

BE-A0510\_005164\_005304\_FRE

Inventaire des archives de l'Office Belge de  
Gestion et de Liquidation - Belgische Dienst  
voor Beheer en Liquidatie, 1941-1953



Het Rijksarchief in België  
Archives de l'État en Belgique  
Das Staatsarchiv in Belgien  
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

---

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:.....	9
Consultation et utilisation.....	10
Conditions d'accès.....	10
Histoire du producteur et des archives.....	11
Producteur d'archives.....	11
Histoire institutionnelle.....	11
Les avoirs belges en France.....	11
Les avoirs belges en Grande-Bretagne.....	11
Comité exécutif franco-britannique ou Franco-British Coordination Committee.....	12
Le Comité Consultatif Maritime Belge.....	13
La Mission Économique Belge.....	13
La Régie de la Marine et l'Office Belge de Gestion et de Liquidation..	14
Constitution.....	15
La liquidation de l'Office.....	15
Missions.....	16
Arrêté-loi du 27 février 1941.....	16
Arrêté-loi du 17 avril 1941.....	16
Arrêté-lois du 8 janvier 1942.....	17
Arrêté-loi du 19 mars 1942.....	17
Arrêtés-lois des 6 avril 1943 et 12 décembre 1944.....	17
Arrêté du Régent du 12 décembre 1944.....	18
Accords des 6 octobre 1944, 4 juillet 1947 et 9 décembre 1948.....	19
Activités.....	20
Le secteur " Cargaisons " .....	20
Introduction.....	20
Opérations de vente.....	21
Facture provisoire.....	21
Facture définitive.....	21
Note de débit.....	21
Autres frais.....	21
Gestion du secteur "cargaisons".....	22
Le secteur " Assurances terrestres ".....	22
Le secteur " Créances commerciales et déblocages d'avoirs belges "	
.....	23
Organisation.....	24
Le personnel.....	24
Les sièges.....	26
En Angleterre.....	26
En Belgique.....	27
Archives.....	27
Le fonds d'archives de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation.....	27
Le fonds d'archives de l'Administration de la Marine.....	28
Contenu et structure.....	30
Contenu.....	30
Sélections et éliminations.....	30
Nature et contenu.....	30

Tri.....	31
Mode de classement.....	31
<b>DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS.....</b>	<b>37</b>
Inventaire des archives de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation/Belgische Dienst voor Beheer en Liquidatie (1941-1953).....	37
I. La Mission Économique Belge et le Comité Consultatif Maritime Belge (65)....	37
1. Législation.....	37
2. Sous-comité " cargaisons " .....	37
3. Comptabilité.....	37
4 - 8 Dossiers concernant le plan comptable et les fiches comptables relatives à la reprise des écritures de la période du Comité Consultatif Maritime Belge ou Belgian Shipping Advisory Committee, [1940].....	37
II. L'Office Belge de Gestion et de Liquidation.....	38
1. Législation.....	38
a. Moniteur belge.....	38
15 - 31 Moniteur belge (67), 1940-1950.....	38
b. Circulaires et note.....	39
c. Article de journal.....	40
d. Accords internationaux (68).....	40
37 - 43 Lettres (69) concernant les accords entre l'Angleterre, les Pays-Bas et la Belgique relatifs aux droits sur les cargaisons belges, 1940-1942.....	40
2. Conseil, comité et pool.....	41
a. Conseil d'administration.....	41
Procès-verbaux.....	41
44 - 47 Registres des procès-verbaux des réunions du Conseil d'administration, 1941-1950.....	41
48 - 55 Procès-verbaux signés des réunions du Conseil d'administration, 1942-1950.....	41
56 - 71 Procès-verbaux des réunions du Conseil d'administration, 1941-1953.....	42
Rapports.....	43
73 - 80 Rapports du Conseil d'administration, 1946-1951.....	43
b. Comité intérieur (73).....	44
82 - 84 Procès-verbaux des réunions du Comité intérieur, 1940-1944....	44
c. Pool des marchandises.....	44
3. Patrimoine.....	44
a. Archives.....	44
b. Immeubles en Angleterre.....	45
91 - 96 Dossiers concernant les immeubles occupés par l'Office, 1941-1950.....	45
Inventaires du mobilier.....	45
97 - 99 Inventaires du mobilier et du matériel se trouvant à Chesham House et Orchard Lea, 1941-1943.....	45
Charges et frais divers.....	45
106 - 109 Dossiers concernant la gestion de l'immeuble situé au n° 25 Eaton Place London S.W.1, 1942-1947.....	46
Paiement des impôts.....	46
Approvisionnement et cantine (74).....	46
116 - 117 Dossier concernant l'exploitation de la cantine, 1941-1945.....	47
.....	47

c. Bureau de Bruxelles.....	47
d. Assurances.....	47
127 - 130 Dossiers concernant les assurances prises auprès de l'A.W. Bain & Sons Limited, 1941-1950.....	48
4. Personnel.....	48
a. Londres.....	48
132 - 133 Dossiers concernant les traitements des agents temporaires et les relevés des fiches remises au Ministère des Finances, Administration de Londres, 1940-1950.....	48
134 - 136 Dossiers concernant les salaires, 1941-1950.....	48
b. Bruxelles.....	49
139 - 197 Dossiers du personnel de Bruxelles (77) concernat les salaires, 1945-1950.....	49
5. Gestion financière.....	53
a. Dépenses.....	53
200 - 202 Dossiers concernant les prévisions de dépenses, 1945-1949..	53
b. Déclarations d'impôts et de consignations.....	53
c. Banques.....	53
205 - 206 Correspondance reçue de banques, 1941-1948.....	53
6. Comptabilité.....	54
a. Correspondance.....	54
Avec divers ministères.....	54
210 - 211 Correspondance entre l'Office et la Cour des Comptes, 1941-1950.....	54
Avec Cooper Brothers & Co (78).....	54
212 - 214 Correspondance entre l'Office et Cooper Brothers & Co concernant la vérification de la comptabilité du bureau de Londres de l'Office, 1946-1950.....	54
215 - 219 Correspondance entre l'Office et Cooper Brothers & Co concernant la vérification de la comptabilité du bureau de Bruxelles de l'Office, 1946-1950.....	54
b. Grand livre.....	55
c. Livres journaux.....	55
222 - 223 Livres journaux, 1941-1950.....	55
d. Journaux auxiliaires.....	55
Frais généraux et banque.....	55
224 - 230 Registres des frais généraux et registres de banque, 1941-1950.....	55
Compte " Caisse ".....	56
231 - 232 Registres de caisse, 1941-1945.....	56
Compte " amortissement ".....	56
Compte " masse " ou " 330 " (79).....	56
241 - 242 Dossiers concernant le compte " masse ", A-Z.....	57
243 - 265 Notes d'imputation au compte " masse ", nos 1-6704.....	57
Compte " Netherland Shipping & Trading Committee Ltd ".....	58
Compte " fret ".....	59
268 - 269 Dossiers concernant la ventilation du compte fret par bateaux, 1940-1946.....	59
Compte " créances ".....	59
273 - 279 Relevés des montants débités du compte " créances ", 1948-1949.....	59
e. Balances.....	60

---

281 - 292 Dossiers concernant les balances mensuelles et les récapitulations des balances mensuelles, décembre 1945 - juin 1950...	60
f. Situation des comptes.....	61
Correspondance.....	61
Situations des comptes.....	61
294 - 295 Situations des comptes, 1940-1946.....	61
Rapports.....	61
296 - 298 Rapports sur la situation générale des comptes, 1941-1950. .....	61
299 - 306 Rapports sur la situation des comptes, 1945-1954.....	61
Situations mensuelles.....	62
Calculs.....	62
308 - 317 Dossiers de calculs et de brouillons relatifs à la confection des situations de 1942 à 1950.....	62
Bureaux de Londres et de Bruxelles.....	63
318 - 327 Situations comptables du " bureau de Londres ", 1946-1950. .....	63
328 - 330 Situations comptables du " bureau de Bruxelles ", 1950.....	63
g. Extraits de comptes.....	64
h. Régularisation et clôture des écritures.....	64
i. Divers.....	64
7. Liquidation.....	64
a. État de la liquidation.....	64
b. Correspondance.....	64
340 - 341 Lettres concernant la liquidation, 1950-1956.....	65
8. Documents annexes.....	65
342 - 344 Brochures Trading with the enemy, 1939-1947.....	65
III. La gestion journalière de l'Office.....	65
1. Notes et instructions.....	65
353 - 355 Notes du bureau de Bruxelles envoyées à Londres, 1945-1950...	66
2. Correspondance.....	66
a. Séries alphabétique, chronologique et thématique.....	66
Série alphabétique.....	66
356 - 358 Correspondance, 1945-1950.....	66
Série chronologique.....	67
361 - 365 Correspondance, 1er novembre 1941 - 17 juin 1950.....	67
367 - 368 Lettres reçues et envoyées par Charles Demange, 1943-1951.....	67
Série thématique.....	67
b. Courrier destiné à Londres.....	68
373 - 375 Bordereaux d'accompagnement du courrier destiné à Londres, 1945-1950.....	68
376 - 381 Fiches courrier Londres 1945-1948.....	68
3. Secteur " Cargaisons " (81).....	68
a. Descriptif général des bateaux.....	68
386 - 387 Fichiers des bateaux.....	69
388 - 393 Registres des navires dont la cargaison a été réquisitionnée par le Ministry of Shipping, nos I-VI, 1940-.....	69
b. Carte-référence par vapeur (82).....	69
395 - 630 Dossiers individuels des bateaux, 1940.....	69
c. Gestion.....	84
Rapports.....	84

631 - 646 Rapports sur la situation des marchandises et des biens gérés par l'Office, 1941-1950.....	84
Courrier (85).....	85
647 - 649 Lettres reçues, 1941-1945.....	85
650 - 652 Correspondance avec la Netherland Shipping & Trading Committee Ltd., N.S.T.C. (n° 999).....	86
654 - 657 Correspondance générale concernant les cargaisons, A-Z...	86
658 - 659 Correspondance générale concernant des renseignements divers, A-Z.....	86
662 - 682 Dossiers individuels par bateau.....	87
686 - 702 Dossiers concernant les cargaisons réquisitionnées par bateau, 1940-1941.....	89
703 - 708 Dossiers concernant les recherches effectuées à propos des cargaisons des bateaux, 1940.....	90
711 - 713 Dossiers concernant les renseignements cargaisons (n° 1001).....	91
714 - 716 Inventaires des marchandises disponibles pour la vente, des marchandises restant à décompter et des marchandises invendables, 1941-1950.....	92
717 - 718 Dossiers concernant le relevé des marchandises cédées aux Ministry of Food et Ministry of Supply, 1940-1942.....	92
Vapeur Émile Francqui.....	92
723 - 724 Dossiers concernant les marchandises saisies, A-Z (n° 1000). .....	92
727 - 728 Dossiers concernant les produits relâchés, A-Z.....	93
Formulaire concernant les offres d'achat.....	93
Marchandises ne concernant pas l'Office.....	93
Frais sur les marchandises.....	93
Frais divers.....	93
Assurances.....	94
747 - 750 Dossiers concernant les déclarations d'assurance pour les bateaux (n° 1004), 1940-1944.....	95
Frets (94).....	95
755 - 756 Registres concernant le fret.....	95
d. Gestion financière.....	96
Généralités.....	96
764 - 770 Rapports sur la situation générale des comptes " cargaisons ", 1946-1950.....	96
Crédit.....	97
776 - 780 Dossiers concernant les notes de transfert, nos 170-3412, 1942-1950.....	97
Débits.....	98
Factures.....	98
783 - 784 Facturiers des marchandises vendues et libérées, 1941- 1947.....	98
Notes de débit.....	98
789 - 792 Concernant les notes de débit " Cargo ", 1940-1949.....	98
793 - 794 Notes de débits et de crédits, 1941-1946.....	99
Notes de frais.....	99
795 - 796 Dossiers concernant les notes de frais, 1941-1945.....	99
Notes de poids.....	99
Dividendes.....	99

803 - 804 Registres des dividendes payées par bateau, de la première à la quatrième dividende, 1946-1948.....	99
807 - 810 Dossiers concernant les propositions de règlement approuvées, 1945-1950.....	100
814 - 815 Dossiers concernant les garanties maintenues en vigueur, 1940-1946.....	100
Dossiers comptables par bateau.....	101
824 - 1294 Dossiers comptables par bateau, du s.s. Achille (n° 1) au s.s. Courland (n° 455) et pour les colis postaux (n° 500).....	101
1295 - 1303 Colis postaux (n° 500), NC 1-145.....	132
Dossiers comptables des "biens dits sans maître" (100) (n° 555).....	133
1305 - 1307 Dossiers concernant les " biens dits sans maître " (n° 555), B/1/1 - B/23/23.....	133
Pools et hors pools.....	133
1308 - 1334 Dossiers concernant les cargaisons des bateaux traitées dans le cadre du pool, Abbekerk à Zaan, 1940-1947.....	133
1335 - 1336 Dossiers concernant les dossiers traités hors du pool, A-Z. ....	135
Spot.....	135
4. Secteur " Assurances terrestres " (101).....	135
a. Généralités.....	135
b. Correspondance.....	136
1340 - 1342 Lettres à l'entrée, 1941-1947.....	136
1343 - 1344 Lettres à la sortie, 1943-1947.....	136
1345 - 1373 Correspondance entre l'Office et les assureurs, 1941-1946 (103).....	136
c. Gestion financière.....	138
1374 - 1379 Rapports sur la situation générale des comptes " Assurances terrestres ", 1941-1949.....	138
1382 - 1383 Dossiers concernant les relevés des versements effectués par compagnies.....	139
1388 - 1389 Notes de transferts, n°s 1-255, 1945-1948.....	139
d. Assurés.....	139
1392 - 1412 Dossiers personnels des preneurs d'assurance, 1941-1946 (104).....	139
e. Assureurs.....	141
1413 - 1415 Listes des assureurs ayant consignés des primes, nos 20/1-20/123, s.d.....	141
5. Secteur "Créances commerciales et Déblocages d'avoirs belges" (105)....	141
a. Correspondance.....	141
1416 - 1417 Dossiers de correspondance concernant les colonies britanniques, 1945-1949.....	141
b. Gestion financière.....	141
1418 - 1421 Rapports sur la situation des comptes " créances commerciales et déblocages ", 1946-1948.....	141
1422 - 1577 Dossiers de débits du compte concernant le secteur " créances commerciales et déblocages d'avoirs belges "(106), 1945-1950. ....	142
1578 - 1579 Correspondance entre l'Office et l'Institut Belgo-Luxembourgeois du Change concernant certains paiements, 1945-1949. ....	152
c. Créances commerciales.....	152

---

Afrique du Sud et Palestine.....	152
Brésil.....	152
Grande Bretagne, les colonies britanniques, Afrique du Sud et Australie .....	152
Rhodésie du Nord.....	153
Office of the Custodian of Enemy Property.....	153
Ministère des Affaires Étrangères.....	153
Étude.....	153
d. Déblocages d'avoirs belges.....	153
Accords de déblocage.....	153
1595 - 1599 Dossiers concernant le déblocage d'avoirs belges dans certains pays, 1946-1950.....	154
Déblocage et dettes commerciales.....	154
1602 - 1605 Dossiers concernant les dettes commerciales A-Z (n° 777), 1945-1950.....	154



---

## Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Ministère des Affaires Economiques. Office belge de gestion et de liquidation

Période:

1941 - 1953

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.1780

Etendue:

- Etendue inventoriée: 80.10 m
- Dernière cote d'inventaire: 1607.00

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Consultation et utilisation

*CONDITIONS D'ACCÈS*

Le fonds est librement consultable.

---

Histoire du producteur et des archives

## *PRODUCTEUR D'ARCHIVES*

### HISTOIRE INSTITUTIONELLE

#### *LES AVOIRS BELGES EN FRANCE*

Pour faire face aux nombreuses réclamations, le Gouvernement belge en exil à Poitiers institue par l'arrêté des Ministres réunis en Conseil du 3 juin 1940

<sup>1</sup>l'Office d'Identification et de Liquidation des Marchandises belges

<sup>2</sup>.

Cet office a pour mission d'identifier les marchandises et de préserver les droits de propriété sur les biens belges se trouvant en France et dont les propriétaires sont absents par suite de la guerre ; de donner suite aux réquisitions éventuelles concernant ces marchandises ; de veiller à la conservation de ces marchandises réquisitionnées ; et de procéder éventuellement à leur liquidation. Il dispose à cet effet de pouvoirs très étendus

<sup>3</sup>.

#### *LES AVOIRS BELGES EN GRANDE-BRETAGNE*

Dans le cas de la Grande-Bretagne, à partir du 3 septembre 1939, la législation de guerre britannique est entrée en vigueur et tous les avoirs déposés en Grande-Bretagne et appartenant à des personnes ennemies de l'Angleterre ou de ses Alliés ont automatiquement été mis sous séquestre.

---

1 Moniteur belge du 12 juin 1940.

2 En néerlandais : Dienst voor Vereenzelviging en Vereffening van de Belgische Koopewaren. Il est réinstitué une première fois par l'arrêté du Secrétaire général du ministère des Affaires économiques du 31 mars 1941 (Moniteur belge du 10 avril 1941) sous la dénomination Office d'identification et de liquidation de marchandises belges égarées ou en souffrance, appartenant à des personnes physiques ou morales belges et une seconde fois par l'arrêté du Secrétaire général du ministère des Affaires économiques du 10 mars 1942 (Moniteur belge du 24 avril 1942) sous sa dénomination première et sous les initiales O.I.L. Il sera remplacé le 16 novembre 1944 par l'Office de Récupération Économique ou Dienst voor Economische Recuperatie (Moniteur belge du 22 novembre 1944). P. ANNAERT et M. GUINAND, Le Ministère des Affaires économiques (1934-1992). I. Étude de l'organisation et répertoire des commissions et parastataux, Archives générales du Royaume, Bruxelles, 1994, p. 138 et 141. Des archives de l'O.I.L. se trouvent dans le fonds de l'Administration de la Marine. Voir C. VLEESCHOUWERS, Inventaris van het archief van het bestuur van het Zeewezen. 1830-1976, Archives générales du Royaume, Bruxelles, 1979, p. 466, nos 8025-8209.

3 H. FAYAT, La législation belge en exil. Aperçu de l'action législative et exécutive du Gouvernement belge en exil (16 mai 1940 - 8 septembre 1944), Bruxelles, Fondation Hubert Pierlot, 1994, p. 27.

---

Au 10 mai 1940, lors de l'invasion de la Belgique, les avoirs déposés en Grande-Bretagne et appartenant à des firmes ou personnes domiciliées en Belgique ont subi le même sort : tous les avoirs appartenant à des firmes ou personnes domiciliées en Belgique ont dû être déclarés par les dépositaires au Custodian of Enemy Property. Les dépôts en banque, etc., ont été bloqués à l'ordre du Custodian. Toute somme qui était due à des firmes ou personnes domiciliées en Belgique au moment de l'invasion, ainsi que tous les dividendes, revenus, etc., venus à échéance pendant les années de guerre ont dû être versés au Custodian of Enemy Property.

Suite à l'accord du 10 juin 1940, entre la Grande-Bretagne et la Belgique, dès qu'un navire transportant des marchandises destinées à un port belge a jeté l'ancre dans le port anglais vers lequel il a été détourné à la suite de l'invasion de la Belgique, le Gouvernement anglais a d'office réquisitionné l'ensemble de la cargaison

<sup>4</sup>.

#### COMITÉ EXÉCUTIF FRANCO-BRITANNIQUE OU FRANCO-BRITISH COORDINATION COMMITTEE

<sup>5</sup>

Entre-temps, un contact s'est établi entre le gouvernement belge et le Comité exécutif franco-britannique des transports maritimes, en la personne du baron Boël

<sup>6</sup>, afin de coordonner l'approvisionnement de la Belgique avec ceux de la France et de l'Angleterre. La flotte marchande belge est réquisitionnée.

---

4 Isabelle Jones consacre son mémoire à l'étude de l'Administration de la Marine pendant la période de la neutralité, à l'évacuation de la flotte marchande en mai 1940 et son installation en Angleterre ; et au ravitaillement de la Belgique. Tout un chapitre est consacré à la délégation belge au Comité de coordination franco-britannique et à la Mission Économique Belge à Londres. I. JONES, La marine marchande belge pendant la Seconde Guerre mondiale, Mémoire présenté en vue de l'obtention du grade de licenciée en Histoire, Université Libre de Bruxelles, 1985-1986, p. 54-89.

5 Des archives de ce Committee se trouvent dans le fonds de l'Administration de la Marine conservé aux Archives générales du Royaume. Cf. C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., p. 487-488, nos 8574-8581.

6 A.-M. DUTRIEUE, " Boël René ", dans Dictionnaire des patrons en Belgique. Les hommes, les entreprises, les réseaux, Bruxelles, De Boeck Université, p. 62-63 ; I. JONES, La marine marchande... ; C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur, respectievelijk de Regie van het Zeewezen tijdens de Tweede Wereldoorlog ", dans Archives et Bibliothèques de Belgique, 1979, L, nos 1-4, p. 30-83. Voir également les archives le concernant dans C. VLEESCHOUWERS, Inventaris...

## LE COMITÉ CONSULTATIF MARITIME BELGE

À partir du 16 mai 1940, le Belgian Shipping Advisory Committee (B.S.A.C.) s'occupe des affaires maritimes belges à Londres

<sup>7</sup>. Ce Committee est le successeur à Londres des responsables du groupe Shipping à l'intérieur du Comité permanent de la Délégation belge auprès du Franco-British Coordination Committee

<sup>8</sup>, qui a cessé d'exister après le 20 juin 1940. La délégation belge au comité de coordination franco-britannique, dirigée par le commandant Boël, relève de l'ambassade de Belgique à Londres.

## LA MISSION ÉCONOMIQUE BELGE

Le 20 juillet 1940, elle se transforme en Mission Économique Belge

<sup>9</sup>

dans le but de préserver les intérêts maritimes belges et collaborer à l'effort de guerre allié. Elle gère les biens et la flotte belge réfugiée en Grande-Bretagne, avec l'appui du ministre des Colonies De Vleeschauer.

Elle comprend une section " gestion " à la tête de laquelle se trouve le commandant baron René Boël. Le lieutenant comte Baillet-Latour et André van Campenhout en sont membres et le lieutenant de réserve Henri-Robert Rueff en est l'adjoint. E.J.G. Jacqmain dirige la section " comptabilité ". Le " Service Shipping " est administré par son directeur René Lesure tandis qu'Armand Harrewijn et Alfred Hamers sont responsables du " Service cargaisons "

<sup>10</sup>.

Elle entreprend de réaliser au mieux une partie de ces biens, de veiller au recouvrement de la contre-valeur de ceux d'entre-eux qui sont réquisitionnés par le gouvernement britannique, tout en réglant, pour compte des

---

7 Des archives du B.S.A.C. pour la période allant de 1940 à 1945 se trouvent inventoriées dans le fonds de l'Administration de la Marine conservé aux Archives générales du Royaume. Voir C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., p. 489-491, nos 8606-8640 et p. 506, n° 8904.

8 Des archives de ce Committee se trouvent dans le fonds de l'Administration de la Marine conservé aux Archives générales du Royaume. Cf. C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., p. 487-488, nos 8574-8581.

9 Ou Belgische Economische Zending, en abrégé B.E.Z. Sur l'histoire de la Mission Économique Belge voir C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur " op.cit., p. 50 et ss ; I. JONES, La marine marchande..., p. 48-103. Des archives de la Mission Économique Belge pour la période allant de 1939 à 1946 se trouvent inventoriées dans le fonds de l'Administration de la Marine conservé aux Archives générales du Royaume. Voir C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., nos 8582-8605, 8826, 8890-8903, 8935-8936, 9377-9381, 9922-9923 ; voir également le n° 8578 : Procès-verbal de la réunion n° 32 du Comité permanent, 20 juillet 1940.

10 Pour des renseignements biographiques sur ces personnes, voir C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "...., et C. VLEESCHOUWERS, Inventaris...

---

propriétaires, les frais qui grèvent les biens.

Les opérations du B.S.A.C. étaient les suivantes : dès qu'un navire transportant des marchandises destinées à un port belge jetait l'ancre dans le port anglais vers lequel il avait été détourné à la suite de l'invasion de la Belgique, le Gouvernement anglais réquisitionnait l'ensemble de la cargaison. Une partie importante de cette cargaison était retenue définitivement (" taken over ") par le Gouvernement anglais (Ministry of Food, Ministry of Supply), et les marchandises restantes, mises après coup à la disposition du B.S.A.C. étaient, par les soins de ce dernier, soit remises à l'ayant-droit sur présentation de titres de propriété, contre la signature d'une lettre d'indemnité et paiement de frais, soit vendues pour compte des ayants-droits. La Mission économique Belge exerce son activité de juillet 1940 au 31 décembre 1940.

#### *LA RÉGIE DE LA MARINE ET L'OFFICE BELGE DE GESTION ET DE LIQUIDATION*

La Mission Économique Belge est déclarée administrativement dissoute au 31 décembre 1940.

Dès le 1er janvier 1941, ses activités sont scindées.

La gestion des navires ayant un port d'attache en Grande-Bretagne est confiée à la Régie de la Marine

<sup>11</sup>, tandis que la gestion des biens destinés à la Belgique est assurée par le Ministère des Affaires économiques qui continue à utiliser la dénomination de Comité Consultatif Maritime Belge.

Quelques jours plus tard, le Gouvernement belge exilé à Londres crée l'Office Belge de Gestion et de Liquidation afin de doter des services administratifs chargés de la gestion de ces biens et de déterminer les droits et obligations des personnes dont les intérêts sont concernés

<sup>12</sup>.

La Régie de la Marine quant à elle est constituée à Londres par l'arrêté-loi du 29 août 1941

<sup>13</sup>. Cet organisme public est indépendant de l'administration normale du Ministère des Communications

---

11 Les archives de la Régie de la Marine se trouvent aux Archives générales du Royaume. Une partie est inventoriée avec les archives de l'Administration de la Marine. Voir C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., p. 487, no 8573, p. 494-590, nos 8687-10446. D'autres versements d'archives ne sont pas encore inventoriés. Sur l'histoire de la Régie de la Marine, voir I. JONES, La marine marchande..., p. 94-95.

12 Archives générales du Royaume, Fonds Cabinet du Premier ministre à Londres. 1940-1944, dossier n° 446.

13 Moniteur de Londres du 15 septembre 1941, p. 237 et erratum dans le Moniteur de Londres du 28 octobre 1941, p. 261.

14.

