

BE-A0510_005229_004128_FRE



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:.....	5
Consultation et utilisation.....	6
Conditions d'accès.....	6
Histoire du producteur et des archives.....	7
Producteur d'archives.....	7
Histoire institutionnelle.....	7
Archives.....	10
Historique.....	10
Acquisition.....	11
Contenu et structure.....	13
Contenu.....	13
Mode de classement.....	13
DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS.....	15
I. DIVISION DES POSTES.....	15
1 - 10 Arrêtés royaux de la division des Postes, copies. 1831 - 1850.....	15
II. MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.....	16
11 - 257 Arrêtés royaux des divisions sous compétence du Ministère des Travaux publics. 1831 - 1884.....	16
III. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES.....	32
258 - 378 Arrêtés royaux. 1884 - 1913.....	32
IV. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, DE LA MARINE ET DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES.....	40
379 - 413 Arrêtés royaux. 1914 - 1925.....	40
V. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, DE LA MARINE, DES POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET DE L'AÉRONAUTIQUE.....	43
414 - 432 Arrêtés royaux. 1926 - 1929.....	43
VI. MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.....	45
433 - 443 Arrêtés royaux. 1930 - 1938.....	45
444 - 445 Arrêtés royaux pris dans le cadre des pouvoirs spéciaux , copies. 1934 - 1936.....	45
VII. MINISTÈRE DES TRANSPORTS.....	46
446 - 465 Arrêtés royaux. 1929 - 1938.....	46
VIII. MINISTÈRE DES TRANSPORTS, POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET DE L'INR.....	48
466 - 467 Arrêtés royaux. 1938.....	48
IX. MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DES TRAVAUX PUBLICS.....	49
468 - 469 Arrêtés royaux. 1939.....	49
X. MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS.....	50
470 - 472 Arrêtés royaux. 1939 - 1940.....	50
473 - 484 Arrêtés du Régent. 1944 - 1950.....	50
485 - 489 Recours en grâce. 1948 - 1950.....	51
490 - 508 Arrêtés royaux. 1951 - 1957.....	51
513 - 519 Arrêtés royaux des Services généraux. 1959 - 1964.....	53
520 - 524 Arrêtés royaux des Administrations de la Marine et de la Navigation intérieure, de l'Aéronautique, des Postes et des Transports, du Commissariat général au Tourisme et de la Régie des Voies aériennes. 1960 - 1964.....	53
525 - 526 Arrêtés royaux des Services généraux et de l'Administration des Transports. 1965.....	54

529 - 531 Arrêtés royaux des Services généraux. 1966.....	54
532 - 533 Arrêtés royaux des Services généraux et de l'Administration des Transports. 1967.....	54
534 - 535 Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique, de la Marine et de la Navigation intérieure, des Postes, du Commissariat général au Tourisme et de la Régie des Voies Aériennes. 1967 - 1968.....	54
536 - 538 Arrêtés royaux des Services généraux. 1968 - 1969.....	55
546 - 561 Arrêtés royaux des Services généraux. 1971 - 1979.....	56
563 - 564 Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique, de la Marine et de la Navigation intérieure, des Transports, du Commissariat général au Tourisme, de la Régie des Transports maritimes et de la Régie des Voies aériennes. 1973 - 1974.....	57
565 - 566 Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique et de la Marine et de la Navigation intérieure, du Commissariat général au Tourisme et de la Régie des Transports maritimes. 1975 - 1976.....	57
567 - 568 Arrêtés royaux de l'Administration des Transports. 1975 - 1976.....	57
573 - 574 Arrêtés royaux de l'Administration des Transports. 1978 - 1979.....	58

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Ministère des Communications et ses prédécesseurs en droit. Secrétariat général. Arrêtés royaux

Période:

1831 - 1979

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.1870

Etendue:

- Etendue inventoriée: 33.36 m
- Dernière cote d'inventaire: 575.00

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Consultation et utilisation

CONDITIONS D'ACCÈS

Les arrêtés royaux et du Régent relatifs aux Administrations des Ponts et Chaussées, Mines, Chemins de Fer, Postes, Télégraphes, Marine et Aéronautique sont accessibles à toute personne munie d'une carte de lecteur des Archives générales du Royaume et Archives de l'État dans les Provinces.

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

HISTOIRE INSTITUTIONNELLE

Le 13 janvier 1837, fut créé le Ministère des Travaux publics

¹. Il héritait de compétences du Ministère des Finances, via l'Administration générales des Postes, et de celui de l'Intérieur, instance dont dépendait notamment la division des Ponts et Chaussées. Selon l'arrêté royal du 27 décembre, six divisions dépendaient du nouveau département chapeauté par un Secrétariat général : Routes et Bâtiments civils

²; Chemins de fer ; Mines, y compris les travaux hydrauliques (canaux) ; Milice, Garde civique, Gendarmerie et Pensions civiles ; Postes et Messageries ; Marine.

Dès le 18 avril 1840, à la faveur d'un changement de majorité au parlement, la division Milice et Garde civique ainsi que la Marine cessèrent de ressortir du Ministère des Travaux publics. La première fut à nouveau attachée au Ministère de l'Intérieure tandis que la seconde rejoignait le Ministère des Affaires étrangères. Étrangement, le département des Travaux publics héritait, par la même occasion, de la Division de l'Instruction publique, des Lettres et des Arts. Moins d'un an plus tard, cette division revenait, plus logiquement, au Ministère de l'Intérieur.

En novembre 1846, le Ministère des Travaux publics s'enrichit de la création de la Division des Canaux et des Travaux hydrauliques et des Chemins de fer concédés (service distinct de celui des Chemins de fer de l'État) et d'une Division de la Comptabilité et du Personnel.

Le 11 avril 1849, la Division des Postes a fusionné avec celle des Chemins de fer pour former l'Administration des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. Ainsi, en 1850, deux grandes administrations, comprenant de nombreuses directions dépendaient du Ministère des Travaux publics : Administration des Ponts et Chaussées et des Mines ; Administration des Chemins de fer, des Postes et Télégraphes. Le service des télégraphes était rapproché des chemins de fer dans le cadre d'un projet, encadré par une loi, qui prévoyait la construction d'un réseau télégraphique le long des voies.

Suivant l'arrêté royal du 29 mai 1872, avec effet au 1er juillet suivant, la direction de la Marine, détachée du Ministère des Affaires étrangères, est rattachée au troisième département pour former l'Administration des Chemins

1 Pour connaître tous les détails de l'organisation, des compétences et de l'histoire du Ministère des Travaux publics, cf. K. VELLE, *Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990)*, 1ère partie : organisatie et 2ème partie: bevoegdheden, Bruxelles, AGR, 1993 (Miscellanea Archivistica nos 32 et 33).

2 Dénomination alors en vigueur pour les Ponts et Chaussées, qui se réimposera dès 1850.

de fer, Postes, Télégraphes et Marine

³. Au mois d'octobre 1876, la Marine devient une administration à part entière. Les changements se poursuivent dès le 15 novembre 1877, date à laquelle les Chemins de fer de l'État forment une administration indépendante de celle des Postes et des Télégraphes. Ainsi s'achevait la réorganisation de cette administration dont l'origine remontait à 1849.

Au début des années 1880 d'importants changements se dessinèrent au sein du département. Dès le 4 août 1882, face au développement croissant des chemins de fer et surtout des postes et des télégraphes, la Direction des Ponts et Chaussées et des Mines fut rattachée au Ministère de l'Intérieur. Ceci n'était qu'une étape avant la refonte majeure du département qui suivit les élections du 10 juin 1884 qui menèrent le parti catholique au pouvoir. Très rapidement, le nouveau gouvernement se lança dans une réorganisation complète de l'État qualifiée de " grand tournant "

⁴.

