1968 - octobre 1972. Détruit	1 chemise
76	Dossier relatif à la réglementation en vigueur pour la construction de bateaux pour passagers, 1969. Détruit	3 pièces
77	Dossier relatif aux plaques d'immatriculation pour embarcations, 1972 - 1987.	1 chemise

Détruit

- 78** Extrait de " Navigation, Ports et Industrie ", sur les techniques de transports exceptionnels, juin 1975. 1 pièce

Détruit

- 79** Note et annexes techniques sur les particularités du radar de rivière rédigées dans le cadre de la formation préalable à l'obtention du diplôme régit par l'arrêté royal de 1965, janvier 1976. 2 pièces

Détruit

- 80** Dossier relatif à la publicité et à l'affichage le long des voies navigables, 1976 - 1981. 1 chemise

Détruit

- 81** Dossier relatif aux dérogations à l'interdiction de navigation les dimanches et jours fériés, 1978 - 1986. 1 chemise

Détruit

- 82** Dossier relatif aux modifications apportées à la réglementation sur le pilotage des bâtiments de mer, 1979 - 1980. 1 chemise

Détruit

- 83** Dossier relatif à la limitation de la responsabilité des propriétaires de bateaux, juillet 1980 - juillet 1984. 1 chemise

Détruit

- 84** Dossier relatif à la réglementation néerlandaise sur la navigation, 1972 - 1973. 1 chemise

Détruit

F. SÉCURITÉ

1. GÉNÉRALITÉS

- 85** Dossier relatif aux obstacles sur les voies navigables, 1943 - 1980. 1 chemise

Détruit

- 86** Dossier relatif à la détermination des hauteurs libres sous les ouvrages d'art, 1951 - 1983.

	Détruit	1 chemise
87	Dossier relatif aux mesures propres à augmenter la sécurité de la navigation, 1952 - 1964.	1 chemise
	Détruit	
88	Dossier relatif à la navigation à des endroits difficiles, 1965 - 1979.	1 chemise
	Détruit	
89	2. ACCIDENTS ET AVARIES Dossier relatif aux avaries, 1943 - 1985.	1 chemise
	Détruit	
90	90 - 97 PROCÈS-VERBAUX ET CONTRAVENTIONS POUR DÉGÂTS, AVARIES ET ACCIDENTS SURVENUS SUR LES VOIES NAVIGABLES, 1943 - 1988. 1943 - 1946, 1974 - 1976.	1 chemise
	Détruit	
91	1977.	1 chemise
	Détruit	
92	1978.	1 chemise
	Détruit	
93	1979.	1 chemise
	Détruit	
94	1981.	1 chemise
	Détruit	
95	1982.	1 chemise
	Détruit	
96	1983.	1 chemise
	Détruit	

97	1988. Détruit	1 chemise
98	<i>98 - 99 DOSSIERS CONCERNANT DES INFRACTIONS POUR LESQUELLES LES POURSUITES ONT ÉTÉ ABANDONNÉES OU DES RECOURS EN GRÂCE ONT ÉTÉ INTRODUITS, 1950 - 1982.</i> 1950 - 1972. Détruit	1 chemise
99	1973 - 1982. Détruit	1 chemise
100	<i>100 - 104 CORRESPONDANCE RELATIVE AUX DÉDOMMAGEMENTS À L'AMIABLE DES DÉGÂTS, AVARIES ET ACCIDENTS SURVENUS SUR LES VOIES NAVIGABLES, 1957 - 1988.</i> 1957 - 1970. Détruit	1 chemise
101	1985. Détruit	1 chemise
102	1986. Détruit	1 chemise
103	1987. Détruit	1 chemise
104	1988. Détruit	1 chemise
105	Dossier relatif aux accidents de navigation intérieure, 1985 - 1990. Détruit	1 liasse

*106 - 107 CORRESPONDANCE ET ANNEXES AFFÉRENTES
RELATIVES AUX DÉGÂTS, AVARIES ET ACCIDENTS SURVENUS SUR
LES VOIES NAVIGABLES AYANT FAIT L'OBJET D'UNE PLAINTÉ
DEVANT LES TRIBUNAUX, 1987 - 1988.*

- | | | |
|-----|--|-----------|
| 106 | 1987. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 107 | 1988. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 108 | <i>G. VITESSE DE NAVIGATION</i>
Dossier relatif à la pratique de la pêche dans les sections à grande vitesse, 1951 - 1976. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 109 | 109 - 115 DOSSIERS RELATIFS AUX SECTIONS DE NAVIGATION À GRANDE VITESSE SUR DIVERSES VOIES D'EAU, 1961 - 1981.
Canal de Charleroi à Bruxelles, 1961 - 1976. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 110 | Ourthe, 1966 - 1970. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 111 | Meuse et Ourthe, projets de modification d'arrêtés royaux et ministériels, 1968 - 1970. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 112 | Meuse, piste d'Yvoir à Anhée pour la navigation à grande vitesse, 1970 - 1980. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 113 | Meuse, Wépion, 1970 - 1981. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 114 | Haut-Escaut et canal du centre, activités de navigation à grande vitesse, 1973 - 1977. | 1 chemise |
| | Détruit | |

-
- 115** Haut-Escaut, activités de navigation à grande vitesse, 1973 - 1978.
Détruit 1 chemise
- 116** Dossier concernant la vitesse maximale autorisée sur la Sambre,
1970.
Détruit 1 chemise
- 117** Dossier concernant des essais de navigation de canots à moteur
dans des sections à grande vitesse, 1973 - 1975.
Détruit 1 chemise
- 118** Dossier concernant le championnat du monde de Speedboat
formule 1, organisé à Anvers le 8 septembre 1985, 1969 - 1985.
Détruit 1 chemise

H. ORGANES NATIONAUX ET INTERNATIONAUX

1. GÉNÉRALITÉS

- 119** Dossier relatif aux Journées d'Études internationales de la Voie
d'eau, organisées à Paris du 1er au 3 octobre 1961, septembre
1961 - mars 1962.
Détruit 1 chemise
- 120** Dossier relatif à la Commission franco-belge pour l'aménagement
des voies fluviales, septembre 1963 - mars 1966.
Détruit 1 chemise
- 121** Procès-verbal de la première réunion des commissions chargées
des liaisons entre l'OCDE et la CEMT, novembre 1962.
Détruit 1 pièce

2. CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE

- 122** Dossier relatif aux réunions plénières du conseil, novembre 1955 -
mars 1961.
Détruit 1 chemise
- 123** Dossier relatif à la commission technique, février 1960 - septembre
1961.