## CONSTITUTION

L'Office Belge de Gestion et de Liquidation

<sup>15</sup>(l'Office) est constitué le 27 février 1941

<sup>16</sup>suite à l'arrêté-loi

<sup>17</sup>des Ministres réunis en Conseil à Londres

<sup>18</sup>. L'Office est doté de la personnalité juridique et d'un statut organique propre.

## LA LIQUIDATION DE L'OFFICE

À partir de 1949 commence la période de liquidation de l'Office qui cesse son activité le 31 mars 1950. Pendant la période de liquidation, le personnel s'est occupé de liquider les créances qui restaient en suspens et qui se rapportaient à l'accord anglo-belge et l'accord belgo-sud africain et des débloquages suivant l'accord anglo-belge au sujet desquels ils dépendaient entièrement de l'Institut belgo-luxembourgeois du Change. Ils se sont également occupés du recouvrement des créances et règlement avec les bénéficiaires, en plus du déblocage des avoirs belges suivant l'accord du 9 décembre 1948 avec l'Australie ; du recouvrement des créances et règlement avec les bénéficiaires en ce qui concerne la Palestine, et pour l'Inde, le recouvrement des créances et règlement avec les bénéficiaires.

Entre 1945 et 1949, 12091 dossiers de créances ont été créés. Au 31 mars 1950, les bureaux de Londres et de Bruxelles sont fermés et le personnel licencié. À partir de cette date, l'activité de l'Office s'est limitée à répondre aux

---

14 C. DEVOLDER, *Het Ministerie van verkeer en van post, telegrafie en telefonie (1884-1990)*. I. Organisatie, tome 2, Bruxelles, Archives générales du Royaume, 1995, p. 715-716 ; H. FAYAT, *op.cit.*, p. 22-24 ; C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "...., p. 73-83 ; Archives générales du Royaume, Fonds Cabinet du Premier Ministre à Londres. 1940-1944, dossiers nos 222-226.

15 En néerlandais : Belgischen Dienst voor Beheer en Liquidatie ; en anglais : Belgian Trading Committee. Cette dénomination anglaise ne sera plus utilisée après mars 1942. Dans la pratique, elle donnait lieu à de nombreuses méprises dans les milieux britanniques, au sujet du rôle de l'Office, souvent considéré à tort comme un organisme commercial. Cf. Archives générales du Royaume, Fonds Cabinet du Premier Ministre à Londres. 1940-1944, dossier n° 446.

16 *Moniteur de Londres* du 6 mai 1941, p. 100-105. Voir ci-après le n° 15.

17 Cet arrêté-loi est censé abroger l'arrêté-loi du 3 juin 1940 instituant l'Office d'Identification et de Liquidation des Marchandises belges mais avec une mission différente de celle de l'Office de France puisque ses attributions concernent les biens se trouvant en territoire libre. P. ANNAERT et M. GUINAND, *op.cit.*, p. 140-141, note 303 ; H. FAYAT, *op.cit.*, p. 27.

18 H. FAYAT, *op.cit.*, p. 27-28 ; " Législation promulguée par le Gouvernement belge à l'étranger du 17 mai 1940 au 7 septembre 1944. Publication dite des 'Arrêtés de Londres' ", dans *Le bulletin législatif belge et la Semaine législative*, sous la direction de J. GUISSART et F. HAPPART, Bruxelles, Larquier, p. 22-25.

demandes de renseignements qui lui ont été adressées. La majorité de ces demandes concernaient les créances commerciales. Ce sont Jules Le Maire et Werner Koelman qui sont chargés de liquider les dernières affaires.

L'avis officiel du Board of Trade paru le 7 mai 1952 confirme l'abrogation totale et définitive de l'accord anglo-belge du 6 octobre 1944, en date du 1er mai 1952

<sup>19</sup>. Le 11 décembre 1953, le Conseil d'administration constate que l'Office a terminé sa mission et qu'il peut être mis fin à son existence juridique

<sup>20</sup>. C'est sa dernière réunion

<sup>21</sup>.

## MISSIONS

### *ARRÊTÉ-LOI DU 27 FÉVRIER 1941*

L'article 2 de l'arrêté-loi du 27 février 1941 indique que l'Office " a pour mission d'assurer la gestion et éventuellement la liquidation des biens déterminés ci-après, qui lui seraient transférés par le Ministre ayant les Affaires économiques dans ses attributions :

1. Les biens corporels ou incorporels dont la détention, la possession ou la propriété, transférée à un État ou à un organisme étranger, depuis le 1er septembre 1939 par l'effet d'une mesure d'autorité prise en vertu d'une législation ou d'une réglementation de guerre, a été transmise par cet État ou par cet organisme à l'État belge ;
2. Les indemnités payées ou payables à l'État belge à la suite d'une des mesures d'autorité visées au précédent paragraphe ;
3. Sous les conditions déterminées par le ministre ayant les Affaires économiques dans ses attributions, toute somme provenant de la liquidation par l'État des biens visés au 1 du présent article ".

### *ARRÊTÉ-LOI DU 17 AVRIL 1941*

Par l'arrêté-loi du 17 avril 1941

<sup>22</sup>, l'Office est chargé d'encaisser, pour compte des compagnies d'assurances belges ou de compagnies d'assurances ayant en Belgique un siège d'activité,

---

<sup>19</sup> Voir ci-après le n° 337 : correspondance reçue par Jules Le Maire.

<sup>20</sup> Voir ci-après le n° 71 : concernant la liquidation, 1950-1952.

<sup>21</sup> Même si deux dossiers sont postérieurs à cette date. Voir le n° 339 (correspondance reçue par Werner Koelman, 1950-1954) et le n° 341 (Dossier de correspondance concernant la liquidation, 1950-1956).

<sup>22</sup> Moniteur de Londres du 13 mai 1941, p. 111. Voir ci-après le n° 17.



---

les primes d'assurances, autres que maritimes, dues par les assurés résidant hors de Belgique et des territoires occupés.

### *ARRÊTÉ-LOIS DU 8 JANVIER 1942*

Cet arrêté-loi modifié par l'arrêté-loi du 8 janvier 1942

<sup>23</sup>

accorde aux débiteurs de primes d'assurance la faculté de se libérer valablement desdites primes aux représentants légaux des assureurs résidant en dehors du territoire libre ou, à défaut de tels représentants, à l'Office. Par ailleurs, l'Office se voit autoriser par l'arrêté-loi du 8 janvier 1942

<sup>24</sup>

à recevoir, pour compte des intéressés absents ou empêchés par suite de circonstance de guerre, toutes indemnités d'assurances dues, en raison d'événements antérieurs au 10 mai 1940, par les assureurs se trouvant en dehors des territoires occupés.

### *ARRÊTÉ-LOI DU 19 MARS 1942*

<sup>25</sup>

En vertu de l'article 7 de l'arrêté-loi du 19 mars 1942

<sup>26</sup>, l'Office peut être désigné par le Ministre des Affaires économiques en qualité de mandataire-gérant d'un particulier absent, propriétaire de biens belges se trouvant en territoire libre.

### *ARRÊTÉS-LOIS DES 6 AVRIL 1943 ET 12 DÉCEMBRE 1944*

Les arrêtés-lois des 6 avril 1943

<sup>27</sup>et 12 décembre 1944

<sup>28</sup>modifient l'arrêté-loi du 27 février 1941. Le premier rend l'Office compétent à l'égard de tous biens ou droits qui lui seraient transférés soit par le Ministre belge des Affaires Économiques, soit directement par un État, une autorité ou un organisme étrangers ; et prévoit que l'Office peut être désigné en qualité de mandataire-gérant pour des biens appartenant à une personne morale. Les propriétaires de biens transférés à l'Office ont droit à la contre-valeur ou au produit de la liquidation, déduction faite des frais. Toutes les négociations faites par l'Office, dans les limites de ses pouvoirs sont obligatoires pour les

---

23 Moniteur de Londres du 26 janvier 1942, p. 68.

24 Moniteur de Londres du 16 février 1942, p. 77.

25 Voir également : Archives générales du Royaume, Fonds Cabinet du Premier Ministre à Londres. 1940-1944, dossier n° 448.

26 Moniteur de Londres du 31 mars 1942, p. 188.

27 Moniteur de Londres du 1er mai 1943, p. 169.

28 Moniteur belge du 18 décembre 1944.

---

propriétaires, lesquels peuvent aussi se prévaloir des résultats des négociations.

L'article 2 de l'arrêté-loi du 27 février 1941 est abrogé et remplacé par les articles 2 et 2 bis de l'arrêté-loi du 6 avril 1943 en ces termes :

article 2 : " L'Office a pour mission d'assurer la gestion et éventuellement la liquidation de tous biens corporels ou incorporels dont la détention, la possession ou la propriété lui ont été ou lui seront transférées par le Ministre ayant les affaires économiques dans ses attributions, ou lui auront été remises avec l'approbation du Ministre, par un État, une autorité ou un organisme étranger " ;

article 2bis : " L'Office peut être désigné en qualité de commissaire-gérant par application de l'article 19 de l'arrêté-loi du 19 février 1942 relatif à l'administration en temps de guerre de sociétés commerciales ou de mandataire-gérant par l'application des articles 3 et 7 de l'arrêté-loi du 19 mars 1942 relatif à l'administration et à la gestion de certains biens se trouvant en dehors des territoires occupés ".

L'arrêté-loi du 12 décembre 1944 modifie l'article 6 qui est remplacé par les articles 6, 6bis et 6ter concernant la création d'une " Masse " comprenant le produit brut de la réalisation des biens corporels et incorporels dont la gestion et la liquidation ont été confiées à l'Office.

#### *ARRÊTÉ DU RÉGENT DU 12 DÉCEMBRE 1944*

L'Arrêté du Régent du 12 décembre 1944

<sup>29</sup>coordonne ces dispositions.

En vertu de l'article 2 de cet Arrêté du Régent : " L'Office a pour mission d'assurer la gestion et éventuellement la liquidation de tous biens corporels ou incorporels dont la détention, la possession ou la propriété lui ont été ou lui seront transférés par le Ministre des Affaires économiques ou lui auront été remises, avec l'approbation du Ministre, par un état, une autorité ou un organisme étrangers ".

La première modification apportée à l'article 5 de l'arrêté-loi du 27 février 1941 a pour but de ne pas défavoriser les propriétaires des marchandises qui ont été vendues après un long séjour en entrepôt. Cet arrêté a également modifié de façon fondamentale les opérations de liquidation initialement prévues. Les résultats des ventes réalisées ont, en effet, été fort différents selon l'époque où les marchandises ont été liquidées et suivant la nature des marchandises. Certaines d'entre elles ont été détruites par action ennemie en Angleterre et le Board of Trade a payé à l'Office la valeur de la marchandise au jour de la destruction. Enfin, parmi les marchandises réquisitionnées par le Gouvernement britannique, il y a aussi des différences importantes entre les

---

29 Moniteur belge des 18-19 décembre 1944. Voir ci-après le n° 26.

montants des indemnités selon les catégories de marchandises. C'est pourquoi, après décembre 1944, est créée une " Masse " de la plupart des biens dont la gestion et la liquidation ont été confiée à l'Office. La création de cette " Masse " opère une répartition égale des risques de l'ensemble de la gestion de l'Office entre la plupart des propriétaires. Il y a équivalence de droit avec la notion d'avarie commune. Suite à la libération de la Belgique, les sommes qui sont le résultat de la gestion de l'Office sont distribuées au marc le franc (sic) entre tous les intéressés, sur des bases biens déterminées. Pour des raisons très judicieuses, le principe en vertu duquel le produit net de chaque lot de marchandises revenait à l'ayant-droit est abandonné. Sur base des nouveaux principes, les soldes des fiches comptables sont versés à une " Masse ". Par le débit de cette " Masse ", quatre paiements à valoir sont versés aux ayants-droit

<sup>30</sup>.

La deuxième modification concerne les frets. Tous les frais occasionnés à la marchandise avant son débarquement en Angleterre restent à charge des propriétaires. Toutefois, pour les frets non payés au départ, la " Masse " prend à sa charge le fret qui devrait être payé au-delà du fret contractuel. Elle bénéficie de même de la différence dans les cas où un fret contractuel devrait être payé.

Sont exclus de la " Masse " les biens pour lesquels l'Office a été nommé commissaire ou mandataire gérant, comme suite aux arrêtés-lois des 19 février et 19 mars 1942. Ces biens sont soumis à un régime spécial.

#### *ACCORDS DES 6 OCTOBRE 1944, 4 JUILLET 1947 ET 9 DÉCEMBRE 1948*

L'accord anglo-belge du 6 octobre 1944

<sup>31</sup>a pour objet la libération des avoirs belges mis sous séquestre en Angleterre pendant la guerre.

L'Office s'occupe du déblocage des comptes en banques et des titres appartenant à des Belges ayant résidé en territoire occupé. Elle sert d'intermédiaire entre l'Institut Belgo-Luxembourgeois du Change, où les demandes de déblocage sont déposées, et les services britanniques du Trading with the Enemy Department et du Custodian of Enemy Property.

En ce qui concerne les créances commerciales, l'Office s'occupe de cette récupération sans l'intervention de l'Institut du Change. Il correspond directement avec les créanciers belges, est en rapport constant avec le Custodian of Enemy Property qui a encaissé les sommes qui lui ont été déclarées par les débiteurs anglais en vertu de la législation britannique sur les biens ennemis.

---

30 Voir ci-après les nos 803-804 : registres des dividendes payées par bateau de la première à la quatrième dividendes, 1946-1948.

31 Moniteur belge du 19 juillet 1945. Voir ci-après le n° 28.

---

L'Office s'occupe également des dividendes échus antérieurement au 1er février 1945 sur titres appartenant à des belges. Ils sont également encaissés et payés par l'Office.

L'Office assure aussi la procédure de déblocage des avoirs des sociétés anglaises à capitaux belges qui ont été bloqués et mis sous le contrôle du Custodian (vested in the Custodian). Elle est chargée du déblocage des coffres-forts appartenant à des Belges après un contrôle assuré sur place par elle.

L'Office se consacre également de la libéralisation des sociétés belges dont les succursales anglaises travaillaient sous licence pendant la guerre.

Enfin l'Office s'est chargée de la libération des autres propriétés appartenant à des belges en Angleterre comme les propriétés immobilières, les diamants, etc.

Au début de 1948, l'Office est chargée de s'occuper des créances belges sur l'Afrique du Sud selon l'accord du 4 juillet 1947 ; et en 1948-1949, elle reçoit mission du gouvernement pour s'occuper de l'exécution de l'accord belgo-australien du 9 décembre 1948.

Les accords belgo-sud Africain et belgo-australien permettent uniquement de recevoir les montants transférés par les séquestres respectifs. Ces montants se rapportent par exemple à des dividendes venus à échéance pendant les années de guerre sur des actions nominatives de sociétés, etc. britanniques, sud-africaines et australiennes enregistrées aux noms d'actionnaires belges, ou à des créances commerciales et autres d'avant-guerre en faveur de firmes ou de personnes belges que les débiteurs n'ont pu liquider par suite de l'occupation de la Belgique. Suivant les termes des accords, sont considérés comme " belges " toutes personnes ou firmes, sans distinction de nationalité, qui, avant et pendant la guerre, avaient leur domicile légal en Belgique.

## ACTIVITÉS

### *LE SECTEUR " CARGAISONS "*

#### Introduction

Ce secteur s'occupe de la gestion et de la liquidation des marchandises qui lui sont transférées ainsi que de l'encaissement des indemnités dues à la suite de mesures de réquisitions d'un état étranger.

### Opérations de vente

En ce qui concerne les opérations de vente des demandes d'offres sont, pour chaque marchandise, adressées à des firmes se chargeant d'acheter la marchandise pour compte de leurs clients. Les conditions de vente sont clairement spécifiées.

### Facture provisoire

Dès que la vente est conclue, l'Office établit une facture provisoire sur la base du poids figurant aux documents en sa possession (cargo analysis ou copie du manifeste). Cette facture provisoire est envoyée à la firme The Cargo Superintendents (London) Ltd. avec un " delivery order " autorisant l'acheteur à retirer la marchandise de l'entrepôt où elle se trouve. Cargo Superintendents remet le " delivery order " à l'acheteur contre réception du montant de la facture provisoire qu'il verse ensuite à la Banque Belge pour l'Étranger, sur le compte de l'Office.

### Facture définitive

Au moment où la marchandise est délivrée à l'acheteur il est procédé au repesage sous la surveillance de Cargo Superintendents, qui établit ainsi le poids définitif officiel sur la base duquel la facture définitive est dressée. Lorsque la facture définitive présente un solde en la faveur de l'Office, Cargo Superintendents est chargé de procéder à l'encaissement de ce solde ; dans le cas contraire, l'Office procède lui-même à la régularisation et envoie un chèque au client.

### Note de débit

Chaque fois que Cargo Superintendents intervient pour le compte de l'Office, il envoie une note de débit ; l'ensemble de ces notes de débit est réglé à la fin du mois.

### Autres frais

Les autres frais grevant les marchandises sont généralement des frais de mise à quai, d'entreposage, etc. Pour ce qui concerne les frais, le Port of London Authority

<sup>32</sup>ou un organisme similaire envoie à l'Office des notes de débit

<sup>33</sup>correspondantes. Ces notes sont normalement payées dans la semaine de leur réception. L'Office porte en compte, aux propriétaires, une " intervention fee ", à titre de rémunération, ainsi que les droits d'assurances payés par lui à charge de la marchandise. Lorsque l'Office relâche des marchandises contre remise des titres de propriété et garantie bancaire, il réclame aux intéressés les frais d'assurance et tous autres frais éventuels qu'il a payés pour compte de la marchandise, ainsi qu'une commission d'intervention. Toutes les interventions monétaires se font par chèques.

### Gestion du secteur "cargaisons"

Dans une note

<sup>34</sup>de 1940 est décrite l'organisation du service " cargaisons " sous les ordres d'Armand Harrewijn. Il est composé de quatre services dirigés par Charles Demange, sous-directeur de l'Office. Le service n° 1 s'occupe de la préparation des dossiers et de vérification finale de ceux-ci ; le service n° 2 traite de la disposition des marchandises et de la facturation ; le service n° 3 constitue les dossiers par cargaison et par intéressé et contrôle des factures ; enfin le dernier service, le n° 4 se consacre au service du fret.

### Le secteur " Assurances terrestres "

<sup>35</sup>

Ce secteur créé par l'arrêté-loi du 17 avril 1941 est chargé d'encaisser, pour compte des compagnies d'assurances belges ou de compagnies d'assurances ayant en Belgique un siège d'activité, les primes d'assurances, autres que maritimes, dues par les assurés résidant hors de Belgique et des territoires occupés.

Des primes d'assurance sont versées à l'Office ou aux agents diplomatiques et consulaires agissant pour son compte dans diverse partie du monde : Grande-Bretagne, États-Unis, Canada, Congo belge, Palestine, etc.

---

32 Voir les dossiers n° 797 : dossier concernant les notes de frais (Port of London, 1940) et n° 799 : dossier concernant les notes de frais (Port of London Authority, 1941-1948).

33 Voir ci-après les nos 789-792 : notes de débit " cargo ", 1940-1949.

34 Voir ci-après les dossiers n° 12 : Dossier concernant l'organisation du service " cargaisons " sous les ordres d'Armand Harrewijn, 1940 (Contient également le plan comptable de la Mission Économique Belge) et le n° 13 : Dossier concernant l'ouverture d'un compte en banque aux États-Unis au nom de la Mission Économique Belge, 1940 (Contient une note concernant l'organisation du service " cargaisons " du Comité Consultatif Maritime Belge, 1940).

35 Voir ci-après le n° 17 : Arrêté-loi du 17 avril 1941, Moniteur du 13 mai 1941 ; et le n° 210 : " Note explicative à l'intention de la Cour des Comptes ", p. 8.

Les opérations comptables sont simplifiées au maximum : les assurés sont débités, par le crédit de la compagnie intéressée, des primes dont ils se déclaraient redevables et crédités, par le débit de banque, de leurs versements. L'avoir en banque sert ultérieurement à verser aux compagnies les montants leur revenant.

## Le secteur " Créances commerciales et débloques d'avoirs belges "

36

Au moment du transfert du bureau de l'Office à Bruxelles, le bureau de Londres est chargé comme mandataire du Gouvernement belge, entre autres, de l'exécution de l'accord anglo-belge du 6 octobre 1944

<sup>37</sup>qui a pour objet la libération des avoirs belges mis sous séquestre en Angleterre pendant la guerre. Il s'agit donc d'une activité toute nouvelle de l'Office qui a commencé à fonctionner le 1er juillet 1945, sous la direction de Jules Le Maire.

L'Office s'occupe du déblocage des comptes en banques et des titres appartenant à des Belges ayant résidé en territoire occupé. Elle sert d'intermédiaire entre l'Institut Belgo-Luxembourgeois du Change, où les demandes de déblocage sont déposées, et les services britanniques du Trading with the Enemy Department et du Custodian of Enemy Property.

En ce qui concerne les créances commerciales, l'Office s'occupe de cette récupération sans l'intervention de l'Institut du Change. Il correspond directement avec les créanciers belges, est en rapport constant avec le Custodian of Enemy Property qui a encaissé les sommes qui lui ont été déclarées par les débiteurs anglais en vertu de la législation britannique sur les biens ennemis.

L'Office s'occupe également des dividendes échus antérieurement au 1er février 1945 sur titres appartenant à des belges. Ils sont également encaissés et payés par l'Office.

L'Office assure également la procédure de déblocage des avoirs des sociétés anglaises à capitaux belges qui ont été bloqués et mis sous le contrôle du Custodian (vested in the Custodian).

---

36 Voir ci-après les n° 46 : procès-verbaux des séances du Conseil d'administration du 30 juillet 1946 ; n° 211 : Note expliquant le fonctionnement du secteur " Créances commerciales et débloques d'avoirs belges ", 1950 ; n° 351 : Dossier concernant le rapport fait à Monsieur Casteleyn lors de la visite à Londres, mars 1949 (contient un historique de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation) ; et n° 1584 : Dossier concernant les créances sur la Grande-Bretagne, les colonies britanniques, l'Afrique du Sud et l'Australie et les montants déposés à la Caisse de Dépôts et Consignations à Bruxelles, 1950.

37 Moniteur belge du 19 juillet 1945. Voir ci-après le n° 28.

Elle est chargée du déblocage des coffres-forts appartenant à des belges après un contrôle assuré sur place par elle.

L'Office s'occupe également de la libéralisation des sociétés belges dont les succursales anglaises travaillaient sous licence pendant la guerre.

Enfin l'Office s'est chargée de la libération des autres propriétés appartenant à des belges en Angleterre comme les propriétés immobilières, les diamants, etc.

Au début de 1948, l'Office est chargée de s'occuper des créances belges sur l'Afrique du Sud selon l'accord du 4 juillet 1947 ; et en 1948-1949, l'Office reçoit mission du gouvernement pour s'occuper de l'exécution de l'accord belgo-australien du 9 décembre 1948.

Les accords belgo-sud Africain et belgo-australien permettent uniquement de recevoir les montants transférés par les séquestres respectifs. Ces montants se rapportent par exemple à des dividendes venus à échéance pendant les années de guerre sur des actions nominatives de sociétés, etc. britanniques, sud-africaines et australiennes enregistrées aux noms d'actionnaires belges, ou à des créances commerciales et autres d'avant-guerre en faveur de firmes ou de personnes belges que les débiteurs n'ont pu liquider par suite de l'occupation de la Belgique.

L'Office n'a reçu aucun subside du gouvernement et a couvert ses frais généraux par le prélèvement d'une redevance sur les sommes qui sont passées par son intermédiaire et d'un droit fixe sur les demandes de déblocage dont il a eu à s'occuper. Environ 12500 comptes ont été transférés et l'Office a pu en liquider la majorité. L'Office a remboursé aux séquestres respectifs les montants qu'il avait pu identifier comme ne tombant pas sous les termes des accords, également, ceux entachés d'intérêts ennemis ou bien concernant des bénéficiaires introuvables.

En ce qui concerne les revenus et dividendes, tous ceux venus à échéance après le 1er février 1945 ont cessé de tomber sous l'application de la législation de guerre britannique.

## ORGANISATION

### *LE PERSONNEL*

38

" L'Office est administrée par un Conseil composé de cinq membres au moins

---

38 Voir ci-après le n° 15 : Moniteur belge du 6 mai 1941, et le n° 17 : Moniteur belge du 13 mai 1941.



et sept membres au plus, dont un président et un vice-président, nommés par le Ministre ayant les Affaires économiques dans ses attributions et révocables par lui. Le Conseil établit son règlement d'ordre intérieur qui prévoit l'organisation financière de l'Office et notamment les mesures relatives aux sommes liquides dont il dispose. Il délibère valablement, si la majorité des membres sont présents ; ses résolutions sont prises à la majorité des voix ; le Président a voix prépondérante. Le Conseil se réunit à la demande du Ministre, à l'initiative du Président, du Commissaire du Gouvernement ou sur requête de deux membres au moins. Le Conseil a les pouvoirs les plus étendus en ce qui concerne la vie matérielle et l'Administration de l'Office même. Chaque semestre le Conseil d'Administration fait rapport au Ministre, sur l'activité de l'Office. Ce rapport est accompagné des comptes "

<sup>39</sup>.

Par décret du Ministre des Affaires économiques du 7 mai 1941

<sup>40</sup>, Werner Koelman, avocat, et Antoine Declercq

<sup>41</sup>, Consul général de Belgique à Londres, ont été respectivement nommé président et vice-président du Conseil d'administration de l'Office. Par le même décret, Armand Donnay, Armand Harrewijn

<sup>42</sup>et Max Hollenfeltz du Treux

<sup>43</sup>ont été nommé administrateurs, tandis qu'André van Campenhout

<sup>44</sup>et Jean Deguent

---

39 Moniteur belge du 6 mai 1941, article 8-15.

40 Moniteur belge du 13 mai 1941, p. 114.

41 C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "...., p. 57 et p. 71, note 194.

42 Armand Harrewijn, né à Borgerhout le 27 septembre 1892, est avant la guerre directeur à Anvers dans un service du Ministère des Affaires économiques et du Ravitaillement et à partir du 20 mai 1940 il dirige la Mission Économique Belge. C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "...., p. 66, note 174. Voir aussi Archives générales du Royaume, Fonds Cabinet du Premier Ministre à Londres. 1940-1944, dossier n° 169 ; et Fonds Administration de la Marine, dossier n° 8825.

