

BE-A0510\_001398\_800283\_DUT

Inventaris van het archief van het Ministerie  
van Verkeer en Infrastructuur. Stads- en  
streekvervoer, 1842-2003



Het Rijksarchief in België  
Archives de l'État en Belgique  
Das Staatsarchiv in Belgien  
State Archives in Belgium

This finding aid is written in Dutch.

<b>BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF:</b> .....	<b>23</b>
Raadpleging en gebruik.....	24
Voorwaarden voor de raadpleging.....	24
Voorwaarden voor de reproductie.....	24
Fysieke kenmerken en technische vereisten.....	24
Toegangen.....	24
Aanwijzingen voor het gebruik.....	24
Geschiedenis van archiefvormer en archief.....	26
Archiefvormer.....	26
Naam.....	26
Geschiedenis.....	26
Bevoegdheden en activiteiten.....	31
Organisatie.....	34
Archief.....	38
Geschiedenis.....	38
Verwerving.....	39
Inhoud en structuur.....	42
Inhoud.....	42
Selecties en vernietigingen.....	43
Toekomstige aangroei/aanvullingen.....	44
Ordering.....	44
 <b>BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN</b> .....	 <b>49</b>
I. Algemeen.....	49
1 - 7 Indicateurs van de 2de directie, vermoedelijk de Administratieve Dienst "Spoor" - administratieve controle van de spoorwegen van algemeen belang, de buurtspoor-wegen, de tramwegen en de trolleybussen. 1950-1961.....	49
II. Geregelde vervoersdiensten (paard en wagen of gemotoriseerde vrachtwagen).....	50
10 - 16 Dossiers inzake de politiereglementen op gemeenschappelijke vervoersdiensten te lande. 1893-1902.....	50
17 - 180 Dossier inzake de (aanvragen voor) concessie of toelating van gemeenschappelijke vervoersdiensten te lande. 1842-1914.....	50
III. Stadsvervoer (stedelijke tramwegen en bussen).....	62
A. Vóór de Eerste Wereldoorlog.....	62
1. Algemeen.....	62
2. Beleid.....	62
3. Vergunning en controle van trammaatschappijen (per provincie).....	65
a. Antwerpen.....	65
b. Brabant.....	73
468 - 473 Dossiers inzake de vraag tot concessie van diverse uitbreidingen door de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael. 1884-1898.....	89
559 - 562 Dossiers inzake de vraag tot concessie van een tramlijn in Schaarbeek (Rogierstraat - Linthoutstraat) door de Compagnie des Tramways intercommunaux de Bruxelles. 1909-1912.....	98
578 - 581 Plannen voor de aanleg van ondergrondse kabels. 1913.....	100
594 - 596 Archiefbescheiden met betrekking tot de tramwegen in de Brusselse agglomeratie. 1878-1918.....	101

c. Henegouwen (Hainaut).....	101
634 - 638 Plannen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE). 1906-1912.....	105
d. Limburg.....	105
e. Luik (Liège).....	106
f. Namen (Namur).....	112
g. Oost-Vlaanderen.....	112
728 - 737 Plannen voor de aanleg van trolleylijnen door de vervanging van de aandrijving per beugelvering door de aandrijving per trolley. 1913. ....	113
h. West-Vlaanderen.....	115
i. Stukken zonder aantoonbaar verband.....	116
B. (Hoofdzakelijk) na de Eerste Wereldoorlog.....	116
1. Algemeen.....	116
2. Beleid.....	117
a. Private trambedrijven (T, op volgnummer).....	117
(1) Werking van de dienst.....	117
(2) Wet- en regelgeving, overlegorganen.....	117
769 - 784 Notulen en bijhorende stukken van het Comité van advies inzake Tramways ("Comité consultatif des Tramways"). 1928-1930, 1939-1941.....	118
(3) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	121
807 - 812 Dossiers inzake de (verhoging van de) tarieven. 1919-1925. ....	121
817 - 819 Maandelijkse weddestaten van de verschillende private trammaatschappijen. 1928-1932.....	122
820 - 824 Dossier inzake de verhoging van de tarieven door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen. 1924-1930.....	122
827 - 831 Dossiers inzake de verhoging van de tarieven door de Tramways Bruxellois - netwerk Chemins de fer économiques de Bruxelles. 1925-1927.....	123
833 - 836 Dossiers inzake de verhoging van de tarieven door de trammaatschappijen in Liège. 1919-1926.....	123
(4) Materieel.....	125
(5) Personeel.....	126
(6) Behandeling van concessieaanvragen en -voorstellen.....	127
(7) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.....	129
894 - 915 Dossiers inzake de adviezen over de aanvragen tot verlenging van buurtspoorweglijnen. 1922-1932.....	129
(8) Internationale samenwerking.....	132
b. Maatschappijen voor intercommunaal vervoer (T, per rubriek).....	133
(1) Wet- en regelgeving (T100-T129).....	133
945 - 946 Dossier inzake de herziening van het eenheidsbestek voor openbare autobussen, uitgave 1989-1990. 1985-1990.....	133
(2) Financiën, met inbegrip van tarieven (T40-T49).....	135
988 - 989 Dossiers inzake de investeringsprogramma's. 1967-1988. 137	
(3) Materieel (T200- T029).....	138
1013 - 1014 Dossiers inzake de studies rond en voorstellen tot aankoop van gelede bimode-trolleybussen met twee onafhankelijke aandrijfsystemen. 1979-1987.....	139
(4) Personeel (T13-T136).....	140
(5) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (T030-T039 en	

STI37).....	141
(6) Statistieken en diverse onderwerpen, met inbegrip van taalwetgeving (T90-T94 en STI96).....	143
3. Vergunning en controle van trammaatschappijen en van maatschappijen voor intercommunaal vervoer.....	143
a. Antwerpen.....	143
(1) (Compagnie Générale des) Tramways d'Anvers (TA, op volgnummer).....	143
(a) Algemeen.....	143
(b) Concessie, organisatie en werking.....	143
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	144
(d) Materieel.....	145
1070 - 1107 Dossiers inzake infrastructuur: verlenging, vertakking of omvorming tot trolleybuslijnen. 1911-1976.....	145
1108 - 1218 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1913-1943.....	148
1219 - 1222 Dossiers inzake het spoormaterieel. 1919-1931.....	158
1223 - 1224 Dossiers inzake het rollend materieel. 1902-1943.....	158
1226 - 1236 Dossiers inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi. 1919-1941.....	158
(2) Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO).....	159
1237 - 1242 Jaarverslagen. 1947-1949, 1952, 1961-1962.....	159
(3) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (MIVA, per rubriek).....	160
(a) Algemeen.....	160
1243 - 1268 Jaarverslagen. 1963-1988, 1990.....	160
(b) Statuten, organisatie en werking (MIVA101-MIVA124).....	162
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVA40-MIVA46).....	163
(d) Materieel (MIVA201-MIVA27).....	164
1296 - 1298 Dossiers inzake aanpassingen aan de sporen en andere verbeteringswerken. 1949-1990.....	164
(e) Personeel (MIVA13-MIVA34.1).....	165
(f) Exploitatie (MIVA300-MIVA39).....	165
b. Brussel.....	167
(1) Tramways bruxellois (TB, op volgnummer).....	167
(a) Algemeen.....	167
1331 - 1339 Jaarverslagen. 1933-1935, 1937-1942.....	167
(b) Concessie, organisatie en werking.....	167
1342 - 1344 Dossiers inzake de afsluiting van een nieuwe overeenkomst tussen de staat en de Tramways Bruxellois en invoering van een nieuwe exploitatieformule. 1921-1927.....	168
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	169
(d) Materieel.....	169
1361 - 1452 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, vertakking of omvorming tot trolleybuslijnen. 1913-1950.....	169
1453 - 1797 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1909-1950.....	179
1798 - 1800 Archiefbescheiden inzake het spoormaterieel. 1918-1939.....	210
1801 - 1803 Archiefbescheiden inzake het rollend materieel. 1920-1944.....	210
1804 - 1810 Archiefbescheiden inzake het personeel. 1919-1945.....	210

1811 - 1841 Archiefbescheiden inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi. 1913-1947.....	211
(2) Chemins de fer économiques de Bruxelles (TE, op volgnummer)....	214
(a) Algemeen.....	214
1842 - 1850 Jaarverslagen. 1914-1922.....	214
(b) Materieel.....	215
(c) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.....	216
(3) Transports urbains de l'agglomération bruxelloise (TUAB).....	216
1867 - 1870 Jaarverslagen. 1946, 1951-1953.....	216
(4) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (STIB, per rubriek).....	217
(a) Algemeen.....	217
1872 - 1907 Jaarverslagen. 1954-1990.....	217
1908 - 1921 Jaarverslagen van de Bijzondere Studiedienst van de MIVB. 1971-1987.....	219
1922 - 1928 Statistische gegevens. 1983-1989.....	220
(b) Organisatie en werking (STIB100-STIB166).....	220
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIB406-STIB45).....	222
(d) Materieel (STIB18-STIB29).....	223
2101 - 2103 Dossiers inzake de aanleg van diverse kabels. 1972-1981.....	235
2107 - 2109 Dossiers inzake de (verwerving van terreinen voor de) bouw van het Teichmann- complex in Haren. 1969-1979.....	235
(e) Exploitatie (STIB30-STIB37).....	237
2126 - 2127 Dossiers inzake klachten over of problemen met de exploitatie. 1945-1962.....	237
(f) Taalwetgeving (STIB92).....	238
c. Charleroi.....	238
(1) Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TC, op volgnummer).....	238
(a) Algemeen.....	238
2141 - 2155 Jaarverslagen. 1913-1917, 1919, 1922, 1929, 1951-1957.....	238
(b) Concessie, organisatie en werking.....	239
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	239
(d) Materieel.....	240
2163 - 2175 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: verlenging. 1906-1939.....	240
2176 - 2196 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1924-1941.....	241
2199 - 2203 Dossiers inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi. 1928-1936.....	243
(2) Société des Transports Intercommunaux de Charleroi (STIC, per rubriek).....	244
(a) Algemeen.....	244
2204 - 2231 Jaarverslagen. 1962-1977, 1979-1985, 1987-1990....	244
(b) Organisatie en werking (STIC106).....	246
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIC44).....	246
(d) Materieel (STIC22-STIC206).....	246
(e) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (STIC300-STIC39).....	246
d. Gent.....	247
(1) Elektrische Tramwegen van Gent (ETG, op volgnummer).....	247

(a) Algemeen.....	247
2243 - 2244 Jaarverslagen. 1947-1948.....	247
(b) Concessie, organisatie en werking.....	247
(c) Financiën.....	247
(d) Materieel.....	247
2249 - 2269 Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, autobuslijnen. 1914-1945.....	248
2270 - 2288 Archiefbesscheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1920-1944.....	249
(e) Personeel.....	251
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.....	252
(2) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Gent (MIVG, per rubriek).....	253
(a) Algemeen.....	253
2302 - 2327 Jaarverslagen. 1961-1990.....	253
(b) Statuten, organisatie en werking (MIVG10-MIVG124.0).....	254
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVG40-MIVG440).....	256
(d) Materieel (MIVG201-MIVG27).....	256
(e) Personeel (MIVG13).....	257
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (MIVG30-MIVG39).....	257
(g) Documentatie (MIVG90).....	258
e. Liège.....	258
(1) Algemeen.....	258
(2) Tramways Liégeois (TL, op volgnummer).....	259
(a) Algemeen.....	259
(b) Concessie, organisatie en werking.....	259
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	259
(d) Materieel.....	259
(e) Exploitatie.....	260
(3) Tramways Liège - Seraing et Extensions (TLS, op volgnummer).....	260
(a) Algemeen.....	260
2393 - 2402 Jaarverslagen. 1915-1917, 1951-1955, 1957, 1960..	260
(b) Concessie, organisatie en werking.....	261
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	261
(d) Materieel.....	262
2411 - 2421 Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, omvorming tot trolleybuslijnen. 1925-1943.....	262
2422 - 2444 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1925-1959.....	263
(e) Personeel.....	265
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.....	265
(4) Tramways de Cointe (TCte, op volgnummer).....	265
(5) Tramways Est-Ouest de Liège (TEL, op volgnummer).....	266
(a) Algemeen.....	266
(b) Concessie, organisatie en werking.....	266
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	266
(d) Materieel.....	266
(e) Exploitatie en coördinatie met andere transportmodi.....	268
(6) Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TUL, op volgnummer).....	268
(a) Algemeen.....	268
2477 - 2482 Jaarverslagen. 1943-1944, 1958-1964.....	268
(b) Concessie, organisatie en werking.....	268

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	269
(d) Materieel.....	270
2506 - 2545 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, omvorming tot trolleybuslijnen. 1927-1959.....	270
2546 - 2617 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1927-1955.....	274
2565 - 2568 Dossiers inzake de aanleg van ondergrondse hoogspanningskabels. 1929-1938.....	276
2618 - 2621 Archiefbescheiden inzake het rollend materieel. 1924-1937.....	281
(e) Personeel.....	281
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.....	281
(7) Société des Transports Intercommunaux de Liège-Seraing (STILS, per rubriek).....	282
(a) Algemeen.....	282
2636 - 2638 Jaarverslagen. 1961-1963.....	282
(b) Statuten, organisatie en werking (STILS106-STILS123).....	283
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STILS420-STILS49).....	283
(8) Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liégeoise (STIAL, per rubriek).....	284
(a) Algemeen.....	284
2650 - 2652 Jaarverslagen. 1961-1962.....	284
(b) Organisatie en werking (STIAL106-STIAL124).....	284
(c) Financiën (STIAL49, STIAL94).....	285
(d) Materieel (STIAL124).....	285
(e) Exploitatie (STIAL301).....	285
(9) Société des Transports Intercommunaux de Liège (STIL, per rubriek).....	285
(a) Algemeen.....	285
2665 - 2688 Jaarverslagen. 1964-1990.....	285
(b) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIL49).....	287
(c) Materieel (STIL23-STIL29).....	287
(d) Exploitatie (STIL301-STIL344).....	288
2695 - 2696 Dossiers inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1965-1980.....	288
f. Verviers.....	288
(1) Tramways Verviétois (TV, op volgnummer).....	288
(a) Algemeen.....	288
2700 - 2701 Jaarverslagen. 1951-1952.....	288
(b) Concessie, organisatie en werking.....	288
(c) Financiën.....	289
(d) Materieel.....	289
2706 - 2709 Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, afschaffing, opbreking. 1923-1933, 1958.....	289
2710 - 2754 Dossiers inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1920-1960.....	289
(e) Rollend materieel.....	293
(f) Personeel.....	293
(g) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.....	294
(2) Société des Transports Intercommunaux de Verviers (STIV, per rubriek).....	294
(a) Algemeen.....	294
2768 - 2793 Jaarverslagen. 1962-1990.....	294