- Détruit 1 chemise
- 124** *124 - 128 DOSSIERS RELATIFS À LA COMMISSION ÉCONOMIQUE, 1961 - 1964.*
Dossier de la réunion du 30 mars 1962, septembre 1961 - avril 1962.
Détruit 1 chemise
- 125** Procès-verbal et annexes de la réunion du 17 avril 1962, avril 1962.
Détruit 1 chemise
- 126** Dossier de la réunion du 19 juillet 1962, juin - août 1962.
Détruit 1 chemise
- 127** Dossier de la réunion du 29 mars 1963, mars 1962 - mars 1963.
Détruit 1 chemise
- 128** Dossier de la réunion du 15 mai 1964, décembre 1963 - mai 1964.
Détruit 1 chemise
- 129** 3. COMMISSION DE LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE
Listes des représentants de la Commission de la Communauté économique européenne, 1964.
Détruit 3 pièces
- 130** Dossier relatif à la politique de la commission en matière d'infrastructure des transports, juin 1960 - mai 1962.
Détruit 1 chemise
- 131** Dossier relatif aux dépenses d'infrastructures dans les voies navigables, octobre 1961 - juin 1977.
Détruit 1 chemise
- 132** Prise de position des chambres de commerce d'Amsterdam, d'Anvers et de Rotterdam au sujet de la politique commune des transports, traduction et correspondance annexe, octobre 1964.
Détruit 2 pièces

4. COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE AUPRÈS DES NATIONS UNIES

A. GÉNÉRALITÉS

- 133** Correspondance échangée avec les membres de la commission,
janvier 1960 - mars 1966. 1 chemise
Détruit
- 134** Rapport du groupe de travail " coordination des transports " sur les
subventions publiques aux transports intérieurs, décembre 1950. 1 pièce
Détruit
- 135** Dossier relatif à la politique de la commission en matière de
transports, janvier - décembre 1964. 1 chemise
Détruit
- 136** Dossier relatif à la tarification du coût des transports, 1963 - 1965. 1 chemise
Détruit
- 137** Dossier relatif au comité d'experts chargés d'assister la
commission dans les études de coûts des transports, mai 1962 -
juin 1965. 1 chemise
Détruit
- 138** Dossier relatif au groupe de travail coûts des infrastructures
routières, septembre 1961 - décembre 1964. 1 chemise
Détruit
- 139** Dossier relatif au sous-comité charges effectives des entreprises et
modes de transport, juillet 1962 - novembre 1961. 1 chemise
Détruit
- 140** Dossier relatif au sous-comité coûts d'infrastructures, avril 1961 -
mars 1965. 1 chemise
Détruit
- 141** Dossier relatif au groupe de travail coûts des infrastructures de
navigation intérieure, octobre 1961 - janvier 1965. 1 liasse

Détruit

- 142** *B. SOUS-COMITÉ DES TRANSPORTS PAR VOIES NAVIGABLES*
Correspondance et annexes relatives aux activités du comité, février 1963 - août 1975. 1 liasse

Détruit

- 143** Dossier relatif à l'étude économique de la liaison Rhin-Main-Danube menée par le groupe de travail du développement des voies navigables, avril 1957 - novembre 1965. 1 liasse

Détruit

- 144** Dossier relatif au comité d'amélioration du franchissement des frontières fluviales, 1962 - 1965. 1 liasse

Détruit

- 145** Dossier relatif au calcul des dépenses et des investissements nécessaires à l'unification du système des voies navigables, janvier 1964 - février 1967. 1 chemise

Détruit

- 146** Dossier relatif aux statistiques témoignant de l'évolution des voies navigables belges au 31 décembre, 1970 - 1987. 1 liasse

Détruit

5. CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS

A. CONSEIL DES MINISTRES

- 147** Liste de membres de la Conférence, [1964]. 1 pièce

Détruit

- 148** Notes relatives à la composition du conseil des ministres, septembre - octobre 1976. 3 pièces

Détruit

- 149** 149 - 168 Dossiers des réunions du conseil des ministres, 1954 - 1973 ; 1976 ; 1987- 1990. 1954 - 1956. 1 liasse

	Détruit	
150	1957 - 1959.	1 liasse
	Détruit	
151	1960.	1 liasse
	Détruit	
152	1961.	1 liasse
	Détruit	
153	1962.	1 liasse
	Détruit	
154	1963.	1 liasse
	Détruit	
155	1964.	1 liasse
	Détruit	
156	1965.	1 liasse
	Détruit	
157	1966.	1 liasse
	Détruit	
158	1967 - 1968.	1 liasse
	Détruit	
159	1969.	1 liasse
	Détruit	
160	1970.	1 liasse
	Détruit	
161	1971.	1 liasse
	Détruit	

162	1972. Détruit	1 liasse
163	1973. Détruit	1 liasse
164	1976. Détruit	1 liasse
165	1987. Détruit	1 liasse
166	1988. Détruit	1 liasse
167	1989. Détruit	1 liasse
168	1990. Détruit	1 liasse
169	Copies des résolutions du conseil, notes et correspondance afférentes, 1953 - 1971. Détruit	1 chemise
170	170 - 173 Correspondance échangée avec les membres de la conférence, 1959 - 1966. 1959 - 1961. Détruit	1 liasse
171	1962. Détruit	1 liasse
172	1963 - 1964. Détruit	1 liasse
173	1965 - 1966.	1 liasse

	Détruit	
174	Dossiers des réunions des groupes restreints nos 2 et 3, septembre 1960 - février 1967.	1 chemise
	Détruit	
175	Dossiers des réunions du groupe restreint des pays de la Communauté économique européenne, juillet 1968 - avril 1971.	1 chemise
	Détruit	
176	Dossiers des réunions du groupe restreint pour l'unification des règles de circulation routière, mars - novembre 1971.	1 chemise
	Détruit	
177	<i>B. COMITÉ DES SUPPLÉANTS</i> Calendriers des réunions du comité des suppléants, avril 1961 - août 1966 ; 1976.	1 chemise
	Détruit	
178	178 - 195 Dossiers des réunions du comité des suppléants, 1954 - 1976. 1954.	1 chemise
	Détruit	
179	1955.	1 chemise
	Détruit	
180	1956-1958.	1 chemise
	Détruit	
181	1959.	1 chemise
	Détruit	
182	1960.	1 chemise
	Détruit	
183	1961.	1 chemise