43 Max Hollenfeltz du Treux est né à Arlon le 2 juillet 1891. Docteur en droit en juillet 1914, il exerce ses fonctions d'avocat à Anvers. Entre 1922 et 1927, il est le conseil de la s.a. Compagnie Continentale d'Importation, société de navigation. En juin 1940, il prend part à Bordeaux aux réunions du Comité Technique d'A.M.A.R.I.G., mais il n'est manifestement pas rentré avec l'A.M.A.R.I.G. à Anvers le 29 juillet 1940. Par arrêté ministériel du 7 mai 1941, il est nommé administrateurs de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation. Lors de la réunion du 1er avril 1941 du Sous-comité de la Marine il est repris comme conseiller administratif pour les sujets concernant les assurances. Lorsque le Ministre des Communications A. Balthazar décide le 1er octobre 1943 de réorganiser la Régie de la Marine en instituant deux vice-présidents dans le Conseil d'administration de la Régie, le Ministre nomme temporairement le 4 octobre 1943 Hollenfeltz comme vice-président (avec André van Campenhout), chargé de la Direction générale. Il reste vice-président de la Régie jusqu'au 1er décembre 1952 lorsqu'il est remplacé par G. de Winne, nouveau directeur-général. Pendant plus de dix ans, il sera la personne de référence à la Régie de la Marine pour toute la branche " assurance ". C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "...., p. 75, note 206 et p. 76-77. Archives générales du Royaume, Administration de la Marine, dossiers nos 8725, 8852, 9898-9899.

44 Juste avant le 10 mai 1940, André van Campenhout est adjoint au cabinet du Premier Ministre Hubert Pierlot. A partir du 22 juin 1940, il est chargé de la Mission Économique Belge. Au 1er janvier 1941, il est nommé chef de cabinet du ministre des Communications et des Affaires économiques Camille Gutt et également comme membre du Comité

<sup>45</sup>sont nommés respectivement comme commissaire du Gouvernement et commissaire-adjoint auprès de l'Office.

Par arrêté ministériel du 3 décembre 1947

<sup>46</sup>, Hippolyte Cools, conseiller commercial à l'ambassade de Belgique à Londres est nommé membre du Conseil d'administration de l'Office en remplacement d'Antoine Declercq vice-président, dont la démission est acceptée. Max Hollenfeltz du Treux est nommé vice-président

<sup>47</sup>.

Charles Demange est sous-directeur puis directeur de l'Office ; Jules Le Maire, chef de département puis directeur de l'Office à Bruxelles et P. Bourdon est chef comptable.

## LES SIÈGES

En Angleterre

Les services de l'Office ont occupé plusieurs immeubles à Londres (n° 38 Belgrave Square, à Orchard Lea, Eaton Square n° 10, 25 et 47) et à Chesham Place, à la campagne, dans la Chesham House (entrée par Lyall Street).

---

juridique qui doit assister le gouvernement. Le 7 mai 1941, C. Gutt le nomme Commissaire du gouvernement de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation. Par arrêté ministériel du 4 octobre 1943, van Campenhout est nommé premier vice-président du Conseil d'administration de la Régie de la Marine (avec Max Hollenfeltz du Treux). À cette occasion il est chargé des relations extérieures de la Régie et il doit présider les réunions du Conseil en l'absence du ministre. Le 4 novembre 1943, van Campenhout démissionne de son poste de chef de cabinet du ministère des Communications : C. Gutt a le 6 avril 1943 cédé son portefeuille à A. Balthazar. A. van Campenhout reste néanmoins chef de cabinet de C. Gutt au ministère des Affaires économiques. Au 1er octobre 1943 il est également remercié pour ses fonctions de conseiller du tribunal du travail de la Marine. Resté chef du cabinet des Affaires économiques du ministre J. Delruelle qui succède à C. Gutt le 26 septembre 1944, van Campenhout demande à être relevé de ses fonctions à partir du 1er novembre 1944. En 1945, il occupe encore des fonctions dans la United Maritime Authority et dans la Mission Économique Belge. Il garde ses fonctions de vice-président de la Régie de la Marine jusqu'au 15 mars 1945. C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "..., p. 65, note 171 et p. 76-77. Archives générales du Royaume, Fonds Administration de la Marine, n° 8802, 8885, 9499 ; Fonds Cabinet du Premier Ministre à Londres. 1940-1944, dossier n° 621.

45 Madame Deguent-Huysmans dirige la cinquième section de la Régie de la Marine, " périodiques et propagande " tandis que son époux, Jean Deguent est lui-même actif en 1940 dans la Mission Économique Belge et est nommé conseiller à partir du 1er janvier 1941. Il est commissaire-adjoint de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation du 7 mai au 14 novembre 1941. C. VLEESCHOUWERS, " Het bestuur "...., p. 76, note 211. Voir aussi aux Archives générales du Royaume, Fonds Cabinet du Premier Ministre à Londres. 1940-1944, nos 112 et 641.

46 Voir ci-après le n° 29.

47 Voir ci-après le n° 47 : procès-verbal de la séance du Conseil d'administration du 9 décembre 1947.

## En Belgique

Le 30 juin 1945, une partie des services de l'Office est transférée à Bruxelles. Le bureau de Bruxelles s'occupe de la liquidation des affaires dont l'Office a été chargé pendant la guerre, c'est-à-dire : les cargaisons destinées à la Belgique et détournées vers l'Angleterre ; les affaires pour lesquelles l'Office a été nommé commissaire ou mandataire-gérant ; et les assurances terrestres. Il reprend aussi les activités de l'Office de Récupération Économique<sup>48</sup>(anciennement O.I.L.). Et il sert d'intermédiaire entre Londres et les intéressés.

L'Office loue à partir du 15 avril 1945 le rez-de-chaussée et le premier étage de l'immeuble situé au n° 1 de la rue du Marquis à Bruxelles, appartenant à la Société des Propriétaires Réunis

<sup>49</sup>. En février 1948, elle renonce aux locaux du premier étage ne conservant que les locaux du rez-de-chaussée.

## ARCHIVES

### LE FONDS D'ARCHIVES DE L'OFFICE BELGE DE GESTION ET DE LIQUIDATION

Dans le procès-verbal de la réunion du Conseil d'administration du 16 juin 1950, il est indiqué que " les archives tant de Londres que de Bruxelles sont déposées dans le local mis à la disposition de l'Office au n° 71 de la rue de la Loi où elles pourront être consultées pour répondre aux demandes d'explication de la Cour des Comptes "

<sup>50</sup>.

Dans un courrier daté du 25 février 1956, de Jules Le Maire à Charles Demange, il est mentionné que " l'immeuble au 71 rue de la Loi a été vendu et va, paraît-il être démoli. Les archives ont été transférées dans un entrepôt transformé en dépôt d'archives "

<sup>51</sup>. Ce dépôt est vidé dans les années 1980 et les archives du Ministère des Affaires économiques sont transférées dans un nouvel entrepôt situé rue de Belgrade à Forest.

Suite à une campagne de tri/acquisition menée par les Archives générales du Royaume entre 2004 et 2005 les archives de l'Office belge de Gestion et de Liquidation y ont été découvertes, triées et versées aux Archives générales du

---

48 Voir la note n° 2.

49 Voir ci-après le n° 46 : procès-verbal de la séance du Conseil d'administration du 1er mars 1945.

50 Voir ci-après le n° 47 : procès-verbal de la séance du Conseil d'administration du 16 juin 1950.

51 Voir ci-après le n° 341 : Dossiers de correspondance concernant la liquidation, 1950-1956.

---

Royaume durant le mois de février 2004 par les inspecteurs Pierre-Alain Tallier et Martine Vandervennet.

Environ 85 mètres linéaires d'archives ont été transférées dans le dépôt des Archives générales du Royaume de la rue de Ruysbroeck. Les archives ont été classées et inventoriées entre le 14 septembre et le 23 octobre 2006.

Il est à remarquer que le fonds est incomplet. Une partie des archives a dû être éliminée (voir principes de sélection et mode de classement).

## LE FONDS D'ARCHIVES DE L'ADMINISTRATION DE LA MARINE

Les Archives générales du Royaume conservent le Fonds Administration de la Marine inventorié par Cyriel Vleeschouwers<sup>52</sup>, en 1979. Celui-ci comprend, outre les archives de l'Administration de la Marine, des archives de la Régie de la Marine, de la Mission Économique Belge, du Comité Consultatif Maritime Belge et enfin de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation

L'histoire de cette administration explique la présence de ces archives dans ce fonds

<sup>53</sup>. Dans la " note explicative à l'intention de la Cour des Comptes ", se trouvant ci-après dans le dossier n° 35, il est indiqué à la page 4 : " une certaine partie des documents [comptables] afférents à la période (mai-décembre 1940) ont été conservés dans les archives de la Mission économique et ont été transférés, depuis, à la Régie de la Marine, rue de la Loi n° 86 à Bruxelles ".

Dans l'introduction à son inventaire

<sup>54</sup>, Cyriel Vleeschouwers relate l'histoire des archives de l'Administration de la Marine et de la Régie de la Marine. À propos de ces dernières, il indique que 17 grands cartons ont été versés aux Archives générales du Royaume le 29 décembre 1959. D'autres documents de la Régie de la Marine ont également été classés par Cyriel Vleeschouwers en mai 1968. Ils ont été livrés en catastrophe aux AGR les 12 et 14 juin 1967.

Il faut également savoir que plusieurs personnes

<sup>55</sup>étaient à la fois administrateurs de la Régie de la Marine et de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation. C'est ainsi que des documents concernant l'Office se trouvent dans le fonds d'archives de la Régie de la Marine qui est lui-même inventorié avec les archives de l'Administration de la Marine

---

52 C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., p. 491-494, nos 8641-8686.

53 Lire l'introduction.

54 C. VLEESCHOUWERS, Inventaris..., p. 31-34.

55 Voir la partie consacrée au personnel de l'Office, p. 27-29 : André van Campenhout et Max Hollenfelt du Treux.

---

<sup>56</sup>. Nous en avons repris la liste ci-après (voir annexe). De même, ces dossiers ont été introduits dans notre inventaire.

## Contenu et structure

### *CONTENU*

Ce fonds d'archives présente un triple intérêt.

D'une part, une étude des archives nous permet de comprendre la création et le fonctionnement de l'Office Belge de Gestion et de Liquidation, organisme créé par l'état au début de la Seconde Guerre mondiale pour la gestion de biens belges.

D'autre part, la vie de Belges à Londres pendant la Seconde Guerre mondiale, à travers les dossiers autres que ceux de la gestion de l'Office, par exemple n° 114.

Enfin, une bonne partie des archives nous renseigne sur le transport maritime : bateaux, marchandises, entreprises maritimes, entreprises clientes, lieux d'embarquement et de débarquement, le sort des bateaux et du contenu, etc. À travers l'histoire de l'Office, une nouvelle perspective du conflit peut être appréhendée.

Les archives de ce fonds sont bien entendu à mettre en parallèle d'autres fonds d'archives conservés aux AGR : Administration de la Marine et Cabinet du Première Ministre à Londres. 1940-1944.

Langues et écriture des documents:

Langues : français, néerlandais, anglais.

### *SÉLECTIONS ET ÉLIMINATIONS*

#### NATURE ET CONTENU

Lors de leur découverte dans l'entrepôt de la rue de Belgrade, ces archives étaient en vrac et non classées, les séries n'étaient pas identifiées clairement. Il a fallu les reclasser dans leur entièreté. Cette opération a permis de retrouver quelques grandes séries importantes comme :

les registres des procès-verbaux des réunions du Conseil d'administration, 1942-1950 (nos 44-47) ;

les dossiers du personnel de Bruxelles concernant les salaires, 1945-1950 (nos 139-197) ;

les notes d'imputation au compte " Masse ", nos 1-6704 (nos 243-265) ;

les dossiers concernant les balances mensuelles et les récapitulatifs des balances mensuelles, décembre 1945 - juin 1950 (nos 281-291) ;

---

les dossiers individuels des bateaux (nos 395-630) ;  
les rapports sur la situation des marchandises et des biens gérés par l'Office, 1941-1950 (nos 631-646) ;  
les formulaires individuels par bateau (nos 662-682) ;  
les dossiers concernant les cargaisons réquisitionnées par bateau (nos 686-702) ;  
les dossiers concernant les recherches effectuées à propos des cargaisons des bateaux (nos 703-708) ;  
les dossiers concernant les déclarations d'assurance pour les bateaux (nos 747-754) ;  
les dossiers comptables par bateau (nos 824-1304) ;  
les dossiers concernant les cargaisons des bateaux traitées dans le cadre du pool (nos 1308-1334) ;  
les dossiers personnels des preneurs d'assurance du secteur " assurances terrestres " (nos 1391-1411) ;  
la correspondance avec les assureurs (nos 1345-1373) ;  
les dossiers de débits du compte concernant le secteur " créances commerciales et débloquages d'avoirs belges " (nos 1421-1576).

## TRI

Les archives d'un tel organisme ayant travaillé pendant la Seconde Guerre mondiale sont primordiales. C'est pourquoi la presque totalité des dossiers retrouvés a été conservée. Quelques éliminations ont toutefois été réalisées, entre autres pour le secteur des " assurances terrestres ". En effet, l'état de conservation des dossiers des assurés (voir les nos 1391-1411) et la correspondance avec les assureurs (nos 1345-1373) était déplorable et nous avons dû nous résoudre à les éliminer. Les informations contenues dans ces dossiers étant redondantes avec celles d'autres séries, une destruction ne portait heureusement pas à conséquence. Quelques liasses ont néanmoins été conservées à titre de spécimen.

Au cours de notre travail, seules quelques pièces ont été détruites, comme par exemple des exemplaires superflus du Moniteur belge (voir les nos 15-31).

## MODE DE CLASSEMENT

Les archives ont été classées et inventoriées dans trois parties.

Quelques archives datant d'avant 1941, c'est-à-dire d'avant la création de l'Office le 27 février 1941, ont été regroupées dans une première partie.

Les archives liées aux trois missions principales confiées à l'Office, c'est-à-dire selon les trois secteurs que sont : le secteur " cargaisons ", le secteur "

---

assurances terrestres " et le secteur " créances commerciales et déblocages d'avoirs belges " ont été classées dans la troisième et dernière partie. Toutes les autres archives se trouvent dans la première et concernent plus précisément la gestion de l'Office en tant que telle, c'est-à-dire les pièces qui concernent sa création, sa gestion (conseils, patrimoine, personnel, gestion financière, comptabilité) et sa liquidation.

Les trois secteurs sont classés selon la chronologie des missions confiées à l'Office : pour le premier l'arrêté-loi du 27 février 1941, pour le deuxième secteur l'arrêté-loi du 17 avril 1941 et pour le troisième secteur les accords anglo-belge du 6 octobre 1944, belgo-sud-africain du 4 juillet 1947 et belgo-australien du 9 décembre 1948.

Les archives de l'Office couvrent la période d'existence du parastatal, c'est-à-dire du 27 février 1941 au 31 mars 1950 pour ce qui concerne son activité et du 1er avril 1950 à 1956 pour sa liquidation. Quelques pièces concernent son prédécesseur le Comité Consultatif Maritime Belge, dont la gestion a été confiée à la Mission Économique Belge et ensuite au Ministère des Affaires économiques (nos 1-14), pour les périodes allant de mai au 31 décembre 1940 pour le premier et du 1er janvier au 26 février 1941 pour le second.

Dans la mesure du possible, les séries d'archives ont été classées selon l'organisation de travail qui devait être employé par le personnel de l'Office. C'est pourquoi trois subdivisions ont été créées pour refléter les trois grandes missions confiées à l'Office. Le travail était réalisé dans des bureaux différents et même à partir de 1945 à Londres pour le troisième secteur alors que le personnel qui s'occupait des deux premiers secteurs était rentré à Bruxelles. Pour la volumineuse partie consacrée au secteur " cargaisons ", j'ai tenté de classer les pièces d'archives selon la chronologie de leur création, par rapport aux informations trouvées dans certaines pièces.

Chaque pièce, dossier ou volume a été placé(e) dans une chemise non acide numérotée

<sup>57</sup>et a été décrit(e), pour constituer l'inventaire qui suit cette introduction.

À l'intérieur des subdivisions, les archives ont été organisées généralement par séries, selon un critère chronologique, alphabétique, numérique et/ou thématique.

Dans la série consacrée aux Moniteur belge, ceux-ci ont simplement été classés par ordre chronologique. Une note indique leur objet. Certains exemplaires reliés ensemble ont été classés selon la date du premier

<sup>58</sup>.

La série des procès-verbaux du Conseil d'administration a été classée selon

---

<sup>57</sup> Je souhaite ici remercier Maria Pauwels, Benoît Jacquet et Paul Nisol qui ont effectué le travail ardu de reconditionnement des archives.

<sup>58</sup> Voir les numéros 16 et 26.



trois sous-séries : les registres (nos 44-47), les procès-verbaux dactylographiés et signés par les administrateurs (nos 48-55) et les procès-verbaux dactylographiés mais non signés (nos 56-71). L'annexe du procès-verbal de la réunion du 11 octobre 1949 a été placée à part.

Le chapitre concernant le patrimoine contient deux subdivisions : les archives et les immeubles occupés par l'Office. Cette seconde partie rassemble les archives concernant les immeubles eux-mêmes (baux, état des lieux,...) mais également l'inventaire du mobilier et les différentes charges et frais y afférents (loyers, abonnements, cantine et assurances concernant à la fois le personnel et les immeubles).

Les dossiers relatifs au personnel ont été classés selon qu'il était occupé en Angleterre ou à Bruxelles. Pour le personnel occupé à Bruxelles<sup>59</sup>, il existe une série reprenant les dossiers individuels du personnel ayant trait aux salaires (nos 139-197) et un dossier concernant les pensions (n° 198). Il existe également une série concernant les salaires du personnel de Londres (nos 132-133 et 134-136).

Dans le chapitre consacré à la gestion financière sont regroupées les archives relatives aux dépenses, déclarations d'impôts et la correspondance avec les banques.

Les archives reprises dans le chapitre relatif à la comptabilité sont composées de dossiers de correspondance avec des ministères, la Cour des Comptes et Cooper Brothers & Co chargés à un moment donné de vérifier la comptabilité de l'Office ; de livres comptables : grand livre, livres journaux, journaux auxiliaires relatifs à différents comptes dont la grande série concernant les notes d'imputation du compte " Masse " (nos 243-265) ; des dossiers relatifs à la balance ; des rapports sur la situation des comptes généraux et également des bureaux de Londres et de Bruxelles ; et une chemise relative aux extraits de comptes. Toutes ces archives sont classées chronologiquement.

Les archives faisant état de la liquidation de l'Office comprennent surtout de la correspondance entre les liquidateurs pour la période allant de 1950 à 1956<sup>60</sup>.

Enfin, cette deuxième partie se clôture avec trois publications en anglais ayant certainement servis de documentation pour l'Office.

Cadre de classement:

---

59 Voir également le n° 200 : dossiers concernant les prévisions de dépenses, 1945-1949 (contient une liste du personnel du bureau de Bruxelles pour 1946 et 1947).

60 Le dossier n° 341 comprend quelques documents " divers " couvrant la période 1951-1956, dont une lettre datée du 12 mai 1956 envoyée par Jules Le Maire à J. Georges, Directeur au Ministère des Affaires économiques, concernant " les actions sud-africaines appartenant à des propriétaires belges ". Cette pièce est chronologiquement la dernière du fonds.

## I. La Mission économique Belge et le Comité Consultatif Maritime Belge

Législation

Sous-comité " cargaisons "

Comptabilité

## II. L'Office Belge de Gestion et de Liquidation

Législation

Moniteur belge

Circulaires et note

Article de journal

Accords internationaux

Conseil, comité et pool

Conseil d'administration

Procès-verbaux

Rapports

Correspondance entre administrateurs

Comité intérieur

Pool des marchandises

Patrimoine

Archives

Immeubles en Angleterre

Inventaires

Charges et frais divers

Approvisionnements et cantine

Bureau de Bruxelles

Assurances

Personnel

Londres

Bruxelles

Gestion financière

Dépenses

Déclarations d'impôts et de consignations

Comptabilité

Correspondance

Avec divers ministères

Avec la Cour des Comptes

Avec Cooper Brothers & Co

Grand livre

Livres journaux

Journaux auxiliaires

Frais généraux et banque

Compte " caisse "

Compte " amortissement "

Compte " masse " ou " 330 "

Compte " Netherland Shipping & Trading Committee Ltd "

Compte " fret "

Compte " créances "

Balances

---

Situations des comptes  
Correspondance  
Situations des comptes  
Rapports  
Situations mensuelles  
Calculs  
Bureaux de Londres et de Bruxelles  
Extraits de comptes  
Régularisation et clôture des écritures  
Divers  
Liquidation  
État de la liquidation  
Correspondance  
Documents annexes

### III. La gestion journalière de l'Office

Notes et instructions  
Correspondance  
Séries alphabétique, chronologique et thématique  
Courrier destiné à Londres  
Secteur " Cargaisons "  
Descriptif général des bateaux  
Carte-référence par vapeur  
Gestion  
Rapports  
Courrier  
Formulaires généraux  
Cas particuliers  
Cargaisons  
Marchandises ne concernant pas l'Office  
Frais sur les marchandises  
Gestion financière  
Généralités  
Crédit  
Débits  
Liquidation des dossiers  
Garanties/décharges  
Dossiers comptables par bateau  
Dossiers comptables des " biens dits sans maître "  
Pool et hors pool  
Spot  
Secteur " Assurances terrestres "  
Généralités  
Correspondance  
Gestion financière  
Assurés  
Assureurs  
Secteur " Créances commerciales et Déblocages d'avoirs belges "

Correspondance

Gestion financière

Créances commerciales

Afrique du Sud et Palestine

Brésil

Grande-Bretagne, colonies britanniques, Afrique du Sud et Australie

Rhodésie du Nord

Office of the Custodian of Enemy Property

Ministère des Affaires étrangères

Étude

Débloquages d'avoirs belges

Accords de débloquage

Débloquage et dettes commerciales

---

## Description des séries et des éléments

INVENTAIRE DES ARCHIVES DE L'OFFICE BELGE DE GESTION ET DE LIQUIDATION/BELGISCHE DIENST VOOR BEHEER EN LIQUIDATIE (1941-1953).

*I. LA MISSION ÉCONOMIQUE BELGE ET LE COMITÉ CONSULTATIF MARITIME BELGE (65).*

### 1. LÉGISLATION

1 Moniteur belge, 22 novembre 1940.  
1940-1940

### 2. SOUS-COMITÉ " CARGAISONS "

2 Procès-verbaux des réunions du sous-comité " cargaisons ", 15 août 1940 - 27 février 1941.  
1940-1941

3 Brouillons des procès-verbaux des réunions du sous-comité " cargaisons ", 15 août 1940 - 24 février 1941.  
1940-1941

### 3. COMPTABILITÉ

*4 - 8 DOSSIERS CONCERNANT LE PLAN COMPTABLE ET LES FICHES COMPTABLES RELATIVES À LA REPRISE DES ÉCRITURES DE LA PÉRIODE DU COMITÉ CONSULTATIF MARITIME BELGE OU BELGIAN SHIPPING ADVISORY COMMITTEE, [1940].*

4 Plan comptable.  
1940-1940

5 Répertoire des fiches comptables Belgian Shipping Advisory Committee - Office Belge de gestion et de Liquidation, 19 p.  
1940-1940

6 Relevé des comptes relatifs aux Bills of Lading, série 300.  
1940-1940

7 Relevé des comptes relatifs aux débiteurs divers, série 400.  
1940-1940

8 Relevé des comptes relatifs aux créditeurs divers, série 410.  
1940-1940

- 
- 9 Justification des totaux du registre écritures de reprise, 1940.  
1940-1940
- 10 Tableau concernant l'imputation comptable des frais généraux  
1940 et des compléments, 1940.  
1940-1940
- 11 Dossier concernant le projet de comptabilisation des opérations par  
le Comité Consultatif Maritime Belge ou Belgian Shipping Advisory  
Committee, [1940].  
1940-1940
- 12 Dossier concernant l'organisation du service " cargaisons " sous les  
ordres d'Armand Harrewijn, 1940.  
1940-1940
- 13 Dossier concernant l'ouverture d'un compte en banque aux États-  
Unis au nom de la Mission Économique Belge, 1940.  
1940-1940
- 14 Lettre de garantie bancaire, s.d., liste des types de bateaux qui  
peuvent être réquisitionnés et liste des ports anglais, 1940.  
1940-1940

## II. L'OFFICE BELGE DE GESTION ET DE LIQUIDATION

### 1. LÉGISLATION

#### A. MONITEUR BELGE

- 15 15 - 31 Moniteur belge (67), 1940-1950.  
6 mai 1941.  
1941-1941
- 16 6 mai 1941, 13 mai 1941, 27 mai 1941, 31 mars 1942, 20 mai  
1942, 1er mai 1943, 15 octobre 1943, 9 novembre 1944, 18-19  
décembre 1944, 15 janvier 1948, 5 février 1948.  
1941-1948
- 17 13 mai 1941.  
1941-1941
- 18 27 mai 1941.  
1941-1941
- 19 31 mars 1942.

- 
- 1942-1942
- 20 20 mai 1942.  
1942-1942
- 21 15 octobre 1943.  
1943-1943
- 22 2 septembre 1944.  
1944-1944
- 23 4 septembre 1944.  
1944-1944
- 24 5 septembre 1944.  
1944-1944
- 25 9 novembre 1944.  
1944-1944
- 26 1er décembre 1944, 12 décembre 1944 et 18-19 décembre 1944,  
n° 103-104.  
1944-1944
- 27 18-19 décembre 1944, n° 103-104.  
1944-1944
- 28 19 juillet 1945.  
1945-1945
- 29 15 janvier 1949.  
1949-1949
- 30 7-8 novembre 1949.  
1949-1949
- 31 du 8 février 1950.  
1950-1950
- B. CIRCULAIRES ET NOTE*
- 32 Circulaires, nos 101-108, 1945-1948.  
1945-1948
- 33 Note concernant le schéma d'instructions pour l'application des  
arrêtés-lois des 19 février et 19 mars 1942 relatifs à  
l'administration, en temps de guerre, des sociétés commerciales ou  
à forme commerciale et à l'administration et à la gestion de

---

certaines biens se trouvant en dehors des territoires occupés, 1942.  
1942-1942

*C. ARTICLE DE JOURNAL*

34 La Belgique indépendante, jeudi 29 mai 1941, n° 22, p. 7.  
1941-1941

*D. ACCORDS INTERNATIONAUX (68).*

35 Dossiers concernant les accords entre l'Angleterre et la Belgique (25 juillet 1940, 10 février 1942, 7 décembre 1942, 6 octobre 1944), la Belgique et les Pays-Bas (20 juillet 1940) et l'Angleterre et les Pays-Bas (1er novembre 1940), ainsi que de la correspondance concernant les colis-postaux (1940), 1940-1945.  
1940-1945

36 Correspondance entre l'Ambassade de Belgique à Londres et le Foreign Office concernant l'accord belgo-anglais relatif aux cargos, 1941.  
1941-1941

37 - 43 Lettres (69) concernant les accords entre l'Angleterre, les Pays-Bas et la Belgique relatifs aux droits sur les cargaisons belges, 1940-1942.