Cette réforme, touchant tous les départements, se concrétisa notamment par l'instauration du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes

⁵

suivant l'arrêté royal du 16 juin 1884. Ce nouveau département reprenait des compétences qui étaient jusque là du ressort du Ministère des Travaux publics, à savoir : l'Administration des Chemins de fer, l'Administration des Postes et des Télégraphes et l'Administration de la Marine

⁶.

En raison de l'importance croissante de leurs compétences respectives, les Postes et les Télégraphes sont scindés pour former deux administrations distinctes dès le 23 mai 1888. Face à l'augmentation de l'activité de l'Administration des Télégraphes, son appellation fut modifiée en Administration des Télégraphes et des Téléphones à compter du 3 mai 1913.

Afin de décharger l'administration des Chemins de fer de l'État et celle des Télégraphes des problèmes de plus en plus complexes concernant l'électricité, une nouvelle entité, entièrement dévolue à ces questions, fut créée le 30 juin 1910 sous l'appellation de Direction de l'électricité. Cette direction, devenue " l'Office de l'Électricité " perdura jusqu'en 1926, date à laquelle celui-ci fut rattaché aux services du Secrétariat général. Le quatre avril 1928, ces compétences furent transférées au Ministère des Travaux publics.

3 Pour la période entre 1840 et 1872, les arrêtés royaux et ministériels de l'Administration de la Marine sont conservés dans le fonds de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, IIe partie, dont l'inventaire paraîtra en 2008.

4 A. MOLITOR, L'administration de la Belgique, Bruxelles, 1974, p. 25.

5 Ce Ministère a fait l'objet d'une étude fouillée, cf. C. DEVOLDER, Het Ministerie van Verkeer en van Post, Telegrafie en Telefonie (1884-1990), 1ère partie : organisatie, 2 vol. et 2ème partie : bevoegdheden, Bruxelles, AGR, 1995 (Miscellanea Archivistica nos 63 et 65).

6 Sur cette administration en particulier, cf. également C. VLEESCHOUWERS, " Administratieve evolutie van het Bestuur van het Zeewezen 1830-1978 ", dans Archives et Bibliothèques de Belgique, t. XLIX, 1978, p. 505-540 et t. L, 1979, p. 84-101.

La première décennie du 20^e siècle fut également une période de grand développement pour le Ministère tant en terme de ressources humaines que dans le secteur des communications. Dans ce cadre, une commission fut désignée pour statuer sur l'autonomie des Chemins de fer d'une part et de la Marine de l'autre. Le 11 novembre 1912, ses travaux débouchèrent sur la création d'un Ministère de la Marine, Postes et Télégraphes et d'un Ministère des Chemins de fer. Cette option ne fut qu'éphémère

⁷. Dès le 28 février 1914, les deux départements étaient à nouveau réunis pour former le Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes. Cette nouvelle dénomination marquait l'importance prise par l'Administration de la Marine.

Le 31 juillet 1919, le service des Transports par eaux intérieures fut détaché du Ministère de la Guerre au profit du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes. Le but de ce nouveau service, qui devint une administration dès le 14 novembre suivant, était d'enrayer la crise des transports par une meilleure intégration entre la route et le rail. La crise passée, l'initiative, dans ce domaine, revint au secteur privé. Un an plus tard, cette administration redevint un simple service, rattaché à l'Administration de la Marine pour raison d'affinités. Celui-ci s'y consacra aux questions de politique et de navigation rhénanes. Un arrêté royal du 23 juin 1931 en transféra les compétences au Ministère des Travaux publics.

L'arrêté royal du 26 août 1925 porta création d'une administration de l'Aéronautique au sein du département dont la dénomination fut, dès lors, modifiée en Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique. Le 19 octobre 1929, celui-ci fut à nouveau scindé en deux. D'une part, le Ministère des Transports gère toutes les questions relatives aux différents moyens de transport, notamment aux travers de l'Administration de la Marine et de l'Administration de l'Aéronautique qui en dépendaient. D'autre part, le Ministère des Postes, Télégraphes et Téléphones comprenant deux administrations. En juillet 1930, celle des Télégraphes et Téléphones fut remplacée par la Régie des Télégraphes et des Téléphones, en application de la loi du 19 juillet 1930. Par ailleurs, l'Institut national belge de radio-diffusion (I.N.R.) fut créé par la loi du 18 juin 1930, qui entra en vigueur le 1^{er} juillet suivant.

Par l'arrêté royal du 15 mai 1938, ces deux départements furent à nouveau réunis pour donner naissance au Ministère des Communications, des Postes, Télégraphes et Téléphones et Institut national belge de radio-diffusion.

Le 26 janvier 1939, un ensemble d'organismes et d'initiatives en faveur du tourisme, qui s'étaient développés sous diverses instances depuis 1921, furent regroupés pour former le Commissariat général au Tourisme. La même année, en date du 22 février, un nouveau ministère très éphémère fut créé sous la

⁷ Elle le fut à tel point que les arrêtés royaux et ministériels des deux ministères ont été mélangés et reliés dans les mêmes volumes, sans distinction.

dénomination de Ministère des Communications et des Travaux publics. Il fut supprimé au 16 avril suivant avec pour conséquence, la scission de ses deux départements principaux.

Le 24 février 1953, l'ancienne administration des Transports par eaux intérieures rejoignit le Ministère des Communications sous la dénomination d'Administration de la Navigation intérieure. Le 25 novembre 1959, elle fut rattachée à celle de la Marine pour former l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Le 9 octobre 1961, la dénomination du département fut modifiée en Ministère des Communications, Postes, Télégraphes et Téléphones. Le 25 avril 1974, cette appellation fut à nouveau simplifiée en Ministère des Communications.

L'après-guerre vit également se renforcer une évolution amorcée dans les années trente. Trois services du Ministère des Communications furent transformés en Régie. Ainsi, le 28 novembre 1946, la Régie des Voies aériennes était-elle créée.

Ces transferts de compétences s'accrochèrent pendant les années septante. Le 6 juillet 1971, l'Administration des Postes fut transformée en Régie des Postes. Institution d'intérêt public de catégorie A, sa mission consistait en l'exploitation des services des postes et des chèques-postaux, suivant des techniques industrielles et commerciales.

De même, la Régie des Transports maritimes a-t-elle été constituée le 1er juillet 1971. Elle était chargée de l'organisation du transport maritime de passagers, de camions et d'autobus entre la Belgique et les Îles britanniques, suivant des méthodes industrielles. Elle succédait au service des Paquebots Ostende - Douvres rattaché au premier bureau de la Direction d'exploitation.

ARCHIVES

HISTORIQUE

Ce fonds, crucial pour la recherche scientifique, était conservé au Centre d'Information et de Documentation du SPF Mobilité et Transports. Aujourd'hui, celui-ci dépend du Service d'encadrement Personnel et Organisation. Il conserve l'ensemble des ressources documentaires du SPF.

Il n'en a pas toujours été ainsi. Au cours du temps, diverses bibliothèques ont été créées et ont coexisté au sein du même ministère. Lors de sa création au début des années 1980, au sein du Ministère des Communications, le centre de documentation a ainsi hérité de collections provenant de la bibliothèque de la Marine, de la bibliothèque centrale et de celle attachée au secrétariat général. Toutefois, ces collections n'ont pas toujours été épargnées par les nombreux

déménagements qui s'y sont succédés au cours du temps.