	Détruit	
184	1962.	1 chemise
	Détruit	
185	1963.	1 chemise
	Détruit	
186	1964.	1 chemise
	Détruit	
187	1965.	1 chemise
	Détruit	
188	1966.	1 chemise
	Détruit	
189	1967 - 1968.	1 chemise
	Détruit	
190	1969.	1 chemise
	Détruit	
191	1970.	1 chemise
	Détruit	
192	1971.	1 chemise
	Détruit	
193	1972.	1 chemise
	Détruit	
194	1973 - 1974.	1 chemise
	Détruit	
195	1976.	1 chemise
	Détruit	

-
- 196** Convocations, ordres du jour et comptes rendus des 23 et 24èmes sessions du comité des voies navigables, décembre 1958 - février 1959.
Détruit 4 pièces
- 197** Dossier relatif à l'intégration du transport par eau et au tirant d'air des bateaux dans le cadre de la normalisation des voies navigables, 1954 - 1971.
Détruit 1 chemise
- 198** Dossier des sessions du comité de la sécurité routière, avril 1960 - novembre 1971.
Détruit 1 chemise
- 199** Dossier des sessions du comité des transports routiers, octobre 1956 - novembre 1972.
Détruit 1 chemise
- 200** Dossier des sessions du comité des transports, mai 1971 - septembre 1972.
Non consultable 1 chemise
- 201** Dossier des réunions du groupe d'étude puis de travail de la politique générale des transports, septembre 1961 - octobre 1964.
Détruit 1 chemise
- 202** Notes du secrétariat du groupe d'étude pour la lutte contre le bruit, août 1964 - mai 1966.
Détruit 2 pièces
- 203** Dossier des réunions du comité des transports urbains, juillet 1969 - juin 1971.
Détruit 1 chemise
- 204** Dossier des réunions du comité de recherche économique, août 1969 - août 1972.
Détruit 1 liasse
- 205** Dossiers des réunions du comité des transports par voie navigable, janvier 1973 - avril 1978.

	Détruit	1 chemise
206	Dossier relatif aux travaux du groupe sur les investissements et les grands axes de communication en Europe, septembre 1973 - février 1980.	1 chemise
	Détruit	
207	207 - 212 Dossiers des réunions du comité de coordination des investissements, 1956 - 1979. 1956 - 1958.	1 liasse
	Détruit	
208	1959.	1 liasse
	Détruit	
209	1960 - 1962.	1 liasse
	Détruit	
210	1963 - 1964.	1 liasse
	Détruit	
211	1965 - 1967.	1 liasse
	Détruit	
212	1968 - 1979.	1 liasse
	Détruit	
213	Dossier des sessions du sous-comité des investissements dans les chemins de fer, juin 1954 - mai 1972.	1 chemise
	Détruit	
214	Actes constitutifs de la société européenne pour le financement de matériel ferroviaire, Eurofima, octobre 1955.	1 volume
	Détruit	
215	Cartes internationales des voies ferrées, 1959 - 1970.	1 liasse
	Détruit	

-
- 216** Dossier des sessions du sous-comité des investissements dans les routes, juillet 1958 - juin 1971. 1 chemise
Détruit
- 217** Cartes internationales des autoroutes et des oléoducs, 1965 - 1969. 1 chemise
Détruit
- 218** Comptes rendus des réunions du groupe d'experts chargés d'étudier la prévision de la demande de transport, décembre 1964 - septembre 1966. 1 chemise
Détruit
- 219** Correspondance et annexes relatives aux données du service sur les investissements consentis dans l'infrastructure des voies navigables, destinées au rapport annuel du comité, mai 1970 - 1980. 1 chemise
Détruit
- 220** Liste des membres du sous-comité, [1964]. 1 pièce
Détruit
- 221** 221 - 224 Convocations, ordres du jour et comptes rendus des réunions du sous-comité des investissements dans les voies navigables, 1954 - 1970. 1954 - 1957. 1 chemise
Détruit
- 222** 1958 - 1960. 1 chemise
Détruit
- 223** 1961 - 1969. 1 chemise
Détruit
- 224** 1970 - 1972. 1 chemise
Détruit
- 225** Dossier relatif aux incidences économiques des investissements dans les voies navigables, février 1956 - décembre 1960.

	Détruit	1 chemise
226	Note et cartes relatives aux aménagements de la voie navigable du Rhin, mars 1956 - juillet 1960.	1 chemise
	Détruit	1 chemise
227	Note et cartes relatives aux aménagements de la Moselle, juillet 1960 - mai 1965.	1 chemise
	Détruit	1 chemise
228	Dossier relatif à la liaison Meuse-Rhin, février 1962 - février 1964.	1 chemise
	Détruit	1 chemise
229	Listes des membres et des organisations internationales représentées dans le groupe, [1964].	2 pièces
	Détruit	
230	230 - 232 Correspondance, convocations, ordres du jour et comptes rendus des réunions du groupe pour l'étude du rôle des voies navigables et de leurs perspectives d'avenir, membre du comité des suppléants, 1964 - 1966. Janvier - novembre 1964.	1 chemise
	Détruit	1 chemise
231	Avril - novembre 1965.	1 chemise
	Détruit	1 chemise
232	Février - mars 1966.	1 chemise
	Détruit	1 chemise
233	Rapport sur le rôle des voies navigables et leurs perspectives d'avenir, projets, extraits et correspondance afférents, mars 1965 - janvier 1966.	1 liasse
	Détruit	1 liasse
234	Dossier relatif aux améliorations en cours sur les voies d'eau internationales, août 1960 - juin 1967.	1 liasse
	Détruit	1 liasse

-
- | | | |
|-----|---|-----------|
| 235 | Correspondance, tableaux et diagrammes relatifs au poussage, octobre 1964 - décembre 1965. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 236 | Projet de rapport sur la situation des infrastructures et de la navigation sur les voies navigables, mars 1982. | 1 pièce |
| | Détruit | |
| 237 | Listes des membres du groupe et annexes, 1964 - 1965. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 238 | 238 - 244 Ordres du jour, comptes rendus, rapports et correspondance afférente des réunions du groupe d'experts des voies navigables chargés de la révision de la liste des liaisons d'intérêt européen, 1954 - 1965.
Septembre - novembre 1954. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 239 | Procès-verbal de la réunion du 29 août 1958. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 240 | Réunion du 27 août 1959. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 241 | Réunion du 7 septembre 1959. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 242 | Réunion du 18 août 1960. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 243 | Réunion du 12 septembre 1960. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 244 | Janvier 1961 - mai 1965. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 245 | Dossier relatif aux commentaires du rapport sur les | |

caractéristiques des voies navigables européennes, décembre 1964 - avril 1965.