(b) Organisatie en werking (STIV101-STIV13).....	296
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven.....	296
(d) Infrastructuur en rollend materieel (STIV22-STIV240).....	297
(e) Exploitatie (STIV301).....	297
IV. Streekvervoer (buurtspoorwegen en bussen).....	298
A. Beleid.....	298
1. Dossiers inzake streekvervoer (Reeks "V", per rubriek).....	298
a. Wet- en regelgeving, statuten, kapitaal, bestuur, personeel (V100-V131)	
.....	298
2815 - 2816 Dossier inzake de wijzigingen van de statuten en	
lastenboeken van de NMVB en van de maatschappijen voor	
intercommunaal vervoer. (retroacta 1898-1970) 1981-1982.....	298
2822 - 2824 Dossiers inzake de versmelting van de kapitalen van	
verschillende buurtspoorweglijnen tot kapitalen per provincie of regio.	
1954-1977.....	299
b. Materieel (V211 - V280).....	301
2853 - 2857 Dossiers inzake de aankopen van rollend materieel en	
uitrustingen. 1971-1985.....	302
c. Exploitatie (V300 - V392).....	303
2892 - 2894 Archiefbescheiden inzake de wijzigingen en (her)druk van de	
Algemene Bepalingen voor het vervoer van reizigers en reisgoed op de	
spoorlijnen en autobusdiensten vergund of gemachtigd aan de Nationale	
Maatschappij van Buurtspoorwegen. 1923-[1982].....	305
d. Financiën (V40 - V460).....	305
2909 - 2914 Dossiers inzake de wijziging van tarieven. 1970-1984.....	307
2. Dossiers inzake herstel oorlogsschade WO II.....	308
2925 - 2926 Vereffeningsborderellen of -dossiers voor herstel van	
oorlogsschade Tweede Wereldoorlog. [1940-1952].....	308
3. Dossiers inzake de structuurhervorming.....	308
2927 - 2944 Dossier inzake de doorvoering van de structuurhervorming van	
buurtspoorweglijnen van de NMVB. 1963-1973.....	308
4. Algemene dossiers zonder rubriek.....	309
2948 - 2949 Dossiers inzake de overdracht van de exploitatie van	
buurtspoorweglijnen door de NMVB aan derden. 1919-1928.....	310
B. Inoverwegingneming, vergunning en controle van buurtspoorweglijnen.....	310
1. Algemeen.....	310
2955 - 3019 Jaarverslagen van de NMVB. 1888-1959.....	310
2. Inoverwegingneming.....	315
3020 - 3343 Dossiers inzake de behandeling van inoverwegingnemingen	
van buurtspoorweglijnen en hun verlengingen en vertakkingen. 1886-1954.	
.....	315
3345 - 3367 Dossiers van het Eerste Bureau van de Eerste Directie inzake	
de behandeling van inoverwegingnemingen van verlengingen en	
vertakkingen van buurtspoorweglijnen. 1929-1936, 1947.....	335
3. Vergunning en controle.....	337
a. Algemeen.....	337
b. Per lijn.....	337
(1) V18, Ans - Oreye.....	337
3371 - 3372 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1930-1952.	
.....	337
3382 - 3383 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en	
reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en	
opbreking. 1921-1970. 3382.....	338



(2) V61, Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout.....	338
3388 - 3389 Dossiers inzake de concessie. 1885-1939.....	339
3390 - 3394 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951. .....	339
3397 - 3398 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1887- 1939.....	339
3401 - 3402 Dossiers inzake de tarieven. 1889-1934.....	340
3411 - 3414 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1985.....	340
(3) V62, Antwerpen - Zandvliet - Lillo.....	341
3416 - 3417 Dossiers inzake de concessie. 1885-1939.....	341
3418 - 3423 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1952. .....	341
3434 - 3438 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming en opbreking. 1921- 1973.....	342
(4) V65, Oostende-Nieuwpoort.....	343
(5) V67, Clavier - Val-Saint-Lambert.....	343
3444 - 3445 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1941. .....	343
(6) V79, Jambes - Samson - Andenne - Huy.....	344
3455 - 3457 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1951. .....	344
(7) V81, Antwerpen - Zandhoven - Oostmalle - Lier.....	345
3472 - 3474 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1910, 1924-1951.....	345
(8) V82, Ronse - Zottegem.....	346
(9) V85, Wavre - Jodoigne.....	346
3484 - 3486 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1946 .....	346
(10) V91, Mechelen - Itegem - Westerlo - Geel - Turnhout.....	347
3500 - 3501 Dossiers inzake de concessie. 1885-1928.....	347
3502 - 3506 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951. .....	348
3509 - 3510 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897- 1951.....	348
3519 - 3520 Dossiers inzake de wijzigingen aan het tracé en de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1921-1960.....	349
(11) 92V, Charleroi - Mont-sur-Marchienne en uitbreidingen.....	349
3526 - 3527 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1938. .....	349
(12) V93, Charleroi - Montignies-le-Tilleul.....	350
3536 - 3537 Dossiers inzake de concessie. 1885-1955.....	350
3538 - 3540 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951. .....	350
3554 - 3558 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1982.....	352
(13) V94, Charleroi - Lodelinsart.....	352
(14) V95, Antwerpen - Brasschaat - Grens / Schoten.....	353
3570 - 3571 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1885-1946.....	353

3572 - 3577 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1952.	353
3588 - 3591 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1971.....	354
(15) V100, Andenne - Eghezée / Namur - Forville - Meeffe.....	355
3596 - 3597 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-65. 1885-1951.....	355
(16) V105, Dolhain - Goé - Eupen.....	356
3612 - 3613 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1950.	356
(17) V107, Hasselt - Leopoldsburg.....	357
3624 - 3626 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1952.	357
3634 - 3636 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1973.....	358
(18) V108, Melreux - Laroche.....	358
3640 - 3641 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1885-1937.	358
(19) V109, Poix - Saint-Hubert.....	359
(20) V110, Brussel - Schepdaal - Ninove.....	360
3665 - 3666 Dossiers inzake de concessie. 1886-1938.....	360
3667 - 3670 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1951.	360
3684 - 3688 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1976.....	362
(21) V112, Tielt - Aalter.....	362
(22) V113, Oostende - Nieuwpoort - Veurne.....	363
3703 - 3707 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1885-1951.	363
3712 - 3714 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1889-1846.....	364
3726 - 3738 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming. 1922-1991.....	365
(23) V115, Brussel - Enghien / Brussel - Halle.....	366
3743 - 3744 Dossier inzake de concessie. 1885-1919.....	366
3745 - 3747 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1951.	366
3758 - 3759 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1921-1974.....	367
(24) V118, Gent - Zomergem - Ursel / Gent - Bassevelde.....	367
3768 - 3769 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1960.....	368
(25) V119, Leuven - Tervuren.....	368
(26) V120, Oostende - Blankenberge - Heist.....	369
3784 - 3785 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1885-1935.....	369
3787 - 3793 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1952.	370
3796 - 3798 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1889-1946.....	370
3814 - 3820 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en	

reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1922-1963.....	372
(27) V121, Brussel - Humbeek en uitbreidingen.....	373
3826 - 3827 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1886-1951.....	373
3828 - 3830 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1950. .....	373
3843 - 3847 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1979.....	374
(28) V121bis, Grimbergen - Londerzeel.....	374
3851 - 3852 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1952. .....	375
3860 - 3862 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1960, 1982.....	375
(29) V121ter, Laken - Wemmel.....	376
(30) V122, Brussel - Haacht.....	376
3875 - 3876 Dossiers inzake de concessie. 1886-1934.....	376
3877 - 3880 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1945. .....	377
3893 - 3896 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1962, 1969-1974.....	378
(31) V125, Veurne - Ieper.....	378
3900 - 3901 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1949. .....	378
(32) V126, Gent - Wetteren - Hamme.....	379
3913 - 3916 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1950. .....	379
3922 - 3924 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1964, 1968, 1973.....	380
(33) V128, Gent - Zaffelare.....	380
3928 - 3929 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1943. .....	381
(34) V129, Leopoldsburg - Bree - Maaseik.....	381
3939 - 3941 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1952. .....	381
(35) V130, Heist-op-den-Berg - Westerlo - Geel.....	382
(36) V133, Bourcy - Houffalize.....	383
(37) V136, Halle - Ninove.....	383
3967 - 3968 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1899-1951. .....	384
3978 - 3980 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1978.....	384
(38) V137, Hooglede - Tielt / Ardooie Izegem / Hooglede - Koekelare....	385
3982 - 3983 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1950. .....	385
(39) V138, Maisières - Nimy - Mons - Saint-Symphorien - Casteau - Ghlin - Havré (voorsteden Mons).....	386
3997 - 4003 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1951. .....	386
4008 - 4009 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888- 1947.....	387
4022 - 4026 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en	

reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1969.....	388
(40) V140, Zichem - Scherpenheuvel.....	388
(41) V145, Charleroi - Jumet (Heigne) - Lodelinsart- Gosselies.....	388
4033 - 4036 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951. .....	389
4046 - 4049 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1963, 1968-1987.....	390
(42) V146, Maaseik - Lanaken.....	390
4052 - 4053 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1952. .....	390
(43) V148, Saint Ghislain - Hautrage.....	391
4065 - 4066 Dossiers inzake de concessie. 1886-1931.....	391
4067 - 4071 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1952. .....	391
4074 - 4077 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1946.....	392
4089 - 4091 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1922-1970.....	393
(44) V149, Sprimont - Chênée.....	393
(45) V150, Lodelinsart - Gilly - Châtelet.....	393
(46) V151, Deinze - Oudenaarde.....	394
(47) V152, Huy - Waremme.....	395
4121 - 4122 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1951. .....	395
(48) V153, Poulseur - Sprimont - Trooz.....	397
(49) V154, Leuven - Diest.....	397
4156 - 4158 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1960, 1971. .....	398
(50) V156, Kortrijk - Wervik - Menen.....	398
4161 - 4162 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1889-1952. .....	398
(51) V164, Andenne - Sorée - Ciney / Ohey - Avelange.....	399
4172 - 4174 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1890-1947. .....	399
(52) V165, Namur.....	401
4188 - 4189 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1887-1950.....	401
4190 - 4197 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1892-1951. .....	401
4208 - 4213 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1974.....	402
(53) V166, Braine-l'Alleud - Wavre / Maransart - Genappe.....	403
4218 - 4219 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1884-1952. .....	403
4227 - 4228 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1928-1978.....	404
(54) V167, Poulseur - Sprimont - Trooz.....	404

(55) V174, Arlon - Ethe.....	405
(56) V176, Gent - Merelbeke.....	406
(57) V180, Quiévrain - Roisin.....	406
4261 - 4262 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1949.	
.....	406
(58) V182, Brugge - Sluis - Heist.....	407
4272 - 4273 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-E. 1887-1930.....	407
(59) V183, Glons - Grens richting Maastricht (Nederland).....	408
4286 - 4287 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1950.	
.....	408
(60) V184, Eghezée - Saint-Denis-Bovesse.....	409
(61) V186, Leuven - Jodoigne.....	410
4307 - 4308 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1890-1893, 1913-1950.....	410
(62) V190, Paliseul - Bouillon.....	411
(63) V191, Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel.....	412
4331 - 4332 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1892-1949.	
.....	412
(64) V192, Eeklo - Grens richting Schoondijke (Nederland).....	413
(65) V193, Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont.....	413
962 - 967 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1952.	414
4370 - 4373 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1923-1980.....	415
(66) V194, Doel - Kruibeke / Beveren (Waas) - Antwerpen (Vlaams hoofd)	
.....	415
(67) V195, Châtelineau - Wanfercée-Baulet.....	416
(68) V196, Lignes du Centre.....	416
(69) V196A, Manage - Haine-Saint-Pierre - Bracquegnies.....	416
4388 - 4393 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1889-1950.	
.....	416
4406 - 4408 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1963, 1971-1982.....	418
(70) V196B, Mariemont - Chapelle-lez-Herlaimont.....	418
(71) V196C, Haine-Saint-Pierre - La Louvière - Familleureux.....	418
4425 - 4427 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1926-1964, 1968-1982.....	419
(72) V196D, Manage - Bellecourt - Morlanwelz.....	419
(73) V197, Brussel - Kleine Hut - Waterloo / Ukkel.....	420
4434 - 4435 Dossiers inzake de concessie. 1886-1934.....	420
4436 - 4438 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1914-1952.	
.....	420
4447 - 4450 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1988.....	421
(74) V198, Namur - Forville - Meeffe.....	421
(75) V199, Turnhout - Arendonk - Grens.....	422
(76) V200, Diksmuide - Ieper - Poperinge.....	423
4472 - 4473 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1893-1947.	
.....	423
(77) V202, Grupont - Wellin.....	423
(78) V203, Sint-Truiden - Oreye.....	424