Une partie des collections du Centre provient également de la Bibliothèque centrale du Ministère des Travaux publics. Un arrêté ministériel de 1850 mentionne déjà l'existence d'une bibliothèque relevant du Secrétariat général mais il faut attendre l'arrêté royal du 2 mars 1881 pour qu'une Bibliothèque centrale soit officiellement créée. Placée sous la compétence du Comité de direction des Ponts et Chaussées, elle devait offrir toutes les ressources documentaires techniques utiles aux fonctionnaires des divers services. Toutefois, d'autres bibliothèques préexistantes ne furent pas démantelées pour autant.

En plus de ce remarquable ensemble d'ouvrages le centre avait également rassemblé une collection d'archives produites par les services dotés autrefois d'une bibliothèque. Bien qu'originales et n'existant qu'à un seul exemplaire pour la plupart, elles avaient été assimilées à des livres dans la mesure où ces documents étaient reliés sous forme de volumes.

Au printemps 2005, les services d'encadrement ainsi que trois directions générales du SPF ont déménagé leurs activités vers le nord de Bruxelles. Sachant que son centre de documentation conservait notamment des archives, dont une part importante, tant en volume qu'en intérêt historique, remontait au 19^{ème} siècle, nous avons immédiatement pris contact avec Monsieur Wilfried Mertens, responsable du centre, afin d'obtenir le versement d'un maximum de ces archives aux Archives générales du Royaume.

En ce qui concerne le fonds inventorié ci-après, l'enjeu était d'autant plus important que le lieu de conservation des arrêtés royaux du Ministère des Travaux publics, pour la période 1837-1881

⁸, a longtemps été ignoré des services des Archives de l'État. Plusieurs archivistes les ont activement recherchés, de 1974 à 1990, dans les services du Ministère des Travaux publics

⁹. L'Administration des Chemins de fer de l'État ainsi que celle des Postes et Télégraphes ayant fait partie du Ministère des Travaux publics avant de donner naissance au Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes en 1884, les arrêtés en question étaient conservés par ce dernier.

ACQUISITION

Ces arrêtés royaux et du Régent ont été versés aux Archives générales du

8 Les arrêtés royaux de l'Administration des Ponts et Chaussées des années postérieures à 1881 ont fait l'objet de versements antérieurs et sont inventoriés : R. DEPOORTERE et L. VANDEWEYER, Inventaire des recueils d'arrêtés royaux relatifs à l'Administration des Ponts et Chaussées (1882-1984) conservés aux Archives générales du Royaume, Bruxelles, AGR, 1994 (Instruments de recherche à tirage limité n° 184).

9 Dossier central n° 9/12 et 9/13.

Royaume le 26 octobre 2004. Ils étaient accompagnés d'un bordereau de versement réalisé par Mme Brigitte David, assistante administrative au Centre de Documentation.

Contenu et structure

CONTENU

Ce fonds constitue une source majeure, d'autant plus intéressante pour la recherche que le *Moniteur belge* ne publie souvent qu'une courte mention pour nombre d'arrêtés royaux du Ministère des Travaux publics

¹⁰. Cependant, ils ne sont pas accompagnés de leurs annexes, telles que des plans.

Langues et écriture des documents:

Français et néerlandais

MODE DE CLASSEMENT

Pour les premières années, les arrêtés royaux sont compilés de manière exclusivement chronologique pour former un recueil par semestre, trimestre ou mois. Il faut attendre les années 1906-1908 pour qu'un regroupement par administration ou service s'opère au sein de chaque volume.

Toutefois, dès le début de la série, chaque volume est doté d'une table des matières qui permet au lecteur de trouver en un rapide coup d'œil les arrêtés traitant des matières qui l'intéressent. Ceci est d'autant plus aisé que pendant une large part du 19^e siècle, le nombre d'arrêtés était nettement moindre qu'au siècle suivant.

À partir du 1^{er} janvier 1958, les arrêtés émanant d'une même administration sont rassemblés par année pour former un volume ou une partie de volume indépendant(e) des autres.

À cette série d'arrêtés royaux, s'ajoutent des recours en grâce introduits du 31 décembre 1948 au 31 décembre 1950 par des agents de la SNCB sanctionnés pour faits d'incivisme commis pendant la Seconde guerre mondiale.

10 K. VELLE, *op.cit.*, vol. 1, p. 123.

Description des séries et des éléments

I. DIVISION DES POSTES

1 - 10 ARRÊTÉS ROYAUX DE LA DIVISION DES POSTES, COPIES. 1831 - 1850.

1	21 mars 1831 - 30 novembre 1832.	1 volume
2	5 février 1833 - 12 décembre 1834.	1 volume
3	2 février 1835 - 31 décembre 1836.	1 volume
4	6 janvier 1837 - 30 novembre 1838.	1 volume
5	4 mars 1839 - 31 décembre 1840.	1 volume
6	19 mars 1841 - 19 décembre 1842.	1 volume
7	2 janvier 1843 - 31 décembre 1844.	1 volume
8	2 janvier 1845 - 24 décembre 1846.	1 volume
9	3 janvier 1847 - 18 décembre 1848.	1 volume
10	19 janvier 1849 - 31 décembre 1850.	1 volume

II. MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

11 - 257 ARRÊTÉS ROYAUX DES DIVISIONS SOUS COMPÉTENCE DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS. 1831 - 1884.

11	2 septembre 1831 - 27 mars 1837.	1 volume
12	4 avril - 23 juin 1837.	1 volume
13	24 juillet - 30 septembre 1837.	1 volume
14	7 octobre - 31 décembre 1837.	1 volume
15	1er janvier - 28 février 1838.	1 volume
16	1er mars - 30 avril 1838.	1 volume
17	2 mai - 30 juin 1838.	1 volume
18	1er juillet - 21 août 1838.	1 volume
19	1er septembre - 26 octobre 1838.	1 volume
20	10 novembre - 31 décembre 1838.	1 volume
21	1er janvier - 28 février 1839.	1 volume
22	4 mars - 6 avril 1839.	1 volume
23	8 mai - 30 juin 1839.	1 volume
24	1er juillet - 17 août 1839.	1 volume
25	23 septembre - 16 octobre 1839.	

		1 volume
26	1er novembre - 31 décembre 1839.	1 volume
27	1er janvier - 29 février 1840.	1 volume
28	1er mars - 22 avril 1840.	1 volume
29	6 mai - 30 juin 1840.	1 volume
30	1er juillet - 31 août 1840.	1 volume
31	1er septembre - 31 octobre 1840.	1 volume
32	11 novembre - 31 décembre 1840.	1 volume
33	4 janvier - 28 février 1841.	1 volume
34	2 mars - 21 avril 1841.	1 volume
35	5 mai - 21 juin 1841.	1 volume
36	17 juillet - 22 août 1841.	1 volume
37	1er septembre - 27 octobre 1841.	1 volume
38	3 novembre - 30 décembre 1841.	1 volume
39	15 janvier - 16 février 1842.	1 volume
40	8 mars - 30 avril 1842.	1 volume
41	6 mai - 30 juin 1842.	1 volume