1 chemise

Détruit

246 Notes techniques et correspondance relatives aux recommandations du groupe en matière de poussage, août - octobre 1963.

1 chemise

Détruit

247 Dossier concernant les infrastructures de guidage destinées aux convois poussés, juin - septembre 1965.

1 liasse

Détruit

248 - 251 Correspondance échangée entre les membres du groupe d'experts, 1954 - 1964.
Août - décembre 1954.

248

1 chemise

Détruit

249 Novembre 1960.

1 chemise

Détruit

250 Avril 1962 - décembre 1963.

1 chemise

Détruit

251 Janvier - décembre 1964.

1 chemise

Détruit

252 Cartes de l'édition de novembre 1963.

3 pièces

Détruit

253 - 254 Projets de cartes des voies navigables préalables à l'édition de novembre 1963.
Allemagne et France.

253

1 chemise

Détruit

254 Autriche, Pays-Bas, Suisse.

1 chemise

Détruit

-
- 255** Correspondance et cartes relatives à la révision de 1970, avril 1969 - mars 1971. 1 liasse
Détruit
- 256** Dossier concernant la mise à jour de 1984, septembre 1982 - novembre 1984. 1 liasse
Détruit
- 257** *C. PUBLICATIONS*
" Acte final, Protocole, Règlement intérieur, Résolutions ", CEMT, Bruxelles, 17 octobre 1953. 1 volume
Détruit
- 258** " Conseil des Ministres. Résolutions, II ", Paris, 21-22 octobre 1954. 1 volume
Détruit
- 259** 259 - 272 Rapports annuels sur l'activité de la conférence, 1955 - 1968. 1 volume
25 janvier 1955.
Détruit
- 260** 6 février 1956. 1 volume
Détruit
- 261** 20 février 1957. 1 volume
Détruit
- 262** 4 mars 1958. 1 volume
Détruit
- 263** 16 février 1959. 1 volume
Détruit
- 264** 4 mars 1960. 1 volume
Détruit

265	Mars 1961. Détruit	1 volume
266	Mars 1962. Détruit	1 volume
267	Mars 1963. Détruit	1 volume
268	Avril 1964. Détruit	1 volume
269	Mai 1965. Détruit	1 volume
270	Mai 1966. Détruit	1 volume
271	Juin 1967. Détruit	1 volume
272	Juin 1968. Détruit	1 volume

I. PERSONNEL

273	1. CARRIÈRE Dossier relatif à la classification des agents en fonction de leur grade, 1949 - 1977. Détruit	1 chemise
274	Correspondance et notes relatives à l'avancement en grade et à l'accès aux fonctions supérieures, 1950 - 1985. Détruit	1 chemise
275	Correspondance et notes concernant les distinctions honorifiques et décorations décernées aux agents, 1959 - 1979.	1 chemise

Détruit

- 276** Dossier relatif aux comptes individuels et à l'immatriculation des agents auprès de l'Administration des Pensions, 1969 - 1975.
1 chemise

Détruit

- 277** 2. PRIMES ET ALLOCATIONS
Correspondance et notes relatives aux abonnements sociaux, 1962 - 1980.
1 chemise

Détruit

- 278** Correspondance et notes relatives aux prestations supplémentaires, 1966 - 1981.
1 chemise

Détruit

- 279** Correspondance et notes relatives aux allocations familiales et de naissance, 1968 - 1986.
1 chemise

Détruit

- 280** Dossier relatif à la prime forfaitaire de danger, 1972 - 1973.
1 chemise

Détruit

- 281** Correspondance et notes relatives aux prestations irrégulières, 1972 - 1983.
1 chemise

Détruit

- 282** Correspondance et notes relatives aux cessions de traitement et aux prestations extraordinaires de divers agents, 1979 - 1984.
1 chemise

Détruit

- 283** Correspondance et notes relatives aux indemnités de chauffage perçues par les agents, 1981 - 1983.
1 chemise

Détruit

- 284** 3. AUTRE
Dossier relatif au logement des agents des voies navigables, 1942 - 1969.
1 chemise

Détruit

- 285** Règlement des cantonniers, juin 1948. 1 pièce
Détruit
- 286** Dossier relatif au chômage de la navigation sur les voies
navigables, juillet 1950 - octobre 1955. 1 chemise
Détruit

II. AVIS À LA BATELLERIE (1).

*287 - 401 COMMUNIQUÉS À LA BATELLERIE, SITUATION GÉNÉRALE,
1948 - 1989.*

287	1948. (I).	1 volume
	Détruit	
288	1948. (II).	1 volume
	Détruit	
289	1949. (I).	1 volume
	Détruit	
290	1949. (II).	1 volume
	Détruit	
291	1950. (I).	1 volume
	Détruit	
292	1950. (II).	1 volume
	Détruit	
293	1951. (I).	1 volume
	Détruit	
294	1951. (II).	1 volume
	Détruit	
295	1951. (III).	1 volume
	Détruit	
296	1952. (I).	1 volume
	Détruit	
297	1952. (II).	1 volume
	Détruit	

298	1952. (III). Détruit	1 volume
299	1953. (I). Détruit	1 volume
300	1953. (II). Détruit	1 volume
301	1953. (III). Détruit	1 volume
302	1954. (I). Détruit	1 volume
303	1954. (II). Détruit	1 volume
304	1954. (III). Détruit	1 volume
305	1955. (I). Détruit	1 volume
306	1955. (II). Détruit	1 volume
307	1955. (III). Détruit	1 volume
308	1956. (I). Détruit	1 volume
309	1956. (II). Détruit	1 volume
310	1956. (III). Détruit	1 volume