(79) V204, Clavier - Comblain-au-Pont.....	425
4501 - 4503 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1951.	
.....	425
(80) V205, Namur - Onoz - Spy.....	426
(81) V208, Ieper - Nieuwkerken / Kimmel - Waasten.....	426
4519 - 4520 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1895-1951.	
.....	426
(82) V209, Charleroi - Nalines - Marcinelle.....	427
4530 - 4531 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1951.	
.....	427
(83) V216, Brussel -Enghien.....	428
(84) V217, Hasselt - Oreye.....	428
(85) V223, Tournai - Templeuve / Péruwelz / Ath / Roubaix (Frankrijk) / Pecq.....	429
(86) V223a, Tournai - Templeuve.....	429
4559 - 4560 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1949.	
.....	430
4565 - 4567 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1959, 1963, 1983.....	430
(87) V223b, Tournai - Péruwelz.....	430
4570 - 4573 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1950.	
.....	431
(88) V223c, Tournai - Ath.....	431
4582 - 4583 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1936.	
.....	431
(89) V223d, Tournai - Rongy / Bléharies, later Tournai - Wez-Velvain.....	432
(90) V223e, Tournai - Hertain (grens), later stad Tournai.....	433
(91) V223f, Tournai - Pecq.....	433
(92) V223g, Ath - Flobecq.....	433
4609 - 4610 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1950.	
.....	434
(93) V223h, Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk).....	434
(94) V223i, Tournai - Bruyelles.....	434
(95) V223j, Tournai - Esplechin.....	435
(96) V224, Brussel - Sterrebeek - Vossem.....	435
4625 - 4626 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1890-1951.	
.....	435
4641 - 4642 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming. 1921-1962, 1966.....	436
(97) V226, Courcelles - Incourt / Gembloux.....	436
4644 - 4648 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951.	
.....	436
4659 - 4660 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1922-1960, 1970-1981.....	438
(98) V231, Montignies-le-Tilleul - Thuillies.....	438
(99) V236, Onoz - Fleurus en uitbreidingen.....	439
(100) V237, Liège - Barchon - 's-Gravenvoeren.....	440
4695 - 4699 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1893-1949.	
.....	440
4712 - 4715 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1911, 1921-1952, 1969-1985.....	442

(101) V238, Lens - Enghien - Soignies.....	442
4721 - 4723 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1892-1950.	
.....	442
(102) V239, Wareme - Oreye.....	443
(103) V241, Maaseik - Kessenich.....	444
(104) V242, Tongeren - Fexhe-le-Haut-Clocher.....	445
4752 - 4753 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1946.	
.....	445
(105) V244, Hoogstraten - Grens richting Rijsbergen (Nederland).....	445
(106) V245, Groenendaal - Overijse.....	446
(107) V246, Etalle - Villers-devant-Orval.....	446
(108) V251, Brugge - Zwevezele.....	447
(109) V252, Antwerpen - Boom - Mechelen - Duffel - Lier.....	448
4797 - 4800 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1895-1950.	
.....	448
4813 - 4816 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1967, 1966-1978, 1980-1981.....	449
(110) V254, Burdinne - Huy (Statte).....	450
(111) V257, Haacht - Aarschot - Tienen.....	450
4823 - 4825 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1951.	
.....	450
(112) V259, Fosses - Châtelet.....	452
(113) V262, Boussu - Dour - Grens richting Bavay (Frankrijk).....	452
4854 - 4855 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1950.	
.....	453
(114) V265, Tervuren - Tienen.....	454
4872 - 4873 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1949.	
.....	454
(115) V268, Wakken / Aarsele - Kortrijk - Mouscron - Mont-à-Leux.....	455
4887 - 4888 Dossiers inzake de concessie, A-D. 1896-1940.....	455
4889 - 4891 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1952.	
.....	455
4901 - 4904 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1963, 1967-1969.....	456
(116) V269, Vielsalm - Lierneux.....	457
(117) V271, Brasschaat - Brecht - Westerlo.....	457
(118) V274, Chimay - Cul-de-Sarts - Petite-Chapelle.....	458
4924 - 4925 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1950	
.....	458
(119) V275, Antwerpen (Zuid) - Wilrijk - Aarstelaar - Reet - Rumst.....	459
(120) V278, Wetteren - Zottegem.....	459
(121) V281, Liège - Wihogne - Vottem - Tongeren.....	460
4956 - 4959 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1949.	
.....	460
4968 - 4971 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming en opbreking. 1922-1960, 1968-1971.....	461
(122) V282, Marche - Bastogne - Martelange.....	462
4976 - 4982 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1952.	
.....	462
4992 - 4993 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en	

reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1965, 1971-1979.....	463
(123) V285, Gedinne - Bohan / Vresse - Alle-sur- Semois.....	463
4995 - 4996 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1939. .....	464
(124) V288, Turnhout - Mol - Meerhout - Westerlo / Zichem.....	464
5006 - 5009 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1893-1951. .....	464
5015 - 5016 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-19. 1921-1968, 1970-1979.....	465
(125) V290, Aarschot - Westerlo.....	465
(126) V295, Aalter - Eeklo.....	466
(127) V298, Tongeren - Lanaken / Vroenhoven - Grens Maastricht.....	467
5037 - 5040 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1952. .....	467
5047 - 5048 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1929-1962, 1975-1980.....	468
(128) V299, Waterloo - Mont-Saint-Jean.....	468
(129) V300, Oostende - Middelkerke - Westende - De Panne.....	469
(130) V303, Hasselt - Herk-de-Stad - Halen.....	469
(131) V304, Geraardsbergen - Oudenaarde.....	470
5082 - 5083 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1948. .....	470
(132) V306, Asse - Aalst - Oordegem.....	471
5097 - 5098 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1950. .....	472
5110 - 5113 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1966, 1968-1972.....	473
(133) V308, Han-sur-Lesse - Grotten van Han.....	473
(134) V309, Baudour - Lens - Bauffe.....	474
(135) V310, Ath - Flobecq.....	474
(136) V311, Hamme - Zwijndrecht - Moerzeke.....	475
5138 - 5141 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1951. .....	475
5147 - 5149 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1930-1960, 1957-1965.....	475
(137) V312, Itegem - Zandhoven.....	476
5152 - 5153 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1950. .....	476
(138) V313, Couvin - Petite-Chapelle.....	476
(139) V314, Liège - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans....	477
5173 - 5177 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1951. .....	477
5185 - 5188 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1922-1965, 1973-1989.....	478
(140) V315, Brugge - Middelburg - Aardenburg.....	479
(141) V316, Breskens (Nederland) - Maldegem.....	479
(142) V317, Brugge - Knesselare - Ursel.....	479



(143) V318, Tongeren - Kortesseem.....	480
(144) V319, Hannut - Jemeppe-sur- Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin.....	481
5215 - 5221 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1901-1952. .....	481
5224 - 5226 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1985.....	481
5239 - 5241 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1960, 1980- 1981.....	482
(145) V320, Dinant - Florennes.....	483
(146) V321, Poix - Paliseul.....	483
(147) V322, Rochefort - Wellin - Graide / Gembes - Gedinne.....	484
5258 - 5259 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1950. .....	484
(148) V323, Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen.....	485
5266 - 5267 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1951. .....	485
(149) V324, Hannut - Vinalmont - Burdinne - Huy.....	485
5276 - 5278 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1901-1951. .....	486
(150) V325, Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - Grens.....	487
5291 - 5294 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1899-1951. .....	487
(151) V326, Nivelles - Virginal - Braine-l'Alleud.....	488
5302 - 2303 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1907. .....	488
(152) V328, Poperinge - Veurne - De Panne.....	488
5305 - 5306 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1901-1951. .....	488
(153) V329, Nalinnes - Thuin.....	489
(154) V330, Overmere - Lokeren - Zaffelare.....	489
(155) V332, Ieper - Geluwe.....	489
(156) V333, Brugge - Leke - Diksmuide.....	490
5330 - 5331 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1952. .....	490
(157) V334, Genk - Liège - Vottem en uitbreidingen.....	491
5339 - 5344 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1949. .....	491
5350 - 5353 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1957, 1967- 1970, 1978-1980.....	491
(158) V335, Sint-Truiden - Hannut.....	492
(159) V336, Warnant - Lesve.....	492
(160) V337, Casteau - Bracquegnies.....	493
5375 - 5376 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951. .....	493
(161) V338, Casteau - Chaussée-Notre-Dame - Louvignies - Neufvilles. 494 5384 - 5385 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1900-1934. .....	494
(162) V339, Diest - Koersel.....	495
5397 - 5399 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1951. .....	495

(163) V340, Maaseik - Molenbeersel - Grens.....	496
(164) V341, Lier - Werchter.....	496
5412 - 5413 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1904-1951.	
.....	496
(165) V342, Clavier - Melreux - Somme-Leuze - Marche.....	497
5422 - 5424 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1909-1939.	
.....	497
(166) V343, Gent - Nevele - Ruiselede.....	498
5429 - 5430 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1952.	
.....	498
(167) V344, Gent - Lochristi.....	499
(168) V347, Oostende - Diksmuide.....	499
(169) V348, Gent - Bassevelde.....	500
(170) V349, Izegem - Wevelgem.....	501
(171) V350, Jodoigne - Tienen - Sint-Truiden.....	502
5480 - 5484 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951.	
.....	502
5487 - 5488 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1906-1953.....	502
5496 - 5498 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1968, 1984-1985.....	503
(172) V351, Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye.....	503
5502 - 5504 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1951.	
.....	504
(173) V352, Courrière - Ben-Ahin.....	504
(174) V353, Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux.....	505
5528 - 5531 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1951.	
.....	506
(175) V354, Ougrée - Warzée.....	507
5544 - 5545 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1904-1930.	
.....	507
(176) V355, Arlon - Martelange.....	508
5559 - 5560 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1904-1951.	
.....	508
(177) V356, Borinage.....	509
(178) V356a, Mons - Havay - Quévy.....	509
5573 - 5574 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1948.	
.....	509
(179) V356b, Havay - Haulchin.....	510
5588 - 5589 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951.	
.....	511
(180) V356c, Quaregnon - Quévy.....	511
5601 - 5603 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1952.	
.....	512
(181) V356d, La Bouverie - Harveng.....	513
(182) V356e, Eugies - Wasmes - Saint-Ghislain.....	513
5624 - 5625 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1950.	
.....	513
5634 - 5635 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1928-1967, 1982-1986.....	514
(183) V356g, Mons - Frameries.....	514
(184) V356h, Harveng - Givry.....	515

(185) V356i, Quaregnon - Baudour.....	515
(186) V356j, La Bouverie - Flénu - Jemappes.....	515
(187) V357, Leuven - Aarschot.....	515
(188) V358, Roeselare - Diksmuide - Bikschote.....	516
(189) V359, Turnhout - Poppel - Grens.....	517
(190) V360, Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte.....	517
5674 - 5675 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1949.	517
(191) V361, Sint-Truiden - Herk-de-Stad.....	518
(192) V363, Dadizele - Westrozebeke (pro memorie, geen stukken aangetroffen).....	519
(193) V364, Libramont - Amberloup.....	519
(194) V365, Namur (station - Citadelle).....	520
(195) V366, Bouillon - Corbion - Pussemange - Grens.....	520
(196) V367, Mechelen - Aarschot.....	521
5721 - 5722 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-37. 1904-1939.....	521
(197) V368, Tielt - Ooigem (pro memorie, geen stukken aangetroffen).	522
(198) V369, Marbehan - Florenville - Sainte-Cécile.....	522
5730 - 5731 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1941.	522
(199) V370, Kortrijk - Pecq.....	523
5742 - 5743 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1949.	523
(200) V371, Sint-Niklaas - Eksaarde (pro memorie, geen stukken aangetroffen).....	524
(201) V372, Kortrijk - Berchem.....	524
5752 - 5754 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1949.	524
(202) V373, Zottegem - Ninove.....	524
(203) V374, Soignies - Nivelles.....	525
5768 - 5769 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1907-1924.	525
(204) V375, Carnières - Thuin.....	526
5777 - 5778 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1949.	526
(205) V376, Sivry - Beaumont - Silenrioux.....	527
(206) V377, Ekeren - Sint Mariaburg- Brasschaat.....	527
(207) V379, Bree - Hamont.....	527
(208) V380, Zelzate - Grens.....	528
(209) V381, Tienen - Halen - Diest (pro memorie, geen stukken aangetroffen).....	528
(210) V382, Braine-l'Alleud - Alseberg - Halle.....	528
(211) V383, Flobecq - Geraardsbergen.....	528
5810 - 5811 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1940.	529
(212) V384, Mainvault - Quiévrain.....	529
5818 - 5823 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1950.	529
(213) V384bis, Baisieux - Audregnies - Wihéries - Elouges - Dour.....	530
(214) V386, Mechelen - Humbeek.....	531
(215) V387, Merelbeke - Zottegem.....	531

(216) V388, Couvin - Bourlers.....	531
(217) V389, Strombeek-Bever - Vilvoorde - Haacht.....	532
(218) V390, Laroche - Baconfoy.....	532
(219) V391, Chapelle-lez-Herlaimont - Anderlues.....	532
5857 - 5859 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1951. .....	532
5868 - 5869 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1923-1963, 1967-1988.....	533
(220) V392, Binche - Anderlues.....	533
(221) V393, Olloy - Oignies.....	534
(222) V394, Cerfontaine - Froidchapelle - Erpion.....	535
(223) V395, Ieper - Grens Bailleul / Poperinge - Kemmel.....	535
(224) V396, Tienen - Hannut (pro memorie, geen stukken aangetroffen) .....	535
(225) V397, Sivry - Beaumont - Silenrieux.....	535
(226) V398, Tongeren - Oreye.....	536
(227) V399, Mechelen - Herentals.....	536
(228) V400, Deinze - Aalter.....	536
(229) V402, Tongeren - Heers - Waremmes.....	536
(230) V403, Onoz - Namur - Saint-Gérard - Profondeville en uitbreiding (ook "Lignes électriques de Namur").....	536
(231) V404, Spa - Verviers.....	537
5916 - 5917 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1908-1920. .....	537
(232) V406, Mechelen - Sint-Amands.....	537
(233) V407, elektrische lijnen Brugge.....	538
5927 - 5928 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1909-1952. .....	538
5931 - 5932 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1955, 1973. .....	538
(234) V408, Braine-le-Comte - Soignies - Rebecq - Rognon.....	538
(235) V410, elektrische lijnen Leuven.....	539
5936 - 5937 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1909-1951. .....	539
5945 - 5948 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1958, 1971- 1974.....	539
(236) V411, Namêche - Assesse - Evrehailles Bauche.....	540
(237) V413, Moerbeke - Nederlandse grens.....	540
(238) V414, Baudour - Sirault - Stambrugge - Quevaucamps.....	540
(239) V415, elektrische lijnen Mechelen.....	540
5960 - 5961 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1911-1948. .....	541
5967 - 5969 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1922-1958, 1968- 1976.....	541
(240) V416, Brussel - Halle.....	542
(241) V417, Huy - Anthisnes.....	542
(242) V418, Eeklo - Watervliet via Sint-Laureins.....	542
(243) V419, Koksijde - De Panne.....	543
(244) V424, Gilly - Ransart.....	543
(245) V427, Leuven - Werchter (pro memorie, geen stukken aangetroffen)	