1 volume

-
- | | | |
|----|--------------------------------------|----------|
| 42 | 9 juillet - 29 août 1842. | 1 volume |
| 43 | 1er septembre - 31 octobre 1842. | 1 volume |
| 44 | 11 novembre 1842 - 31 décembre 1842. | 1 volume |
| 45 | 2 janvier - 22 février 1843. | 1 volume |
| 46 | 2 mars - 30 mars 1843. | 1 volume |
| 47 | 5 mai - 21 juin 1843. | 1 volume |
| 48 | 13 juillet - 2 août 1843. | 1 volume |
| 49 | 7 septembre - 31 octobre 1843. | 1 volume |
| 50 | 6 novembre - 31 décembre 1843. | 1 volume |
| 51 | 1er janvier - 28 février 1844. | 1 volume |
| 52 | 9 mars - 20 avril 1844. | 1 volume |
| 53 | 2 mai - 30 juin 1844. | 1 volume |
| 54 | 7 juillet - 27 août 1844. | 1 volume |
| 55 | 1er septembre - 28 octobre 1844. | 1 volume |
| 56 | 2 novembre - 31 décembre 1844. | 1 volume |
| 57 | 2 janvier - 25 février 1845. | 1 volume |

		1 volume
58	4 mars - 27 avril 1845.	1 volume
59	4 mai - 30 juin 1845.	1 volume
60	3 juillet - 27 août 1845.	1 volume
61	5 septembre - 31 octobre 1845.	1 volume
62	2 novembre - 29 décembre 1845.	1 volume
63	8 janvier - 27 février 1846.	1 volume
64	1er mars - 30 avril 1846.	1 volume
65	3 mai - 30 mai 1846.	1 volume
66	1er juillet - 25 août 1846.	1 volume
67	8 septembre - 27 octobre 1846.	1 volume
68	4 novembre - 29 décembre 1846.	1 volume
69	3 janvier - 22 avril 1847.	1 volume
70	4 mai - 21 juin 1847.	1 volume
71	7 juillet - 29 août 1847.	1 volume
72	4 septembre - 31 décembre 1847.	1 volume
73	14 janvier - 30 avril 1848.	

1 volume

74	1er mai - 30 juin 1848.	1 volume
75	3 juillet - 30 octobre 1848.	1 volume
76	5 novembre - 30 décembre 1848.	1 volume
77	4 janvier - 29 avril 1849.	1 volume
78	1er mai - 27 août 1849.	1 volume
79	1er septembre - 31 décembre 1849.	1 volume
80	2 janvier - 27 février 1850.	1 volume
81	1er mars - 30 avril 1850.	1 volume
82	3 mai - 30 juin 1850.	1 volume
83	1er juillet - 29 septembre 1850.	1 volume
84	1er octobre - 31 décembre 1850.	1 volume
85	12 janvier - 30 avril 1851.	1 volume
86	1er mai - 30 juin 1851.	1 volume
87	5 juillet - 29 août 1851.	1 volume
88	2 septembre - 30 octobre 1851.	1 volume
89	3 novembre - 31 décembre 1851.	1 volume

		1 volume
90	10 janvier - 29 février 1852.	1 volume
91	1er mars - 29 avril 1852.	1 volume
92	1er mai - 25 juin 1852.	1 volume
93	6 juillet - 26 août 1852.	1 volume
94	1er septembre - 31 octobre 1852.	1 volume
95	5 novembre - 31 décembre 1852.	1 volume
96	3 janvier - 28 février 1853.	1 volume
97	5 mars - 30 avril 1853.	1 volume
98	9 mai - 28 juin 1853.	1 volume
99	5 juillet - 29 août 1853.	1 volume
100	10 septembre - 27 octobre 1853.	1 volume
101	2 novembre - 31 décembre 1853.	1 volume
102	6 janvier - 28 février 1854.	1 volume
103	2 mars - 31 mai 1854.	1 volume
104	1er juin - 18 septembre 1854.	1 volume
105	2 - 31 octobre 1854.	1 volume

1 volume

106 2 novembre - 31 décembre 1854.

1 volume

107 2 janvier - 28 février 1855.

1 volume

108 1er mars - 30 avril 1855.

1 volume

109 1er mai - 30 juin 1855.

1 volume

110 2 juillet - 31 août 1855.

1 volume

111 1er septembre - 31 octobre 1855.

1 volume

112 4 novembre - 31 décembre 1855.

1 volume

113 3 janvier - 29 février 1856.

1 volume

114 3 mars - 30 avril 1856.

1 volume

115 1er mai - 28 juin 1856.

1 volume

116 6 juillet - 30 août 1856.

1 volume

117 3 septembre - 31 octobre 1856.

1 volume

118 2 novembre - 31 décembre 1856.

1 volume

119 7 janvier - 24 février 1857.

1 volume

120 4 mars - 30 avril 1857.

1 volume

121 1er mai - 30 juin 1857.

		1 volume
122	1er juillet - 31 août 1857.	1 volume
123	14 septembre - 29 octobre 1857	1 volume
124	1er novembre - 31 décembre 1857	1 volume
125	2 janvier - 27 février 1858.	1 volume
126	4 mars - 30 avril 1858.	1 volume
127	1er mai - 30 juin 1858.	1 volume
128	1er juillet - 22 août 1858.	1 volume
129	3 septembre - 30 octobre 1858.	1 volume
130	3 novembre - 31 décembre 1858.	1 volume
131	1er janvier - 28 février 1859.	1 volume
132	3 mars - 30 avril 1859.	1 volume
133	1er mai - 30 juin 1859.	1 volume
134	1er juillet - 29 août 1859.	1 volume
135	2 septembre - 31 octobre 1859.	1 volume
136	2 novembre - 31 décembre 1859.	1 volume
137	1er janvier - 25 février 1860.	

1 volume

138 2 mars - 29 avril 1860.

1 volume

139 1er mai - 30 juin 1860.

1 volume

140 2 juillet - 31 août 1860.

1 volume

141 1er septembre - 26 octobre 1860.

1 volume

142 2 novembre - 31 décembre 1860.

1 volume

143 11 janvier - 26 février 1861.

1 volume

144 1er mars - 29 avril 1861.

1 volume

145 2 mai - 30 juin 1861.

1 volume

146 1er juillet - 31 août 1861.

1 volume

147 8 septembre - 30 octobre 1861.

1 volume

148 2 novembre - 24 décembre 1861.

1 volume

149 2 janvier - 28 février 1862.

1 volume

150 1er mars - 29 avril 1862.

1 volume

151 7 mai - 28 juin 1862.

1 volume

152 3 juillet - 30 août 1862.

1 volume

153 2 septembre - 29 octobre 1862.

		1 volume
154	2 novembre - 31 décembre 1862.	1 volume
155	3 janvier - 28 février 1863.	1 volume
156	2 mars - 30 avril 1863.	1 volume
157	1er mai - 30 juin 1863.	1 volume
158	2 juillet - 30 août 1863.	1 volume
159	1er septembre - 31 octobre 1863.	1 volume
160	9 novembre - 31 décembre 1863.	1 volume
161	2 janvier - 27 février 1864.	1 volume
162	1er mars - 30 avril 1864.	1 volume
163	2 mai - 30 juin 1864.	1 volume
164	1er juillet - 31 août 1864.	1 volume
165	5 septembre - 30 octobre 1864.	1 volume
166	2 novembre - 30 décembre 1864.	1 volume
167	6 janvier - 27 mars 1865.	1 volume
168	18 avril - 30 juin 1865.	1 volume
169	3 juillet - 30 septembre 1865.	1 volume