	Détruit	
311	1957. (I).	1 volume
	Détruit	
312	1957. (II).	1 volume
	Détruit	
313	1957. (III).	1 volume
	Détruit	
314	1958. (I).	1 volume
	Détruit	
315	1958. (II).	1 volume
	Détruit	
316	1958. (III).	1 volume
	Détruit	
317	1959. (I).	1 volume
	Détruit	
318	1959. (II).	1 volume
	Détruit	
319	1959. (III).	1 volume
	Détruit	
320	1960. (I).	1 volume
	Détruit	
321	1960. (II).	1 volume
	Détruit	
322	1960. (III).	1 volume
	Détruit	

323	1961. (I). Détruit	1 volume
324	1961. (II). Détruit	1 volume
325	1961. (III). Détruit	1 volume
326	1962. (I). Détruit	1 volume
327	1962. (II). Détruit	1 volume
328	1962. (III). Détruit	1 volume
329	1962. (IV). Détruit	1 volume
330	1963. (I). Détruit	1 volume
331	1963. (II). Détruit	1 volume
332	1963. (III). Détruit	1 volume
333	1963. (IV). Détruit	1 volume
334	1964. (I). Détruit	1 volume
335	1964. (II).	1 volume

	Détruit	
336	1964. (III).	1 volume
	Détruit	
337	1965. (I).	1 volume
	Détruit	
338	1965. (II).	1 volume
	Détruit	
339	1965. (III).	1 volume
	Détruit	
340	1966. (I).	1 volume
	Détruit	
341	1966. (II).	1 volume
	Détruit	
342	1966. (III).	1 volume
	Détruit	
343	1967. (I).	1 volume
	Détruit	
344	1967. (II).	1 volume
	Détruit	
345	1968. (I).	1 volume
	Détruit	
346	1968. (II).	1 volume
	Détruit	
347	1968. (III).	1 volume
	Détruit	

348	1969. (I). Détruit	1 volume
349	1969. (II). Détruit	1 volume
350	1970. (I). Détruit	1 volume
351	1970. (II). Détruit	1 volume
352	1971. (I). Détruit	1 volume
353	1971. (II). Détruit	1 volume
354	1971. (III). Détruit	1 volume
355	1972. (I). Détruit	1 volume
356	1972. (II). Détruit	1 volume
357	1973. (I). Détruit	1 volume
358	1973. (II). Détruit	1 volume
359	1973. (III). Détruit	1 volume
360	1974. (I).	1 volume

	Détruit	
361	1974. (II).	1 volume
	Détruit	
362	1975. (I).	1 volume
	Détruit	
363	1975. (II).	1 volume
	Détruit	
364	1975. (III).	1 volume
	Détruit	
365	1976. (I).	1 volume
	Détruit	
366	1976. (II).	1 volume
	Détruit	
367	1976. (III).	1 volume
	Détruit	
368	1976. (IV).	1 volume
	Détruit	
369	1977. (I).	1 volume
	Détruit	
370	1977. (II).	1 volume
	Détruit	
371	1977. (III).	1 volume
	Détruit	
372	1978. (I).	1 volume
	Détruit	

373	1978. (II). Détruit	1 volume
374	1978. (III). Détruit	1 volume
375	1979. (I). Détruit	1 volume
376	1979. (II). Détruit	1 volume
377	1979. (III). Détruit	1 volume
378	1980. (I). Détruit	1 volume
379	1980. (II). Détruit	1 volume
380	1980. (III). Détruit	1 volume
381	1981. (I). Détruit	1 volume
382	1981. (II). Détruit	1 volume
383	1982. (I). Détruit	1 volume
384	1982. (II). Détruit	1 volume
385	1983. (I).	1 volume

	Détruit	
386	1983. (II).	1 volume
	Détruit	
387	1984. (I).	1 volume
	Détruit	
388	1984. (II).	1 volume
	Détruit	
389	1985. (I).	1 volume
	Détruit	
390	1985. (II).	1 volume
	Détruit	
391	1985. (III).	1 volume
	Détruit	
392	1986. (I).	1 volume
	Détruit	
393	1986. (II).	1 volume
	Détruit	
394	1986. (III).	1 volume
	Détruit	
395	1987. (I).	1 volume
	Détruit	
396	1987. (II).	1 volume
	Détruit	
397	1987. (III).	1 volume
	Détruit	

398	1988. (I). Détruit	1 volume
399	1988. (II). Détruit	1 volume
400	1989. (I). Détruit	1 volume
401	1989. (II). Détruit	1 volume
402	<i>402 - 407 COMMUNIQUÉS À LA BATELLERIE, SITUATION PAR VOIE D'EAU, 1984 - 1989.</i> 1984. Détruit	1 volume
403	1985. Détruit	1 volume
404	1986. Détruit	1 volume
405	1987. Détruit	1 volume
406	1988. Détruit	1 volume
407	1989. Détruit	1 volume
408	Tableau d'évaluation de l'incidence des travaux d'amélioration de certaines voies navigables à 1.350 tonnes sur les inondations, accompagné de quatre cartes en couleur représentant les zones inondées en 1925 et 1926, 1926 - 1955. Détruit	1 chemise

III. DOCUMENTATION ET STATISTIQUES

A. DOCUMENTATION

1. DÉMERGEMENT

- 409** Dossier concernant la visite inaugurale du 25 avril 1959 de trois ouvrages d'art réalisés par l'Association intercommunale pour le démergement des communes de la région de Liège, avril 1959.
Détruit 1 chemise
- 410** Dossier réalisé par l'Administration des Voies hydrauliques sur le problème du démergement de la Haine jumelé ou non au Canal de Mons à Condé, à maintenir ou à désaffecter partiellement, août - novembre 1959.
Détruit 1 chemise
- ##### 2. MANIFESTATIONS OFFICIELLES
- 411** Rapports concernant les Journées et le Salon de la navigation mosane, 1954 - 1960.
Détruit 6 volumes
- 412** Minute du discours inaugural du début des travaux du 5ème dock du port d'Anvers, prononcé le 1er avril 1957 par Omer Vanaudenhove, ministre des Travaux publics, mars 1957.
Détruit 1 chemise
- 413** Dossier concernant l'inauguration du pont d'Escanaffles, le 30 septembre 1957, septembre 1957.
Détruit 1 chemise
- 414** Plan et projets du discours sur le marché commun et les travaux d'infrastructure, prononcé le 28 octobre 1957 par Omer Vanaudenhove, à l'occasion du 50ème anniversaire du port de Bruges-Zeebruges, événement organisé par la section brugeoise du Willemsfonds, octobre 1957.
Détruit 1 chemise
- 415** Programme et projets du discours d'inauguration du pont d'Ingelmunster, prononcé le 9 novembre 1957 par Eugène Valcke, directeur général de l'Administration des Travaux hydrauliques, octobre - novembre 1957.