.....	544
(246) V428, elektrische lijnen Gent.....	544
(247) V429, Tongeren - Heers (pro memorie, geen stukken aangetroffen)	
.....	544
(248) V430, Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen.....	544
(249) V431, Spa - La Sauvenière.....	545
(250) V432, voorsteden Gent.....	545
(251) V433, Tavieres - Ambresin.....	546
(252) V434, Kelmis - Herbesthal.....	546
(253) V435, Eupen - Malmedy.....	547
6038 - 6039 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1928-1963, 1976-1977.....	547
(254) V436, elektrische lijnen Kortrijk.....	547
(255) V438, Mons - Boussu.....	547
6048 - 6049 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1929-1967, 1967-1970.....	548
(256) V439, Trazegnies (Station) - Courcelles (Motte).....	548
(257) V440, Hasselt - Genk.....	548
6065 - 6066 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1934-1964, 1975-1981.....	549
(258) V441, Courcelles Trieu - Marchienne Etat.....	549
6074 - 6075 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1930-1959, 1968.....	550
(259) V442, Châtilleneau (Six Bras) - Roselies / Farciennes.....	550
(260) V443, Courcelles - Souvret - Goutroux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne-au-Pont.....	550
(261) V444, Brusselse agglomeratie (eventuele exploitatie door Les Tramways Bruxellois).....	551
(262) V445, trolleybus Etterbeek - Oudergem - Overijse.....	551
(263) V446, Warneton - Zwijnebak - Poperinge.....	551
(264) V447, Oostende - De Panne - Grens - Veurne.....	551
(265) V447, Eupen - Malmedy (Aachener Kleinbahn-Gesellschaft).....	551
6093 - 6094 Dossiers inzake de overname van de lijnen door de Belgische staat en de sekwestrering van de goederen van de Aachener Kleinbahn-Gesellschaft. 1919-1925.....	551
(266) V448, Brugge - Blankenberge.....	552
(267) V449, trolleybus Mechelen - Muizen.....	552
(268) V450, trolleybus Liège - Remouchamps.....	552
C. Vergunning en controle van autobuslijnen (grondgebied huidig Vlaams Gewest)	
.....	552
1. Vergunningen op basis van de wet van 29 augustus 1931 (reeks "1931").	552
6101 - 6261 Dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op openbare autobusdiensten van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen (NMVB) in uitvoering van de wet van 29 augustus 1931. 1933-1997.....	552
2. Vergunningen op basis van de wet van 30 december 1946 ("reeks B").	563
6262 - 6437 Dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op openbare autobusdiensten van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen (NMVB), de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), maatschappijen voor intercommunaal vervoer en/of privé-exploitanten in uitvoering van de wet van 30 december 1946. 1947-1995.....	563
3. Vergunningen van buurtbusdiensten (reeks "BD").....	575

6438 - 6442 Dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op buurtbusdiensten van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen (NMVB). 1983-1992.....	575
4. Bijzondere vergunningen.....	575
5. Vergunningen internationale buslijnen (reeks "BI").....	576
6444 - 6452 Dossiers "BI", dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op internationale diensten van geregeld vervoer in overleg met buitenlandse overheidsdiensten in uitvoering van de Europese Verordeningen EEG nr. 117/66, EEG nr. 516/72 en EEG nr. 684/92. 1988-1995.....	576
V. Stads- en streekvervoer.....	578
A. Coördinatie tussen en integratie van stads- en streekvervoer.....	578
6468 - 6476 Dossiers inzake de jaarlijkse aanpassing van de tarieven van de NMVB en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. 1982-1993 (vnl. 1982-1989).....	579
B. Promotie - Trein-, Tram-, Busdag (TTB).....	580
6478 - 6490 Dossiers inzake de organisatie van de jaarlijkse Trein-Tram-Busdag (TTB). 1983-2003.....	580
C. Regionalisering (reeks "R", per rubriek).....	581
6491 - 6519 Dossiers "R" inzake de regionalisering van het stads- en streekvervoer. 1981-1999.....	581
6493 - 6496 Dienst Bevordering van het Stedelijk Vervoer. 1987-1993.....	581
6497 - 6499 Samenwerking staat - gewesten. 1990-1997.....	582
6501 - 6509 Tarieven en abonnementen. 1990-1997.....	582
6516 - 6518 Beheer door de gewesten. 1987-1999.....	583

## Beschrijving van het archief:

Naam archiefblok:

Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Stads- en streekvervoer

Periode:

1842-2003

Archiefbloknummer:

BE-A0510.0III.0273

Omvang:

- Omvang geïndexiseerd: 228.00 m
- Laatste bestanddeelnummer: 6519.00

Archiefbewaarplaats:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

## Raadpleging en gebruik

### *VOORWAARDEN VOOR DE RAADPLEGING*

De raadpleging van dit archief is onderworpen aan de bepalingen van de Archiefwet van 24 juni 1955 (zoals gewijzigd door de Wet van 6 mei 2009), de Wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de Wet van 11 april 1994 inzake de openbaarheid van bestuur. Concreet betekent dit dat voor de raadpleging en eventuele reproductie van archiefbescheiden jonger dan 30 jaar de uitdrukkelijke toestemming van de archiefvormer vereist is.

### *VOORWAARDEN VOOR DE REPRODUCTIE*

Voor de reproductie van archiefstukken gelden de voorwaarden en tarieven van toepassing in het Algemeen Rijksarchief.

### *FYSIEKE KENMERKEN EN TECHNISCHE VEREISTEN*

Het archief bevat enkel analoge stukken, die daarenboven doorgaans in goede staat zijn. Er is bijgevolg geen nood aan apparatuur en programmatuur om bepaalde archiefbescheiden te kunnen raadplegen.

### *TOEGANGEN*

Het verlies van de oorspronkelijke indicatoren en repertoria bemoeilijkt gerichte opzoekingen: dit werd in de mate van het mogelijke opgevangen door het herstel van de oorspronkelijke ordening van het archief en de opname van heldere beschrijvingen en correcte dateringen.

### *AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK*

Het door deze inventaris ontsloten archief kan een belangrijke bron vormen voor de studie van het stads- en streekvervoer in de 19de en de 20ste eeuw en dit voor het hele land. Het biedt de mogelijkheid om de uitstippeling van de trajecten, de aanleg van infrastructuur en de financiering door de staat, de provincies en/of de gemeenten te bestuderen. De gebruiker moet er wel rekening mee houden dat de lijnen(groepen) doorheen de tijd uitgebreid, ingekort, gefusioneerd en/of afgesplitst zijn, waardoor een lijn doorheen de tijd verschillende benamingen kan dragen: bekende voorbeelden zijn de kustlijn en de *Lignes du Centre*, die beide in feite het resultaat zijn van de fusie van verschillende, afzonderlijke lijnen. Waar mogelijk is dit in de inventaris aangegeven, maar het spreekt voor zich dat niet alle kleinschalige aanpassingen in kaart gebracht konden worden. Vertakkingen worden dan weer



---

- ook hier in de mate van het mogelijk en zonder garantie op volledigheid - in de rubriektitels en beschrijvingen verkort aangegeven door gebruik van een schuine streep. Voorts dient er ook rekening mee te worden gehouden dat door de concurrentie tussen en evolutie van de verschillende transporttypes informatie over één type voertuig of één type transport ook in een andere rubriek aangetroffen kan worden. Door de concurrentie tussen buurtspoorwegen en tramwegen is bijvoorbeeld informatie over buurtspoorwegen te vinden in de dossiers inzake tramwegen en vice versa. Een ander voorbeeld is dat buslijnen vaak vroegere buurtspoorweglijnen vervangen en dat buurtspoorwegdepots soms omgebouwd werden tot busdepots.

Geschiedenis van archiefvormer en archief

## ARCHIEFVORMER

### NAAM

Ministerie van Verkeer en Infrastructuur - Ministère des Communications et de l'Infrastructure (1990-2001)

*Vroegere namen:*

Voor alle transportmiddelen:

Ministerie van Openbare Werken (1852-1882)

Ministerie van Binnenlandse Zaken (1882-1884)

Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken (1884-1895)

Voor diensten geregeld vervoer, tramwegen en bussen:

Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1895-1899)

Ministerie van Landbouw (1899-1910)

Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1910-1918)

Ministerie van Landbouw (1918-1921)

Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1921-1925)

Ministerie van Openbare Werken (1925-1926)

Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1926-1929)

Voor buurtspoorwegen:

Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien (1895-1912)

Ministerie van Spoorwegen (1912-1914)

Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen en Telegrafien (1914-1925)

Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen, Telegrafien en Luchtvaart (1925-1929)

Voor alle transportmiddelen:

Ministerie van Verkeerswezen (1929-1938)

Ministerie van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Nationaal Instituut voor Radio-Omroep (1938-1939)

Ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken (1939)

Ministerie van Verkeerswezen (1939-1961)

Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon (1961-1974)

Ministerie van Verkeerswezen (1974-1990)

## GESCHIEDENIS

Eeuwen-, zelfs millennia-lang waren door trekdieren (paarden, ossen of ezels) aangedreven rijtuiggen het meest efficiënte transportmiddel voor vervoer van personen, goederen en poststukken over de weg. <sup>1</sup>Gaandeweg ontstonden verschillende types rijtuiggen (karren met twee wielen, wagens met meer dan

1 Gebaseerd op BOGAERTS R. (red.), Instappen aub! Honderd jaar buurtspoorwegen in België, Antwerpen -Amsterdam, 1985, passim en VAN DER HERTEN B., België onder stoom: transport en communicaties tijdens de 19de eeuw, Leuven, 2004, pp. 147-218 (hoofdstuk wegtransport), pp. 377-401 (hoofdstuk buurtspoorwegen) en pp. 403-429 (hoofdstuk stedelijke tramwegen).

twee wielen en koetsen met twee- of vier wielen en met een vaste of opklapbare kap)<sup>2</sup> en verschillende types diensten (postkoetsen of *diligences* voor vervoer van personen en poststukken en *messengeries* voor het vervoer van goederen en poststukken; in praktijk werden beide benamingen echter door elkaar heen gebruikt).<sup>3</sup> Het gemeenschappelijk kenmerk van deze diensten was dat ze voor het publiek toegankelijk waren en ritten uitvoerden naar voorafbepaalde bestemmingen op vooraf vastgelegde tijdstippen: vandaar dat in wetgeving verwezen werd naar het "openbare en regelmatige gemeenschappelijke vervoer te lande" of de *services publics et réguliers de transport en commun par terre*. Hun geleidelijke expansie in de Franse en Nederlandse periode viel na de Belgische onafhankelijkheid evenwel stil door de opkomst van alternatieven in de vorm van spoorwegen, tramwegen en buurtspoorwegen.

De aanleg van die stedelijke tramwegen en meer landelijke buurtspoorwegen in de laatste decennia van 19de eeuw en de eerste decennia van de 20ste eeuw kaderde dan weer in de groeiende vraag naar mobiliteit, die op haar beurt een gevolg was van de stijgende bevolking, de industrialisering en de toegenomen handel. Hoewel België tijdens het laatste kwart van de 19de eeuw over het dichtste spoorwegnet ter wereld beschikte, bleven heel wat kleinere gemeenten en meer afgelegen landbouw- en industriegebieden verstoken van enig treinaanbod. Bovendien konden de klassieke spoorwegen geen verbindingen creëren tussen de steden en hun alsmaar uitdijende voorsteden. De oplossing werd gezocht in de uitbouw van een secundair spoornetwerk, dat minder investeringen vergde door het gebruik van smalspoor, de aanleg op de bestaande openbare weg, beperkt aantal tunnels en bruggen, eenvoudige haltes, beperkt aantal ritten, ticketverkoop tijdens de rit, enz.

De wetgever ondernam met de wet van 9 juli 1875 op de tramwegen<sup>4</sup> een eerste poging om een degelijk aanvullend spoornet uit te bouwen en voorzag in de toekenning van concessies aan privé-maatschappijen. Deze wet vormde het startschot voor de uitbouw van tramlijnen in de steden Antwerpen, Brugge, Brussel, Charleroi, Gent, Leuven, Luik, Namen, Mechelen, Oostende, Péruwelz, Spa en Verviers. In 1913 was er niet minder dan 382 kilometer tramspoor aangelegd. Een belangrijk knelpunt was echter dat trambedrijven die vóór 1875 waren ontstaan en reeds tramlijnen hadden aangelegd niet onder de toepassing van de wet vielen, daardoor nog steeds in juridische onzekerheid verkeerden en geen nieuwe concessies konden verwerven. Na lang aandringen van de trammaatschappijen werd uiteindelijk met de wet van 3 januari 1892<sup>5</sup> voorzien dat concessies van vóór 1875 geregulariseerd konden worden. Dit was ook een stimulans voor de fusie van verschillende bedrijven en de vorming van grotere netwerken, een maatregel die door de grote steden aangemoedigd werd.

De wet van 1875 was echter een faliekante flop op het vlak van de aanleg van buurtspoorwegen in meer landelijke gebieden. De wetgever rekende voor de

---

2 In de inventaris wordt voor het leesgemak enkel verwezen naar "paard en wagen", maar dit sluit uiteraard niet uit dat andere types rytuigen en trekdieren in gebruik waren.

3 Zie bijvoorbeeld de *Panectes belges*, XXX, 1006 (*diligence*), dat doorverwijst naar CXI, 402-411 [*transport en commun (messengeries)*].