37 Lettre de L. Nemry, envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire de Belgique près Sa Majesté la Reine des Pays-Bas à Londres à E.N. Van Kleffens, Ministre des Affaires étrangères des Pays-Bas à Londres, le 20 juillet 1940.  
1940-1940

38 Lettre de E. de Cartier de Marchienne au comte de Halifax, concernant le " Disposal of Belgian Cargoes in the United Kingdom ", 25 juillet 1940.  
1940-1940

39 Lettre du comte de Halifax au Jonkheer E. Michiels van Verduynen, 1er septembre 1940.  
1940-1940

40 Lettres d'Anthony Lonsada du Ministry of Economic Warfare au comte G. de Baillet-Latour, 18 août-23 août 1940.  
1940-1940

41 Lettre du comte de Halifax (70) au Roi George, le 1er novembre 1940.  
1940-1940



42 Lettre de Christopher Steel, pour le Secrétaire d'État, au Baron de Cartier de Marchienne (71), 10 février 1942.  
1942-1942

43 Lettre de E. de Cartier à Anthony Eden, Ambassade de Belgique à Londres, 7 décembre 1942.  
1942-1942

## 2. CONSEIL, COMITÉ ET POOL

### A. CONSEIL D'ADMINISTRATION

#### Procès-verbaux

*44 - 47 Registres des procès-verbaux des réunions du Conseil d'administration, 1941-1950.*

44 8 mai 1941 - 19 mars 1942.  
1941-1942

45 26 mars 1942 - 25 mars 1943.  
1942-1943

46 1er avril 1943 - 24 avril 1947.  
1943-1947

47 24 juin 1947 - 16 juin 1950.  
1947-1950

*48 - 55 Procès-verbaux signés des réunions du Conseil d'administration, 1942-1950.*

48 2 juillet - 31 décembre 1942.  
1942-1942

49 7 janvier - 23 décembre 1943.  
1943-1943

50 6 janvier - 29 décembre 1944.  
1944-1944

51 4 janvier - 21 décembre 1945.  
1945-1945

52 2 janvier - 18 décembre 1946.  
1946-1946

- 
- 53 4 février - 9 décembre 1947.  
1947-1947
- 54 26 février - 28 septembre 1948.  
1948-1948
- 55 11 novembre 1948 - 16 juin 1950.  
1948-1950

*56 - 71 Procès-verbaux des réunions du Conseil d'administration,  
1941-1953.*

- 56 27 février - 6 mai 1941.  
1941-1941
- 57 17 mars - 16 avril 1941.  
1941-1941
- 58 27 mars - 26 juin 1941.  
1941-1941
- 59 10 avril - 18 décembre 1941.  
1941-1941
- 60 3 juillet - 18 décembre 1941.  
1941-1941
- 61 8 janvier - 18 juin 1942.  
1942-1942
- 62 8 janvier - 31 décembre 1942.  
1942-1942
- 63 7 janvier - 16 décembre 1943.  
1943-1943
- 64 6 janvier - 15 juin 1944.  
1944-1944
- 65 29 juin 1944 - 7 juin 1945 (72).  
1944-1945
- 66 31 mai - 24 octobre 1945.  
1945-1945
- 67 2 octobre 1945 - 31 mars 1950.  
1945-1950

---

68	19 février - 29 octobre 1946. 1946-1946	
69	6 novembre 1947. 1947-1947	
70	9 décembre 1947. 1947-1947	
71	11 décembre 1953. 1953-1953	
72	Annexe au procès-verbal de la réunion du 11 octobre 1949. 1949-1949	1 chemise
	Rapports	
73	<i>73 - 80 Rapports du Conseil d'administration, 1946-1951.</i> 1er juillet - 31 décembre 1946. 1946-1946	2 pièces
74	1er janvier - 30 juin 1948. 1948-1948	1 pièce
75	1er juillet - 31 décembre 1948. 1948-1948	1 pièce
76	1er janvier - 30 juin 1949. 1949-1949	1 pièce
77	1er juillet 1949 - 31 mars 1950. 1949-1950	1 pièce
78	31 mars 1950. 1950-1950	1 pièce
79	1er avril - 31 décembre 1950. 1950-1950	3 pièces
80	1er janvier 1951 - 31 décembre 1951. 1951-1951	
81	Correspondance entre les administrateurs concernant les réunions du Conseil d'administration, 1945-1954. 1945-1954	

---

*B. COMITÉ INTÉRIEUR (73).*

82 - 84 Procès-verbaux des réunions du Comité intérieur, 1940-1944.

82 7 novembre 1940 - 30 décembre 1942.  
1940-1942

83 23 avril 1941 - 18 octobre 1944.  
1941-1944

84 6 janvier 1943 - 22 novembre 1944.  
1943-1944

*C. POOL DES MARCHANDISES*

85 Dossier concernant la création du " pool " des marchandises  
réalisées, 1944-1945.  
1944-1945

86 Dossier concernant les affaires problématiques pour le " pool "  
marchandises, 1945.  
1945-1945 1 chemise

*3. PATRIMOINE**A. ARCHIVES*

87 Dossier concernant la dispersion des dossiers et le contenu des  
enveloppes A, B placées dans les caisses nos 12 et 13, 1941-1944.  
1941-1944 1 chemise

88 Dossier concernant l'envoi d'archives à Bruxelles, 1946-1948.  
1946-1948 1 chemise

89 Notes concernant les archives échangées entre Charles Demange  
directeur de l'Office et Jules Le Maire, directeur de l'Office à  
Bruxelles, 1947-1948.  
1947-1948 1 chemise

90 Dossier concernant le transport d'archives et de meubles entre  
Londres et Bruxelles, 1950.  
1950-1950

*B. IMMEUBLES EN ANGLETERRE*

	91 - 96 Dossiers concernant les immeubles occupés par l'Office, 1941-1950.	
91	1941-1950. 1941-1950	
92	1941-1950. 1941-1950	
93	1943-1948. 1943-1948	1 chemise
94	1943-1944. 1943-1944	
95	1945-1946. 1945-1946	1 chemise
96	1949-1950. 1949-1950	1 chemise

Inventaires du mobilier

	97 - 99 Inventaires du mobilier et du matériel se trouvant à Chesham House et Orchard Lea, 1941-1943.	
97	1941. 1941-1941	3 pièces
98	1942. 1942-1942	1 chemise
99	1943. 1943-1943	1 chemise

Charges et frais divers

100	Dossier concernant les meubles de bureau fournis par l'Office of Works pour les bureaux du 38 Belgrave Square 1941-1942. 1941-1942	1 chemise
101	Dossier concernant le loyer et les frais divers, 1941-1944. 1941-1944	1 chemise
102	Dossier concernant la vidange des fosses d'aisances et l'enlèvement des cendres à Orchard Lea, 1941-1944.	

---

	1941-1944	1 chemise
103	Factures liées à la " purchase tax " (taxe sur les achats), 1941-1944. 1941-1944	1 chemise
104	Dossier concernant les paiements effectués pour les fournitures du Ministry of Works, 1941-1945. 1941-1945	1 chemise
105	Dossier concernant les abonnements au gaz, à l'eau, à l'électricité, et à des journaux, 1942-1944. 1942-1944	1 chemise
106	<i>106 - 109 Dossiers concernant la gestion de l'immeuble situé au n° 25 Eaton Place London S.W.1, 1942-1947.</i> Dossier concernant divers travaux, 1942. 1942-1942	1 chemise
107	Dossier concernant la location de l'immeuble, 1942-1944. 1942-1944	1 chemise
108	Dossier concernant le déménagement d'Eaton Place n° 25, 1947. 1947-1947	1 chemise
109	Dossier concernant la remise au propriétaire de l'immeuble, 1942-1947. 1942-1947	
110	Dossier concernant la fourniture de combustible, 1946-1949. 1946-1949	1 chemise
111	Dossier concernant le paiement des charges afférentes aux immeubles sis à Orchard Lea et Eaton Place, 1947. 1947-1947	1 chemise
112	Paiement des impôts. Dossier concernant les télégrammes.	1 chemise
113	Dossier concernant le téléphone de Londres et Winkfield.	1 chemise
114	Approvisionnement et cantine (74). Dossier concernant les colis alimentaires à envoyer en Belgique,	

- 
1941.  
1941-1941
- 115** Dossier concernant les approvisionnements, 1941-1944.  
1941-1944
- 116 - 117 Dossier concernant l'exploitation de la cantine, 1941-1945.*
- 116** 1941-1944.  
1941-1944
- 117** 1941-1945.  
1941-1945
- 118** Inventaires des caisses saumon et pilchards (75), 1942-1943.  
1942-1943
- 119** Dossier concernant la vente d'approvisionnements, 1943.  
1943-1943
- C. BUREAU DE BRUXELLES*
- 120** Dossier concernant le transfert du personnel et du mobilier à Bruxelles à l'occasion de l'ouverture du bureau de Bruxelles, 1944-1945.  
1944-1945
- 121** Correspondance concernant le transfert des bureaux à Bruxelles, 1945.  
1945-1945 1 chemise
- 122** Télégrammes concernant le déménagement du bureau à Bruxelles, 1945.  
1945-1945 1 chemise
- 123** Correspondance entre l'Office et Alltransport & Storage Ltd. concernant les frais de transport, 1945.  
1945-1945 1 chemise
- 124** Correspondance entre l'Office et l'Office de Récupérations Économiques (76), concernant les charges de l'immeuble situé rue du Marquis n° 1 à Bruxelles, 1946-1950.  
1946-1950
- D. ASSURANCES*
- 125** Dossier concernant les assurances souscrites pour le personnel et

---

les locaux, 1941-1942.  
1941-1942

126 Dossier concernant les assurances, le gaz et l'eau, 1941-1947.  
1941-1947 1 chemise

127 - 130 Dossiers concernant les assurances prises auprès de  
l'A.W. Bain & Sons Limited, 1941-1950.  
127 " Employers' Liability ", police n° 5128273, 1941-1950.  
1941-1950 1 chemise

128 " Fire Policy ", police n° 12795854, 1941-1950.  
1941-1950 1 chemise

129 " Plate glass ", police n° 5236949, 1948-1950.  
1948-1950

130 " Public Liability ", police n° 5128535, 1941-1950.  
1941-1950 1 chemise

131 Dossier concernant les assurances souscrites lors du  
déménagement du bureau à Bruxelles, 1945.  
1945-1945 1 chemise

#### 4. PERSONNEL

##### A. LONDRES

132 - 133 Dossiers concernant les traitements des agents  
temporaires et les relevés des fiches remises au Ministère des  
Finances, Administration de Londres, 1940-1950.  
132 1940-1947.  
1940-1947 1 chemise

133 1949-1950.  
1949-1950 1 chemise

134 - 136 Dossiers concernant les salaires, 1941-1950.  
134 1941-1945.  
1941-1945 1 chemise

135 1945-1946.  
1945-1946 1 chemise

136 1947-1950.



---

	1947-1950	1 chemise
137	Courrier concernant le personnel, 1945-1951. 1945-1951	1 chemise
138	Dossier concernant la sécurité sociale, 1948-1949. 1948-1949	1 chemise

*B. BRUXELLES*

	139 - 197 Dossiers du personnel de Bruxelles (77) concernnat les salaires, 1945-1950.	
139	Barbe Jean-Baptiste, chauffeur, 1947. 1947-1947	
140	Boeckmans Jean, comptable, 1945-1947. 1945-1947	
141	Boelens Marguerite, sténo-dactylo, 1945. 1945-1945	
142	Bombaert Maurice, comptable, 1946-1947. 1946-1947	
143	Chabot A., employé, 1950. 1950-1950	
144	Clément Alphonse, 1946-1947. 1946-1947	
145	Cooman, Edmond, aide-comptable, 1946-1947. 1946-1947	
146	Coosemans Ludovic, chef de section, 1945-1950. 1945-1950	
147	Cornelissens-Cauberghs Jeanne, téléphoniste, 1945-1946. 1945-1946	
148	Danthine Armand, comptable, 1945-1946. 1945-1946	
149	Darcheville Alphonse, garçon de bureau, 1945-1949. 1945-1949	
150	De Cooman Denise, sténo-dactylo, 1945-1946. 1945-1946	

- 151 Defrène Oscar, chauffeur, 1945-1947.  
1945-1947
- 152 Deswert Yvonne, sténo-dactylo, 1945-1949.  
1945-1949
- 153 De Visscher Jean, aide-comptable, 1945-1949.  
1945-1949
- 154 Faes Léopold, chef de bureau, 1945-1950.  
1945-1950
- 155 Forrest Gilbert, employé, 1945-1946.  
1945-1946
- 156 Froliet Liliane, sténo-dactylo-secrétaire, 1945-1950.  
1945-1950
- 157 Gailly Ernest, aide-comptable, 1946-1947.  
1946-1947
- 158 Gesteman Jean, aide-comptable, 1945-1947.  
1945-1947
- 159 Geudens Jeanne, sténo-dactylo, 1945-1947.  
1945-1947
- 160 Gossart Florimond, délégué, 1945-1947.  
1945-1947
- 161 Grauwels A.H., 1945.  
1945-1945
- 162 Hanlet Antoine, employé, 1945-1947.  
1945-1947
- 163 Hey Constant, employé, 1945-1946.  
1945-1946
- 164 Hildebrand Wenzel, sténo-dactylo-employé, 1945-1949.  
1945-1949
- 165 Hillegeer Robert, 1945.  
1945-1945
- 166 Hogge Jean-Jacques, employé, 1945-1949.  
1945-1949

- 167 Huygens André, aide-comptable, 1947.  
1947-1947
- 168 Kinart Jeanne, dactylo, 1949-1950.  
1949-1950
- 169 Lambie Aimée, téléphoniste, 1945-1949.  
1945-1949
- 170 Lechien Léopold, employé, 1945-1949.  
1945-1949
- 171 Leclercq Philippe, aide-comptable, 1946-1947.  
1946-1947
- 172 Lefevre Marcel, employé, 1945-1947.  
1945-1947
- 173 Le Maire Jules, directeur, 1948.  
1948-1948
- 174 Lepoivre Élie, employé, 1945-1949.  
1945-1949
- 175 Mixhe Léopold, comptable, 1945-1950.  
1945-1950
- 176 Mylle-Bourdon Madeleine, 1945.  
1945-1945
- 177 Morlet Jules, aide-comptable, 1946-1949.  
1946-1949
- 178 Nemsdael Gaston, employé, 1945-1947.  
1945-1947
- 179 Ocreman-Nocquet Nelly, sténo-dactylo, 1946-1947.  
1946-1947
- 180 Pauwels-Hillegeer Élise, sténo-dactylo, 1945-1946.  
1945-1946
- 181 Pellaers Léopold, 1945-1950.  
1945-1950
- 182 Petit Adolphe, chef de section, 1945-1950.  
1945-1950

- 183 Praet Elza, sténo-dactylo, 1945-1949.  
1945-1949
- 184 Schouten-Selous Madeline, dactylo, 1945.  
1945-1945
- 185 Schuhmacher Hubert, employé, 1945-1947.  
1945-1947
- 186 Thoul Victor, préposé au chauffage, 1945-1947.  
1945-1947
- 187 Van de Velde Édouard, employé, 1945-1946.  
1945-1946
- 188 Van Doninck Maria, sténo-dactylo-secrétaire, 1945-1950.  
1945-1950
- 189 Van Geem-Byl Juliette, sténo-dactylo, 1946-1949.  
1946-1949
- 190 Van Gerrewey-Poncelet Mariette, sténo-dactylo-secrétaire, 1945-1949.  
1945-1949
- 191 Van Hemelen Marcel, aide-comptable, 1946-1949.  
1946-1949
- 192 Van Hoorebeke G.T.S., employé, 1950.  
1950-1950
- 193 Van Praet-Van Putte Angèle, sténo-dactylo, 1945-1949.  
1945-1949
- 194 Van Vaek Roger, chef comptable, 1945-1950.  
1945-1950
- 195 Vico Jules, chauffeur, 1947-1948.  
1947-1948
- 196 Welschen Victor, employé, 1945-1949.  
1945-1949
- 197 Willemse Léa, 1950.  
1950-1950
- 198 Bordereaux de versements des pensions du personnel de Bruxelles,

---

1945-1950.  
1945-1950 1 chemise

199 Dossier concernant les retenues sur salaire du personnel belge,  
1946-1950.  
1946-1950 1 chemise

## 5. GESTION FINANCIÈRE

### A. DÉPENSES

200 - 202 Dossiers concernant les prévisions de dépenses, 1945-1949.  
200 1945-1949.  
1945-1949

201 1947-1948.  
1947-1948

202 1949.  
1949-1949

### B. DÉCLARATIONS D'IMPÔTS ET DE CONSIGNATIONS

203 Dossier concernant les déclarations d'impôts, 1945-1950.  
1945-1950 1 chemise

204 Originaux des déclarations de consignations réalisées à la Caisse des Dépôts et Consignations, 1950.  
1950-1950 1 chemise

### C. BANQUES

205 - 206 Correspondance reçue de banques, 1941-1948.  
205 Banque de la Société Générale de Belgique, Trésorerie Britannique, Westminster Bank Ltd., Royal Bank of Scotland et The Northern Bank.  
1941-1948 1 chemise

206 Northern bank Ltd., Royal Bank of Scotland, Banque Belge pour l'Étranger (Overseas) Ltd.  
1941-1948 1 chemise

---

## 6. COMPTABILITÉ

### A. CORRESPONDANCE

- 207 Avec divers ministères  
Correspondance entre l'Office et divers ministères concernant la  
comptabilité, 1944-1948.  
1944-1948
- 208 Dossier concernant l'examen de l'activité de l'Office et de sa  
comptabilité par l'Inspecteur des Finances G. Paquet, 1943.  
1943-1943 1 chemise
- 209 Courrier concernant la gestion des comptes de l'Office, 1944-1946.  
1944-1946
- 210 - 211 *Correspondance entre l'Office et la Cour des Comptes,  
1941-1950.*
- 210 26 mai 1941 - 18 août 1947.  
1941-1947 1 chemise
- 211 1950.  
1950-1950
- Avec Cooper Brothers & Co (78).
- 212 - 214 *Correspondance entre l'Office et Cooper Brothers & Co  
concernant la vérification de la comptabilité du bureau de Londres  
de l'Office, 1946-1950.*
- 212 1er juillet 1946 - 30 juin 1947.  
1946-1947
- 213 1er juillet 1947 - 30 juin 1948.  
1947-1948
- 214 1er juillet 1948 - 31 mars 1950.  
1948-1950
- 215 - 219 *Correspondance entre l'Office et Cooper Brothers & Co  
concernant la vérification de la comptabilité du bureau de  
Bruxelles de l'Office, 1946-1950.*
- 215 1er semestre 1946.  
1946-1946

---

216	2ème semestre 1946. 1946-1946	
217	1er semestre 1947. 1947-1947	
218	2ème semestre 1948. 1948-1948	
219	1er juillet 1949 - 31 mars 1950. 1949-1950	
220	Correspondance avec entre l'Office et Cooper Brothers & Co, 1946. 1946-1946	
221	<i>B. GRAND LIVRE</i> 1er avril 1950 - 30 juin 1950. 1950-1950	1 volume
	<i>C. LIVRES JOURNAUX</i>	
222	222 - 223 Livres journaux, 1941-1950. 31 mai 1941 - 31 mars 1945. 1941-1945	1 volume
223	31 mars 1945 - 31 mars 1950. 1945-1950	1 volume
	<i>D. JOURNAUX AUXILIAIRES</i>	
	Frais généraux et banque	
224	<i>224 - 230 Registres des frais généraux et registres de banque,</i> <i>1941-1950.</i> 6 mai 1941 - 31 mai 1942. 1941-1942	1 volume
225	5 juillet 1941 - 3 juillet 1944. 1941-1944	1 volume
226	1er juin 1942 - 29 février 1944. 1942-1944	1 volume
227	31 mars 1945 - 31 mars 1949. 1945-1949	1 volume

- 
- 228 30 avril 1945 - 31 mars 1950.  
1945-1950 1 volume
- 229 Registre des frais généraux, 2 janvier 1941 - 31 décembre 1941 et  
registre de banque (à partir de la page n° 30), 6 janvier - 31  
décembre 1941.  
1941-1941 1 volume
- 230 Registre de banque, 31 mars 1945 - 31 mars 1950.  
1945-1950 1 volume
- Compte " Caisse "
- 231 *231 - 232 Registres de caisse, 1941-1945.*  
20 juin 1941 - 12 juin 1945.  
1941-1945 1 volume
- 232 6 mai 1941 - 31 décembre 1945.  
1941-1945
- 233 Fiches de caisses, 1940-1946.  
1940-1946
- 234 Fiches de caisses, 1940-1946.  
1940-1946
- 235 Fiches de caisses, 1940-1946.  
1940-1946
- 236 Fiches de caisses, 1940-1946.  
1940-1946
- 237 Copie de la fiche comptable relative au compte " caisse ", fiches  
nos 1 à 25, 1941.  
1941-1941 3 chemises
- 238 Compte " amortissement "  
Dossier concernant une anomalie dans le compte d'amortissement  
au 31 décembre 1948, 1951.  
1948-1951
- 239 Compte " masse " ou " 330 " (79).  
Registre concernant le compte " 330 ".



- 
- 240 Listes des débits effectués sur le compte " masse " concernant le 4ème paiement, nos 1-96.
- 241 *241 - 242 Dossiers concernant le compte " masse ", A-Z.*  
Registre II. A-L.
- 242 Registre II. M-Z.
- 243 *243 - 265 Notes d'imputation au compte " masse ", nos 1-6704.*  
nos 1-150.
- 244 nos 151-300.
- 245 nos 301-450.
- 246 nos 451-600.
- 247 nos 601-750.
- 248 nos 751-900.
- 249 nos 901-1120.
- 250 nos 1121-1375.
- 251 nos 1376-1650.
- 252 nos 1651-1990.
- 253 nos 1991-2290.

---

254 nos 2291-2560.

255 nos 2561-2850.

256 nos 2851-3250.

257 nos 3251-3600.

258 nos 3601-3900.

259 nos 3901-4200.

260 nos 4201-4511.

261 nos 4512-4800.

262 nos 4801-5300.

263 nos 5301-6000.

264 nos 6001-6675.

265 nos 6676-6704.

266 Compte " Netherland Shipping & Trading Committee Ltd "  
Dossier concernant le compte " Netherland Shipping & Trading  
Committee Ltd ".