-
- Détruit 1 chemise
- 416** Minute du discours prononcé le 10 décembre 1957 par Omer Vanaudenhove lors de l'inauguration du chantier de construction de l'écluse de Péronnes sur le canal de Nimy à Péronnes, décembre 1957. 1 chemise
- Détruit
- 417** Brouillon du discours prononcé le 12 mai 1958 par Omer Vanaudenhove lors de la mise en service d'un nouveau sas nord à l'écluse de Genk sur le canal Albert, mai 1958. 1 chemise
- Détruit
- 418** 3. PORTS
Dossier relatif au port autonome de Liège, [1951-1962]. 1 chemise
- Détruit
- 419** Dossier relatif au port de Zeebrugge, 1957 - 1964. 1 chemise
- Détruit
- 420** Minute de la conférence de presse tenue à Anvers le 6 août 1959 sur les travaux d'extension du port, réalisés en collaboration avec le Laboratoire de Recherches hydrauliques, dans le cadre de la loi du 5 juillet 1956 sur les investissements urgents, juillet - août 1959. 1 chemise
- Détruit
- 421** Dossier de la conférence donnée le 3 mai 1960 par Gustave Willems, secrétaire général du Ministère des Travaux publics sur le complexe portuaire gantois dans le contexte portuaire belge, avril - mai 1960. 1 chemise
- Détruit
- 422** Minute de la conférence donnée le 18 octobre 1960 par Gustave Willems sur le rôle joué par son département dans le développement du port d'Anvers et ses enjeux, octobre 1960. 1 pièce
- Détruit
- 423** Dossier de la communication donnée le 20 février 1961 par Eugène Valcke au Centre d'Études, de Recherches et d'Essais scientifiques

du Génie civil de l'Ulg sur les travaux d'extension du port d'Anvers, février - septembre 1961.

1 liasse

Détruit

424 Dossier concernant l'inauguration de l'écluse de Zandvliet, mai 1961 - octobre 1967.

1 chemise

Détruit

425 " Industrie ", publication mensuelle de la Fédération des industries belges, comprenant notamment un article de E. Valcke intitulé " L'Escaut, voie d'accès du port d'Anvers ", 1962 - 1967.

1 volume

Détruit

426 Dossier concernant la rédaction d'un article sur le rôle du canal Albert dans l'activité du Port d'Anvers, à paraître dans De Gazet van Antwerpen, avril - mai 1964.

1 chemise

Détruit

427 Dossier relatif à la canalisation de la Moselle et à ses conséquences pour l'activité du port d'Anvers, mai - septembre 1964.

1 chemise

Détruit

428 Minute annotée concernant les ports de la côte, [1964].

1 pièce

Détruit

429 " Studentencolloquium 1965. De havengebieden van Amsterdam, Antwerpen, Gent en Rotterdam. Samenvatting ", brochure comparative sur les ports du Bénélux, septembre 1965.

1 pièce

Détruit

430 Dossier concernant un projet d'article sur l'écluse de Zandvliet, au port d'Anvers, à publier dans le supplément de l'écho de la Bourse intitulé " La Construction moderne ", mars - avril 1967.

1 chemise

Détruit

431 Lettre de J. Willemsens à E. Valcke concernant le plan rédactionnel d'Hinterland 54 consacré au plan décennal d'extension et de modernisation du port d'Anvers, 6 juin 1967.

2 pièces

Détruit

4. VOIES NAVIGABLES

A. GÉNÉRALITÉS

- 432** Dossier relatif à la communication de documents et de renseignements aux services et agents du département, 1943 - 1988.
Détruit 1 chemise
- 433** Manuscrit dactylographié et illustré de G. Zwaenepoel sur l'augmentation du rendement du réseau navigable mosan, janvier 1954.
Détruit 1 chemise
- 434** Coupures de presse relatives aux voies navigables, 1958 - 1980.
Détruit 1 chemise
- 435** Dossier relatif aux renseignements transmis par des particuliers et les services extérieurs, 1960 - 1985.
Détruit 1 chemise
- 436** Correspondance échangée en réponse à des demandes de renseignements sur les voies navigables, juin 1961 - septembre 1964.
Détruit 1 chemise
- 437** Dossier relatif à la demande de documentation sur les voies de communication belges, émanant du consul général de Belgique à Lille, mars - novembre 1962.
Détruit 1 chemise
- 438** Dossier relatif aux émissions de radio, de télévision et aux vidéos consacrées aux voies navigables, 1981 - 1985.
Détruit 1 chemise
- ##### B. ADMINISTRATION
- 439** Note de présentation intitulée " Administration des voies hydrauliques ", 1959.
Détruit 1 pièce

-
- 440 Dossier relatif aux réalisations de l'Administration des Voies hydrauliques, réalisé dans le cadre de l'exposé présenté le 22 octobre 1961 par Eugène Valcke lors des journées commémoratives du 25ème anniversaire de l'ADEB, octobre 1961.
Détruit 1 chemise
- 441 " Travaux hydrauliques ", extrait de la Chronique des Travaux publics présentant les réalisations et les projets dans ce domaine, novembre 1961.
Détruit 1 pièce
- 442 Dossier sur les réalisations de l'Administration des Voies hydrauliques, constitué en préparation d'un article à paraître dans l'Écho de la Bourse, [1964].
Détruit 1 chemise
- 443 Notes sur les activités de l'Administration des Voies hydrauliques, et correspondance afférente, en vue d'une conférence destinée à la formation des stagiaires du niveau I des agents de l'État, janvier - février 1966.
Détruit 1 chemise
- 444 *C. CANAUX*
Dossier concernant l'article sur le canal de Nimy à Péronnes rédigé par Eugène Valcke pour la Revue de la Navigation, 1955 - 1964.
Détruit 1 chemise
- 445 Dossier relatif au trafic et à l'activité économique générés par le canal Albert, 1956 - 1989.
Détruit 1 liasse
- 446 Dossier de documentation relatif au canal maritime de Bruxelles au Rupel, 1958 - 1990.
Détruit 1 liasse
- 447 Dossier relatif au canal de Charleroi à Bruxelles, 1960 - 1977.
Détruit 1 chemise
- 448 Notes relatives au canal de Bossuit à Courtrai, janvier 1964.
2 pièces