		1 volume
170	1er octobre - 31 décembre 1865.	1 volume
171	9 janvier - 31 mars 1866.	1 volume
172	1er avril - 28 juin 1866.	1 volume
173	4 juillet - 30 septembre 1866.	1 volume
174	1er octobre - 31 décembre 1866.	1 volume
175	3 janvier - 31 mars 1867.	1 volume
176	1er avril - 30 juin 1867.	1 volume
177	3 juillet - 30 septembre 1867.	1 volume
178	1er octobre - 31 décembre 1867.	1 volume
179	2 janvier - 28 mars 1868.	1 volume
180	3 avril - 30 juin 1868.	1 volume
181	1er juillet - 30 septembre 1868.	1 volume
182	2 octobre - 31 décembre 1868.	1 volume
183	9 janvier - 31 mars 1869.	1 volume
184	2 avril - 30 juin 1869.	1 volume
185	3 juillet - 30 septembre 1869.	1 volume

		1 volume
186	10 octobre - 31 décembre 1869.	1 volume
187	3 janvier - 31 mars 1870.	1 volume
188	2 avril - 30 juin 1870.	1 volume
189	10 juillet - 30 septembre 1870.	1 volume
190	3 octobre - 31 décembre 1870.	1 volume
191	8 janvier - 31 mars 1871.	1 volume
192	4 avril - 30 juin 1871.	1 volume
193	1er juillet - 30 septembre 1871.	1 volume
194	2 octobre - 31 décembre 1871.	1 volume
195	2 janvier - 30 mars 1872.	1 volume
196	2 avril - 30 juin 1872.	1 volume
197	2 juillet - 30 septembre 1872.	1 volume
198	1er octobre - 31 décembre 1872.	1 volume
199	2 janvier - 31 mars 1873.	1 volume
200	1er avril - 30 juin 1873.	1 volume
201	4 juillet - 30 septembre 1873.	1 volume

1 volume

202	8 octobre - 31 décembre 1873.	1 volume
203	1er janvier -31 mars 1874.	1 volume
204	1er avril - 30 juin 1874.	1 volume
205	1er juillet - 30 septembre 1874.	1 volume
206	3 octobre - 31 décembre 1874.	1 volume
207	3 janvier -31 mars 1875.	1 volume
208	2 avril - 30 juin 1875.	1 volume
209	1er juillet - 30 septembre 1875.	1 volume
210	4 octobre - 31 décembre 1875.	1 volume
211	3 janvier - 29 février 1876.	1 volume
212	2 mars - 30 avril 1876.	1 volume
213	3 mai - 30 juin 1876.	1 volume
214	1er juillet - 31 août 1876.	1 volume
215	4 septembre - 31 octobre 1876.	1 volume
216	1er novembre - 31 décembre 1876.	1 volume
217	2 janvier - 28 février 1877.	1 volume

		1 volume
218	3 mars - 28 avril 1877.	1 volume
219	1er mai - 30 juin 1877.	1 volume
220	7 juillet - 30 août 1877.	1 volume
221	1er septembre - 31 octobre 1877.	1 volume
222	2 novembre - 31 décembre 1877.	1 volume
223	2 janvier - 28 février 1878.	1 volume
224	1er mars - 20 avril 1878.	1 volume
225	1er mai - 30 juin 1878.	1 volume
226	4 juillet - 31 août 1878.	1 volume
227	2 septembre - 31 octobre 1878.	1 volume
228	1er novembre - 31 décembre 1878.	1 volume
229	2 janvier - 28 février 1879.	1 volume
230	2 mars - 30 avril 1879.	1 volume
231	1er mai - 30 juin 1879.	1 volume
232	1er juillet - 31 août 1879.	1 volume
233	1er septembre - 31 octobre 1879.	1 volume

1 volume

234 3 novembre - 31 décembre 1879.

1 volume

235 2 janvier - 29 février 1880.

1 volume

236 1er mars - 30 avril 1880.

1 volume

237 2 mai - 30 juin 1880.

1 volume

238 2 juillet - 31 août 1880.

1 volume

239 2 septembre - 31 octobre 1880.

1 volume

240 2 novembre - 31 décembre 1880.

1 volume

241 3 janvier - 28 février 1881.

1 volume

242 3 mars - 30 avril 1881.

1 volume

243 8 mai - 30 juin 1881.

1 volume

244 1er juillet - 31 août 1881.

1 volume

245 1er septembre - 30 octobre 1881.

1 volume

246 1er novembre - 31 décembre 1881.

1 volume

247 2 janvier - 28 février 1882.

1 volume

248 2 mars - 30 avril 1882.

1 volume

249 1er mai - 30 juin 1882.

		1 volume
250	5 juillet - 31 août 1882.	1 volume
251	2 septembre - 31 octobre 1882.	1 volume
252	29 octobre - 31 décembre 1882.	1 volume
253	2 janvier - 31 mars 1883.	1 volume
254	2 avril - 30 juin 1883.	1 volume
255	1er juillet - 30 septembre 1883.	1 volume
256	2 octobre - 31 décembre 1883.	1 volume
257	1er janvier - 31 mars 1884.	1 volume

III. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES

258 - 378 ARRÊTÉS ROYAUX. 1884 - 1913.

258	1er avril - 31 juin 1884.	1 volume
259	2 juillet - 30 septembre 1884.	1 volume
260	2 octobre - 31 décembre 1884.	1 volume
261	3 janvier - 31 mars 1885.	1 volume
262	1er avril - 30 juin 1885.	1 volume
263	1er juillet - 30 septembre 1885.	1 volume
264	3 octobre - 31 décembre 1885.	1 volume
265	7 janvier - 31 mars 1886.	1 volume
266	1er avril - 30 juin 1886.	1 volume
267	5 juillet - 30 septembre 1886.	1 volume
268	2 octobre - 31 décembre 1886.	1 volume
269	4 janvier - 31 mars 1887.	1 volume
270	4 avril - 30 juin 1887.	1 volume
271	1er juillet - 30 septembre 1887.	1 volume
272	1er octobre - 31 décembre 1887.	1 volume

273	4 janvier - 31 mars 1888.	1 volume
274	5 avril - 30 juin 1888.	1 volume
275	2 juillet - 30 septembre 1888.	1 volume
276	2 octobre - 31 décembre 1888.	1 volume
277	2 janvier - 31 mars 1889.	1 volume
278	1er avril - 30 juin 1889.	1 volume
279	2 juillet - 30 septembre 1889.	1 volume
280	1er octobre - 31 décembre 1889.	1 volume
281	6 janvier - 31 mars 1890.	1 volume
282	3 avril - 30 juin 1890.	1 volume
283	8 juillet - 30 septembre 1890.	1 volume
284	1er octobre - 31 décembre 1890.	1 volume
285	1er janvier - 30 avril 1891.	1 volume
286	5 mai - 31 juillet 1891.	1 volume
287	3 août - 31 octobre 1891.	1 volume
288	1er septembre - 31 octobre 1891.	1 volume

289	3 novembre - 31 décembre 1891.	1 volume
290	5 janvier - 30 mars 1892.	1 volume
291	4 avril - 30 juin 1892.	1 volume
292	7 juillet - 30 septembre 1892.	1 volume
293	30 octobre - 31 décembre 1892.	1 volume
294	1er janvier - 31 mars 1893.	1 volume
295	4 avril - 30 juin 1893.	1 volume
296	1er juillet - 30 septembre 1893.	1 volume
297	3 octobre - 31 décembre 1893.	1 volume
298	3 janvier - 31 mars 1894.	1 volume
299	3 avril - 30 juin 1894.	1 volume
300	1er juillet - 30 septembre 1894.	1 volume
301	1er octobre - 31 décembre 1894.	1 volume
302	1er janvier - 31 mars 1895.	1 volume
303	1er avril - 30 juin 1895.	1 volume
304	1er juillet - 30 septembre 1895.	1 volume