267 Dossier concernant les comptes joints avec le Netherland Shipping  
& Trading Committee Ltd., 1944.  
1944-1944

Compte " fret "

- 268 - 269 *Dossiers concernant la ventilation du compte fret par bateaux, 1940-1946.*
- 268 1940-1946.  
1940-1946 2 pièces
- 269 Situation au 31 décembre 1946.  
1946-1946 1 pièce
- 270 Dossier concernant la justification du compte fret au 30 juin 1946.  
1946-1946 1 pièce
- 271 Fiches concernant le relevé des sommes portées au crédit du compte fret (releases).  
1 chemise
- 272 Dossier concernant les pièces comptables ayant servi au pointage du compte fret, 1941-1943.  
1941-1943 1 chemise

Compte " créances "

- 273 - 279 *Relevés des montants débités du compte " créances ", 1948-1949.*
- 273 nos 1-228.  
1948-1949
- 274 nos 229-530.  
1948-1949
- 275 nos 531-804.  
1948-1949
- 276 nos 805-990.  
1948-1949
- 277 nos 991-1213.  
1948-1949
- 278 nos 1214-1365.  
1948-1949
- 279 nos 1366-1487.  
1948-1949

---

*E. BALANCES*

- 280** Balance des comptes, A-Z, 1941-1944.  
1941-1944
- 281 - 292 Dossiers concernant les balances mensuelles et les récapitulations des balances mensuelles, décembre 1945 - juin 1950.
- 281** 31 décembre 1946 - 30 juin 1950.  
1946-1950
- 282** Mars 1944-décembre 1948. Mars-juin 1944 et 1er semestre 1944.  
1944-1948 1 chemise
- 283** Mars 1944-décembre 1948. Juillet-décembre 1944 et 2nd semestre  
1944.  
1944-1948 1 chemise
- 284** Mars 1944-décembre 1948. Janvier-juin 1945 et 1er semestre 1945.  
1944-1948
- 285** Mars 1944-décembre 1948. Juillet-décembre 1945 et 2nd semestre  
1945.  
1944-1948 5 chemises
- 286** Mars 1944-décembre 1948. Janvier-juin 1946 et 1er semestre 1946.  
1944-1948 6 chemises
- 287** Mars 1944-décembre 1948. Juillet-décembre 1946 et 2nd semestre  
1946.  
1944-1948 3 chemises
- 288** Mars 1944-décembre 1948. Janvier-juin 1947 et 1er semestre 1947.  
1944-1948 4 chemises
- 289** Mars 1944-décembre 1948. Juillet-décembre 1947 et 2nd semestre  
1947.  
1944-1948 4 chemises
- 290** Mars 1944-décembre 1948. Janvier-juin 1948 et 1er semestre 1948.  
1944-1948 4 chemises
- 291** Mars 1944-décembre 1948. Juillet-décembre 1948 et 2nd semestre  
1948.  
1944-1948 4 chemises
- 292** Mars 1944-décembre 1948. Notes concernant la vérification des

---

balances du 1er avril au 30 juin 1950, 1950.  
1944-1950

1 chemise

*F. SITUATION DES COMPTES*

**293** Correspondance  
Correspondance concernant la situation des comptes au 30 juin  
1950.  
1950-1950

Situations des comptes

**294** *294 - 295 Situations des comptes, 1940-1946.*  
1er janvier 1940 - 30 juin 1943.  
1940-1943

1 chemise

**295** 1er juillet 1943 - 31 décembre 1946.  
1943-1946

1 chemise

Rapports

**296** *296 - 298 Rapports sur la situation générale des comptes, 1941-1950.*  
6 mai 1941 - 31 décembre 1942.  
1941-1942

**297** 1er janvier 1943 - 30 juin 1945.  
1943-1945

**298** 31 décembre 1945 - 31 mars 1950.  
1945-1950

**299** *299 - 306 Rapports sur la situation des comptes, 1945-1954.*  
31 décembre 1944.  
1944-1944

**300** 30 juin 1945.  
1945-1945

**301** 31 décembre 1945.  
1945-1945

**302** 30 juin 1946.  
1946-1946

---

303	30 juin 1950. 1950-1950	4 pièces
304	31 décembre 1950. 1950-1950	1 pièce
305	31 décembre 1951. 1951-1951	1 pièce
306	1er janvier 1952 - 10 mars 1954. 1952-1954	2 pièces
307	Situations mensuelles Dossier concernant les situations mensuelles de dettes commerciales et créances sur la Grande-Bretagne, 1945-1950. 1945-1950	1 chemise
	Calculs	
	<i>308 - 317 Dossiers de calculs et de brouillons relatifs à la confection des situations de 1942 à 1950.</i>	
308	1942-1945. 1942-1945	
309	2nd semestre 1945. 1945-1945	
310	1er semestre 1946. 1946-1946	
311	2nd semestre 1946. 1946-1946	
312	1er semestre 1947. 1947-1947	
313	2nd semestre 1947. 1947-1947	
314	1er semestre 1948. 1948-1948	
315	2nd semestre 1948. 1948-1948	

---

316	1er semestre 1949. 1949-1949	
317	2nd semestre 1949 et 1er trimestre 1950. 1949-1950	
	Bureaux de Londres et de Bruxelles	
	<i>318 - 327 Situations comptables du " bureau de Londres ", 1946-1950.</i>	
318	30 juin 1946. 1946-1946	1 pièce
319	31 décembre 1946. 1946-1946	1 pièce
320	31 décembre 1947. 1947-1947	7 pièces
321	30 juin 1948. 1948-1948	5 pièces
322	1er juillet 1948 - 31 mars 1950. 1948-1950	1 pièce
323	31 décembre 1948. 1948-1948	5 pièces
324	30 juin 1949. 1949-1949	4 pièces
325	31 mars 1950. 1950-1950	
326	6 mai 1950. 1950-1950	1 pièce
327	30 juin 1950. 1950-1950	2 pièces
	<i>328 - 330 Situations comptables du " bureau de Bruxelles ", 1950.</i>	
328	1er juillet 1949 - 31 mars 1950. 1949-1950	1 pièce
329	30 juin 1950. 1950-1950	1 pièce

- 
- 330 31 décembre 1950.  
1950-1950 1 pièce
- 331 *G. EXTRAITS DE COMPTES*  
Extraits de comptes, 1944-1949.  
1944-1949 1 chemise
- 332 *H. RÉGULARISATION ET CLÔTURE DES ÉCRITURES*  
Dossier concernant les régularisations et clôture des écritures,  
1941-1945.  
1941-1945 1 chemise
- 333 *I. DIVERS*  
Dossier de comptabilité divers, 1946-1950.  
1946-1950
7. LIQUIDATION
- 334 *A. ÉTAT DE LA LIQUIDATION*  
Note concernant l'état de la liquidation, 1948.  
1948-1948 1 pièce
- 335 Dossier concernant la liquidation de l'Office, 1948-1950.  
1948-1950
- 336 Dossier concernant le relevé du matériel et mobilier remis au  
Ministère des Affaires Économiques le 20 juin 1950 ainsi que neuf  
paquets d'archives, 1950-1952.  
1950-1952 1 chemise
- 337 *B. CORRESPONDANCE*  
Lettres reçues par Jules Le Maire concernant la liquidation, 1950-  
1952.  
1950-1952
- 338 Correspondance entre l'Office et la Banque Nationale, 1950-1952.  
1950-1952 1 chemise
- 339 Lettres reçues par Werner Koelman, 1950-1954.  
1950-1954 1 chemise



- 
- 340 340 - 341 Lettres concernant la liquidation, 1950-1956.  
1950-1952.  
1950-1952 1 chemise
- 341 1950-1956.  
1950-1956

## 8. DOCUMENTS ANNEXES

- 342 342 - 344 BROCHURES TRADING WITH THE ENEMY, 1939-1947.  
1939-1947.  
1939-1947 1 chemise
- 343 1939-1945.  
1939-1945 1 chemise
- 344 1941-1943.  
1941-1943 1 chemise
- 345 Notes concernant la brochure Trading with the enemy, 1942.  
1942-1942 1 chemise
- 346 Brochure List of emergency statutory rules and orders, 1940-1946.  
1940-1946 1 chemise
- 347 Brochure The defence (finance) regulations. 1939. (Made under the  
Emergency Powers (Defence) Acts, 1939, and 1940, printed as  
amended up to the 14th October 1942) together with a classified  
list of orders made under the defence (finance) regulations, 1939,  
and in force on the 14th October 1942, prepared in the Office of  
the Parliamentary Counsel to H.M. Treasury, London, 1942 (5th  
edition), 36 p.  
1939-1942 1 pièce

## III. LA GESTION JOURNALIÈRE DE L'OFFICE

- ### 1. NOTES ET INSTRUCTIONS
- 348 Dossier concernant les instructions de Werner Koelman relatives  
aux commandes de matériels, 1942.  
1942-1942 1 chemise
- 349 Dossier concernant les instructions de paiement, 1945-1946.  
1945-1946 1 chemise
- 350 Dossier concernant les autorisations de signature, 1946-1949.

---

	1946-1949	1 chemise
351	Dossier concernant le rapport fait à Monsieur Casteleyn lors de la visite à Londres, mars 1949. 1949-1949	
352	Notes provenant de Londres, 9 mai 1945 - 6 janvier 1949. 1945-1949	1 chemise
353	<i>353 - 355 NOTES DU BUREAU DE BRUXELLES ENVOYÉES À LONDRES, 1945-1950.</i> 1945-1947. 1945-1947	1 chemise
354	14 juin 1945 - 18 février 1949. 1945-1949	1 chemise
355	1948-1950. 1948-1950	1 chemise
2. CORRESPONDANCE		
A. SÉRIES ALPHABÉTIQUE, CHRONOLOGIQUE ET THÉMATIQUE		
Série alphabétique		
356	<i>356 - 358 Correspondance, 1945-1950.</i> A-F. 1945-1950	1 chemise
357	G-N. 1945-1950	1 chemise
358	O-Z. 1945-1950	1 chemise
359	Lettres reçues, A-Z, 1946-1949. 1946-1949	1 chemise
360	Lettres reçues concernant " U.K. releases ", A-Z, 1945-1949. 1945-1949	1 chemise

---

Série chronologique

- 361** *361 - 365 Correspondance, 1er novembre 1941 - 17 juin 1950.*  
1er novembre 1941 - 31 juillet 1942.  
1941-1942 1 chemise
- 362** 1er août 1942 - 31 décembre 1943.  
1942-1943 1 chemise
- 363** 1er janvier 1944 - 31 mars 1946.  
1944-1946 1 chemise
- 364** 1er avril 1946 - 9 février 1948.  
1946-1948 1 chemise
- 365** 10 février 1948 - 17 juin 1950.  
1948-1950 1 chemise
- 366** Lettres à l'entrée, 1945-1948.  
1945-1948 1 chemise
- 367 - 368 Lettres reçues et envoyées par Charles Demange, 1943-1951.*
- 367** 1943-1951.  
1943-1951 1 chemise
- 368** 1945-1950.  
1945-1950
- 369** Lettres concernant la dévaluation anglaise, 1948.  
1948-1948 1 chemise
- Série thématique
- 370** Correspondance concernant Thomas Cooper & Co, 1945-1947.  
1945-1947 1 chemise
- 371** Correspondance concernant les certifications, 1947-1949.  
1947-1949 1 chemise
- 372** Dossier concernant des frais de télégrammes expédiés des États-Unis, New-York, 1941-1942.  
1941-1942 1 chemise

*B. COURRIER DESTINÉ À LONDRES*

- 373 - 375 Bordereaux d'accompagnement du courrier destiné à Londres, 1945-1950.
- 373 7 août 1945 - 31 décembre 1946, n° 73-466.  
1945-1946 1 chemise
- 374 4 janvier - 31 décembre 1947, n° 467-698.  
1947-1947 1 chemise
- 375 3 janvier 1948 - 26 avril 1950, n° 699-987.  
1948-1950 1 chemise
- 376 376 - 381 Fiches courrier Londres 1945-1948.  
22 mars - 31 décembre 1945, n° 1/223 (80)-165/3112.  
1945-1945
- 377 2 janvier - 28 juin 1946, n° 166/21-305/286.  
1946-1946 1 chemise
- 378 2 juillet - 30 décembre 1946, n° 306/27-443/3012.  
1946-1946 1 chemise
- 379 2 janvier - 30 juin 1947, n° 444/21-558/306.  
1947-1947 1 chemise
- 380 1er juillet - 31 décembre 1947, n° 559/17-692/3112.  
1947-1947 1 chemise
- 381 1er janvier - 8 octobre 1948, n° 693/11-884/810.  
1948-1948 1 chemise
- 382 Lettres de Bruxelles reçu à Winkfield, 1945 (n° 1005).  
1945-1945 1 chemise
3. SECTEUR " CARGAISONS " (81).
- 383 Dossier concernant les agents chargés dans les ports des opérations de réquisitions des cargaisons belges détournés sur l'Angleterre par le Ministry of Shipping, 1941-1943.  
1941-1943
- A. DESCRIPTIF GÉNÉRAL DES BATEAUX*
- 384 Dossier reprenant la liste alphabétique des bateaux et le numéro du dossier y afférent, s.d.

- 
- 385 Répertoire des dossiers par bateau, nos 1 à 185, du s.s. Achilles au ss. Streefkerk.
- 386 386 - 387 Fichiers des bateaux.  
Répertoire des bateaux (n° 1010).
- 387 Répertoire des dossiers cargos.
- 388 388 - 393 Registres des navires dont la cargaison a été réquisitionnée par le Ministry of Shipping, nos I-VI, 1940-.  
I.  
1940-1940
- 389 II.  
1940-1940
- 390 III.  
1940-1940
- 391 IV.  
1940-1940
- 392 V.  
1940-1940
- 393 VI.  
1940-1940
- 394 Fiches par bateau et colis postal.

*B. CARTE-RÉFÉRENCE PAR VAPEUR (82).*

- 395 395 - 630 Dossiers individuels des bateaux, 1940.  
1. s.s. Achilles.  
1940-1940
- 396 2. s.s. Adamas.  
1940-1940
- 397 3. s.s. Adrastus.

---

1940-1940

- 398 4. s.s. Agamemnon.  
1940-1940
- 399 10. s.s. Alpha.  
1940-1940
- 400 11. s.s. Amarante.  
1940-1940
- 401 16. s.s. Antwerpen.  
1940-1940
- 402 17. s.s. Anvers.  
1940-1940
- 403 18. s.s. Aprile.  
1940-1940
- 404 20. s.s. Atlantico.  
1940-1940
- 405 24. s.s. Bérénice.  
1940-1940
- 406 25. s.s. Brandanger.  
1940-1940
- 407 27. s.s. Catalina.  
1940-1940
- 408 29. s.s. City of Canterbury.  
1940-1940
- 409 30. s.s. City of Waterford.  
1940-1940
- 410 31. s.s. Clan Mac Farlane.  
1940-1940
- 411 32. s.s. Clan Macilwraith.  
1940-1940
- 412 34. s.s. Dafila.  
1940-1940
- 413 35. s.s. Delphin.

---

1940-1940

- 414 37. s.s. Denbighshire.  
1940-1940
- 415 38. s.s. Durban Castle.  
1940-1940
- 416 40. s.s. Émile Francqui.  
1940-1940
- 417 41. s.s. Espagne.  
1940-1940
- 418 42. s.s. Eugenia Cambanis.  
1940-1940
- 419 43. s.s. Eurybates.  
1940-1940
- 420 44. s.s. Eudoxia.  
1940-1940
- 421 49. s.s. Gaasterkerk.  
1940-1940
- 422 51. s.s. Gandia.  
1940-1940
- 423 52. s.s. Garonne.  
1940-1940
- 424 54. s.s. Glenbeg.  
1940-1940
- 425 56. s.s. Hakozaki Maru.  
1940-1940
- 426 57. s.s. Hakusan Maru.  
1940-1940
- 427 58. s.s. Heemskerk.  
1940-1940
- 428 59. s.s. Heina.  
1940-1940
- 429 60. s.s. Helder.

---

1940-1940

- 430 61. s.s. Henri Jaspar.  
1940-1940
- 431 62. s.s. Husimi Maru.  
1940-1940
- 432 63. s.s. Hydraios.  
1940-1940
- 433 64. s.s. Indier.  
1940-1940
- 434 65. s.s. Jean Jadot.  
1940-1940
- 435 68. s.s. Juno.  
1940-1940
- 436 69. s.s. Kasongo.  
1940-1940
- 437 70. s.s. Kedoe.  
1940-1940
- 438 71. s.s. Kolchis.  
1940-1940
- 439 72. s.s. Kuwi.  
1940-1940
- 440 74. s.s. Leonidas N. Condilis.  
1940-1940
- 441 75. s.s. Libra.  
1940-1940
- 442 76. s.s. Lisbon Maru.  
1940-1940
- 443 79. s.s. Maasdam.  
1940-1940
- 444 80. s.s. Mantola.  
1940-1940
- 445 82. s.s Mar del Plata (83).



1940-1940

- 446 85. s.s. Masunda.  
1940-1940
- 447 86. s.s. Max Wolf.  
1940-1940
- 448 87. s.s. Meliskerk.  
1940-1940
- 449 89. s.s. Merope.  
1940-1940
- 450 90. s.s. Mirandella.  
1940-1940
- 451 91. s.s. Moero.  
1940-1940
- 452 92. s.s. Montferland.  
1940-1940
- 453 94. s.s. Mount Rhodope.  
1940-1940
- 454 96. s.s. Mankai Maru.  
1940-1940
- 455 98. s.s. Nereus.  
1940-1940
- 456 100. s.s Olympier.  
1940-1940
- 457 101. s.s. Ostende.  
1940-1940
- 458 102. s.s. Parthenon.  
1940-1940
- 459 104. s.s. Pero de Alenquer.  
1940-1940
- 460 106. s.s. Persier.  
1940-1940
- 461 109. s.s. Polyktor.

---

1940-1940

462 113. s.s. Prince de Liège.  
1940-1940

463 114. s.s. San Leonardo.  
1940-1940

464 115. s.s. Santa Lucia.  
1940-1940

465 117. s.s. Sanuki Maru.  
1940-1940

466 123. s.s. Toyohasi Maru.  
1940-1940

467 124. s.s. Towa.  
1940-1940

468 125. s.s. Tuva.  
1940-1940

469 126. s.s. Tysa.  
1940-1940

470 127. s.s. Umgeni.  
1940-1940

471 128. s.s. Umvoti.  
1940-1940

472 131. s.s. Venus.  
1940-1940

473 134. s.s. Ville d'Arlon.  
1940-1940

474 135. s.s. Ville de Liège.  
1940-1940

475 137. s.s. Westernland.  
1940-1940

476 138. s.s. Ysselhaven.  
1940-1940

477 140. s.s. Zaan.

---

1940-1940

- 478 141. s.s. Delfshaven.  
1940-1940
- 479 143. s.s. Nadin.  
1940-1940
- 480 145. s.s. Léopold II.  
1940-1940
- 481 150. s.s. Scottish Star.  
1940-1940
- 482 152. s.s. Nyroca.  
1940-1940
- 483 153. s.s. City of Nagpur.  
1940-1940
- 484 154. s.s. Windsor Castle.  
1940-1940
- 485 155. s.s. Umona.  
1940-1940
- 486 156. s.s. Athlone Castle.  
1940-1940
- 487 157. s.s. Randfontein.  
1940-1940
- 488 158. s.s. St. Cergue.  
1940-1940
- 489 159. s.s. Beemsterdijk.  
1940-1940
- 490 161. s.s. Brant-County.  
1940-1940
- 491 164. s.s. Salland.  
1940-1940
- 492 165. s.s. Deucalion.  
1940-1940
- 493 166. s.s. Thalatta.

---

1940-1940

494 168. s.s. Zannis L. Cambanis.  
1940-1940

495 171. s.s. Salaminia.  
1940-1940

496 172. s.s. Belgion.  
1940-1940

497 179. s.s. Amstelland.  
1940-1940

498 180. s.s. Euterpe.  
1940-1940

499 181. s.s. Ajax.  
1940-1940

500 183. s.s. Peru.  
1940-1940

501 185. s.s. Streefkerk.  
1940-1940

502 186. s.s. Peeter.  
1940-1940

503 187. s.s. Umtata.  
1940-1940

504 188. s.s. Essex.  
1940-1940

505 189. s.s. Turakina.  
1940-1940

506 190. s.s. Saturnus.  
1940-1940

507 191. s.s. Leopoldville.  
1940-1940

508 192. s.s. Oberon.  
1940-1940

509 194. s.s. Asaka Maru.

- 
- 1940-1940
- 510 196. s.s. Takaoka Maru.  
1940-1940
- 511 198. s.s. Thysville.  
1940-1940
- 512 199. s.s. Mafuta.  
1940-1940
- 513 200. s.s. Astrida.  
1940-1940
- 514 201B. s.s. Carlier (84).  
1940-1940
- 515 202. s.s. Sanyo Maru.  
1940-1940
- 516 204. s.s. Glenapp.  
1940-1940
- 517 205. s.s. Glenogle.  
1940-1940
- 518 207. s.s. Stuyvesant.  
1940-1940
- 519 208. s.s. Brabo.  
1940-1940
- 520 210. s.s. Gleniffer.  
1940-1940
- 521 211. s.s. Kabalo.  
1940-1940
- 522 212. s.s. Titan.  
1940-1940
- 523 213. s.s. Singkep.  
1940-1940
- 524 215. s.s. Clan Macquarrie.  
1940-1940
- 525 216. s.s. Modasa.

---

1940-1940

- 526 217. s.s. Nirpura.  
1940-1940
- 527 218. s.s. Surat.  
1940-1940
- 528 219. s.s. Narbada.  
1940-1940
- 529 220. s.s. Markhor.  
1940-1940
- 530 223. s.s. Meerkerk.  
1940-1940
- 531 225. s.s. Ariadne.  
1940-1940
- 532 227. s.s. Waterland.  
1940-1940
- 533 228. s.s. Vulcanus.  
1940-1940
- 534 230. s.s. Mars.  
1940-1940
- 535 232. s.s. Star of Ramleh.  
1940-1940
- 536 233. s.s. Kasima Maru.  
1940-1940
- 537 234. s.s. Ulysses.  
1940-1940
- 538 235. s.s. Crichtoun.  
1940-1940
- 539 236. s.s. Delagoa Maru.  
1940-1940
- 540 237. s.s. Maaskerk.  
1940-1940
- 541 238. s.s. Uhenfels.

- 1940-1940
- 542 239. s.s. Edam.  
1940-1940
- 543 240. s.s. Katanga.  
1940-1940
- 544 242. s.s. Tabinta.  
1940-1940
- 545 243. s.s. Behar.  
1940-1940
- 546 244. s.s. City of Windsor.  
1940-1940
- 547 245. s.s. Hebble.  
1940-1940
- 548 246. s.s. Moanda.  
1940-1940
- 549 248. s.s. Gand.  
1940-1940
- 550 249. s.s. Prins Maurits.  
1940-1940
- 551 253. s.s. Clan Ferguson.  
1940-1940
- 552 254. s.s. Clan Macinnes.  
1940-1940
- 553 255. s.s. Matiana.  
1940-1940
- 554 256. s.s. Mito Maru.  
1940-1940
- 555 257. s.s. Prometheus.  
1940-1940
- 556 261. s.s. Reggestroom.  
1940-1940
- 557 262. s.s. City of Cairo.

1940-1940

- 558 263. s.s. Clan Lamont.  
1940-1940
- 559 264. s.s. Clan Mac Nair.  
1940-1940
- 560 265. s.s. Durenda.  
1940-1940
- 561 266. s.s. Martand.  
1940-1940
- 562 267. s.s. Nigerian.  
1940-1940
- 563 268. s.s. Raul Soares.  
1940-1940
- 564 269. s.s. Bencruachan.  
1940-1940
- 565 270. s.s. Britania.  
1940-1940
- 566 271. s.s. Tactician.  
1940-1940
- 567 272. s.s. Bangalore.  
1940-1940
- 568 273. s.s. City of Hankow.  
1940-1940
- 569 274. s.s. City of Barcelona.  
1940-1940
- 570 276. s.s. Ville de Namur.  
1940-1940
- 571 277. s.s. Soudan.  
1940-1940
- 572 278. s.s. City of Evansville.  
1940-1940
- 573 280. s.s. Tigre.



- 1940-1940
- 574 282. s.s. Abbekerk.  
1940-1940
- 575 287. s.s. Hokkai Maru.  
1940-1940
- 576 288A et 288B. s.s. Haruna Maru.  
1940-1940
- 577 289. s.s. Tokai Maru.  
1940-1940
- 578 290. s.s. Kyusyu Maru.  
1940-1940
- 579 293. s.s. Glenroy.  
1940-1940
- 580 294. s.s. Awata Maru.  
1940-1940
- 581 295. s.s. Port-Jackson.  
1940-1940
- 582 296. s.s. Vanellus.  
1940-1940
- 583 297. s.s. Tadorna.  
1940-1940
- 584 298. s.s. Scottish Monarch.  
1940-1940
- 585 299. s.s. Anselm.  
1940-1940
- 586 300. s.s. Hakone Maru.  
1940-1940
- 587 301. s.s. Leander.  
1940-1940
- 588 302. s.s. Pastones.  
1940-1940
- 589 303. s.s. Clan Murdoch.

---

1940-1940

- 590 306. s.s. Bintang.  
1940-1940
- 591 315. s.s. Springfontein.  
1940-1940
- 592 316. s.s. Hoogkerk.  
1940-1940
- 593 321. s.s. Achilles.  
1940-1940
- 594 325. s.s. Port-Denison.  
1940-1940
- 595 327. s.s. City of Exeter.  
1940-1940
- 596 328. s.s. City of Hereford.  
1940-1940
- 597 330. s.s. Dolius.  
1940-1940
- 598 334. s.s. Piet-Hein.  
1940-1940
- 599 335. s.s. Helvig.  
1940-1940
- 600 337. s.s. Rhea.  
1940-1940
- 601 339. s.s. City of Venice.  
1940-1940
- 602 340. s.s. St. Anselm.  
1940-1940
- 603 349. s.s. Arundel Castle.  
1940-1940
- 604 350. s.s. Mobeka.  
1940-1940
- 605 353. s.s. Clan Ogilvy.

---

1940-1940

- 606 354. s.s. Asuka Maru.  
1940-1940
- 607 355. s.s. Scholar.  
1940-1940
- 608 356. s.s. Loire.  
1940-1940
- 609 357. s.s. Winchester Castle.  
1940-1940
- 610 358. s.s. Péricles.  
1940-1940
- 611 360. s.s. Cap Norte.  
1940-1940
- 612 363. s.s. Manipur.  
1940-1940
- 613 367. s.s. Jean Laborde.  
1940-1940
- 614 368. s.s. Acajutla.  
1940-1940
- 615 369. s.s. Black Eagle.  
1940-1940
- 616 371. s.s. Phidias.  
1940-1940
- 617 372. s.s. St Helena.  
1940-1940
- 618 375. s.s. Richmond Castle.  
1940-1940
- 619 395. s.s. Umvuma.  
1940-1940
- 620 401. s.s. Anchises.  
1940-1940
- 621 406. s.s. Llandoverly Castle.

---

1940-1940

- 622 407. s.s. Mathura.  
1940-1940
- 623 408. s.s. Wayfarer.  
1940-1940
- 624 423. s.s. Mary Slessor.  
1940-1940
- 625 434. s.s. Kerry Coast.  
1940-1940
- 626 435. s.s. Accomac.  
1940-1940
- 627 438. s.s. Suriname.  
1940-1940
- 628 442. s.s. Bullfinch.  
1940-1940
- 629 455. s.s. Courland.  
1940-1940
- 630 500. Colis postaux.  
1940-1940

*C. GESTION*

Rapports

*631 - 646 Rapports sur la situation des marchandises et des biens  
gérés par l'Office, 1941-1950.*

- 631 6 mai 1941 (avec situation au 31 juillet 1941).  
1941-1941
- 632 31 décembre 1941.  
1941-1941
- 633 30 juin 1942.  
1942-1942
- 634 30 juin 1943.  
1943-1943

---

635 31 décembre 1943.  
1943-1943

636 30 juin 1944.  
1944-1944

637 31 décembre 1944.  
1944-1944

638 31 décembre 1945.  
1945-1945

639 30 juin 1946.  
1946-1946

640 31 décembre 1946.  
1946-1946

641 30 juin 1947.  
1947-1947

642 31 décembre 1947.  
1947-1947

643 30 juin 1948.  
1948-1948

644 31 décembre 1948.  
1948-1948

645 30 juin 1949.  
1949-1949

646 31 mars 1950.  
1950-1950

Courrier (85).

647 647 - 649 *Lettres reçues, 1941-1945.*  
1er janvier 1941 - 29 octobre 1941.  
1941-1941

648 1944-1945.  
1944-1945

649 1945.  
1945-1945

---

*650 - 652 Correspondance avec la Netherland Shipping & Trading  
Committee Ltd., N.S.T.C. (n° 999).*

- 650** Concerne le compte joint, le fret/surestaries, les marchandises " taken over ", les marchandises vendues par la N.S.T.C. et les " manquants-shortages ".
- 651** Concerne les " detention charges ", les " statement of account ", les marchandises " unclaimed ", les listes " claim ", les " war risk insurances ", les listes des marchandises saisies et le Service Économique français en Grande-Bretagne.
- 652** Concerne les " statements N.S.T.C. ", n° 1-992.
- 653** Concerne les négociations fret avec le Ministère des Affaires économiques.
- 654 - 657 Correspondance générale concernant les cargaisons, A-Z.*
- 654** A-B.
- 655** C-E.
- 656** F-L.
- 657** M-Z.
- 658 - 659 Correspondance générale concernant des renseignements divers, A-Z.*
- 658** A-G.
- 659** H-Z.
- 660** Correspondance avec l'Agence Maritime Internationale s.a., AMI.