-
- Détruit
- 449** Dossier concernant les travaux d'aménagement du Canal circulaire de Gand, décembre 1964 - juillet 1966. 1 chemise
- Détruit
- 450** Dossier relatif au canal de Nimy-Blaton-Péronnes, 1964 - 1989. 1 chemise
- Détruit
- 451** Dossier de documentation relatif au canal de Gand à Terneuzen, 1965 - 1985. 1 liasse
- Détruit
- 452** Dossier relatif au canal de Gand à Ostende, 1965 - 1987. 1 chemise
- Détruit
- 453** Note et brochure annexe relatives au canal de Gand à Terneuzen, juin 1966. 2 pièces
- Détruit
- 454** Dossier relatif au canal de Oelegem à Zandvliet, contournant Anvers, 1970 - 1989. 1 chemise
- Détruit
- 455** *D. ENJEUX ÉCONOMIQUES*
Dossier préparatoire à l'article de E. Valcke, " Le réseau des voies navigables utilisé par la batellerie belge " publié dans la revue Section Transports, 1947. 1 chemise
- Détruit
- 456** Dossier préparatoire à une conférence de Gustave Willems sur les liaisons internationales, août 1953 - avril 1957. 2 pièces
- Détruit
- 457** Brochures et minutes d'exposés concernant l'amélioration des voies navigables du Hainaut, 1955 - 1966. 1 chemise
- Détruit
- 458** Dossier relatif à une communication sur l'intérêt économique des

voies navigables, [1956].

1 chemise

Détruit

459 Dossier préparatoire de la communication d'Eugène Valcke intitulée " le réseau des voies navigables belges. Ses relations avec le réseau français ", présentée le 9 mai 1962, juin 1959 - mai 1962.

1 chemise

Détruit

460 Dossier relatif à la publication de l'article intitulé " Importance de la navigation fluviale en Belgique ", de Gustave Willems, à paraître dans la Chronique des Transports à l'occasion des Journées de la Navigation fluviale, septembre 1962.

3 pièces

Détruit

461 Dossier relatif à la communication intitulée " Évolution de notre réseau de voies navigables dans le contexte européen ", présentée par Gustave Willems, lors de la Journée internationale de la Navigation fluviale organisée le 17 septembre 1962, septembre 1962.

1 chemise

Détruit

462 Dossier concernant la communication présentée par Gustave Willems, à Liège, sur la vocation européenne de l'axe mosan, octobre 1962.

1 chemise

Détruit

463 Dossier relatif au projet d'article pour le journal " La Construction " sur les travaux destinés à supprimer le bouchon de Lanaye, 1962 - 1963.

1 chemise

Détruit

464 Dossier préparatoire d'une communication donnée par G. Willems à Ougrée sur la rentabilité des investissements dans les infrastructures destinées aux moyens de transport, juin 1963.

1 chemise

Détruit

465 Note relative à la productivité des voies navigables, [1963].

1 pièce

Détruit

466 Dossier relatif à la conférence sur le réseau belge des voies navigables, donnée par E. Valcke au Kring voor Zeevaart en

-
- Overzeese Belangen le 20 octobre à Bruges, juillet 1965 - octobre 1966.
Détruit 1 chemise
- 467** Notes et correspondance afférente concernant la concurrence entre le rail et les voies navigables, étude menée en réponse à une demande du cabinet du ministre des Travaux publics, septembre 1965.
Détruit 1 chemise
- 468** Notes d'exposé sur l'aménagement du réseau de transport fluvial en Europe, destiné à des journalistes français invités par l'Office belge de Commerce extérieur, septembre 1965.
Détruit 1 chemise
- E. MODERNISATION**
- 469** Dossier relatif à la modernisation et aux aménagements du cours de la Meuse, 1842 - 1984.
Détruit 1 liasse
- 470** Dossier concernant les travaux de modernisation des voies navigables, 1914 - 1990.
Détruit 1 liasse
- 471** Dossier préparatoire à l'édition de l'article " La modernisation du réseau des voies navigables belges et de ses liaisons internationales " rédigé par Gustave Willems à paraître dans le Bulletin du Centre d'études de Recherches et d'Essais scientifiques, 1947 - 1954.
Détruit 1 chemise
- 472** Dossier relatif à la modernisation du réseau belge de voies navigables, 1948 - 1961.
Détruit 1 chemise
- 473** Minute d'une communication de Gustave Willems, directeur général des Voies hydrauliques, sur les projets d'avenir que permet de former la remise en état des voies navigables et des ports, 1949.
Détruit 1 pièce

-
- 474** Dossier préparatoire à l'édition de l'article " Avenir de notre réseau et les grands problèmes qui s'y rattachent " rédigé par Gustave Willems, à paraître dans les Annales de l'Association de l'A.I.G., mars 1951 - mars 1952.
Détruit 1 chemise
- 475** Minutes et brouillons relatifs à la modernisation des voies navigables afin de les rendre accessibles aux bateaux de 1350 tonnes, octobre 1955 - mars 1956.
Détruit 1 chemise
- 476** Brouillons de la présentation du budget extraordinaire de 1957 plaidant pour la modernisation des voies navigables et évaluant notamment le coût et la productivité du canal Albert, [1956].
Détruit 1 chemise
- 477** Note relative à la modernisation de la Meuse afin de la rendre accessible aux bateaux de gros tonnage et à lutter contre les inondations, [1956].
Détruit 1 chemise
- 478** Note sur l'évolution des transports fluviaux et la nécessaire modernisation des voies navigables belges, mars 1957.
Détruit 1 pièce
- 479** Minute et annexes de la conférence de presse donnée le 30 juillet 1959 par Omer Vanaudenhove afin de présenter le bilan d'activité du département des Travaux publics et de la Reconstruction sur les six premiers mois de 1959, juillet 1959.
Détruit 1 chemise
- 480** Dossier relatif à la visite d'Omer Vanaudenhove, le 28 mars 1960, aux chantiers de la Meuse exécutés dans le cadre de la loi dite des 1350 tonnes afin de la rendre accessible aux chalands de ce gabarit, mars 1960.
Détruit 1 chemise
- 481** " Les grands travaux en Belgique ", commentaire du film réalisé par le service de Topographie et de Photogrammétrie du ministère des Travaux publics et de la Reconstruction, [1960].
1 pièce