4 Belgisch Staatsblad (BS), 11/07/1875.

5 BS, 08/01/1892.

aanleg van lijnen immers uitsluitend op privé-initiatief: terwijl in de steden met een grote bevolking op grote winsten gerekend kon worden, was dit lang niet het geval voor de verbindingen in dunbevolkte en economisch weinig rendabele gebieden. De wetgever trok lessen uit het verleden en sloeg met de wet van 24 juni 1885 <sup>6</sup>resoluut een nieuwe koers in: de wet voorzag in de oprichting van de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen (NMVB) - *Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux (SNCV)*, die een voorkeursrecht verwierf voor de aanleg van de lijnen en vervolgens de exploitatie verpachtte aan commerciële vervoersmaatschappijen met hun eigen rollend materieel en personeel. De infrastructuur bleef daarbij eigendom van de NMVB, het onderhoud was ten laste van de exploitant. De financiering werd gespreid over de staat, de betrokken provincies en gemeenten en particulieren door middel van een ingenieus systeem van aandelen en van annuïteiten (jaarlijkse afbetalingen) van door de staat gegarandeerde obligaties met een lage rentevoet. De resultaten bleven niet uit. De NMVB was erg succesvol en verwierf een feitelijk monopolie op de uitbating van de buurtspoorwegen. <sup>7</sup>De daaropvolgende decennia werd er duizenden kilometers lijnen aangelegd: in 1913 was een indrukwekkend netwerk van buurtspoorwegen voor het vervoer van reizigers en goederen ontstaan met een lengte van bijna 4.000 kilometer. De "boerentram" was een begrip geworden: het bood goedkoop transport van landbouwproducten en industriële goederen en gaf arbeiders de kans om in fabrieken te gaan werken en toch op het platteland te blijven wonen. De bouw van spoorweginfrastructuur en rollend materieel vormde bovendien een stimulans voor de industrie.

Na de Eerste Wereldoorlog moest de NMVB niet alleen een belangrijk deel van het netwerk heraanleggen, maar ook de exploitatie van het merendeel van de lijnen op zich nemen: de stijging van lonen en prijzen was immers veel hoger dan de wettelijk toegelaten verhoging van de tarieven en bracht de pachtende maatschappijen in financiële problemen. De wet van 11 oktober 1919 <sup>8</sup>bood voor hen een uitweg aangezien deze de verbreking en herziening van voor de oorlog afgesloten contracten machtigde. Het gevolg was dat de NMVB in 1922 zelf het overgrote deel van de lijnen uitbaatte, met uitzondering van de meest winstgevende lijnen. Die laatste zouden het nog bolwerken tot de jaren dertig, toen de economische crisis toesloeg en de rendabiliteit verder afnam. Voorts zou de NMVB in 1923 in de bij België aangehechte Oostkantons de elektrische lijnen rond Eupen, Herbestal, Eynatten en Raeren overnemen van het Akense streektramnet (*Aachener Kleinbahn-Gesellschaft* of AKG). Een zelfde evolutie richting overheidsuitbating was overigens met enige vertraging ook merkbaar bij de stadstrams. Toen de concessies van de privé-maatschappijen midden 20ste eeuw afliepen [Brussel en Antwerpen eind 1945, Gent in 1953, Verviers en Luik (zowel RELSE als TULE) in 1960 en Charleroi in 1961], werden door fundamentele discussies over hun toekomstige statuut tijdelijke beheersorganen opgericht of bestaande concessies tijdelijk verlengd. Pas met de wet van 22 februari 1961 <sup>9</sup>werd de mogelijkheid gecreëerd om gemengde

---

6 BS, 25/06/1885.

7 De enige uitzondering was de lijn Ans - Oreye, die uitgebaat werd door de Société Anonyme d'Entreprise Générale des Travaux.

8 BS, 29/10/1919.

9 BS, 28/02/1961.

maatschappijen voor intercommunaal vervoer (MIV) (in het Frans: *Sociétés de Transports Intercommunaux* of *STI*) op te richten. Zo ontstonden de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (MIVA), de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent (MIVG), de *Société des Transports Intercommunaux de Charleroi* (STIC), (na een tussenfase met twee maatschappijen, STILS en STIAL) de *Société des Transports Intercommunaux de Liège* (STIL) en de *Société des Transports Intercommunaux de Verviers* (STIV). Brussel was een voorloper: een wet van 17 juni 1953 regelde de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel - *Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles* (MIVB/STIB).<sup>10</sup>

Het midden van de 20ste eeuw was voor de boerentram en de stadstram tegelijkertijd het hoogtepunt en het keerpunt wegens de toenemende concurrentie van de veel goedkopere en flexibelere autobussen en vrachtwagens en van de personenauto. De elektrificatie van belangrijke lijnen, de modernisering van infrastructuur en rollend materieel en de verschillende besparingsmaatregelen konden deze steile neergang niet stoppen. In de tweede helft van de 20ste eeuw werden de buurtspoorwegen en trams buiten de grote steden opgeheven en vervangen door busdiensten. Het buurtspoorwegnet kromp van 4.769 kilometer in 1945 tot 4.236 kilometer in 1950, 978 kilometer in 1960 en 582 kilometer in 1965. In 1980 bleef er nog maar 205 kilometer spoor over en was het net verschrompeld tot de lijn aan de kust en enkele lijnen in het oosten van de provincie Henegouwen. Ook de stadstrams deelden in de klappen en zouden enkel in de grotere steden blijven rijden.

De opmars van de bus was ook de wetgever niet ontgaan: zo wordt in parlementaire stukken al begin jaren dertig van de 20ste eeuw gesteld dat "...het exploitatiestelsel per spoor niet meer in verhouding [is] met den modernen vooruitgang. Het kost veel geld aan de vergunninghoudende maatschappij en bovendien bezorgt het niet aan het publiek het gemak en de snelheid door den huidigen tijd vereischt".<sup>11</sup> Problematisch was evenwel dat de op dat moment geldende wet van 14 juli 1893 op het gemeenschappelijk vervoer<sup>12</sup> weliswaar een vergunningsplicht had voorzien, maar geen sancties in geval van overtreding.<sup>13</sup> De wet van 11 augustus 1924<sup>14</sup> verleende de NMVB een voorkeursrecht om buslijnen te exploiteren, maar alleen als aanvulling of vervanging van buurtspoorweglijnen. De wet van 15 september 1924<sup>15</sup> legde vervolgens het wettelijk statuut vast van de "openbare en regelmatige" autobusdiensten. De eerste buslijn van de NMVB werd in 1925 opgestart en volgde het traject Etterbeek (Jourdanplein) - Oudergem - Overijse. De nieuwe wet- en regelgeving werd echter nauwelijks gerespecteerd en heel wat privélijnen werden nog steeds zonder toelating geëxploiteerd. Met de wet van 29 augustus 1931<sup>16</sup> verkreeg de NMVB de vrijheid om nieuwe autobusdiensten te voorzien conform de wet van 24 juni 1885, maar het daaropvolgende jaar zou

---

10 BS, 21/06/1953.

11 Parl. St. Senaat, 1930-1931, nr. 207.

12 BS, 21/07/1893.

13 Parl. St. Senaat, 1923-1924, nr. 126 en 157.

14 BS, 21/08/1924

15 BS, 20/09/1924.

16 BS, 05/09/1931.

de wet van 31 maart 1932<sup>17</sup> het voorkeursrecht van de NMVB intrekken en de maatschappij, samen met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), onderwerpen aan het gemeen recht om een onrechtvaardig duopolie te vermijden. Volgens de wetgever werd dit opgevangen door de bepaling dat bestaande (publieke en private) exploitanten een soort voorrangrecht verwierven waarbij de exploitant recht had op een gunning indien hij voordien al een lijn uitbaatte, of een gunning kon krijgen voor een nieuwe lijn als deze het merendeel van de dorpen bediende die al door een bestaande lijn bediend werden.<sup>18</sup> Maar terwijl de NMVB slechts enkele machtigingen verkreeg, zouden de private busdiensten zich zeer snel vermenigvuldigen. Het feit dat het toezicht op de buurtspoorwegen en de busdiensten onder twee verschillende ministeries ressorteerden was ook weinig bevorderlijk voor de uitbouw van een efficiënt beleid. Pas na de Tweede Wereldoorlog zou de NMVB terrein winnen, enerzijds door de vervanging van buurtspoorweglijnen door bussen, anderzijds door de Besluitwet van 30 december 1946.<sup>19</sup> Deze wet maakte schoon schip door alle bestaande machtigingen in te trekken en de overname van privé-lijnen door de NMVB te vergemakkelijken. De totale lengte van de NMVB-buslijnen groeide explosief aan, van 449 kilometer in 1945 tot 2.037 kilometer in 1950, 11.000 kilometer in 1965 en 17.250 kilometer in 1980. De in 1977 doorgevoerde overheveling van de bustak van de NMBS<sup>20</sup> naar de NMVB bevestigde deze tendens. Door de uitbating van bussen samen te brengen onder één maatschappij kon bovendien werk gemaakt worden van een eenvormig tarief en een meer efficiënte inzet van het rollend materieel.

De NMVB werd in 1991 opgeheven en opgesplitst in een Vlaamse (De Lijn) en een Waalse vervoersmaatschappij (TEC, de afkorting van *Transport en commun*).<sup>21</sup> Tegelijkertijd werden in Vlaanderen de gemeentelijke intercommunale vervoerbedrijven van Gent en Antwerpen met De Lijn gefuseerd. In Wallonië vond een fusie van de TEC plaats met de vervoermaatschappijen van Charleroi, Luik en Verviers. Enkel in Brussel bleef de stadsvervoersmaatschappij MIVB/STIB bestaan. De laatste decennia van de 20ste eeuw kroop het openbaar vervoer als gevolg van verschillende factoren zoals de stijgende brandstofprijzen, de congestie van het wegvervoer, het groeiend milieubewustzijn en tariefmaatregelen van de verschillende overheden opnieuw uit het dal. Zo keerde bijvoorbeeld ook het tij voor de tram en maakt deze opnieuw opgang als snel, efficiënt en milieuvriendelijk vervoersmiddel: overal in Europa worden nieuwe netwerken aangelegd en bestaande netwerken uitgebreid. Ook in België liggen dergelijke uitbreidingsplannen op de tekentafel of worden ze op het terrein gerealiseerd.

---

17 BS, 24/03/1932.

18 Parl. St. Kamer, 1929-1930, nr. 330.

19 BS, 20/01/1947.

20 Het busnet van de NMBS omvatte 110 treinvervangende buslijnen met een lengte van 4.900 kilometer en 84 aanvullende buslijnen met een lengte van 3.300 kilometer. BOGAERTS R. (red.), op.cit., p. 56.

21 Wet van 13 maart 1991 betreffende de afschaffing of de herstructurering van instellingen van openbaar nut en andere overheidsdiensten (BS, 19/04/1991) en koninklijk besluit van 21 maart 1991 betreffende de ontbinding van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de overdracht van haar taken, goederen, rechten en verplichtingen (BS, 17/04/1991).

---

## BEVOEGDHEDEN EN ACTIVITEITEN

Gedurende een groot deel van de 19de eeuw bleef het koninklijk besluit van 24 november 1829 van toepassing op de geregelde vervoersdiensten in België.<sup>22</sup> Dit besluit bepaalde dat de eigenaar of ondernemer van een dergelijke dienst vooraf een vergunning moest verkrijgen en daartoe een aanvraag moest indienen bij de nationale postadministratie. Die moest het advies van de betrokken provinciale bestendige deputatie(s) inwinnen en onder meer verifiëren of de kandidaten geschikt waren, een dienst aanboden die het algemeen belang kon dienen en een gezonde concurrentie opleveren. Bovendien moest de overheid ook zijn fiat verlenen voor de overdracht aan andere ondernemingen en aan fusies van ondernemingen én op de hoogte gebracht worden van tijdelijke onderbrekingen die langer dan één maand duurden. De administratie moest tot slot ook waken over de toepassing van de reglementering en kon zo nodig een tijdelijke schorsing opleggen of de vergunning definitief intrekken. Dit reglement bleef ook na de Belgische revolutie van kracht en werd de daaropvolgende decennia slechts twee maal aangepast. Het koninklijk besluit van 31 januari 1838 stemde het reglement af op de grote concentratie van aankomende reizigers aan de spoorwegstations en bepaalde dat voor dergelijke routes meerdere vergunningen voor reizigerstransport afgeleverd konden worden.<sup>23</sup> Het tweede koninklijk besluit van 9 april 1849<sup>24</sup> paste de regelgeving voor deze categorie verder aan door te bepalen dat het Ministerie van Openbare Werken als enige bevoegd was en niet langer meer het advies van de provinciale bestendige deputatie(s) moest inwinnen. Deze administratieve vereenvoudiging moest toelaten om korter op de bal te spelen. Voor een meer fundamentele hervorming was het evenwel wachten op de wet van 25 augustus 1891<sup>25</sup> die het oude besluit uit 1829 ophief en op de daaropvolgende wet van 14 juli 1893<sup>26</sup> die een nieuwe regeling invoerde. Voortaan verleenden gemeentebesturen toelatingen voor vervoersdiensten binnen één of twee aanpalende gemeenten, de provinciale bestendige deputatie voor vervoersdiensten binnen een groter aantal gemeenten, en, tot slot, de regering voor vervoersdiensten die zich uittrokken over meerdere provincies. Dit nam evenwel niet weg dat zowel de gemeentelijke als provinciale toelatingen onderworpen waren aan de goedkeuring van de nationale overheid. Enerzijds omdat de materie niet enkel vanuit puur lokaal oogpunt bekeken mocht worden, anderzijds om te vermijden dat ze zouden concurreren met de ondertussen aangelegde en mee door de overheid gefinancierde tram- en buurtspoorwegen.<sup>27</sup> Bij het voorafgaand onderzoek werd dan ook steeds gekeken naar het nut van de onderneming, het traject en de tarieven. Het daaropvolgende koninklijk besluit van 2 augustus 1893<sup>28</sup> legde tot slot de procedure vast.