305	1er octobre - 31 décembre 1895.	1 volume
306	2 janvier - 31 mars 1896.	1 volume
307	4 avril - 30 juin 1896.	1 volume
308	4 juillet - 30 septembre 1896.	1 volume
309	1er octobre - 31 décembre 1896.	1 volume
310	3 janvier - 31 mars 1897.	1 volume
311	1er avril - 30 juin 1897.	1 volume
312	1er juillet - 26 septembre 1897.	1 volume
313	11 octobre - 31 décembre 1897.	1 volume
314	2 janvier - 31 mars 1898.	1 volume
315	12 avril - 30 juin 1898.	1 volume
316	3 juillet - 30 septembre 1898.	1 volume
317	1er octobre - 31 décembre 1898.	1 volume
318	2 janvier - 31 mars 1899.	1 volume
319	1er avril - 30 juin 1899.	1 volume
320	3 juillet - 30 septembre 1899.	1 volume

321	1er octobre - 30 décembre 1899.	1 volume
322	6 janvier - 31 mars 1900.	1 volume
323	2 avril - 30 juin 1900.	1 volume
324	2 juillet - 30 septembre 1900.	1 volume
325	3 octobre - 31 décembre 1900.	1 volume
326	5 janvier - 31 mars 1901.	1 volume
327	3 avril - 30 juin 1901.	1 volume
328	4 juillet - 30 septembre 1901.	1 volume
329	1er octobre - 30 décembre 1901.	1 volume
330	1er janvier - 31 mars 1902.	1 volume
331	1er avril - 30 juin 1902.	1 volume
332	1er juillet - 30 septembre 1902.	1 volume
333	12 octobre - 31 décembre 1902.	1 volume
334	1er janvier - 31 mars 1903.	1 volume
335	2 avril - 30 juin 1903.	1 volume
336	3 juillet - 30 septembre 1903.	1 volume

337	1er octobre - 31 décembre 1903.	1 volume
338	5 janvier - 31 mars 1904.	1 volume
339	4 avril - 30 juin 1904.	1 volume
340	8 juillet -30 septembre 1904.	1 volume
341	1er octobre - 31 décembre 1904.	1 volume
342	5 janvier - 31 mars 1905.	1 volume
343	1er avril - 30 juin 1905.	1 volume
344	5 juillet - 30 septembre 1905.	1 volume
345	9 octobre - 31 décembre 1905.	1 volume
346	1er janvier -31 mars 1906.	1 volume
347	5 avril - 30 juin 1906.	1 volume
348	4 juillet -30 septembre 1906.	1 volume
349	4 octobre - 31 décembre 1906.	1 volume
350	5 janvier - 31 mars 1907.	1 volume
351	5 avril - 30 juin 1907.	1 volume
352	1er juillet - 26 septembre 1907.	1 volume

353	7 octobre - 31 décembre 1907.	1 volume
354	3 janvier - 31 mars 1908.	1 volume
355	2 avril - 30 juin 1908.	1 volume
356	2 juillet - 30 septembre 1908.	1 volume
357	7 octobre - 31 décembre 1908.	1 volume
358	5 janvier - 31 mars 1909.	1 volume
359	1er avril - 30 juin 1909.	1 volume
360	2 juillet - 25 septembre 1909.	1 volume
361	9 octobre - 31 décembre 1909.	1 volume
362	10 janvier - 31 mars 1910.	1 volume
363	1er avril - 30 juin 1910.	1 volume
364	1er juillet - 30 septembre 1910.	1 volume
365	3 octobre - 31 décembre 1910.	1 volume
366	2 janvier - 31 mars 1911.	1 volume
367	1er avril - 30 juin 1911.	1 volume
368	1er juillet - 30 septembre 1911.	1 volume

369	4 octobre - 30 décembre 1911.	1 volume
370	2 janvier - 31 mars 1912.	1 volume
371	2 avril - 30 juin 1912.	1 volume
372	Supplément, 1er juin - 30 juin 1912.	1 volume
373	5 juillet - 27 septembre 1912.	1 volume
374	1er octobre - 30 décembre 1912.	1 volume
375	4 janvier - 31 mars 1913.	1 volume
376	9 avril - 30 juin 1913.	1 volume
377	2 juillet - 30 septembre 1913.	1 volume
378	6 octobre - 31 décembre 1913.	1 volume

**IV. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, DE LA MARINE ET DES
POSTES ET TÉLÉGRAPHES***379 - 413 ARRÊTÉS ROYAUX. 1914 - 1925.*

379	2 janvier - 31 mars 1914.	1 volume
380	1er avril - 10 octobre 1914.	1 volume
381	9 février - 30 novembre 1918.	1 volume
382	1er janvier - 31 mars 1919.	1 volume
383	1er avril - 30 juin 1919.	1 volume
384	2 juillet - 30 septembre 1919.	1 volume
385	26 octobre - 30 novembre 1919.	1 volume
386	1er - 30 décembre 1919.	1 volume
387	1er janvier - 31 mars 1920.	1 volume
388	1er avril - 30 juin 1920.	1 volume
389	2 juillet - 15 octobre 1920.	1 volume
390	4 novembre - 30 novembre 1920.	1 volume
391	1er - 30 décembre 1920.	1 volume
392	1ère liste supplémentaire, 15 mai - 31 août 1920.	1 volume
393	2ème liste supplémentaire, 1er septembre - 31 décembre 1920.	

		1 volume
394	3 janvier - 31 mars 1921.	1 volume
395	1er avril - 30 juin 1921.	1 volume
396	1er juillet - 30 septembre 1921.	1 volume
397	15 octobre - 31 décembre 1921.	1 volume
398	6 janvier - 31 mars 1922.	1 volume
399	4 avril - 30 juin 1922.	1 volume
400	3 juillet - 30 septembre 1922.	1 volume
401	2 octobre - 31 décembre 1922.	1 volume
402	3 janvier - 30 mars 1923.	1 volume
403	4 avril - 30 juin 1923.	1 volume
404	1er juillet - 30 septembre 1923.	1 volume
405	1er octobre - 31 décembre 1923.	1 volume
406	1er janvier - 31 mars 1924.	1 volume
407	1er avril - 30 juin 1924.	1 volume
408	7 juillet - 30 septembre 1924.	1 volume
409	2 octobre - 31 décembre 1924.	1 volume

1 volume

410 1er janvier - 31 mars 1925.

1 volume

411 1er avril - 30 juin 1925.

1 volume

412 1er juillet - 30 septembre 1925.

1 volume

413 10 octobre - 30 décembre 1925.

1 volume

V. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, DE LA MARINE, DES POSTES,
TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET DE L'AÉRONAUTIQUE

414 - 432 ARRÊTÉS ROYAUX. 1926 - 1929.

414	1er janvier - 30 mars 1926.	1 volume
415	1er avril - 30 juin 1926.	1 volume
416	6 juillet - 30 septembre 1926.	1 volume
417	Supplément, 15 septembre - 23 septembre 1926.	1 volume
418	5 octobre - 31 décembre 1926.	1 volume
419	1er supplément, 30 octobre - 29 novembre 1926.	1 volume
420	2ème supplément, 29 novembre - 29 décembre 1926.	1 volume
421	14 janvier - 31 mars 1927.	1 volume
422	4 avril - 30 juin 1927.	1 volume
423	9 juillet - 30 septembre 1927.	1 volume
424	1er octobre - 30 décembre 1927.	1 volume
425	13 janvier - 30 mars 1928.	1 volume
426	2 avril - 30 juin 1928.	1 volume
427	3 juillet - 30 septembre 1928.	1 volume
428	1er octobre - 31 décembre 1928.	