- 
- 661** Correspondance générale avec le " Ministry of Food ", " Ministry of Supply ", " Ministry of Shipping ", " Ministry of Economic Warfare ", le " Ministry of War Transport ", le " Foreign Office " et le " Board of Trade ".
- 662 - 682 Dossiers individuels par bateau.**
- 662** 1. Abbekerk (n° 282), Accomac (n° 435), Achilles (n° 1), Adamas (n° 2), Adrastus (n° 3), Agamemnon (n° 4).
- 663** 2. Ajax (n° 181), Alpha (n° 10), Amarante (n° 11), Amstelland (n° 179), Anchises (n° 401), Anvers (n° 17), Ariadne (n° 225), Arundel Castle (n° 349), Asaka Maru (n° 194), Astrida (n° 200).
- 664** 3. Asuka Maru (n° 354), Athlone Castle (n° 156), Awata Maru (n° 294), Axios (n° 21), Bangalore (n° 272), Bumsterdijk (n° 159), Behar (n° 243), Bencruacham (n° 269), Bintang (n° 306).
- 665** 4. Braba (n° 208), Brandanger (n° 25), Brant Country (n° 161), Britannia (n° 270), Cap Norte (n° 360).
- 666** 5. Catalina (n° 27), City of Barcelona (n° 274), City of Cairo (n° 262), City of Canterbury (n° 29), City of Evanville (n° 278), City of Exeter (n° 327), City of Hankow (n° 273), City of Hereford (n° 328), City of Nagpur (n° 153), City of Windsor (n° 244), Clan Ferguson (n° 253), Clan Lamont (n° 263), Clan Macilwraith (n° 32), Clan Mac Innes (n° 254), Clan Mac Quarric (n° 215), Clan Murdoch (n° 303), Clan Ogilvy (n° 353), Courland (n° 455), Crichtown (n° 235), Delagoa Maru (n° 236), Delfshaven (n° 141).
- 667** 6. Dencalion (n° 165), Dolius (n° 330), Edam (n° 239), Émile Francqui B/L 1-100 (n° 40).
- 668** 7. Émile Francqui B/L 101-199 (n° 40).
- 669** 8. Essex (n° 188), Eurybates (n° 43), Euterpe (n° 180), Eudoxia (n° 44), Fidelitas (n° 46), Gaasserkerk (n° 49), Gand (n° 248), Gondia (n° 51), Glenbeg (n° 54), Glenapp (n° 204), Gleniffer (n° 210), Glenagle (n° 205), Hakone Maru (n° 300), Ha Rozaki Maru (n° 56),

---

Hakusan Maru (n° 57), Haruna Maru (n° 288B), Hebble (n° 245).

- 670 9. Heemskerk (n° 58), Heina (n° 59), Helvig (n° 335), Henri Jaspar (n° 61), Hakkai Maru (n° 287), Husimi Maru (n° 62).
- 671 10. Indier (n° 64), Juno (n° 68), Kabalo (n° 211), Kasima Maru (n° 233).
- 672 11. Kasongo (n° 69), Katanga (n° 240), Kedoe (n° 70), Kuwi (n° 72), Kyusyu Maru (n° 290), Leander (n° 301), Leopold II (n° 145), Libra (n° 75), Lisbon Maru (n° 76), Clandoverly Castle (n° 406), Maasdam (n° 79), Maaskerk (n° 277), Mafuta (n° 199).
- 673 12. Manipur (n° 363), Mantola (n° 80), Maria Amelia (n° 412), Markhor (n° 220), Mars (n° 230), Matiana (n° 255), Meerkerk (n° 223), Meliskerk (n° 87).
- 674 13. Merope (n° 89), Mirandella (n° 90), Moanda (n° 246), Mobeka (n° 350), Modaso (n° 216), Montferland (n° 92), Mount Rhodope (n° 94), Mankai Maru (n° 96).
- 675 14. Narbada (n° 219), Nereus (n° 98), Nirpura (n° 217), Oberon (n° 192), Olympier (n° 100), Ostende (n° 101).
- 676 15. Parthenon (n° 102), Peeter (n° 186), Vero de Alenquer (n° 104), Persier (n° 106), Piet Hem (n° 334), Polyktor (n° 109), Port Denison (n° 325), Prince de Liège (n° 113), Prins Maurits (n° 249), Promotheus (n° 257), Rallus (n° 443), Randfontein (n° 157), Reggestroom (n° 261), Richmond Castle (n° 375), St Vergue (n° 158), Salland (n° 164), Santa Lucia (n° 115), Santiago (n° 116), Samuki Maru (n° 117), Saturnus (n° 190), Scholar (n° 355), Star of Ramleh (n° 232), Soudan (n° 277), Springfontein (n° 315).
- 677 16. Streefkerk (n° 185), Stuyvesant (n° 207).
- 678 17. Surat (n° 218), Tabian (n° 414), Tabinta (n° 242), Tactician (n° 271), Tadorna (n° 297), Takaoka Maru (n° 196), Eilemachos (n° 121), Titan (n° 212), Tokai Maru (n° 289), Towa (n° 124), Toyohasi Maru (n° 123), Turakima (n° 189), Tuva (n° 125).



- 
- 679 18. Tysa (n° 126).
- 680 19. Uhemfels (n° 238), Ulysses (n° 234), Umgeni (n° 127), Umona (n° 155), Umdata (n° 187), Umvoti (n° 128), Umvuma (n° 395), Venus (n° 131), Ville d'Arlon (n° 134).
- 681 20. Vulcanus (n° 228), Waterland (n° 227), Westernland (n° 137), Winchester Castle (n° 357).
- 682 21. Yselhaven (n° 138), Zaan (n° 140), Colis Postaux (n° 500).
- 683 Dossier concernant les navires n'ayant pas déchargé au Royaume Uni, 1940.  
1940-1940
- 684 Dossier concernant le relevé des B/L ou C.D.R. reçus de Rucker & Bencraft et pour lesquels le nom du navire (s.s.) n'est pas connu, 1940-1941.  
1940-1941
- 685 Notes et correspondance concernant les " Custodian Vesting Orders " et réalisations (n° 666).
- 686 *686 - 702 Dossiers concernant les cargaisons réquisitionnées par bateau, 1940-1941.*  
n° 58, s.s. Heemskerck.  
1940-1941
- 687 n° 61, s.s. Henri Jaspar.  
1940-1941
- 688 n° 64, s.s. Indier.  
1940-1941
- 689 n° 68, s.s. Juno.  
1940-1941
- 690 n° 69, s.s. Kasongo.  
1940-1941

- 
- 691 n° 100, s.s. Olympier.  
1940-1941
- 692 n° 101, s.s. Ostende.  
1940-1941
- 693 n° 126, s.s. Tysa.  
1940-1941
- 694 n° 137, s.s. Westernland.  
1940-1941
- 695 n° 138, s.s. Yselhaven.  
1940-1941
- 696 n° 190, s.s. Saturnus.  
1940-1941
- 697 n° 199, s.s. Mafuta.  
1940-1941
- 698 n° 200, s.s. Astrida.  
1940-1941
- 699 n° 211, s.s. Kabalo.  
1940-1941
- 700 n° 240, s.s. Katanga.  
1940-1941
- 701 n° 246, s.s. Moanda.  
1940-1941
- 702 n° 350, s.s. Mobeka.  
1940-1941
- 703 - 708 Dossiers concernant les recherches effectuées à propos  
des cargaisons des bateaux, 1940.*
- 703 Paquet n° 1 : s.s. Aghia Eirini, Agios Georgios, Algarve, Annitsa,  
Antonio Locatelli, Antwerpia, XXI Aprile, Bello, Bérénice, Bruxelles,  
City of Waterford, Constantinos Louloudis, Delphin, Eugena  
Cambanis, Espagne, Evanger, Françoise, Galaxias, Gaza.  
1940-1940
- 704 Paquet n° 2 : s.s. Hada County, Hydrainos, Jean Jadot, Julia, Kolchis,  
Luxembourg, Lys, Mar del Plata (89), Masunda, Max Wolf, Mercier,  
Moero, Naftilos.

---

1940-1940

- 705** Paquet n° 4 : s.s. Nikoklis, Pennland, Perrakis Combanis, Petalli, Piriapolis, San Leonardo, Taranger, Tela, Uruguay, Vassilios Destounis, Ville de Liège, Rinos, Nadin, Liège, Kapetan Stratis, Copacabana, Castelvelde, Ville de Gand, Theseus, Heranger, Perseus, Crynssen, Leopoldville, Agwinstar, Thysville.  
1940-1940
- 706** Paquet n° 5 : s.s. Carlier (90), San-Yo-Maru, Norte, Castor, Evoikos, Thermaikos, Mokambo, Titus, Perast, Bruges, Ville de Namur, Gorm, Macedonier, Ribjorn, Dotterrel, Mavis.  
1940-1940
- 707** Paquet n° 6 : s.s. Drechtdijk, Veerhaven, Rovuma, Congo, Asie, Turkia, Unitas, Bencas, Rhea, Amstelkerk, Van Rensselaer, Egypte, Swift, Jean Laborde, Acajutta, Mostum, Dynamo, Diamant, Goncalo Vello, Kalliopi, Isonzo, Plato, Serooskerk, Australien, Stureborg, Prins Willems III (pétrolier).  
1940-1940
- 708** Paquet 7 : charbons : s.s. Aldo, Wegro, Mary, Lark, Abel Tasman, Actinia, Adolphe Urban, Asiena, Aldebaran, Aldo, Amazone, Amigo, Anna, Annie, Antilope, Badzo, Bramwell, Bizon, Brinda, Cascade, Catharina, Catharina II, Cornelia B., Crescendo, Delfzijk, Diana, Elisabeth, Eminent, Falkirk, Fredanja, Frem, Hebble, Heenvliet, Hendrika Johanna, Henri Gerlinger, Julia, Mangen, Marcel, Marguerite, Martha, Mary, Narral, Nautilus, Nellie, Neti, Njord, Noordkaap, Pia, Prima, Rapid, Ruja, Sambre, Thea, Vida, Vae Victis, Viking, Virgo, Wegro, Westlaan, Westland, Wilja, Yvonne.  
1940-1940
- 709** Registre des marchandises réquisitionnées, par nom du navire, s.d.
- 710** Registre concernant les marchandises traitées par l'Office ou par des particuliers.
- 711 - 713 Dossiers concernant les renseignements cargaisons (n° 1001).*
- 711** I.
- 712** II.

- 
- 713 III.
- 714 - 716 *Inventaires des marchandises disponibles pour la vente, des marchandises restant à décompter et des marchandises invendables, 1941-1950.*
- 714 6 mai 1941 - 31 décembre 1942.  
1941-1942
- 715 30 juin 1943 - 31 décembre 1944.  
1943-1944
- 716 30 juin 1945 - 1er avril 1950.  
1945-1950
- 717 - 718 *Dossiers concernant le relevé des marchandises cédées aux Ministry of Food et Ministry of Supply, 1940-1942.*
- 717 " Ministry of Food ".  
1940-1942
- 718 " Ministry of Supply ".  
1940-1942
- 719 Vapeur Émile Francqui.  
Dossier concernant les marchandises stockées au 30 juin 1943 et les colis postaux, 1942-1943.  
1942-1943 1 chemise
- 720 Dossier concernant les marchandises emmagasinées (n° 1008).  
1 chemise
- 721 Lettres de demande d'offre de marchandises, 1940-1942 (n° 1009).  
1940-1942 1 chemise
- 722 Dossier concernant les marchandises disponibles pour la vente, 1943.  
1943-1943 1 chemise
- 723 - 724 *Dossiers concernant les marchandises saisies, A-Z (n° 1000).*
- 723 A-L.  
1 chemise
- 724 M-Z.

---

		1 chemise
725	Correspondance et fiches par bateau avec description des marchandises saisies.	1 chemise
726	Marchandises saisies et relâchées.	1 chemise
727	727 - 728 Dossiers concernant les produits relâchés, A-Z. A-L.	1 chemise
728	M-Z.	1 chemise
729	Abbekerk à Ysenhaven et B/14/14.	1 chemise
730	Dossier concernant les colis postaux et les produits de réalisation "released".	1 chemise
731	Feuilles de ventes des marchandises, mars 1941-juin 1943. 1941-1943	1 chemise
732	Formulaire concernant les offres d'achat. Listes des paiements à l'Office du Change pour les marchandises liquidées en Grand-Bretagne, 1945-1948. 1945-1948	
733	Marchandises ne concernant pas l'Office Correspondance relative aux marchandises ne concernant pas l'Office (n° 888).	1 chemise
	Frais sur les marchandises	
734	<i>Frais divers</i> Dossier concernant l'application des différents frais grevant les marchandises, 1940-1943. 1940-1943	
735	Dossier concernant le taux de certaines taxes et droits, 1941-1942.	

- 
- |     |  |           |
|-----|--|-----------|
|     | 1941-1942  | 1 chemise |
| 736 | Dossier concernant les " sampling charges " sur les cafés, 1941.<br>1941-1941  | 1 chemise |
| 737 | Correspondance avec Cargo Superintendent Ltd. concernant l'octroi du 1/2 %, le contrat avec Cargo, le tarif et les demandes de réduction, des réductions des " regauging charges " pour les vins, 1941-1943.<br>1941-1943  |           |
| 738 | Correspondance concernant les frais encourus au déchargement (n° 1006).  | 1 chemise |
| 739 | Dossier concernant les frais spéciaux de réexpédition d'un port à l'autre, 1940.<br>1940-1940  | 1 chemise |
| 740 | Dossier concernant les frais spéciaux pour déplacement de certaines marchandises, 1941.<br>1941-1941   | 1 chemise |
| 741 | Dossier concernant les frais de transport intérieur au Congo à récupérer sur les marchandises des navires détournés sur la Grande-Bretagne, 1941-1944.<br>1941-1944  |           |
|     | <i>Assurances</i>  |           |
| 742 | Dossier concernant l'accord du 7 décembre 1942 (n° 1003).<br>1942-1942   | 1 chemise |
| 743 | Dossier concernant l'Association d'assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre (A.M.A.R.I.G.) (92), les accords, l'armement, Deppe, Bunge, le Comité de Défense (Segers), Coval, les félicitations, le Ministerie van verkeer et Osterrieth (n° 1002). |           |
| 744 | Registre des droits d'assurances honoraires d'intervention, 3 janvier 1941 - 5 mai 1941.<br>1941-1941  | 1 volume  |
| 745 | Dossier concernant les assurances sur les cargaisons des bateaux et les colis postaux, 1940-1944.<br>1940-1944   |           |
| 746 | Dossier concernant les assurances terminées, 1942-1945.  |           |

---

	1942-1945	1 chemise
747	747 - 750 Dossiers concernant les déclarations d'assurance pour les bateaux (n° 1004), 1940-1944. juillet 1940 - octobre 1940. 1940-1940	1 chemise
748	novembre 1940 - mars 1941. 1940-1941	1 chemise
749	avril 1941 - août 1941. 1941-1941	1 chemise
750	septembre 1941 - novembre 1942. 1941-1942	1 chemise
751	Incendie stock, 3 juillet 1940 - 3 septembre 1944, police n° 16104986 et les dossiers " assurance incendie " constitués depuis le 1er juillet 1945, les notes résumant le traitement des dossiers assurances et les dossiers " assurances terrestres " remis à Charles Demange. 1940-1945	1 chemise
752	Dossier concernant les assurances, 1940-1942. 1940-1942	
753	Dossier concernant les assurances.	
754	Dossier concernant les assurances.	
	Frets (94)	
755	755 - 756 Registres concernant le fret. Frets pool anglais.	
756	Frets suivant manifeste et suivant contrat de vente.	
757	Dossier concernant les montants des frets, 1940-1941. 1940-1941	
758	Lettre d'André Vaes, avocat de l'Office, concernant les frets réclamés par les Hollandais, 2 août 1945.	

---

1945-1945

- 759** Dossier concernant le relevé des cargaisons sur le s.s. Congolais.
- 760** Dossier concernant les notes de transfert pour régularisation du fret du s.s. Congolais et double de ces notes de transfert, 1946.  
1946-1946
- 761** Correspondance avec l'Agence Maritime Internationale s.a., A.M.I.,  
1944-1946.  
1944-1946
- 762** Relevé du tableau des soldes des fiches des steamers congolais.
- 763** Dossier concernant le fret " proceeds " et " taken over " relatifs au  
coton.

#### *D. GESTION FINANCIÈRE*

##### Généralités

*764 - 770 Rapports sur la situation générale des comptes " cargaisons ", 1946-1950.*

- 764** 31 décembre 1946.  
1946-1946 1 pièce
- 765** 30 juin 1947.  
1947-1947 3 pièces
- 766** 31 décembre 1947.  
1947-1947 2 pièces
- 767** 30 juin 1948.  
1948-1948 2 pièces
- 768** 31 décembre 1948.  
1948-1948 2 pièces
- 769** 30 juin 1949.  
1949-1949 2 pièces
- 770** 31 mars 1950.  
1950-1950 3 pièces



- 
- 771 Rapport de Cooper Brothers & Co. relative aux cargaisons, 12 décembre 1941.  
1941-1941 1 pièce
- 772 Notes hebdomadaires concernant la comptabilité des bateaux, 1940-1944.  
1940-1944 1 chemise
- 773 Listes des approbations de règlements, 1947-1950.  
1947-1950
- 774 Dossier concernant les calculs pour l'établissement du taux du 4ème paiement, 1948.  
1948-1948 1 chemise
- 775 Dossier concernant les calculs pour l'établissement du montant de la réserve pour les frais généraux, 1948-1949.  
1948-1949 1 chemise

#### Crédit

- 776 - 780 Dossiers concernant les notes de transfert, nos 170-3412, 1942-1950.
- 776 nos 170-304, 18 mai - 3 septembre 1942.  
1942-1942
- 777 nos 707-2166, 5 mars 1943 - 31 janvier 1945.  
1943-1945
- 778 nos 2167-2633, 1er février 1945 - 31 août 1946.  
1945-1946
- 779 nos 2634-3134, 1er septembre 1946 - 31 décembre 1947.  
1946-1947
- 780 nos 3135-3412, 3 janvier 1948 - 31 mars 1950.  
1948-1950
- 781 Dossier concernant les fonds versés par le Custodian, 1943.  
1943-1943 1 chemise
- 782 Dossier concernant les relations avec le Custodian relatives aux sommes à payer ou à récupérer, 1943-1945.  
1943-1945 1 chemise

## Débits

*Factures*

- 783 - 784 Facturiers des marchandises vendues et libérées, 1941-1947.
- 783** 3 janvier - 5 mai 1941 et facturier des marchandises " released ", 4 janvier - 30 avril 1941.  
1941-1941
- 784** 6 mai 1941 - 26 novembre 1942.  
1941-1942 1 volume
- 785** Facturier des marchandises released, 26 mai 1941 - 8 juillet 1947.  
1941-1947 1 volume
- 786** Relevé des factures pour cargaisons vendues et des frais sur cargaisons comptabilisés en 1940 par le département " shipping " (exception faite des cargaisons relâchées aux ayants droit ou réquisitionnées par le Gouvernement britannique et tous frets exclus), 1940.  
1940-1940 1 chemise
- 787** Dossier concernant la déclaration de factures finales provisionnelles et correspondantes montrant une différence en votre faveur (" statement of provisonal and corresponding final invoices showing a difference in your favor "), 2ème et 3ème trimestres 1942 et du 1er juillet 1942 au 31 mars 1943.  
1942-1943 1 chemise
- 788** Dossier concernant les " final statements ", 1er janvier 1947 - 21 décembre 1948, nos 1131-1203.  
1131-1948 1 chemise

*Notes de débit*

- 789** 789 - 792 Concernant les notes de débit " Cargo ", 1940-1949.  
1er novembre 1940 - 5 mai 1941.  
1940-1941 1 chemise
- 790** 6 mai - 31 août 1941.  
1941-1941 1 chemise
- 791** 1er septembre - 31 décembre 1941.  
1941-1941 1 chemise

---

792	1er janvier 1942 - 11 janvier 1949. 1942-1949	1 chemise
793	793 - 794 Notes de débits et de crédits, 1941-1946. 1941-1946	1 chemise
794	12 mai 1941 - 11 juin 1945. 1941-1945	
<i>Notes de frais</i>		
795	795 - 796 Dossiers concernant les notes de frais, 1941-1945. A-H. 1941-1945	1 chemise
796	I-R. 1941-1945	1 chemise
797	Cargo Superintendants, Port of London, télégrammes et déplacement, 1940. 1940-1940	1 chemise
798	Netherland Trading & Shipping Committee, 1940-1943. 1940-1943	1 chemise
799	Port of London Authority, 1941-1948. 1941-1948	1 chemise
800	Notes de frais liquidées, 1940-1943. 1940-1943	1 chemise
801	Dossier concernant les demandes de frais terminées.	1 chemise
<i>Notes de poids</i>		
802	Dossier concernant les notes de poids.	1 chemise
<i>Dividendes</i>		
803	803 - 804 Registres des dividendes payées par bateau, de la première à la quatrième dividende, 1946-1948. Registre chronologique par date de paiement.	

---

1946-1948

- 804** Registre par bateau classé alphabétiquement.  
1946-1948
- 805** Registre concernant les montants payés ou dus par l'acheteur,  
payés par l'Office pour le compte de l'ayant-droit ou versé à l'ayant  
droit, 4 octobre 1945 - 31 mars 1950.  
1945-1950
- 806** Dossiers concernat le calcul de 4ème paiement (95) et des frais  
généraux, 1948-1950.  
1948-1950
- 807 - 810 Dossiers concernant les propositions de règlement  
approuvées, 1945-1950.*
- 807** 29 août 1945 - 9 mai 1946.  
1945-1946
- 808** 13 mai 1946 - 31 décembre 1946.  
1946-1946
- 809** 15 janvier 1947 - 15 décembre 1947.  
1947-1947
- 810** 31 janvier 1948 - 4 avril 1950.  
1948-1950
- 811** Dossier concernant le s.s. Juno et la révision des notes de frais, le  
reclassement et la nouvelle répartition du taux (" rate "), 1941-  
1943.  
1941-1943
- 812** Dossier concernant les s.s. Kabalo et Mafuta, 1940-1941.  
1940-1941
- 813** Dossier concernant des problèmes particuliers, 1941.  
1941-1941
- 814 - 815 Dossiers concernant les garanties maintenues en  
vigueur, 1940-1946.*
- 814** I.  
1940-1946 1 chemise
- 815** II.  
1940-1946 1 chemise

- 
- 816 Copies des lettres de garantie remises aux ministères anglais, 1942-1943.  
1942-1943 1 chemise
- 817 Dossier concernant le dégagement de garanties bancaires relatives au produit de réalisation de marchandises et dégagement de garantie bancaire relative aux marchandises délivrées en nature, 13 novembre 1945 - 28 avril 1949.  
1945-1949 1 chemise
- 818 Dossier concernant les lettres de garantie des " release " de marchandises et de fonds, 1945-1947.  
1945-1947 1 chemise
- 819 Dossier concernant les lettres de garantie des " release " de fonds, 1945-1947.  
1945-1947 1 chemise
- 820 Dossier concernant " release " de marchandises, 4 octobre 1945 - 15 juillet 1947.  
1945-1947 1 chemise
- 821 Liste des garanties pour " release " de marchandises et de fonds.
- 822 Dossier concernant le " Final report of discharge " réalisé par Cargo Superintendants Ltd., 3 juillet - 11 septembre 1941.  
1941-1941
- 823 Copie des rapports de Cargo Superintendants Ltd. des " final reports of discharge ", 1940-1942 (n° 1007).  
1940-1942 1 chemise
- Dossiers comptables par bateau
- 824 - 1294 Dossiers comptables par bateau, du s.s. Achille (n° 1) au s.s. Courland (n° 455) et pour les colis postaux (n° 500).  
824 s.s. Archille (n°1), NC (98) 1-13. NC 11-3.
- 825 s.s. Archille (n°1), NC (98) 1-13. NC 4-5.
- 826 s.s. Archille (n°1), NC (98) 1-13. NC 6-13.

- 
- 827 s.s. Adamus (n° 2) et Adrastus (n° 3), NC 1-33.
- 828 s.s. Adrastus (n° 3), NC 34-314.
- 829 s.s. Agamemnon (n° 4), NC 1-55. NC 1-10.
- 830 s.s. Agamemnon (n° 4), NC 1-55. NC 11-40.
- 831 s.s. Agamemnon (n° 4), NC 1-55. NC 41-46.
- 832 s.s. Agamemnon (n° 4), NC 1-55. NC 47-55.
- 833 s.s. Aghia Thalassius (n° 6), Amarante (n° 11), Aluora (n° 12).
- 834 s.s. Alpha (n° 10).
- 835 s.s. Anvers (n° 17), Atlantico (n° 20), Axios (n° 21), City of Canterbury (n° 29), et Clan Mc Farlane (n°31).
- 836 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 1-33.
- 837 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 34-310.
- 838 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 311-6.
- 839 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 7-111.
- 840 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 112-13.
- 841 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 14-25.
- 842 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 26-30.

- 
- 843 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 31-39.
- 844 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 40-47.
- 845 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 48-56.
- 846 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 57-71.
- 847 s.s. Brandanger (n° 25), NC 1-726. NC 721-726.
- 848 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 1-3.
- 849 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 4.4(1)-4.4(18).
- 850 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 4.4(19)-4.4(33).
- 851 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 45-7<sup>2</sup>.
- 852 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 81-84.
- 853 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 91-94.
- 854 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 95-98.
- 855 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 99-126.
- 856 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. NC 13.
- 857 s.s. Catalina (n° 27), NC 1-13. Correspondance générale, A-Z.
- 858 s.s. Clan Mc Ilwraith (n° 32), Dafila (n° 34), Durran Castle (n° 38).

- 859 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 1-3 Philadelphie et NC 1-3 Chester.
- 860 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 1-6 New-York.
- 861 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 7-9 New-York.
- 862 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 10-13 New-York.
- 863 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 14-20 New-York.
- 864 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 21-23 New-York.
- 865 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 24-30 New-York.
- 866 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 31-35 New-York.
- 867 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 36-42 New-York.
- 868 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 43-50 New-York.
- 869 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 51-54 New-York.
- 870 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 55-57 New-York.
- 871 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 58-60 New-York.
- 872 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 61-64b New-York.
- 873 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 65-70 New-York.
- 874 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 71-75 New-York.