---

22 Journal officiel du royaume des Pays-Bas, 73.

23 BS, 01/02/1838.

24 BS, 12/04/1849.

25 BS, 26/08/1891.

26 BS, 21/07/1893.

27 Parl. St. Kamer, 1891-1892, 124 en 149.

28 BS, 06/08/1893.

De controle van de staat op de stedelijke tramwegen en buurtspoorwegen was heel wat complexer en concentreerde zich op vier deelaspecten: de vergunning voor hun aanleg en het administratief, economisch en technisch toezicht op hun exploitatie.

De wet op de tramwegen uit 1875 voorzag dat vergunningen verleend konden worden aan privé-maatschappijen via openbare aanbestedingen en voor een maximale termijn van 50 jaar: de overheid hoopte op die manier de voordeligste voorwaarden af te kunnen dwingen. Een dergelijke openbare aanbesteding was niet verplicht wanneer het ging om een uitbreiding of verbinding van reeds bestaande lijnen. De vergunning werd verleend door de bestuurlijke instantie die verantwoordelijk was voor het gebruikte wegennet. Werd een tramlijn voorzien op het grondgebied van één gemeente en uitsluitend of hoofdzakelijk op gemeentewegen, dan berustte de beslissing bij de gemeenteraad. Werd het traject van de tramlijn uitgestippeld op het grondgebied van meerdere gemeenten en uitsluitend of hoofdzakelijk op gemeentewegen, dan besliste de bestendige deputatie. Werd een tramlijn aangelegd op het grondgebied van één provincie en hoofdzakelijk op provinciale wegen, dan hakte de provincieraad de knoop door. Tot slot werd een vergunning door de regering verleend wanneer een tramlijn uitsluitend of hoofdzakelijk op nationale wegen of over de provinciegrenzen heen werd aangelegd. De nationale overheid had echter steeds inspraak, aangezien elke concessie (ook deze van de gemeenteraden, bestendige deputaties en provincieraden) goedgekeurd moesten worden bij koninklijk besluit. Omgekeerd was de regering verplicht om bij de verlening van een vergunning het advies van de betrokken provincies en gemeenten in te winnen. Voorts voorzag de wet dat met het oog op de aanvraag van een vergunning voor een tramweg het nut, het tracé, de termijn en de tarieven onderzocht moesten worden. Volgens hetzelfde principe dienden ook de politiereglementen door de verantwoordelijke besturen vastgesteld te worden en door de regering goedgekeurd te worden. Concreet waren de diensten van het ministerie dus eind 19de eeuw verantwoordelijk voor de verlening van vergunningen (met inbegrip van het onderzoek en de goedkeuring van projecten en lastenboeken) en voor het toezicht op de invoering en naleving van de politiereglementen. Dit takenpakket werd geleidelijk aan uitgebreid.

Voor de buurtspoorwegen bepaalde de wet uit 1885 dat de vergunningen verleend werden aan de Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen bij koninklijk besluit, na advies van de betrokken gemeenteraden en bestendige deputaties. Het initiatief voor de aanleg van een buurtspoorweg kon genomen worden door de betrokken gemeenten of door de Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen. Deze legden een voorstel voor aan de betrokken diensten van het voogdijministerie, die bij deze "inoverwegingneming" een aantal elementen aftoetsten, zoals de mogelijke concurrentie met de spoorwegen. Nadat een gunstig advies werd uitgebracht, dienden de initiatiefnemers een grondige studie te verrichten van het vooropgestelde reglement, de aansluiting met andere transportmiddelen en het traject en dit opnieuw voor te leggen aan het Ministerie, dat vervolgens in overleg met het Ministerie van Financiën al dan niet een definitieve goedkeuring verleende en bereid was om een gedeelte van het kapitaal te onderschrijven. De Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen startte op haar beurt de onderhandelingen met de provincies



en de gemeenten voor het volstorten van het kapitaal. Tot slot kon besloten worden tot uitvoering van de werken. De tarieven werden geregeld door de Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen, maar dienden voor goedkeuring voorgelegd te worden aan de regering, die het recht had een verhoging te eisen of een verlaging te verbieden. Voorts was het nationale niveau bevoegd voor het politiereglement en de omschrijving van de bevoegdheden van de agenten van de vergunninghouders. Het takenpakket van de nationale diensten bestond dus in de beginfase uit de inoverwegingneming en verlening van vergunningen (met inbegrip van de behandeling van de aanvragen, het onderzoek en de goedkeuring, de betwistingen, de onteigeningen en de opvolging van de werken), het administratief toezicht, het financieel toezicht en het technisch toezicht. Dit takenpakket werd geleidelijk aan verder uitgebreid.

De procedure voor de instelling van buslijnen vertoonde veel overeenkomsten met deze voor de tramwegen, met dat verschil dat er hier sprake was van machtigingen of toelatingen in plaats van concessies.<sup>29</sup> De wet van 15 september 1924 bepaalde dat autobusdiensten afhankelijk van hun traject toegelaten konden worden door de gemeentebesturen (in het geval van een traject op het grondgebied van één of twee aanpalende gemeenten), door de bestendige deputatie (in het geval van een traject op het grondgebied van een groter aantal gemeenten binnen eenzelfde provincie) of door de Koning (in het geval van een traject op het grondgebied van meer dan één provincie). De toelatingen van de gemeenteraden en bestendige deputaties moesten goedgekeurd worden bij koninklijk besluit, terwijl omgekeerd de regering enkel een toelating kon verlenen na het advies van de betrokken provincies en gemeenten ingewonnen te hebben. De door de gemeenteraden en bestendige deputaties verleende machtigingen waren van rechtswege geldig indien het ministerie na zes maanden geen uitspraak had gedaan. Elke toelating had een maximale duur van 20 jaar en moest voorafgegaan worden door een grondig onderzoek naar het nut, het traject en de tarieven. Elke stopzetting van de exploitatie - zelfs via verpachting of samensmelting - moest eveneens goedgekeurd worden door de overheid die eerder de toelating had gegeven. Net zoals bij de tramwegen dienden ook de politiereglementen bij koninklijk besluit goedgekeurd te worden. Het in uitvoering van de wet genomen Koninklijk Besluit van 16 september 1924 bevatte bijkomende bepalingen met betrekking tot de procedure voor de behandeling en goedkeuring van autobusdiensten.<sup>30</sup> De wet van 21 maart 1932 voerde een aantal wijzigingen door, met als meest belangrijke de bepaling dat gemeentebesturen voortaan enkel toelating konden verlenen voor een autobusdienst op het grondgebied van één gemeente en de inkorting van de behandelingstermijn van zes maanden tot drie maanden van door de gemeenteraden en bestendige deputaties verleende machtigingen. Het koninklijk besluit van 17 mei 1933 voerde tot slot een nieuwe procedure in voor de indiening van aanvragen.<sup>31</sup> Het in uitvoering van de wet van 30 december 1946 genomen Besluit van de

---

29 Het verschil is te verklaren door het feit dat voor een buurt- of stadstram nieuwe infrastructuur aangelegd moet worden, terwijl een bus gebruik maakt van reeds bestaande weginfrastructuur.

30 BS, 20/09/1924.

31 BS, 20/06/1932.

Regent van 15 maart 1947 zou in grote lijnen dezelfde procedure opleggen.<sup>32</sup> Deze procedure was echter zo tijdrovend en omslachtig dat voor wijzigingen aan bestaande buslijnen na verloop van tijd conform artikel 8 van de Besluitwet voorlopige machtigingen werden afgeleverd voor ten hoogste 9 maanden, die telkens hernieuwd werden. De controle op grensoverschrijdende buslijnen werd tot slot geregeld door de Europese verordening EEG nr. 117/66 op het internationaal vervoer van personen over de weg met autobussen<sup>33</sup> en de latere verordeningen EEG nr. 516/72 op het pendelvervoer met autobussen<sup>34</sup> en EEG nr. 517/72 op het (bijzonder) geregeld vervoer<sup>35</sup>. Deze werden alle drie begin jaren negentig van de 20ste eeuw opgeheven en vervangen door de verordening EEG nr. 684/92 van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en autobussen.<sup>36</sup> Tot slot nog signaleren dat de wet van 21 maart 1932 ook de machtigingsverplichting invoerde voor tijdelijke autobusdiensten, een maatregel die overgenomen werd door de wet uit 1946. Deze dossiers worden of zijn evenwel wegens hun geringe historische waarde vernietigd.

## ORGANISATIE

Het toezicht op de geregelde vervoersdiensten ressorteerde vanaf midden 19de eeuw onder het Ministerie van Openbare Werken (cfr. supra); hetzelfde gold vanaf 1875 voor het toezicht op de gloednieuwe tramwegen.<sup>37</sup> Vervolgens werd het toezicht op de geregelde vervoersdiensten, de tramwegen en nog aan te leggen buurtspoorwegen in 1884 ondergebracht bij het nieuwe Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken. Het eveneens in 1884 opgerichte Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien zou pas drie jaar later, in 1887, bevoegd worden voor het toezicht op de tarieven van buurtspoorwegen en slechts het daaropvolgende decennium, in 1895, belast worden met de vergunningen voor en het toezicht op de aanleg, het onderhoud en de uitbating van buurtspoorwegen. Vervolgens zouden de buurtspoorwegen onafgebroken onder de hoede van het Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien blijven vallen tot de regionalisering in 1990, wars van alle reorganisaties en naamsveranderingen: Ministerie van Spoorwegen (1912), Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen en Telegrafien (1914), Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen, Telegrafien en Luchtvaart

---

32 BS, 23/03/1947.

33 PB 147, 09/08/1966.

34 PB L 67, 20/03/1972.

35 PB L 67, 20/03/1972.

36 PB L 74, 20/03/1992.

37 Gebaseerd op BOURGEOIS P. e.a., Het Ministerie van Landbouw (1884-1990). Deel I. Organisatiestructuur van de centrale administratie en adviesorganen, Brussel, 1993, passim, BOURGEOIS P. e.a., Het Ministerie van Landbouw (1884-1990). Deel II. Overzicht van de bevoegdheden, Brussel, 1994, pp. 87-88., DEVOLDER C., Het Ministerie van Verkeer en Post, Telegrafie en Telefonie (1884-1990). I. Organisatie, Brussel, 1995, passim en DEVOLDER C., Het Ministerie van Verkeer en van Post, Telegrafie en Telefonie (1884-1990). II. Bevoegdheden, 1995, passim, VELLE K., Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990). I. Organisatie, Brussel, 1993, passim en VELLE K., Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990). II. Bevoegdheden, Brussel, 1993, passim; verder aangevuld en gedetailleerd op basis van de archiefvorming.

(1925), Ministerie van Verkeerswezen (1929), Ministerie van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Nationaal Instituut voor Radio-Omroep (1938), Ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken (1939, nog datzelfde jaar opnieuw Ministerie van Verkeerswezen), Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon (1961), en, tot slot, Ministerie van Verkeerswezen (1974). Het toezicht op tramwegen bleef in 1895 onder het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken ressorteren (in 1899 omgevormd tot een afzonderlijk Ministerie van Landbouw, al werd het departement de daaropvolgende decennia nog regelmatig samengevoegd met en weer afgesplitst van Openbare Werken) en werd pas in 1929 naar het Ministerie van Verkeerswezen overgeheveld. Het gloednieuwe toezicht op de autobussen en autocars werd op dat moment eveneens mee overgeheveld. Na de regionalisering van het stads- en streekvervoer vielen de resterende nationale bevoegdheden onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, dat in 2001 in het kader van de Copernicus-hervorming werd omgedoopt tot de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer. Er was dus ogenschijnlijk een opmerkelijke continuïteit bij de bestuurlijke organisatie van het nationaal toezicht op het stads- en streekvervoer, maar een blik op het lagere niveau van de administraties en diensten leert dat deze bevoegdheden uitgeoefend werden door verschillende organisatieonderdelen die met de regelmaat van de klok gereorganiseerd, opgesplitst en weer samengevoegd werden.

Vanaf 1852 behoorde het toezicht op de geregelde vervoersdiensten tot het takenpakket van het Centraal bestuur der Spoorwegen, Post en Telegrafien, 5de Bestuur Posterijen, 2de Bureau. Na een in 1857 doorgevoerde reorganisatie is de situatie onduidelijk, maar in 1862 behoorde dit opnieuw tot de bevoegdheid van het 5de Bestuur Posterijen, 2de Bureau. Bij een daaropvolgende, in 1872 doorgevoerde reorganisatie werd de postadministratie opgedeeld in afdelingen en bureaus, waardoor de geregelde vervoersdiensten voortaan ressorteerden onder het Bestuur Posterijen, 2de Afdeling, 1ste Bureau. Het toezicht op de tramwegen en geregelde vervoersdiensten werd na de invoering van een wettelijk kader voor tramwegen in 1875 binnen het Ministerie voor Openbare Werken deels toevertrouwd aan, deels overgeheveld naar het 4de Bestuur van het Bestuur van Bruggen en Wegen. Het Bestuur van Bruggen en Wegen werd in 1882 afgesplitst van het Ministerie van Openbare Werken en overgeheveld naar het Ministerie van Binnenlandse Zaken, maar deze regeling bleef slechts enkele jaren van kracht. Bij een grootschalige reorganisatie van de ministeries in 1884 werd het Bestuur van Bruggen en Wegen opnieuw ondergebracht bij het tot Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken omgevormde departement. Daarbinnen werden de bevoegdheden inzake diligences en *messengeries*, tramwegen en de nieuwe buurtspoorwegen ondergebracht bij een nieuwe 2e afdeling Buurtspoorwegen en tramwegen (*Chemins de fer vicinaux et tramways*) binnen het 3de Bestuur van de aanleg van spoorwegen (*Chemins de fer en construction*). Bij het eveneens in 1884 opgerichte Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien was het toezicht op de buurtspoorwegen aanvankelijk beperkt tot de controle op de tarieven, een taak die werd toevertrouwd aan de Dienst voor het toezicht over de vergunde spoorwegen in exploitatie (*Surveillance des chemins de fer concédés en exploitation*). Deze dienst was eerst ondergebracht bij het Secretariaat-

generaal, maar werd in 1893 overgeheveld naar het Bestuur van handelszaken van het Beheer van de staatsspoorwegen en omgedoopt tot Dienst der Vergunde Spoorwegen.