1 volume

429 19 janvier - 31 mars 1929.

1 volume

430 1er avril - 30 juin 1929.

1 volume

431 8 juillet - 30 septembre 1929.

1 volume

432 1er octobre - 31 décembre 1929.

1 volume

VI. MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

433	433 - 443 ARRÊTÉS ROYAUX. 1930 - 1938. 21 janvier - 30 juin 1930.	1 volume
434	4 juillet - 30 décembre 1930.	1 volume
435	8 janvier - 30 juin 1931.	1 volume
436	7 juillet - 29 décembre 1931.	1 volume
437	14 janvier - 31 décembre 1932.	1 volume
438	19 janvier - 30 décembre 1933.	1 volume
439	5 janvier - 31 décembre 1934.	1 volume
440	13 janvier - 30 décembre 1935.	1 volume
441	9 janvier - 31 décembre 1936.	1 volume
442	6 janvier - 27 décembre 1937.	1 volume
443	1er janvier - 14 mai 1938.	1 volume
444	444 - 445 ARRÊTÉS ROYAUX PRIS DANS LE CADRE DES POUVOIRS SPÉCIAUX, COPIES. 1934 - 1936. 31 juillet 1934 - 16 octobre 1935.	1 volume
445	8 novembre 1935 - 4 mai 1936.	1 volume

VII. MINISTÈRE DES TRANSPORTS

446 - 465 ARRÊTÉS ROYAUX. 1929 - 1938.

446	Supplément, 22 octobre - 31 décembre 1929.	1 volume
447	20 janvier - 31 décembre 1930.	1 volume
448	9 janvier - 6 mars 1931.	1 volume
449	2 avril - 25 juin 1931.	1 volume
450	7 juillet - 30 septembre 1931.	1 volume
451	2 octobre - 30 décembre 1931.	1 volume
452	9 janvier - 23 mars 1932.	1 volume
453	3 avril - 29 juin 1932.	1 volume
454	1er juillet - 31 décembre 1932.	1 volume
455	3 janvier - 30 juin 1933.	1 volume
456	4 juillet - 30 décembre 1933.	1 volume
457	2 janvier - 30 juin 1934.	1 volume
458	2 juillet - 24 décembre 1934.	1 volume
459	14 janvier - 30 juin 1935.	1 volume
460	2 juillet - 27 décembre 1935.	1 volume

461	7 janvier - 30 juin 1936.	1 volume
462	1er juillet - 31 décembre 1936.	1 volume
463	4 janvier - 30 juin 1937.	1 volume
464	1er juillet - 27 décembre 1937.	1 volume
465	1er janvier - 25 mai 1938.	1 volume

VIII. MINISTÈRE DES TRANSPORTS, POSTES, TÉLÉGRAPHES,
TÉLÉPHONES ET DE L'INR

- | | | |
|-----|--|----------|
| 466 | 466 - 467 ARRÊTÉS ROYAUX. 1938.
15 mai - 30 septembre 1938. | 1 volume |
| 467 | 5 octobre - 27 décembre 1938. | 1 volume |

IX. MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DES TRAVAUX PUBLICS

468	468 - 469 ARRÊTÉS ROYAUX. 1939. 1er janvier - 22 février 1939.	1 volume
469	23 février - 16 avril 1939.	1 volume

X. MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

470	<i>470 - 472 ARRÊTÉS ROYAUX. 1939 - 1940.</i> 17 avril - 31 juin 1939.	1 volume
471	2 juillet - 30 décembre.1939.	1 volume
472	1er janvier - 10 mai 1940.	1 volume
473	<i>473 - 484 ARRÊTÉS DU RÉGENT. 1944 - 1950.</i> 10 octobre - 31 décembre 1944.	1 volume
474	8 janvier - 31 décembre 1945.	1 volume
475	3 janvier - 30 juin 1946.	1 volume
476	12 juillet - 28 décembre 1946.	1 volume
477	4 janvier - 30 juin 1947.	1 volume
478	18 juillet - 31 décembre 1947.	1 volume
479	3 janvier - 30 juin 1948.	1 volume
480	6 juillet - 29 décembre 1948.	1 volume
481	4 janvier - 29 juin 1949.	1 volume
482	5 juillet - 28 décembre 1949.	1 volume
483	10 janvier - 22 juin 1950.	1 volume

484	3 juillet - 30 décembre 1950.	1 volume
485	<i>485 - 489 RECOURS EN GRÂCE. 1948 - 1950.</i> A-D, 1er- 31 décembre 1948.	1 volume
486	E-K, 28 décembre 1948.	1 volume
487	L-Q, 28 décembre 1948.	1 volume
488	R-Z, 28 décembre 1948.	1 volume
489	A-Z, 1er janvier - 31 décembre 1950.	1 volume
490	<i>490 - 508 ARRÊTÉS ROYAUX. 1951 - 1957.</i> 3 janvier - 26 juin 1951.	1 volume
491	2 juillet - 31 décembre 1951.	1 volume
492	3 janvier - 30 juin 1952.	1 volume
493	1er juillet - 30 décembre 1952.	1 volume
494	6 janvier - 29 juin 1953.	1 volume
495	1er juillet - 31 décembre 1953.	1 volume
496	2 janvier - 31 mars 1954.	1 volume
497	1er avril - 30 juin 1954.	1 volume
498	1er juillet - 30 septembre 1954.	1 volume

499	16 octobre - 31 décembre 1954.	1 volume
500	2 janvier - 26 juin 1955.	1 volume
501	Supplément, 17 juin - 27 juin 1955.	1 volume
502	1er juillet - 30 décembre 1955.	1 volume
503	5 janvier - 28 juin 1956.	1 volume
504	Supplément, 16 mai - 28 juillet 1956.	1 volume
505	2 juillet - 31 décembre 1956.	1 volume
506	Supplément, 4 juillet - 31 décembre 1956.	1 volume
507	2 janvier - 30 juin 1957.	1 volume
508	2 juillet - 31 décembre 1957.	1 volume
509	Arrêté royal et annexes relatifs à l'inspection maritime, relevant de l'Administration de la Marine. 12 décembre 1957.	1 volume
510	Arrêtés royaux des Services généraux, des Administrations de la Navigation intérieure et de l'Aéronautique ainsi que de la Régie des Voies Aériennes. 4 janvier - 31 décembre 1958.	1 volume
511	Arrêtés royaux de l'INR, des Administrations de la Marine, des Postes et des Transports et du Commissariat général au Tourisme. 7 janvier - 31 décembre 1958.	1 volume
512	Arrêtés royaux de l'INR, des Administrations de la Marine et de la Navigation intérieure, de l'Aéronautique, des Postes et des Transports, du Commissariat général au Tourisme et de la Régie	

	des Voies aériennes. 3 janvier - 30 décembre 1959.	1 volume
	<i>513 - 519 ARRÊTÉS ROYAUX DES SERVICES GÉNÉRAUX. 1959 - 1964.</i>	
513	14 janvier - 30 décembre 1959.	1 volume
514	5 janvier - 14 décembre 1960.	1 volume
515	3 janvier - 29 décembre 1961.	1 volume
516	5 janvier - 27 décembre 1962.	1 volume
517	2 janvier - 31 décembre 1963.	1 volume
518	7 janvier - 29 juin 1964.	1 volume
519	9 juillet - 31 décembre 1964.	1 volume
	<i>520 - 524 ARRÊTÉS ROYAUX DES ADMINISTRATIONS DE LA MARINE ET DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, DE L'AÉRONAUTIQUE, DES POSTES ET DES TRANSPORTS, DU COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU TOURISME ET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES. 1960 - 1964.</i>	
520	7 janvier - 30 décembre 1960.	1 volume
521	3 janvier - 30 décembre 1961.	1 volume
522	2 janvier - 31 décembre 1962.	1 volume
523	2 janvier - 31 décembre 1963.	1 volume
524	7 janvier - 31 décembre 1964.	1 volume