- 
- 875 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 76-77 New-York.
- 876 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 78-79 New-York.
- 877 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 80-81 New-York.
- 878 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 82-89 New-York.
- 879 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 90-95 New-York.
- 880 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 96-102 New-York.
- 881 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 103-108 New-York.
- 882 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 109-117 New-York.
- 883 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 118-126 New-York.
- 884 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 127-131 New-York.
- 885 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 132-135 New-York.
- 886 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 136-141b New-York.
- 887 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 141c-142 New-York.
- 888 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 143-145 New-York.
- 889 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 146a-146b New-York.
- 890 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 147-155 New-York.

- 
- 891 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 156-163 New-York.
- 892 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 164-166 New-York.
- 893 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 167-169 New-York.
- 894 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 170-173 New-York.
- 895 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 174-179 New-York.
- 896 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 180-184 New-York.
- 897 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 185-192 New-York.
- 898 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. NC 193-198 New-York.
- 899 s.s. Émile Francqui (n° 40/110), NC 1-198. Correspondance générale.
- 900 s.s. Eurybates (n° 43), Eudoxia (n° 44), Fildeltas (n° 46), Garonne (n° 52) et Hakozaki Maru (n° 56).
- 901 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 1-6.
- 902 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 7-10.
- 903 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 11-13.
- 904 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 14-17.
- 905 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 18-34.

- 
- 906 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 34-41.
- 907 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 42-52.
- 908 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 53-59.
- 909 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 60-64.
- 910 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 65-71.
- 911 s.s. Gaasterkerk (n° 49), NC 1-75. NC 72-75.
- 912 s.s. Gandia (n° 51), NC 11-5. NC 11-13.
- 913 s.s. Gandia (n° 51), NC 11-5. NC 14-5.
- 914 s.s. Glenbeg (n° 54), NC 1-6.
- 915 s.s. Hakusan Maru (n° 57), NC 1-7. NC 1-3.
- 916 s.s. Hakusan Maru (n° 57), NC 1-7. NC 4-7.
- 917 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 1-10.
- 918 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 11-17.
- 919 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 18-26.
- 920 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 27-39.
- 921 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 40-49.

- 922 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 50-55.
- 923 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 56-73.
- 924 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 74-85.
- 925 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 86-97.
- 926 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 98-104.
- 927 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. NC 105-116.
- 928 s.s. Heemskerk (n° 58), NC 1-116. Correspondance générale.
- 929 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 11-14.
- 930 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 5-6.
- 931 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 7a-10.
- 932 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 11-14.
- 933 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 151-16.
- 934 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 17-19.
- 935 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 20-231.
- 936 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 232-26.
- 937 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 27-37.

- 
- 938 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 38-42.
- 939 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 43-44.
- 940 s.s. Heina (n° 59), NC 11-62. NC 45-62 et correspondance générale.
- 941 s.s. Helder (n° 60), Husimi Maru (n° 62), Jean Jadot (n° 65), Kedoe (n° 70), et Leonidas Condylis (n° 74).
- 942 s.s. Henri Jaspar (n° 61).
- 943 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 1-7.
- 944 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 8-12.
- 945 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 13-15.
- 946 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 16-20.
- 947 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 21-28.
- 948 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 29-34.
- 949 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 35-39.
- 950 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 40-48.
- 951 s.s. Indier (n° 64), NC 1-50. NC 49-50 et correspondance générale.
- 952 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 1-2.
- 953 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 3-4.

- 954 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 5-7.
- 955 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 8-9.
- 956 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 10-11.
- 957 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 12-14.
- 958 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 15-17.
- 959 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 18-20.
- 960 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 21-23.
- 961 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 24-26.
- 962 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 27-30.
- 963 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 31-35.
- 964 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 36-39.
- 965 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 41-44.
- 966 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 45-47.
- 967 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 48-50.
- 968 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 51-53.
- 969 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 54-55.

- 
- 970 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 56-57.
- 971 s.s. Juno (n° 68), NC 1-58. NC 58 et correspondance générale.
- 972 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 1-4.
- 973 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 5-64b.
- 974 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 65a-610.
- 975 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 611a-7.
- 976 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 81-92.
- 977 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 10-103.
- 978 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 104-108.
- 979 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 11-12.
- 980 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. NC 23-35.
- 981 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. Correspondance générale I.
- 982 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. Correspondance générale II.
- 983 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. Correspondance générale III.
- 984 s.s. Kasongo (n° 69), NC 1-35. Correspondance générale IV.
- 985 s.s. Kuwi (n° 72), 1-5. NC 1-3.

- 986 s.s. Kuwi (n° 72), 1-5. NC 4-5 et correspondance générale.
- 987 s.s. Libra (n° 75), 1-20. NC 1-4.
- 988 s.s. Libra (n° 75), 1-20. NC 5-9.
- 989 s.s. Libra (n° 75), 1-20. NC 10-17.
- 990 s.s. Libra (n° 75), 1-20. NC 18-20.
- 991 s.s. Lisbon Maru (n° 76), NC 1-13. NC 1-9.
- 992 s.s. Lisbon Maru (n° 76), NC 1-13. NC 10-13.
- 993 s.s. Luxembourg (n° 77), Maasdam (n° 79), Mantola (n° 80), Mercier (n° 88), Montferrano (n° 92), Moscha Kydonief (n° 93).
- 994 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 1-16.
- 995 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 17-27.
- 996 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 28-38.
- 997 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 39-46.
- 998 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 47-62.
- 999 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 63-84.
- 1000 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 85-101.



- 
- 1001 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 102-128.
- 1002 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 129-157.
- 1003 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 158-169.
- 1004 s.s. Meliskerk (n° 87), NC 1-170. NC 170 et correspondance générale.
- 1005 s.s. Wool ex-Meliskerk.
- 1006 s.s. Meliskerk, Claim.
- 1007 s.s. Merope (n° 89), NC 1-20. NC 1-9.
- 1008 s.s. Merope (n° 89), NC 1-20. NC 10-13.
- 1009 s.s. Merope (n° 89), NC 1-20. NC 14-19.
- 1010 s.s. Merope (n° 89), NC 1-20. NC 20 et correspondance générale.
- 1011 s.s. Mirandella (n° 90), NC 1-6. NC 1-5.
- 1012 s.s. Mirandella (n° 90), NC 1-6. NC 6- et correspondance générale.
- 1013 s.s. Mount Rhodope (n° 94), NC 1-1014. NC 1-9.
- 1014 s.s. Mount Rhodope (n° 94), NC 1-1014. NC 10-1013.
- 1015 s.s. Mount Rhodope (n° 94), NC 1-1014. NC 1014 et correspondance générale.
- 1016 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 1-10.

- 1017 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 11-13.
- 1018 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 14-19.
- 1019 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 20-25.
- 1020 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 26-39.
- 1021 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 40-47.
- 1022 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 48-53.
- 1023 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 54-66.
- 1024 s.s. Nankai Maru (n° 96), NC 1-68. NC 67-68 et correspondance générale.
- 1025 s.s. Nereus (n° 98), NC 1-13. NC 1-6.
- 1026 s.s. Nereus (n° 98), NC 1-13. NC 7-13.
- 1027 s.s. Olympier (n° 100), NC 1-46. NC 1-36.
- 1028 s.s. Olympier (n° 100), NC 1-46. NC 37-317.
- 1029 s.s. Olympier (n° 100), NC 1-46. NC 318-325.
- 1030 s.s. Olympier (n° 100), NC 1-46. NC 326-335.
- 1031 s.s. Olympier (n° 100), NC 1-46. NC 336-46 et correspondance générale.

- 
- 1032 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 11-15.
- 1033 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 16-5.
- 1034 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 6-14.
- 1035 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 15-18.
- 1036 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 19-24.
- 1037 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 25-29.
- 1038 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 30-36.
- 1039 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 37-45.
- 1040 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 46-57.
- 1041 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. NC 58-62.
- 1042 s.s. Ostende (n° 101), NC 11-62. Correspondance générale.
- 1043 s.s. Parthenon (n° 102) et Persier (106).
- 1044 s.s. Pero de Alenquer (n° 104), NC 1-10. NC 1-3.
- 1045 s.s. Pero de Alenquer (n° 104), NC 1-10. NC 4-10.
- 1046 s.s. Pyriapolis (n° 108), Polyktor (n° 109) et Président Franqui (n° 111).
- 1047 s.s. Prince de Liège (n° 113), Santiago (n° 116) et Saronikos (n°

---

118).

- 1048** s.s. Santa Lucia (n° 115), NC 1-31. NC 1-10.
- 1049** s.s. Santa Lucia (n° 115), NC 1-31. NC 11-12.
- 1050** s.s. Santa Lucia (n° 115), NC 1-31. NC 131-1312.
- 1051** s.s. Santa Lucia (n° 115), NC 1-31. NC 14-20.
- 1052** s.s. Santa Lucia (n° 115), NC 1-31. NC 21-26.
- 1053** s.s. Santa Lucia (n° 115), NC 1-31. NC 27-31 et correspondance générale.
- 1054** s.s. Sanerki Maru (n° 117), NC 1-114. NC 1-4.
- 1055** s.s. Sanerki Maru (n° 117), NC 1-114. NC 5-105.
- 1056** s.s. Sanerki Maru (n° 117), NC 1-114. NC 106-114 et correspondance générale.
- 1057** s.s. Ti Le Machos (n° 121), NC 1-9. NC 1-23.
- 1058** s.s. Ti Le Machos (n° 121), NC 1-9. NC 3-9.
- 1059** s.s. Toyahasi Maru (n° 123), NC 1-7. NC 1-4.
- 1060** s.s. Toyahasi Maru (n° 123), NC 1-7. NC 5-7 et correspondance générale.
- 1061** s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 1-5<sup>2</sup>.

- 
- 1062 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 53-8.
- 1063 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 9-16.
- 1064 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 17-23.
- 1065 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 24-28.
- 1066 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 29-40.
- 1067 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. NC 41a-45.
- 1068 s.s. Towa (n° 124), NC 1-45. Correspondance générale.
- 1069 s.s. Tuva (n° 125), NC 1-14. NC 1-8.
- 1070 s.s. Tuva (n° 125), NC 1-14. NC 9-14 et correspondance générale.
- 1071 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 1-6.
- 1072 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 7-11.
- 1073 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 12-16.
- 1074 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 17-23.
- 1075 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 24-31.
- 1076 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 32-36.
- 1077 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 37-40.

- 
- 1078 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 41-46.
- 1079 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 47-52.
- 1080 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 53-58.
- 1081 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 59-67.
- 1082 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 68-77.
- 1083 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 78-86.
- 1084 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 87-96.
- 1085 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 97-102.
- 1086 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 103-109.
- 1087 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 110-113.
- 1088 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. NC 114-122.
- 1089 s.s. Tysa (n° 126), NC 1-122. Correspondance générale.
- 1090 s.s. Umgeni (n° 127).
- 1091 s.s. Umvoti (n° 128).
- 1092 s.s. Vénus (n° 131), NC 1-6 et correspondance générale.
- 1093 s.s. Victoria (n° 132), Ville d'Arlon (n° 134), Ville de Liège (n° 135) et Zaan (n° 140).

- 
- 1094 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 1-3.
- 1095 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 4-19.
- 1096 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 20-37.
- 1097 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 38-46.
- 1098 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 47-55.
- 1099 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 56-64.
- 1100 s.s. Westerland (n° 137), NC 1-70. NC 65-70.
- 1101 s.s. Randfontein (n° 157), NC 1-57. NC 1-20.
- 1102 s.s. Randfontein (n° 157), NC 1-57. NC 21-50.
- 1103 s.s. Randfontein (n° 157), NC 1-57. NC 51-57 et correspondance générale.
- 1104 s.s. St Cergue (n° 158) et Erna (n° 163).
- 1105 s.s. Beemsterdijk (n° 159), NC 1-23. NC 1-6.
- 1106 s.s. Beemsterdijk (n° 159), NC 1-23. NC 7-12.
- 1107 s.s. Beemsterdijk (n° 159), NC 1-23. NC 13-18.
- 1108 s.s. Beemsterdijk (n° 159), NC 1-23. NC 19-20.
- 1109 s.s. Beemsterdijk (n° 159), NC 1-23. NC 21-23 et correspondance

---

générale.

- 1110** s.s. Brant County (n° 161), NC 1-48. NC 1-27.
- 1111** s.s. Brant County (n° 161), NC 1-48. NC 281-40.
- 1112** s.s. Brant County (n° 161), NC 1-48. NC 41-48 et correspondance générale.
- 1113** s.s. Salland (n° 164), NC 1-8. NC 1-7.
- 1114** s.s. Salland (n° 164), NC 1-8. NC 8 et correspondance générale.
- 1115** s.s. Deucalion (n° 165), NC 1-29. NC 1-2.
- 1116** s.s. Deucalion (n° 165), NC 1-29. NC 3-7.
- 1117** s.s. Deucalion (n° 165), NC 1-29. NC 8-25.
- 1118** s.s. Deucalion (n° 165), NC 1-29. NC 26-29 et correspondance générale.
- 1119** s.s. Thalatta (n° 166), Zannis L. Cambanis (n° 168), Belgion (n° 172), Yser (n° 173), Alwaki (n° 177), Ajax (n° 181), Bizon (n° 182) et Nellie (n° 184).
- 1120** s.s. Salaminia (n° 171).
- 1121** s.s. Amstelland (n° 179), NC 1-7. NC 1-4.
- 1122** s.s. Amstelland (n° 179), NC 1-7. NC 5-7 et correspondance générale.
- 1123** s.s. Euterpe (n° 180), NC 1-7. NC 1-33.



- 
- 1124 s.s. Euterpe (n ° 180), NC 1-7. NC 34-38.
- 1125 s.s. Euterpe (n ° 180), NC 1-7. NC 39-7 et correspondance générale.
- 1126 s.s. Peru (n° 183), NC 1-106. NC 1-89.
- 1127 s.s. Peru (n° 183), NC 1-106. NC 90-106 et correspondance générale.
- 1128 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 1-5.
- 1129 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 6-12.
- 1130 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 13a-18.
- 1131 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 19-25.
- 1132 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 26-37.
- 1133 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 38-39.
- 1134 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 40-47.
- 1135 s.s. Streefkerk (n° 185), NC 1-48. NC 48 et correspondance générale.
- 1136 s.s. Peeter (n° 186), NC 1-10. NC 1-4.
- 1137 s.s. Peeter (n° 186), NC 1-10. NC 5-10 et correspondance générale.
- 1138 s.s. Umtala, NC 1-6. NC 1-5.

- 
- 1139 s.s. Umtala, NC 1-6. NC 6 et correspondance générale.
- 1140 s.s. Essex (n° 188) et Turakina (n° 189).
- 1141 s.s. Saturnus (n° 190), NC 1-22. NC 1-3.
- 1142 s.s. Saturnus (n° 190), NC 1-22. NC 4-6.
- 1143 s.s. Saturnus (n° 190), NC 1-22. NC 7-22 et correspondance générale.
- 1144 s.s. Oberon (n° 192), NC 1-22. NC 1-9.
- 1145 s.s. Oberon (n° 192), NC 1-22. NC 10-19.
- 1146 s.s. Oberon (n° 192), NC 1-22. NC 20-22 et correspondance générale.
- 1147 s.s. Asaka Maru (n° 194).
- 1148 s.s. Hermes (n° 195) et Takaoka Maru (n° 196).
- 1149 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 1-2<sup>2</sup>.
- 1150 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 3-5.
- 1151 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 6-7.
- 1152 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 71-11.
- 1153 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 12-161.

- 
- 1154 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 16<sup>2</sup>-175.
- 1155 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 18-22.
- 1156 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 231-27.
- 1157 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 28-40.
- 1158 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. NC 41-51.
- 1159 s.s. Mafuta (n° 199), NC 1-51. Correspondance générale.
- 1160 s.s. Astrida (n° 200), NC 11-46. NC 11-4.
- 1161 s.s. Astrida (n° 200), NC 11-46. NC 5-7.
- 1162 s.s. Astrida (n° 200), NC 11-46. NC 81-17.
- 1163 s.s. Astrida (n° 200), NC 11-46. NC 18-29.
- 1164 s.s. Astrida (n° 200), NC 11-46. NC 30-46 et correspondance générale.
- 1165 s.s. Saturnus (n° 190), NC 8-16.
- 1166 s.s. Carlier (99) n° 201a), Glenapp (n° 204), Glenogle (n° 205), Strabo (n° 206) et Brabo (n° 208).
- 1167 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 1-5.
- 1168 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC6-9.

- 1169 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 10-16.
- 1170 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 17-24.
- 1171 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 25-27.
- 1172 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 28-33.
- 1173 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 34-40.
- 1174 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 41-45.
- 1175 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 46-54.
- 1176 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 55-59.
- 1177 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 60-66.
- 1178 s.s. Stuyvesant (n° 207), NC 1-67. NC 67 et correspondance générale.
- 1179 s.s. San Miguel (n° 209) et Glenniffer (n° 210).
- 1180 s.s. Kabalo (n° 211), NC 1-36. NC 1-71.
- 1181 s.s. Kabalo (n° 211), NC 1-36. NC 7<sup>2</sup>-85.
- 1182 s.s. Kabalo (n° 211), NC 1-36. NC 86-17.
- 1183 s.s. Kabalo (n° 211), NC 1-36. NC 18-26.
- 1184 s.s. Kabalo (n° 211), NC 1-36. NC 27-36.

- 
- 1185 s.s. Kabalo (n° 211), NC 1-36. Correspondance générale.
- 1186 s.s. Titan (n° 212), Singkep (n° 213) et Clan Mac Quarrie (n° 215).
- 1187 s.s. Modasa (n° 216) et Nirpura (n° 217).
- 1188 s.s. Surat (n° 218) et Narbada (n° 219).
- 1189 s.s. Markhor (n° 220) et Spidoleine (n° 224).
- 1190 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 1-6.
- 1191 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 7-12.
- 1192 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 13-19.
- 1193 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 20-24.
- 1194 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 25-32.
- 1195 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 33-37.
- 1196 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 38-42.
- 1197 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 43-46.
- 1198 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 47-55.
- 1199 s.s. Meerkerk (n° 223), NC 1-70. NC 56-70 et correspondance générale.
- 1200 s.s. Ariane, NC 8-28.

- 
- 1201 s.s. Waterland (n° 227).
- 1202 s.s. Vulcanus (n° 228), NC 1-25. NC 1-14.
- 1203 s.s. Vulcanus (n° 228), NC 1-25. NC 15-25 et correspondance générale.
- 1204 s.s. Mars (n° 230) et Star of Ramley (n° 232).
- 1205 s.s. Kasima Maru (n° 233), Delagoa Maru (n° 236), Maaskerk (n° 237), Uhenfels (n° 238) et Edam (n° 239).
- 1206 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 1-6.
- 1207 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 7-12.
- 1208 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 13-17.
- 1209 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 18-21.
- 1210 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 22-25.
- 1211 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 26-31.
- 1212 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 32-37.
- 1213 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 38-44.
- 1214 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 45-49.
- 1215 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 50-57.

- 
- 1216 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 58-60.
- 1217 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. NC 61-65.
- 1218 s.s. Ulysses (n° 234), NC 1-65. Correspondance générale.
- 1219 s.s. Crichtoun (n° 235), NC 1-73. NC 1-46.
- 1220 s.s. Crichtoun (n° 235), NC 1-73. NC 47-73.
- 1221 s.s. Katanga (n° 240), NC 1-4. NC 1.
- 1222 s.s. Katanga (n° 240), NC 1-4. NC 2-4 et correspondance générale.
- 1223 Dossier charbons (n° 241), les s.s. Tabinta (n° 242), Behar (n° 243), Citu of Windsor (n° 244), Tejo (n° 247) et Gand (n° 248).
- 1224 s.s. Hebble (n° 245), NC 1-60<sup>2</sup>. NC 1-34.
- 1225 s.s. Hebble (n° 245), NC 1-60<sup>2</sup>. NC 351-527.
- 1226 s.s. Hebble (n° 245), NC 1-60<sup>2</sup>. NC 531-60<sup>2</sup>.
- 1227 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 1-7.
- 1228 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 8-14.
- 1229 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 15-16.
- 1230 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 171-18<sup>2</sup>.
- 1231 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 183-186b.

- 
- 1232 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 19-221-2.
- 1233 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 23-28.
- 1234 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 291-36.
- 1235 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 37-44.
- 1236 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 45-53.
- 1237 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. NC 54-62.
- 1238 s.s. Moanda (n° 246), NC 1-62. Correspondance générale.
- 1239 s.s. Prins Maurits (n° 249), NC 1-6.
- 1240 s.s. Clan Ferguson (n° 253) et Clan Mac Innes (n° 254).
- 1241 s.s. Matiana (n° 255).
- 1242 s.s. Mito Maru (n° 256), Promotheus (n° 257), Neru (n° 258) et Flora (n° 259).
- 1243 s.s. Reggestroom (n° 261), NC 1-11. NC 1-8.
- 1244 s.s. Reggestroom (n° 261), NC 1-11. NC 9-11 et correspondance générale.
- 1245 s.s. City of Cairo (n° 262), Clan Lamont (n° 263) et Clan Macnair (n° 264).
- 1246 s.s. Durenda (n° 265), Martand (n° 266), Nigerian (n° 267), Raul



---

Soares (n° 268), Bencruachan (n° 269) et Britannia (n° 270).

1247 s.s. Tactician (n° 271) et Bangalore (n° 272).

1248 s.s. Hankow (n° 273).

1249 s.s. City of Barcelona (n° 274), Colombia (n° 275), Ville de Namur (n° 276), Soudan (n° 277), City of Evansville (n° 278), Gironde (n° 279) et Tigre (n° 280).

1250 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 1-18.

1251 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 19-26.

1252 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 27-28.

1253 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 29-35.

1254 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 36-38.

1255 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 39-42.

1256 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 43-45.

1257 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 46-47.

1258 s.s. Abbekerk (n° 282), NC 1-49. NC 48-49 et correspondance générale.

1259 s.s. Fauna (n° 284), Talamanca (n° 285), Voledam (n° 286), Hobbekai Maru (n° 287), Haruna Maru (n° 288a/b).

1260 s.s. Tokkai Maru (n° 289), Kyusyu Maru (n° 290) et Glenroy (n° 293).

- 1261 s.s. Awata Maru (n° 294), Port Jackson (n° 295), Vanellus (n° 296), Scottish Monarch (n° 298), Anselm (n° 299), Hakone Maru (n° 300), Leander (n° 301), Pastones (n° 302), Clan Murdoch (n° 303) et Rovuma (n° 305).
- 1262 s.s. Tadorna (n° 297), NC 1-91<sup>2</sup>. NC 1-2.
- 1263 s.s. Tadorna (n° 297), NC 1-91<sup>2</sup>. NC 3-6.
- 1264 s.s. Tadorna (n° 297), NC 1-91<sup>2</sup>. NC 7-9.
- 1265 s.s. Tadorna (n° 297), NC 1-91<sup>2</sup>. NC 10-50.
- 1266 s.s. Tadorna (n° 297), NC 1-91<sup>2</sup>. NC 51-91<sup>2</sup> et correspondance générale.
- 1267 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 11-2.
- 1268 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 31-35.
- 1269 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 36-311.
- 1270 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 312-317.
- 1271 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 318-4.
- 1272 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 5-12.
- 1273 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 13-19.
- 1274 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 20-27.

- 
- 1275 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 28-32.
- 1276 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 33-38.
- 1277 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 39-40.
- 1278 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 41-47.
- 1279 s.s. Bintang (n° 306), NC 11-51. NC 48-51 et correspondance générale.
- 1280 s.s. Frigga VI (n° 307), Alhena (n° 309), Karpo (n° 310), Mansuria (n° 311), Veerhaven (n° 312), Hellas (n° 314), Spring Fontein (n° 315), Hoogkerk (n° 316), Surva Maru (n° 319), Simon Bolivar (n° 320), Achilles (n° 321), Lotos (n° 322), Dido (n° 323), Manto (n° 324) et Port Denison (n° 325).
- 1281 s.s. City of Exeter (n° 327) et City of Hereford (n° 328).
- 1282 s.s. Dolius (n° 330), NC 1-6. NC 1-3.
- 1283 s.s. Dolius (n° 330), NC 1-6. NC 4-6 et correspondance générale.
- 1284 s.s. Louis Sheid (n° 332), Piet Hein (n° 334), Helving (n° 335), Stentor (n° 336), Rhexenor (n° 338), City of Venice (n° 339), Anselm (n° 340), Hammerland (n° 341), Amstelkerk (n° 342), Celebes (n° 344), Romejo (n° 345), Samaria (n° 346) et Ixous (n° 347).
- 1285 s.s. Asuka Maru (n° 354).
- 1286 s.s. Arundel Castle (n° 349), Mobeka (n° 350), Socrates (n° 351), Dirphys (n° 352), Clan Ogilvy (n° 353), Scholar (n° 355) et Loire (n° 356).
- 1287 s.s. Winchester Castle (n° 357), NC 1-36. NC 1-8.