Toen volgde met ingang van 1 januari 1895 de overheveling van de bevoegdheden inzake buurtspoorwegen van het Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken naar het Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien. De tramwegen, diligences en *messengeries* bleven ondertussen onder de bevoegdheid van het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken vallen, maar zouden nu bij de Dienst voor Gezondheid en Hygiëne en voor de Gemeentewegen ondergebracht worden, meer bepaald bij de 2e Afdeling Buurtwegen, Stedelijke Wegen en Niet-Bevaarbare en Niet-Vlotbare Waterlopen en de bijhorende inspectiediensten. Het overkoepelende Bestuur werd in 1906 opgesplitst, waardoor een afzonderlijk Bestuur der Gemeentewegen ontstond. Dit Bestuur werd in 1910 op zijn beurt verder onderverdeeld in twee afdelingen, waarvan de 2de afdeling onder meer bevoegd was voor de tramwegen en openbare transportdiensten. De invoering van de wetgeving op de autobussen en autocars van 1924 had tot slot voor gevolg dat de 2de afdeling in 1926 werd omgedoopt tot het 2e bureau Autobus en Tramwegen binnen de nieuwe 2e Directie Stadswegen van de Algemene Directie van de Gemeentewegen.<sup>38</sup>

Bij het Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien werd de Dienst der Buurtspoorwegen samen met een aantal andere diensten ondergebracht bij het Bestuur van Weg en Werken (*Voies et Travaux* of VE) van het Beheer van de staatsspoorwegen en omstreeks 1899 omgevormd tot het 9de bureau. Voorts werd de reeds bestaande Dienst der Vergunde Spoorwegen van het Bestuur van handelszaken opgesplitst in een Dienst van het toezicht over vergunde spoorwegen in exploitatie en een Dienst van de Buurtspoorwegen. Net als de andere diensten werd ook deze laatste dienst in 1900 omgevormd tot een bureau, meer bepaald het 14de bureau. De omvorming van het overkoepelende Bestuur der handelszaken tot de Dienst der Handelszaken en diens integratie in het Bestuur der Exploitatie in 1901 verklaart waarom de nummering van de bureaus werd aangepast en het bureau voor de buurtspoorwegen vanaf 1901 bekend stond als het 21ste bureau. Tot slot nog signaleren dat de hoofdinspectiediensten in 1895 belast werden met het hoger administratief en technisch toezicht op de buurtspoorwegen.

De controle op de buurtspoorwegen was dus bij de aanvang van de 20ste eeuw verdeeld over drie verschillende diensten en vanuit administratief oogpunt erg gefragmenteerd. Niet voor lang, want in 1906 volgde een nieuwe reorganisatie en werd bij het Bestuur van Weg en Werken een Bijzondere Dienst opgericht die alle bevoegdheden inzake buurtspoorwegen overnam van de bestaande diensten van het Bestuur van Weg en Werken én van het Bestuur der Exploitatie. De hoofdinspectiediensten verdwenen in 1908 eveneens van het toneel. Net voor het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog werd deze Bijzondere Dienst afgesplitst van het Bestuur van Weg en Werken en omgevormd tot de Diensten der vergunde spoorwegen, die administratief op

---

<sup>38</sup> Zie ook het koninklijk besluit van 2 december 1924 dat ambtenaren van het Bestuur der Gemeentewegen machtigde om overtredingen van de wet en van de politiereglementen op de exploitatie van openbare en regelmatige autobusdiensten vast te stellen (BS, 20/12/2011).

hetzelfde niveau stonden als het bestuur. Na de oorlog signaleren de bronnen dat er binnen deze diensten drie entiteiten actief waren, namelijk twee bureaus en een inspectiedienst. Het 1ste bureau was onder meer verantwoordelijk voor de inoverwegingnemen, overdracht van exploitatie en gerechtelijke politie van de buurtspoorwegen. Het actieterrein van het 2de bureau bestond dan weer uit de verlening van vergunningen, de lastkohieren, de verbeterings- en veiligheidswerken, de vorming en verhoging van kapitaal, de uitreiking van betaalbewijzen, de onteigeningen, de overdrachten, de verbindingssporen, de kruisingen en verbindingen met de grote spoorwegen en de elektrificatie. De inspectiedienst was tot slot belast met de exploitatie- en politieverordeningen, de tarieven, de vragen om in overwegingneming en de ongevallen. De diensten der vergunde spoorwegen werden in 1925 in de algemene diensten geïntegreerd, maar de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen had in 1926 tot gevolg dat het Beheer der Staatspoorwegen niet langer verantwoordelijk was voor de uitbating van het spoorwegennet en dus ingrijpend gereorganiseerd moest worden. De diensten der vergunde spoorwegen verhuisden ditmaal naar het Algemeen Secretariaat en werden grondig gereorganiseerd: de 2de dienst B controleerde de boekhouding en de aankoop, vervreemding en onteigening van gronden. De 5de dienst B de aanvragen voor inoverwegingnemen, de overdracht van exploitatie en het lossen van materiaal in volle baan. De 6e dienst B had tot slot het omvangrijkste takenpakket en coördineerde het onderzoek van de vergunningen, de lastenkohieren, de verbeterings- en veiligheidswerken, de exploitatie, de verbindingen en kruisingen en de elektrificatie. Bij een reorganisatie in 1928 werd de nummering van deze diensten opnieuw aangepast: de 5e dienst en de 6e dienst werden respectievelijk omgenummerd tot de 4de en 5de dienst.

Bij de opsplitsing in 1929 van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen, Telegrafen en Luchtvaart in een Ministerie van Posterijen, Telegrafen en Telefonen en een Ministerie van Verkeerswezen belandden deze diensten vanzelfsprekend bij het Algemeen Secretariaat van dit laatste ministerie. De 1e dienst B controleerde nu de aankoop, vervreemding en onteigening van gronden, terwijl de opdrachten van de vroegere 5de dienst B en 6e dienst B respectievelijk uitgeoefend werden door de 3e dienst B en de 4de dienst. Een andere belangrijke ontwikkeling was dat het gloednieuwe Ministerie van Verkeerswezen in 1929 de controle van de tramwegen en autobussen van het Ministerie van Landbouw overnam: deze opdracht werd toevertrouwd aan de nieuwe 2de Dienst van Tramwegen en Autobussen. Bij de aanvang van de jaren 1930 was de opvolging van de buurtspoorwegen en stedelijke tramwegen opnieuw opgedeeld over diverse diensten, maar net zoals enkele decennia eerder werd al gauw de nood gevoeld om deze te hergroeperen: in 1931 werd binnen het Algemeen Secretariaat het Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten opgericht met daarbinnen een Algemene Directie, een 1ste en 2de Directie die respectievelijk belast werden met de technische en commerciële-financiële controle van de NMBS, de NMVB en de vergunde spoorwegen en een 3de Directie waarbinnen twee bureaus respectievelijke bevoegd waren voor de tramwegen en voor het vervoer over de wegen. Voorts werd in 1936 de Commissie belast met het Onderzoek bij Ongevallen op de Spoorwegen van Algemeen Belang, de Buurtspoorwegen en

de door de NMVB geëxploiteerde of aanbestede autobusdiensten afgeschaft en werden diens bevoegdheden overgedragen aan het Hoog Bestuur. Vervolgens verwierven dit Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten in 1938 een administratieve autonomie met de afsplitsing van het Algemeen Secretariaat en omvorming tot het Hoger Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten, waarbinnen de 1ste directie verantwoordelijk was voor de technische controle van de NMBS, de NMVB en de vergunde spoorwegen en de 2de directie voor de commerciële en financiële controle. De 3de directie was verantwoordelijk voor de tramwegen en het openbaar vervoer over de wegen, de 4de directie was het zogenaamde "Bureau voor het wegvervoer". In 1941 werd het Hoger Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten opnieuw bij het Algemeen Secretariaat ondergebracht, om dan vanaf 1945 alweer zelfstandig door het leven te gaan als de Algemene Directie van het Vervoer (1945-1946) en het Bestuur van het Vervoer (1946-1990). De diensten waren doorgaans georganiseerd op basis van het type controle (administratief, technisch of economisch) en/of van het onderwerp van de controle (spoor- en wegvervoer). Binnen de Algemene Directie van het Vervoer waren de dienst Technische Controle en de dienst Economische Controle actief, met in beide gevallen een eerste directie voor het spoorvervoer en een tweede directie voor het vervoer over de weg. De omvorming tot het Bestuur van het Vervoer in 1946 ging ook gepaard met een reorganisatie op de lagere niveaus: de taken van de dienst Technische Controle werden overgenomen door de twee bureaus van de Technische Dienst en deze van de dienst Economische Controle door de Administratieve Dienst "Spoor" en de Administratieve Dienst "Weg". Tot slot werd in 1961 het takenpakket betreffende de spoorwegen, buurtspoorwegen, trams en trolleybussen overgenomen door de Dienst van het Spoorvervoer, die verder was onderverdeeld in twee diensten die respectievelijk bevoegd waren voor de technische controle en de administratieve en economisch controle van het spoorvervoer. De controle van de bussen ressorteerde onder de Dienst van het Wegvervoer.

Na de regionalisering van het stads- en streekvervoer in 1990 werden de nationale bevoegdheden inzake het geregeld vervoer overgedragen aan de diensten van het Brussels Gewest, het Vlaams Gewest en het Waals Gewest. Voor het Vlaams Gewest werden deze toevertrouwd aan het Bestuur der Wegen en van het Vervoer van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Voor het Waals Gewest nam het *Ministère Wallon de l'Équipement et des Transports* de dossiers over. De *Administration de l'Équipement et de la Politique des Déplacements* oefende voortaan het toezicht uit op het geregeld vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

## ARCHIEF

### GESCHIEDENIS

De in dit archiefbestand bewaarde stukken met betrekking tot geregelde vervoersdiensten, buurttrams, stadstrams en bussen werden aanvankelijk beheerd en bewaard door de bevoegde diensten van de Ministeries van Openbare Werken, Landbouw of Verkeerswezen, die allemaal in het centrum

van Brussel gevestigd waren. Mogelijk boden diverse indicatoren, klappers en repertoria de mogelijkheid om snel en gericht opzoekingen te verrichten, maar deze zijn helaas niet allemaal mee naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht en dus vermoedelijk (groten)deels verloren gegaan. Specifiek voor de tramwegen dient nog opgemerkt te worden dat als gevolg van de verschuiving van bevoegdheden tussen ministeries en de omvorming van private trambedrijven tot maatschappijen voor intercommunaal vervoer er sprake is van drie opeenvolgende ordeningsstelsels (cfr. infra).

## VERWERVING

Het archief inzake de geregelde vervoersdiensten, buurttrams en stadstrams is (deels in uitvoering van de Archiefwet van 24 juni 1955) in verschillende fasen naar het Algemeen Rijksarchief in Brussel overgebracht.

Een eerste overbrenging van dossiers inzake diensten van geregeld vervoer en tramwegen uit de periode 1865-1913 vond in 1929-1930 en 1934 plaats door de Administratie der Bruggen en Wegen van het Ministerie van Openbare Werken nadat deze bevoegdheden waren overgedragen aan het nieuwe Ministerie van Verkeerswezen. Deze overbrenging verliep allesbehalve vlot, laat staan gecoördineerd: *Une partie a été remise directement par l'Administration tandis qu'une autre, qui avait été envoyée à l'Administration des Domaines pour être détruite, a été sauvée par l'intervention de l'Archiviste général. Toutes ces archives sont arrivées aux Archives Générales dans le désordre le plus complet, empilées pêle-mêle dans des sacs ou jetées sur un camion. Certains envois de l'Administration des Ponts et Chaussées eurent lieu sans notification préalable et les archives furent déchargées dans la cour avant que le personnel des Archives en eût connaissance. Au surplus, aucun inventaire de remise n'accompagna le dépôt.* Het archief werd na aankomst in een lokaal gestockeerd, (op basis van onbekende criteria) geselecteerd en in de loop van het daaropvolgend decennium geïnventariseerd. Het resultaat was een bestand met een omvang van ca. 14 strekkende meter en een inventaris met 116 inventarisnummers (Inv. T 039/04). De inventarisbeschrijvingen waren echter bijzonder vaag en beantwoordden niet meer aan de hedendaagse normen. Nog ernstiger was dat vrijwel geen enkele poging ondernomen was om de oorspronkelijke ordening in de mate van het mogelijke te herstellen: dossiers en plannen van tramwegen waren grosso modo per provincie of trambedrijf opgedeeld,<sup>39</sup> waarbij bij elkaar horende stukken uit één enkel dossier fysiek op verschillende plaatsen waren beland én daarenboven nog eens vermengd waren met dossiers inzake de diensten van geregeld vervoer (die één enkele reeks vormden maar als zodanig niet meer te herkennen, laat staan op te zoeken waren) én met losse stukken betreffende gemeentewegen. Tot slot was er ook de fysieke staat: de stukken waren niet of onvoldoende ontstof en bij een latere herverpakking ook nog eens in dozen gepropt.

Een tweede blok met oudere concessiedossiers en plannen van buurtspoorwegen werd in 1943 door het toenmalige Ministerie van

---

39 Eén voorbeeld van de weinig ondoordachte aanpak was de overbrenging van dossiers inzake de Antwerpse Société anonyme des Tramways Maritimes in het onderdeel West-Vlaanderen.

Verkeerswezen uit het bestaande klassemment gelicht en naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht. Dit archiefblok bezat een omvang van ca. 54 strekkende meter, waarvan 9 meter concessiedossiers en 45 meter plannen. Het werd in 1946 herverpakt in gerecycleerde liassen en rudimentair ontsloten door een toegang, die enkel de lijnen en hun volgnummers opsomde, zonder verdere aanduiding van inhoud, datering en materiële omvang. (Inv. T 039/10)

<sup>40</sup>Daarnaast werd ook een onvolledige, niet ontsloten reeks jaarverslagen van de NMVB uit de periode 1888-1929 bij het bestand aangetroffen. Op een onbekend later tijdstip waren nog ca. 2,5 strekkende meter recentere plannen uit de periode 1943-1952 overgebracht, evenals een vijftal concessiedossiers: deze werden zonder verpakking en ordening in het depot opgeborgen en uit het oog verloren.