Détruit

- 482** Dossier de la conférence de presse donnée le 30 janvier 1961 par Omer Vanaudenhove sur les grands travaux entrepris en Wallonie dans le cadre du plan d'investissements sur quinze ans, janvier 1961.
- 1 chemise

Détruit

- 483** Brouillons du discours prononcé à Bruges le 4 février 1961 par Omer Vanaudenhove sur les voies navigables et les routes en Flandre occidentale, janvier - février 1961.
- 1 chemise

Détruit

- 484** Manuscrit dactylographié et annexes de la conférence de presse donnée le 13 février 1961 par Omer Vanaudenhove sur les travaux en Flandre, février 1961.
- 1 chemise

Détruit

- 485** Compte-rendus et notes afférentes des interventions des membres de la commission du Sénat chargée d'évaluer les réalisations obtenues dans le cadre du programme d'investissement et notamment d'examiner le problème de l'Yser, février 1961.
- 1 chemise

Détruit

- 486** Extrait de la brochure " Recherches économiques de Louvain, juin 1961, n° 4, deuxième partie de l'article intitulée Transports et Communications, p. 440-456 ", critiquant le plan d'investissements étalés sur quinze ans, juin 1961.
- 1 pièce

Détruit

- 487** Dossier concernant la modernisation de la Sambre, juin 1961 - mai 1969.
- 1 chemise

Détruit

- 488** Dossier relatif à l'interview réalisée par " La Construction " sur l'avenir des voies hydrauliques belges, octobre 1962.
- 1 chemise

Détruit

- 489** Notes relatives au problème d'approvisionnement en eau, au canal Albert, aux améliorations à apporter sur la Meuse et aux canaux du Centre dans le cadre du plan d'aménagement pour les 1.350 tonnes, mars 1964.

-
- Détruit 1 chemise
- 490** Dossier préparatoire de l'article sur la modernisation du réseau des voies navigables belges à paraître dans le mensuel néerlandais Vaart, novembre 1965 - février 1966. 1 chemise
- Détruit
- 491** *F. OUVRAGES D'ART*
Dossier relatif aux barrages, 1928 - 1975. 1 liasse
- Détruit
- 492** Dossier concernant la visite ministérielle des barrages réservoirs organisée le 21 juin 1960, octobre 1959 - juin 1960. 1 chemise
- Détruit
- 493** " Le plan incliné de Ronquières ", projet d'article rédigé par Gustave Willems, Secrétaire général du Ministère des Travaux publics, pour l'Écho de la Bourse, 21 septembre 1962. 1 pièce
- Détruit
- 494** Dossier concernant les caractéristiques des principaux ouvrages d'art enjambant les voies d'eaux belges à destination de l'Institut national du Bâtiment et des Travaux publics de Léopoldville, juillet - septembre 1963. 1 chemise
- Détruit
- 495** 5. AUTRES
Note critique de G. Zwaenepoel d'un article abordant notamment le coût économique et social des transports intérieurs, et pièce annexe, 1956 - 1957. 2 pièces
- Détruit
- 496** Rapport de la Commission des Transports sur la coordination des transports européens et note afférente, novembre 1957. 2 pièces
- Détruit
- 497** Dossier de la conférence donnée le 3 octobre 1960 par Maurice-André Flamme, professeur de droit à l'ULB, sur les marchés passés au nom de l'État, septembre - octobre 1960.

2 pièces

Détruit

- 498** " La situation juridique du personnel des institutions parastatales. Dans l'attente de la mise en application de la loi du 16 mars 1954 " article de Charles Huberlant, auditeur au Conseil d'État reprenant une communication présentée le 7 novembre 1960 à l'Institut belge des sciences administratives, décembre 1960.

1 pièce

Détruit

- 499** Tapuscrit annoté et extrait de la Revue internationale des Sciences administratives intitulés " Les entrepreneurs face à l'État " de M-A. Flamme sur les marchés publics, 1961.

2 pièces

Détruit

- 500** Dossier préparatoire à l'article d'Eugène Valcke sur les perspectives de poussage en Belgique, 1962 - 1963.

1 chemise

Détruit

- 501** Rapports du conseil d'administration à l'assemblée générale de la Société provinciale d'industrialisation, 1963 - 1967.

1 chemise

Détruit

- 502** Dossier concernant la liaison fluviale Anvers Bruxelles Charleroi, mars 1963 - août 1966.

1 chemise

Détruit

- 503** Notes et projets d'articles relatifs au Haut Escaut et à la Lys, août 1964 - novembre 1966.

1 chemise

Détruit

- 504** Notes concernant le Haut Escaut et correspondance afférente en réponse à la demande de documentation du sénateur O. Van den Stomme préparant une conférence destinée aux patrons catholiques d'Audenarde et de Tournai, février - mars 1967.

1 chemise

Détruit

B. CARTES ET STATISTIQUES

- 505** Tableaux et cartes des tonnages annuellement transportés sur les différentes voies d'eau belges, 1961 - 1973.

1 chemise

Détruit

- 506** 506 - 508 TABLEAUX INDIQUANT LA LONGUEUR DES DIVERSES VOIES NAVIGABLES BELGES AU 31 DÉCEMBRE, 1970 - 1990. 1970 - 1980. 1 liasse
- Détruit
- 507** 1981 - 1985. 1 liasse
- Détruit
- 508** 1986 - 1990. 1 liasse
- Détruit
- 509** Dossier relatif aux investissements et aux amortissements consentis pour l'aménagement des voies navigables, 1955 - 1962. 1 chemise
- Détruit