- 
- 1288 s.s. Winchester Castle (n° 357), NC 1-36. NC 9-28.
- 1289 s.s. Winchester Castle (n° 357), NC 1-36. NC 29-36 et correspondance générale.
- 1290 s.s. Pericles (n° 358), Cap norte (n° 360), City of Marseille (n° 361), Ceres (n° 362), Manipur (n° 363) et Alhena (n° 366).
- 1291 s.s. Black Eagle (n° 363), Phidias (n° 371), St Helena (n° 372), Richmond Castle (n° 375), Capetown Castle (n° 376), Warwick Castle (n° 377), Umvuma (n° 395) et Durban Maru (n° 396).
- 1292 s.s. Richmond Castle (n° 375), Capetown Castle (n° 376) et Warwick Castle (n° 377).
- 1293 s.s. Anchises (n° 401), Clan Ross (n° 402), Moena (n° 403), Almkerk (n° 404), Llandovery Castle (n° 406), Mathura (n° 407), Wayfarer (n° 408), Warfield (n° 409), Hel (n° 410), Keremiai (n° 411), Maria Amelia (n° 412), Moldanger (n° 413), Tabian (n° 414) et Plato (n° 436).
- 1294 s.s. Clan Mac Gallivray (n° 415), Brimanger (n° 416), Roumanie (n° 421), Canton (n° 422), Mary Slessor (n° 423), Ceylon (n° 424), Madura (n° 425), Eastern Star (n° 426), Kerry Coast (n° 434), Accomac (n° 435), Suriname (n° 438), Highland Chieftain (n° 439), Maas (n° 440), Bullfinch (n° 442), Rallus (n° 443), San Antonio (n° 445), Silver Cedar (n° 447) et Courland (n° 455).
- 1295 *1295 - 1303 Colis postaux (n° 500), NC 1-145.*  
NC 1-18. 1 chemise
- 1296 NC 19-32. 1 chemise
- 1297 NC 33-49. 1 chemise

---

1298	NC 50-60.	1 chemise
1299	NC 61-79.	1 chemise
1300	NC 80-99.	1 chemise
1301	NC 100-117.	1 chemise
1302	NC 118-137.	1 chemise
1303	NC 138-145.	1 chemise
1304	Correspondance générale.	1 chemise
	Dossiers comptables des "biens dits sans maître" (100) (n° 555).	
1305	<i>1305 - 1307 Dossiers concernant les " biens dits sans maître " (n° 555), B/1/1 - B/23/23.</i> B/1/1 - B/9/9.	
1306	B/10/10 - B/12/12.	
1307	B/13/13 - B/23/23.	
	Pools et hors pools	
1308	<i>1308 - 1334 Dossiers concernant les cargaisons des bateaux traitées dans le cadre du pool, Abbekerk à Zaan, 1940-1947.</i> Abbekerk-Axios. 1940-1947	1 chemise
1309	Beemsterdyk et Bintang. 1940-1947	1 chemise
1310	Braba, Brandanger à Cap-Norte. 1940-1947	1 chemise

---

1311	Catalina. 1940-1947	1 chemise
1312	City of Cairo à Dolius. 1940-1947	1 chemise
1313	Émile Francqui, NC 40/1-40/110. 1940-1947	1 chemise
1314	Émile Francqui, NC 40/111-40/200. 1940-1947	1 chemise
1315	Euterpe à Hebble. 1940-1947	1 chemise
1316	Heemskerk. 1940-1947	1 chemise
1317	Heina à Indier. 1940-1947	1 chemise
1318	Juno. 1940-1947	1 chemise
1319	Kabalo, Kasongo, Katanga à Maasdam. 1940-1947	1 chemise
1320	Mafuta à Meerkerk. 1940-1947	1 chemise
1321	Meliskerk à Mirandella. 1940-1947	1 chemise
1322	Moanda à Mount Rhodope. 1940-1947	1 chemise
1323	Nankai Maru à Olympier. 1940-1947	1 chemise
1324	Ostende. 1940-1947	1 chemise
1325	Parthenon à Reggestroom et Richmond Castle. 1940-1947	1 chemise
1326	Salland à Star of Ramleh. 1940-1947	1 chemise

---

1327	Streefkerk et Stuyvesant, NC 207/1-207/30. 1940-1947	1 chemise
1328	Stuyvesant, NC 207/31-207/69. 1940-1947	1 chemise
1329	Tokai Maru à Tuva. 1940-1947	1 chemise
1330	Tysa, NC 126/1-126/64. 1940-1947	1 chemise
1331	Tysa, NC 126/65-126/121. 1940-1947	1 chemise
1332	Ulysses à Umgeni. 1940-1947	1 chemise
1333	Umona à Winghester Castle. 1940-1947	1 chemise
1334	Yselhaven et Zaan. 1940-1947	1 chemise
	<i>1335 - 1336 Dossiers concernant les dossiers traités hors du pool, A-Z.</i>	
1335	A à Mafuta.	1 chemise
1336	Mantola à Z.	1 chemise
	Spot	
1337	Dossier concernant le Spot (n° 998), 1940-1945. 1940-1945	1 chemise
	4. SECTEUR " ASSURANCES TERRESTRES " (101).	
	A. GÉNÉRALITÉS	
1338	Dossier principe " Assurance Terrestre ", 1941-1945 (102). 1941-1945	
1339	Dossier concernant le relevé des dates de consignations des primes d'assurances terrestres, 1943-1945.	

---

1943-1945

*B. CORRESPONDANCE*

- 1340** 1340 - 1342 Lettres à l'entrée, 1941-1947.  
1 juin 1941 - 31 août 1944.  
1941-1944
- 1341** 1er septembre 1944 - 6 septembre 1945.  
1944-1945
- 1342** 1945-1947.  
1945-1947
- 1343** 1343 - 1344 Lettres à la sortie, 1943-1947.  
17 juillet 1943 - 30 juin 1944.  
1943-1944
- 1344** 1er juillet 1944 - 22 octobre 1947.  
1944-1947
- 1345** 1345 - 1373 Correspondance entre l'Office et les assureurs, 1941-  
1946 (103).  
n° 20/18. Caisse Nationale de Retraite et d'Assurances s.a.  
1941-1946
- 1346** n° 20/19. La Bâloise.  
1941-1946
- 1347** n° 20/29. Les patrons réunis.  
1941-1946
- 1348** n° 20/31. Helvetia Société suisse d'assurances s.a.  
1941-1946
- 1349** n° 20/32. Helvetia-Vie de Genève.  
1941-1946
- 1350** n° 20/34. Le Lion Belge s.a.  
1941-1946
- 1351** n° 20/35. Union de Paris.  
1941-1946
- 1352** n° 20/36. Union des Propriétaires Belges.



---

1941-1946

- 1353** n° 20/38. Société immobilière pour la construction d'habitations à bon marché.  
1941-1946
- 1354** n° 20/39. Le Lloyd Belge.  
1941-1946
- 1355** n° 20/40. Les Provinces Réunies.  
1941-1946
- 1356** n° 20/41. Noordstar.  
1941-1946
- 1357** n° 20/42. Mercator.  
1941-1946
- 1358** n° 20/43. Crédit Ouvrier.  
1941-1946
- 1359** n° 20/44. Lloyd Néerlandais.  
1941-1946
- 1360** n° 20/45. Utrecht-Vie.  
1941-1946
- 1361** n° 20/47. Urbaine.  
1941-1946
- 1362** n° 20/48. London & Lancashire Insurance Company Ltd.  
1941-1946
- 1363** n° 20/49. General Accident Fire & Life Assurance.  
1941-1946
- 1364** n° 20/50. General Life Assurance Co.  
1941-1946
- 1365** n° 20/52. Caritas s.a.  
1941-1946
- 1366** n° 20/54. Noord Braband.  
1941-1946
- 1367** n° 20/55. Gresham Life Assurance Society Limited.  
1941-1946

- 
- 1368 n° 20/56. L'Aigle de Paris.  
1941-1946
- 1369 n° 20/57. Cie du Soleil-Vie.  
1941-1946
- 1370 n° 20/58. L'Aigle Belge.  
1941-1946
- 1371 n° 20/59. L'Abeille.  
1941-1946
- 1372 n° 20/60. La France.  
1941-1946
- 1373 n° 20/90. Assurances & Crédit mutuels.  
1941-1946

#### *C. GESTION FINANCIÈRE*

- 1374 - 1379 Rapports sur la situation générale des comptes " Assurances terrestres ", 1941-1949.
- 1374 1941-1946.  
1941-1946
- 1375 31 décembre 1944.  
1944-1944
- 1376 30 juin 1945.  
1945-1945
- 1377 31 décembre 1945.  
1945-1945
- 1378 30 juin 1946.  
1946-1946
- 1379 30 juin 1949.  
1949-1949
- 1380 Balances relatives aux assurances terrestres, 1942-1946.  
1942-1946
- 1381 Dossier concernant le relevé mensuel des primes encaissées et les balances générales des comptes, 1941-1945.  
1941-1945

- 
- 1382 - 1383 Dossiers concernant les relevés des versements effectués par compagnies.
- 1382** Les Patrons réunis (20/29), la Mondiale (20/33 et 20/83), la Bâloise (20/19), Assurances Générales Vie de Paris (20/20) et Union de Paris (20/35).
- 1383** Caisse Patronale Assurances (20/67).
- 1384** Dossier concernant les remboursements des compagnies.
- 1385** Dossier concernant le remboursement des assurés, 1945-1946.  
1945-1946
- 1386** Dossier concernant les frais déboursés relatifs aux assurances terrestres, 1941-1945.  
1941-1945
- 1387** Notes d'imputations concernant les assurés et assureurs, nos 7001-8627, 1945-1948.  
1945-1948
- 1388** 1388 - 1389 Notes de transferts, n°s 1-255, 1945-1948.  
nos 1-157.  
1945-1948
- 1389** nos 86-255.  
1945-1948
- 1390** Dossier concernant les affaires sans suite.
- D. ASSURÉS*
- 1391** Dossier concernant le relevé des assurés par compagnies.
- 1392** 1392 - 1412 Dossiers personnels des preneurs d'assurance, 1941-1946 (104).  
n° 10/155c. Francotte Charles, Nicolas, Jean.  
1941-1946
- 1393** n° 10/156c. Janssens Jules, Théodore, François.

---

1941-1946

- 1394** n° 10/157c. Lefebvre Marcel, Charles, Alfred, Joseph. Vie et incendie.  
1941-1946
- 1395** n° 10/252. Crickx Léopold Joseph. Vie.  
1941-1946
- 1396** n° 10/273c. Aurez Fernand, Joseph. Vie.  
1941-1946
- 1397** n° 10/274c. Bergiers Jean, Albert. Vie.  
1941-1946
- 1398** n° 10/865c. Heyse Gaston, Guillaume, Charles. Vie mixte.  
1941-1946
- 1399** n° 10/892c. Van de Castele Herman, Pierre, Marie. Vie mixte.  
1941-1946
- 1400** n° 10/893c. Braconnier Roger, Jules, Léopold. Vie.  
1941-1946
- 1401** n° 10/894c. Focroulle Achille, Jean. Vie.  
1941-1946
- 1402** n° 10/904c. Office d'exploitation des transports coloniaux, Otraco, en faveur des membres de son personnel. Vie.  
1941-1946
- 1403** n° 10/1215c. Glorieux Remy, Étienne, Joseph. Vie.  
1941-1946
- 1404** n° 10/1224c. Ruchard Remi, Florimond. Mixte.  
1941-1946
- 1405** n° 10/1225c. Allard Octave. Vie.  
1941-1946
- 1406** n° 10/1226c. Bourlard Jean. Vie.  
1941-1946
- 1407** n° 10/1227c. Brasseur Jean, Pierre, Joseph. Vie.  
1941-1946
- 1408** n° 10/1228c. Everaert Achille. Vie.  
1941-1946

1409 n° 10/1286c. Pirot Maurice, Joseph, Eugène. Vie. Mixe.  
1941-1946

1410 n° 10/1293c. De Clercq Émile. Incendie.  
1941-1946

1411 n° 10/1344c. Van Geersdaele Léon. Vie.  
1941-1946

1412 n° 10/1400c. Delplancq Marcel. Vie.  
1941-1946

#### *E. ASSUREURS*

1413 1413 - 1415 Listes des assureurs ayant consignés des primes, nos  
20/1-20/123, s.d.  
nos 20/1-20/19.

1414 nos 20/20-20/53.

1415 nos 20/54-20/123.

#### 5. SECTEUR "CRÉANCES COMMERCIALES ET DÉBLOCAGES D'AVOIRS BELGES" (105).

##### *A. CORRESPONDANCE*

1416 1416 - 1417 Dossiers de correspondance concernant les colonies  
britanniques, 1945-1949.  
Palestine, Aden, Australie, Ceylan, Hong Kong, Iraq, Jamaïque,  
Malay States, Mauritius, New Zealand, New Found Land.  
1945-1949

1417 Égypte, Canada, Malte, Inde.  
1945-1949

##### *B. GESTION FINANCIÈRE*

1418 1418 - 1421 Rapports sur la situation des comptes " créances  
commerciales et déblocages ", 1946-1948.  
31 décembre 1946.

---

1946-1946

1419 30 juin 1947.  
1947-1947

1420 30 juin 1948.  
1948-1948

1421 31 décembre 1948.  
1948-1948

1422 - 1577 Dossiers de débits du compte concernant le secteur "  
créances commerciales et déblocages d'avoires belges "(106), 1945-  
1950.

1422 n°s 1-139, batch (107) 1-6.  
1945-1950

1423 nos 140-276, batch 7-9.  
1945-1950

1424 nos 277-418, batch 10-13.  
1945-1950

1425 nos 419-452, batch 14-15.  
1945-1950

1426 nos 453-519, batch 16.  
1945-1950

1427 nos 520-586, batch 16-17.  
1945-1950

1428 nos 587-658, batch 18.  
1945-1950

1429 nos 659-743, batch 18.  
1945-1950

1430 nos 744-858, batch 18.  
1945-1950

1431 nos 859-984, batch 18.  
1945-1950

1432 nos 985-1039, batch 19.  
1945-1950

- 
- 1433 nos 1040-1146, batch 19.  
1945-1950
- 1434 nos 1147-1308, batch 19.  
1945-1950
- 1435 nos 1309-1424, batch 20.  
1945-1950
- 1436 nos 1425-1575, batch 20.  
1945-1950
- 1437 nos 1576-1710, batch 21.  
1945-1950
- 1438 nos 1711-1780, batch 22-23.  
1945-1950
- 1439 nos 1781-1891, batch 24-25.  
1945-1950
- 1440 nos 1892-1995, batch 26-27.  
1945-1950
- 1441 nos 1996-2080, batch 28.  
1945-1950
- 1442 nos 2081-2172, batch 29.  
1945-1950
- 1443 nos 2173-2221, batch 30-31.  
1945-1950
- 1444 nos 2222-2304, batch 32.  
1945-1950
- 1445 nos 2305-2377, batch 32.  
1945-1950
- 1446 nos 2378-2441, batch 33.  
1945-1950
- 1447 nos 2443-2529, batch 34-35.  
1945-1950
- 1448 nos 2530-2641, batch 36.  
1945-1950

- 
- 1449 nos 2642-2762, batch 36.  
1945-1950
- 1450 nos 2763-2814, batch 37.  
1945-1950
- 1451 nos 2815-2935, batch 38.  
1945-1950
- 1452 nos 2935-2966, batch 38.  
1945-1950
- 1453 nos 2967-3082, batch 39.  
1945-1950
- 1454 nos 3083-3106, batch 40-41.  
1945-1950
- 1455 nos 3107-3229, batch 42-43.  
1945-1950
- 1456 nos 3230-3307, batch 44-46.  
1945-1950
- 1457 nos 3308-3418, batch 47-49.  
1945-1950
- 1458 nos 3419-3525, batch 50.  
1945-1950
- 1459 nos 3526-3574, batch 51.  
1945-1950
- 1460 nos 3575-3682, batch 52-53.  
1945-1950
- 1461 nos 3683-3792, batch 54-55.  
1945-1950
- 1462 nos 3793-3900, batch 56-57.  
1945-1950
- 1463 nos 3901-4012, batch 58-59.  
1945-1950
- 1464 nos 4013-4063, batch 60.  
1945-1950



- 
- 1465 nos 4064-4137, batch 61.  
1945-1950
- 1466 nos 4138-4196, batch 61-62.  
1945-1950
- 1467 nos 4197-4328, batch 63.  
1945-1950
- 1468 nos 4329-4430, batch 64-65.  
1945-1950
- 1469 nos 4431-4549, batch 66.  
1945-1950
- 1470 nos 4550-4581, batch 67.  
1945-1950
- 1471 nos 4582-4696, batch 68.  
1945-1950
- 1472 nos 4697-4742, batch 69.  
1945-1950
- 1473 nos 4743-4821, batch 70.  
1945-1950
- 1474 nos 4822-4891, batch 70.  
1945-1950
- 1475 nos 4892-4925, batch 71.  
1945-1950
- 1476 nos 4926-5047, batch 72.  
1945-1950
- 1477 nos 5048-5121, batch 73.  
1945-1950
- 1478 nos 5122-5163, batch 74.  
1945-1950
- 1479 nos 5164-5278, batch 75.  
1945-1950
- 1480 nos 5279-5361, batch 76-81.  
1945-1950

- 1481 nos 5362-5430, batch 82.  
1945-1950
- 1482 nos 5431-5501, batch 83.  
1945-1950
- 1483 nos 5502-5591, batch 84.  
1945-1950
- 1484 nos 5598-5665, batch 85.  
1945-1950
- 1485 nos 5666-5773, batch 86-87.  
1945-1950
- 1486 nos 5774-5880, batch 88-92.  
1945-1950
- 1487 nos 5881-5985, batch 93-94.  
1945-1950
- 1488 nos 5986-6068, batch 95-96.  
1945-1950
- 1489 nos 6069-6159, batch 97-103.  
1945-1950
- 1490 nos 6160-6261, batch 104-105.  
1945-1950
- 1491 nos 6262-6329, batch 106.  
1945-1950
- 1492 nos 6330-6424, batch 107.  
1945-1950
- 1493 nos 6425-6496, batch 108.  
1945-1950
- 1494 nos 6497-6564, batch 109.  
1945-1950
- 1495 nos 6565-6653, batch 110-111.  
1945-1950
- 1496 nos 6654-6760, batch 112-113.  
1945-1950

- 
- 1497 nos 6761-6810, batch 114.  
1945-1950
- 1498 nos 6811-6922, batch 115.  
1945-1950
- 1499 nos 6923-7017, batch 116-117.  
1945-1950
- 1500 nos 7018-7110, batch 117.  
1945-1950
- 1501 nos 7111-7200, batch 118-119.  
1945-1950
- 1502 nos 7201-7358, batch 120.  
1945-1950
- 1503 nos 7359-7458, batch 121.  
1945-1950
- 1504 nos 7459-7500, batch 121.  
1945-1950
- 1505 nos 7501-7584, batch 122.  
1945-1950
- 1506 nos 7585-7695, batch 122-123.  
1945-1950
- 1507 nos 7696-7799, batch 124.  
1945-1950
- 1508 nos 7800-7872, batch 125.  
1945-1950
- 1509 nos 7873-7947, batch 125.  
1945-1950
- 1510 nos 7948-8045, batch 125.  
1945-1950
- 1511 nos 8046-8143, batch 126.  
1945-1950
- 1512 nos 8144-8242, batch 127-129.  
1945-1950

- 1513 nos 8243-8339, batch 130.  
1945-1950
- 1514 nos 8340-8434, batch 131.  
1945-1950
- 1515 nos 8435-8471, batch 132-138.  
1945-1950
- 1516 nos 8472-8563, batch 139.  
1945-1950
- 1517 nos 8564-8608, batch 139.  
1945-1950
- 1518 nos 8609-8652, batch 140.  
1945-1950
- 1519 nos 8653-8722, batch 141.  
1945-1950
- 1520 nos 8723-8783, batch 141.  
1945-1950
- 1521 nos 8784-8835, batch 141.  
1945-1950
- 1522 nos 8836-8898, batch 141.  
1945-1950
- 1523 nos 8899-8955, batch 142.  
1945-1950
- 1524 nos 8956-9016, batch 143.  
1945-1950
- 1525 nos 9017-9084, batch 144.  
1945-1950
- 1526 nos 9085-9157, batch 145.  
1945-1950
- 1527 nos 9158-9249, batch 145.  
1945-1950
- 1528 nos 9250-9312, batch 146-149.  
1945-1950

- 
- 1529 nos 9313-9405, batch 150.  
1945-1950
- 1530 nos 9406-9473, batch 150.  
1945-1950
- 1531 nos 9474-9568, batch 151.  
1945-1950
- 1532 nos 9569-9634, batch 151.  
1945-1950
- 1533 nos 9635-9741, batch 152.  
1945-1950
- 1534 nos 9742-9801, batch 153.  
1945-1950
- 1535 nos 9802-9911, batch 154.  
1945-1950
- 1536 nos 9912-9979, batch 155.  
1945-1950
- 1537 nos 9980-10052, batch 155.  
1945-1950
- 1538 nos 10053-10137, batch 156.  
1945-1950
- 1539 nos 10138-10203, batch 156.  
1945-1950
- 1540 nos 10204-10284, batch 157.  
1945-1950
- 1541 nos 10285-10357, batch 158.  
1945-1950
- 1542 nos 10358-10403, batch 159-160.  
1945-1950
- 1543 nos 10404-10450, batch 161-162.  
1945-1950
- 1544 nos 10451-10519, batch 163-164.  
1945-1950

- 
- 1545 nos 10520-10610, batch 165-168.  
1945-1950
- 1546 nos 10611-10670, batch 169.  
1945-1950
- 1547 nos 10671-10757, batch 169.  
1945-1950
- 1548 nos 10758-10824, batch 169.  
1945-1950
- 1549 nos 10825-10843, batch 169.  
1945-1950
- 1550 nos 10844-10881, batch 169.  
1945-1950
- 1551 nos 10882-10917, batch 169.  
1945-1950
- 1552 nos 11054-11086, batch 169.  
1945-1950
- 1553 nos 11087-11124, batch 169.  
1945-1950
- 1554 nos 11125-11157, batch 169.  
1945-1950
- 1555 nos 11158-11204, batch 169.  
1945-1950
- 1556 nos 11205-11484, batch 169.  
1945-1950
- 1557 nos 11485-11539, batch 169.  
1945-1950
- 1558 nos 11540-11577, batch 169.  
1945-1950
- 1559 nos 11578-11610, batch 169.  
1945-1950
- 1560 nos 11611-11660, batch 169.  
1945-1950

- 
- 1561 nos 11661-11714, batch 170-171.  
1945-1950
- 1562 nos 11714-11736, batch 172-176.  
1945-1950
- 1563 nos 11737-11784, batch 177-179.  
1945-1950
- 1564 nos 11785-11819, batch 179-180.  
1945-1950
- 1565 nos 11820-11874, batch 181-186.  
1945-1950
- 1566 nos 11875-11937, batch 187-194.  
1945-1950
- 1567 nos 11938-11994, batch 195-199.  
1945-1950
- 1568 nos 11995-12031, batch 199-203.  
1945-1950
- 1569 nos 12032-12073, batch 204-208.  
1945-1950
- 1570 nos 12074-12115, batch 209-218.  
1945-1950
- 1571 nos 12116-12181, batch 219.  
1945-1950
- 1572 nos 12182-12244, batch 220-221.  
1945-1950
- 1573 nos 12245-12307, batch 221.  
1945-1950
- 1574 nos 12308-12362, batch 221.  
1945-1950
- 1575 nos 12363-12445, batch 222-229.  
1945-1950
- 1576 nos 12446-12488, batch 230-236.  
1945-1950

- 
- 1577 nos 12489-12526, batch 237-250.  
1945-1950
- 1578 1578 - 1579 Correspondance entre l'Office et l'Institut Belgo-Luxembourgeois du Change concernant certains paiements, 1945-1949.  
1945-1947.  
1945-1947
- 1579 1945-1949.  
1945-1949
- 1580 Copies des lettres envoyées à l'Institut Belgo-Luxembourgeois du Change envoyant double des relevés des paiements effectués par l'Office, 1946-1950.  
1946-1950

### C. CRÉANCES COMMERCIALES

- 1581 Afrique du Sud et Palestine  
Dossier concernant les créances sur l'Afrique du Sud et la Palestine et les montants déposés à Banque d'Angleterre à Londres, 1950.  
1950-1950
- 1582 Dossier concernant les montants remboursés au Custodian pour l'Afrique du Sud et la Palestine, 1950.  
1950-1950
- 1583 Dossier concernant les détails reçus du Custodian pour 232 dossiers relatifs à l'Afrique du Sud, 1940-1946.  
1940-1946
- 1584 Brésil  
Dossier concernant les créances commerciales au Brésil, 1945.  
1945-1945
- 1585 Grande Bretagne, les colonies britanniques, Afrique du Sud et Australie  
Dossiers concernant les créances sur la Grande-Bretagne, les colonies britanniques, l'Afrique du Sud et l'Australie et les montants déposés à la Caisse de Dépôts et Consignations à Bruxelles, 1950.  
1950-1950



- 
- 1586 Rhodésie du Nord  
Dossier concernant l'augmentation de capital de la Nchanga Consolidation Copper Mines Limited, 1943.  
1943-1943
- 1587 Office of the Custodian of Enemy Property  
Dossier concernant six cas pour lesquels un lien avec l'ennemi est certifié et ont été renvoyé au Custodian, 1950.  
1950-1950
- 1588 Dossier concernant les montants versés au Custodian, 1949-1950.  
1949-1950
- 1589 Dossier concernant les derniers paiements reçus de lettres recommandées de créances, 1949-1950.  
1949-1950
- 1590 Dossier concernant des montants reçus du Séquestre britannique, 1946-1947.  
1946-1947
- 1591 Dossier concernant des montants restés à la disposition des débiteurs britanniques, 1946-1949.  
1946-1949
- 1592 Ministère des Affaires Étrangères  
Dossier concernant le contenu de deux enveloppes appartenant à Madame Van de Winckel, 1943.  
1943-1943
- 1593 Étude  
Dossier concernant l'avis émis par l'Office sur le projet d'assainissement financier de la société Buchholtz & Co Ltd (108), 1943.  
1943-1943

#### *D. DÉBLOCAGES D'AVOIRS BELGES*

- 1594 Accords de déblocage  
Article du journal Le Matin concernant les accords de déblocage, 1er décembre 1948.  
1948-1948

- 
- 1595 - 1599 Dossiers concernant le déblocage d'avoirs belges dans certains pays, 1946-1950.*
- 1595** Afrique du Sud, 1948-1949.  
1948-1949
- 1596** Australie, 1947-1949.  
1947-1949
- 1597** Inde, 1947-1950.  
1947-1950
- 1598** Palestine, 1947-1950.  
1947-1950
- 1599** Uganda, Kenya, Tanganyika, Rhodésie du Nord et Rhodésie du Sud,  
1946-1948.  
1946-1948
- 1600** Déblocage et dettes commerciales  
Dossier de correspondance concernant les créances commerciales,  
1950-1952.  
1950-1952
- 1601** Dossier concernant le déblocage, A-Z (n° 777), 1945-1947.  
1945-1947
- 1602 - 1605 Dossiers concernant les dettes commerciales A-Z (n° 777), 1945-1950.*
- 1602** A-B.  
1945-1950
- 1603** C-D.  
1945-1950
- 1604** E-N.  
1945-1950
- 1605** O-Z.  
1945-1950
- 1606** Correspondance avec le Ministère des Affaires Économiques  
concernant l'accord relatif au déblocage aux Indes Britanniques, en  
Australie et en l'Union Sud-Africaine, 1946-1955.  
1946-1955

---

**1607** Dossier concernant le déblocage de successions.