- 525** *525 - 526 ARRÊTÉS ROYAUX DES SERVICES GÉNÉRAUX ET DE L'ADMINISTRATION DES TRANSPORTS. 1965.*
4 janvier - 30 juin 1965. 1 volume
- 526** 1er juillet - 31 décembre 1965. 1 volume
- 527** Arrêtés royaux des Administrations de la Marine et de la Navigation intérieure, de l'Aéronautique et des Postes, du Commissariat général au Tourisme et de la Régie des Voies aériennes. 4 janvier - 31 décembre 1965. 1 volume
- 528** Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique et des Postes, du Commissariat général au Tourisme, de la Régie des Voies Aériennes et de la Régie des Télégraphes et des Téléphones. 5 janvier - 31 décembre 1966. 1 volume
- 529** Arrêtés royaux des Administrations de la Marine et de la Navigation intérieure et des Transports. 5 janvier - 31 décembre 1966. 1 volume
- 530** *529 - 531 ARRÊTÉS ROYAUX DES SERVICES GÉNÉRAUX. 1966.*
14 janvier - 29 juin 1966. 1 volume
- 531** 26 juillet - 31 décembre 1966. 1 volume
- 532** *532 - 533 ARRÊTÉS ROYAUX DES SERVICES GÉNÉRAUX ET DE L'ADMINISTRATION DES TRANSPORTS. 1967.*
3 janvier - 30 juin 1967. 1 volume
- 533** 3 juillet - 28 décembre 1967. 1 volume
- 534** *534 - 535 ARRÊTÉS ROYAUX DES ADMINISTRATIONS DE L'AÉRONAUTIQUE, DE LA MARINE ET DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, DES POSTES, DU COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU TOURISME ET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES. 1967 - 1968.*
1er janvier - 31 décembre 1967.

		1 volume
535	2 janvier - 31 décembre 1968.	1 volume
536	<i>536 - 538 ARRÊTÉS ROYAUX DES SERVICES GÉNÉRAUX. 1968 - 1969.</i> 8 janvier - 27 décembre 1968.	1 volume
537	1er janvier - 30 mars 1969.	1 volume
538	1er avril - 31 décembre 1969.	1 volume
539	Arrêtés royaux de l'Administration des Transports. 8 janvier - 19 décembre 1968.	1 volume
540	Arrêtés royaux des Administrations des Postes et des Transports et du Commissariat général au Tourisme. 9 janvier - 31 décembre 1969.	1 volume
541	Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique et de la Marine et de la Navigation intérieure et de la Régie des Voies Aériennes. 3 janvier - 31 décembre 1969.	1 volume
542	Arrêtés royaux des Administrations Marine et de la Navigation intérieure, des Postes et des Transports et du Commissariat général au Tourisme, 5 janvier - 31 décembre 1970.	1 volume
543	Arrêtés royaux des Services généraux, de l'Administration de l'Aéronautique et de la Régie des Voies Aériennes, 5 janvier - 22 décembre 1970.	1 volume
544	Arrêtés royaux de l'Administration des Transports et du Commissariat général au Tourisme. 4 janvier - 31 décembre 1971.	1 volume
545	Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique, de la Marine et de la Navigation intérieure et des Postes ainsi que de la Régie des Voies aériennes. 5 janvier - 31 décembre 1971.	

1 volume

546 - 561 ARRÊTÉS ROYAUX DES SERVICES GÉNÉRAUX. 1971 - 1979.

546	6 janvier - 30 décembre 1971.	1 volume
547	6 janvier - 29 juin 1972.	1 volume
548	5 juillet - 22 décembre 1972.	1 volume
549	3 janvier - 31 décembre 1973.	1 volume
550	4 janvier - 5 juillet 1974.	1 volume
551	5 juillet - 31 décembre 1974.	1 volume
552	10 janvier - 25 juin 1975.	1 volume
553	8 juillet - 30 décembre 1975.	1 volume
554	15 janvier - 30 juin 1976.	1 volume
555	2 juillet - 30 décembre 1976.	1 volume
556	5 janvier - 27 juin 1977.	1 volume
557	1er juillet - 30 décembre 1977.	1 volume
558	4 janvier - 30 juin 1978.	1 volume
559	5 juillet - 29 décembre 1978.	1 volume
560	5 janvier - 29 juin 1979.	

		1 volume
561	1er juillet - 31 décembre 1979.	1 volume
562	Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique, de la Marine et de la Navigation intérieure, des Transports, du Commissariat général au Tourisme, de la Régie des Postes, de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, de la Régie des Transports maritimes et de la Régie des Voies aériennes. 6 janvier - 28 décembre 1972.	1 volume
	<i>563 - 564 ARRÊTÉS ROYAUX DES ADMINISTRATIONS DE L'AÉRONAUTIQUE, DE LA MARINE ET DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, DES TRANSPORTS, DU COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU TOURISME, DE LA RÉGIE DES TRANSPORTS MARITIMES ET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES. 1973 - 1974.</i>	
563	2 janvier - 28 décembre 1973.	1 volume
564	3 janvier - 31 décembre 1974.	1 volume
	<i>565 - 566 ARRÊTÉS ROYAUX DES ADMINISTRATIONS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE LA MARINE ET DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, DU COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU TOURISME ET DE LA RÉGIE DES TRANSPORTS MARITIMES. 1975 - 1976.</i>	
565	14 janvier - 31 décembre 1975.	1 volume
566	6 janvier - 31 décembre 1976.	1 volume
	<i>567 - 568 ARRÊTÉS ROYAUX DE L'ADMINISTRATION DES TRANSPORTS. 1975 - 1976.</i>	
567	29 janvier - 30 décembre 1975.	1 volume
568	2 janvier - 21 décembre 1976.	1 volume
569	Arrêtés royaux de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, du Commissariat général au Tourisme, de la Régie des Transports maritimes, du Cabinet des PTT et du Cabinet des	

Affaires bruxelloises. 4 janvier - 29 décembre 1977.

1 volume

570 Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique et des Transports. 10 janvier - 31 décembre 1977.

1 volume

571 Arrêtés royaux de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure. 3 janvier - 31 décembre 1978.

572 Arrêtés royaux de l'Administration de l'Aéronautique, du Commissariat général au Tourisme, de la Régie des Transports maritimes, et du Cabinet des PTT, 1er janvier - 30 juin 1978 et de l'Administration des Transports. 1er janvier - 30 décembre 1978.

1 volume

573 - 574 ARRÊTÉS ROYAUX DE L'ADMINISTRATION DES TRANSPORTS. 1978 - 1979.

573 1er juillet - 28 décembre 1978.

1 volume

574 5 janvier - 31 décembre 1979.

1 volume

575 Arrêtés royaux des Administrations de l'Aéronautique, de la Marine et de la Navigation intérieure, du Commissariat général au Tourisme, de la Régie des Transports maritimes, et du Cabinet des PTT. 1er janvier - 31 décembre 1979.

1 volume