Een derde, begin jaren 1970 door het Ministerie van Verkeerswezen overgebracht blok had een omvang van ca. 30 strekkende meter, handelde over buurtspoorwegen en tramwegen en was enkel ontsloten door een onder leiding van oud-collega S. Vervaeck opgestelde, ongepubliceerde toegang (zowel op steekkaarten als in een rekenblad) van wisselende kwaliteit. <sup>41</sup>

Vervolgens werd na de regionalisering van het stads- en streekvervoer in 1990 door het Ministerie van Verkeer een vierde archiefblok overgedragen van dossiers inzake spoorwegen, buurtspoorwegen en tramwegen, die weliswaar per buurtspoorweg of trambedrijf waren geordend, maar voorts zonder veel respect in oude archiefdozen waren gepropt. Bovendien ontbrak ook een bijhorende inventaris of toegang. Dit bestand werd voordien bewaard op de kantoren van het Ministerie van Verkeerswezen aan de Kantersteen in Brussel en had een omvang van niet minder dan 150 strekkende meter. Naast verschillende reeksen dossiers inzake de buurtspoorwegen en tramwegen werden in dit blok ook afzonderlijke reeksen dossiers aangetroffen inzake de buurtspoorwegen, met de code C van *Capital*, GT van *Gare de Transbordementen* MT voor de spoorweglijn Mechelen-Terneuzen.

Enkele grotere en kleinere overbrengingen volgden nog eind 2013 - begin 2014, nadat de inventarisatie reeds was aangevat. Tijdens een inspectiebezoek aan het Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op 8 november 2013 <sup>42</sup>bleek deze nog verschillende reeksen uit de periode 1945-1990 te bewaren met betrekking tot de buurtspoorwegen en de intercommunale vervoersmaatschappijen, namelijk jaarverslagen van de NMVB en van de intercommunale vervoersmaatschappijen, algemene reeksen inzake het beleid, toezichtsdossiers en dossiers inzake de regionalisering van het stads- en streekvervoer. Sommige dossiers bevatten bovendien oudere stukken inzake

---

40 LAVALLEYE J., VAN HAEGENDOREN M. en COSEMANS A. Inventaris van het archief "Waterstaat" (1814-1830), van archief van het Ministerie van Openbare Werken (beheer van Bruggen en Wegen) en van fondsen Concessies van spoorwegen (enz.) en Buurtspoorwegen, Brussel, 1975.

41 Belangrijkste knelpunten waren de gebrekkige beschrijvingen, de ontbrekende omschrijving van redactionele en materiële vorm, de veel te grote beschrijvingsdiepte (ca. 2.800 beschrijvingen, of een gemiddelde van bijna 100 per strekkende meter) en, tot slot, het verlies van de oorspronkelijke ordening.

42 Inspectieverslag van 8 november 2013 (Algemeen Rijksarchief, Centraal dossier, nr. 247.01). De selectielijst voor de rechtsvoorganger - het Directoraat-generaal Vervoer te Land - maakte geen melding van deze reeksen



de private trammaatschappijen, die opklommen tot de eerste decennia van de 20ste eeuw. Deze dossiers werden in januari 2014 samen met bijhorende overdrachtslijsten naar het Algemeen Rijksarchief getransporteerd, zodat dit vijfde blok alsnog in het bestand geïntegreerd konden worden. Tegelijkertijd bleek uit een in het archief van het Directoraat-generaal bewaarde bruikleenovereenkomst uit 1983 dat de dossiers inzake de Tramways d'Anvers uit de periode 1902-1947 en het dossier V81-19b, c, d, e, k met stukken uit de periode 1893-1940 aan het toenmalig Antwerps Tram- en Autobusmuseum (nu het VlaTAM) in bruikleen waren gegeven: in overleg met het Directoraat-generaal en de conservator van het VlaTAM werd deze bruikleenovereenkomst beëindigd en werden de bewuste dossiers met een omvang van ca. 2 strekkende meter in december 2013 eveneens naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht. De daaropvolgende maanden werden tijdens de inventarisatie van het NMBV-archief door META-medewerkster Lieze Neyts nog dossiers van het voormalige Ministerie van Verkeer aangetroffen: op haar initiatief werd in februari 2014 0,2 strekkende meter dossiers overgebracht met betrekking tot de buurtspoorweg V323 Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen, in juli 2014 ca. 1,5 strekkende meter inzake de lijnen V62 en V95. Terwijl de dossiers inzake de buurttrams en stadstrams dus in diverse fasen en gespreid over een periode van meer dan 80 jaar naar het Algemeen Rijksarchief zijn overgebracht, werden deze inzake de bussen omstreeks 1990 naar aanleiding van de regionalisering opgesplitst en aan de verschillende gewesten overgedragen. De door het Vlaams gewest bewaarde dossiers werden in 2004 bij de toenmalige afdeling Personenvervoer en Luchthavens in kaart gebracht in het kader van een project van het Rijksarchief. Volgens de selectielijst had deze reeks een omvang van ongeveer 12 strekkende meter en was deze historisch waardevol.<sup>43</sup> Niet lang daarna werden deze dossiers op initiatief van het toenmalige afdelingshoofd overgebracht naar het VlaTAM in Antwerpen, waar ze door de conservator van het museum werden opgelijst. Vervolgens werden deze naar aanleiding van de opmaak van de voorliggende inventaris in december 2011 met instemming van de Vlaams Ministerie voor Openbare Werken en Mobiliteit van het VlaTAM alsnog naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht, aangezien het net als het overige archief van een zelfde archiefvormer afkomstig is en er ook inhoudelijk perfect bij aansluit. Op die manier kon enkel één bestand worden gecreëerd met alle bewaard gebleven archiefbescheiden inzake het toezicht op de buurttrams, stadstrams en de bussen. Helaas bezitten de aan het Waals Gewest overgemaakte busdossiers volgens de huidige, in Namen gevestigde *Direction Générale Opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques* nog steeds administratief nut en konden deze voorsnog niet naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht worden.<sup>44</sup> Geïnteresseerden dienen zich dus voorlopig tot deze dienst te wenden indien ze deze dossiers wensen te raadplegen.

43 DE SMET S., Beleidsdomein Infrastructuur en Mobiliteit. Archiefbeheersplan: afdeling Personenvervoer en Luchthavens, Brussel, 2004, p. 45.

44 Ingekomen brief van de directeur-generaal van de Waalse *Direction Générale Opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques* van 12 januari 2012 (Algemeen Rijksarchief, Centraal dossier, nr. 247.01).

## Inhoud en structuur

### *INHOUD*

Voor de diensten van geregeld vervoer bevat het bestand zowel dossiers inzake de politiereglementen als deze inzake de individuele concessies: die laatste bieden informatie over de route, de dienstregeling en de (opeenvolgende) concessieshouder(s).

Voor het stadsvervoer via de stedelijke tramwegen handelen de dossiers enerzijds over het beleid inzake de tramwegen in het algemeen en anderzijds over het toezicht op de verschillende trammaatschappijen en de latere maatschappijen voor intercommunaal vervoer. Voor wat dit laatste betreft, zijn er dossiers terug te vinden inzake personeelsconflicten, inzake vergunningen, inzake de aanleg, aanpassing, modernisering of sloop van spoorweg- en reizigersinfrastructuur, inzake rollend materieel en inzake klachten over werken en dienstverlening.

Voor het streekvervoer via buurtspoorwegen bevat het archief voor vrijwel elke lijn(engroep) de concessiedossiers en -plannen, zowel voor de oorspronkelijke trajecten als voor de latere uitbreidingen. Daarnaast zijn er de dossiers met betrekking tot het toezicht op de samenstelling en afbetaling van het kapitaal van een lijn. Het economisch toezicht leidde tot dossiers inzake de opvolging van de tarieven. Er zijn ook heel wat dossiers die voortvloeien uit het technisch toezicht op de aanleg, aanpassing, modernisering of sloop van spoorweg- en reizigersinfrastructuur door de NMVB (sporen, kunstwerken, overwegen en kruisingen, elektrificatie, stations, stelplaatsen, wachthuisjes (zowel gesloten "aubettes" als open "abris"), enz.), de onteigening en vervreemding van gronden, de aanleg van privé-aansluitingen, de doortocht op beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. Tot slot werden eind 19de eeuw, begin 20ste eeuw ook alle ernstige ongevallen met zwaargewonden of doden aan het ministerie gemeld. Het bestand bevat daarentegen geen gedetailleerde informatie over het rollend materieel of over individuele personeelsleden. Voor de buslijnen zijn in de dossiers stukken terug te vinden met betrekking tot de voorlopige en definitieve machtiging en het bijhorend voorafgaandelijk onderzoek, de uitbreidingen, de tijdelijke omleidingen, de dienstregeling en de tarieven. Heel af en toe handelen de dossiers ook over juridische geschillen en klachten.

De reeksen die zowel over stads- als streekvervoer handelen, hebben betrekking op pogingen tot betere afstemming en integratie, op promotie via de Trein-Tram-Busdag en, tot slot, op de regionalisering in het kader van de derde staatshervorming.

### *Taal en schrift van de documenten*

De dossiers uit het laatste kwart van de 19de en het eerste kwart van de 20ste eeuw zijn hoofdzakelijk in het Frans opgesteld. Na de invoering van de wetgeving op het gebruik van talen in bestuurszaken werd afhankelijk van de regio het Frans of het Nederlands gebruikt. Voor wat het schrift betreft, zijn de

---

stukken in - een doorgaans vrij goed leesbaar - handschrift opgesteld of getypt.

### SELECTIES EN VERNIETIGINGEN

Bij de inventarisatie van het archiefbestand is een nadere selectie doorgevoerd in de meest omvangrijke reeks met betrekking tot de buurtspoorweglijnen. De dossiers inzake de aanleg van infrastructuur onder en langs buurtspoorweglijnen door gemeenten en nutsbedrijven (hoofdzakelijk water-, gas- en elektriciteitsleidingen en rioleringen) werden van het archief afgezonderd en vernietigd omdat deze veel plaats innamen en weinig historische waarde bezaten. Dit leverde een plaatswinst van ca. 10 strekkende meter op. Bijkomend argument is dat de betreffende ministeriële besluiten in andere reeksen worden bewaard (cfr. infra) en dat deze informatie in principe ook terug te vinden is in de archieven van de betrokken gemeenten, intercommunales en nutsbedrijven. Om de vernietigde reeksen te documenteren werden niettemin de dossiers voor enkele, in over het hele land verspreide stedelijke en landelijke lijnen integraal bewaard. Ook her en der aangetroffen losse stukken met betrekking tot het gebruik van palen van de NMVB voor installatie van verlichtingsarmaturen werden wegens hun geringe historische waarde vernietigd. De stukken in mappen met opschrift "reserve" zijn daarentegen gespaard van vernietiging omdat gedurende de inventarisatie de tijd ontbrak om op stukniveau te verifiëren of dit effectief dubbels waren. Voor tramwegen is het beeld dubbel. In het eerste, door het Ministerie van Openbare Werken in 1929-1930 overgebracht bestand is volgens de inleiding van de vroegere toegang een selectie doorgevoerd, al wordt niet verduidelijkt op basis van welke criteria. In de latere overgebrachte bestanden werd geen selectie toegepast wegens het beperkt aantal bewaard gebleven dossiers en in de wetenschap dat heel wat archieven van private trammaatschappijen verloren zijn gegaan. Voor buslijnen is tot slot geen nadere selectie toegepast. Los van deze bewuste, door archivariissen doorgevoerde selectie zijn er ook stukken verloren gegaan als gevolg oorlogsgeweld, met name tijdens de Eerste Wereldoorlog, en dat zowel voor de dossiers van het voormalige Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafien inzake de buurtspoorwegen <sup>45</sup>als deze van het voormalige Ministerie van Landbouw over tramwegen. <sup>46</sup>Voorts zijn er dossiers verloren gegaan door al dan niet bewuste vernietigingsoperaties van de bevoegde diensten. Zo is er een verwijzing naar de vernietiging van dossiers inzake geregelde vervoersdiensten en messengeries in bij de start van de 20ste eeuw. <sup>47</sup>Ook de archieven met betrekking tot de trammaatschappijen na de Tweede Wereldoorlog zijn niet of slechts fragmentair bewaard gebleven.

---

45 Zie de verschillende vermeldingen op de omslagen van de concessiedossiers, die ook als secundair beschrijvingselement in de inventaris zijn opgenomen.

46 Zie bijvoorbeeld de volgende aantekening in het dossier TG1 met inventarisnummer 2249: Het departement van Verkeerswezen dat eind 1929 den dienst der Tramwegen overnam van het Ministerie van Landbouw kon niet in bezit gesteld worden van de bundels betreffende de vooroorlogsche vergunningen daar die bundels door de Duitse bezetting werden vernield. Mogelijk waren de betrokken ambtenaren er niet van op de hoogte dat een deel reeds naar het Algemeen Rijksarchief was overgebracht (cfr. supra).

47 Voor meer informatie, zie inventarisnummer 183.

Mogelijk zijn deze vernietigd na de omvorming van de private trammaatschappijen tot de gemengde maatschappijen voor intercommunaal vervoer, in de mening dat deze door het veranderd statuut geen administratief nut meer bezaten. Voor een aantal buurtspoorweglijnen werd zelfs helemaal geen archief aangetroffen, <sup>48</sup>al is de reden hiervoor onduidelijk. Tot slot rijst het vermoeden dat een aantal, tot ca. 1990 in de Kantersteen bewaarde tracéplannen van buurtspoorweglijnen wegens hun verzamelwaarde ontvreemd zijn. Voor wat de bussen betreft, is het opvallend dat er geen enkel spoor terug te vinden is van de machtigingen die conform de wet van 15 september 1924 door het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken werden uitgereikt, terwijl uit parlementaire stukken toch af te leiden is dat er sprake was van enkele honderden dossiers. <sup>49</sup>Mogelijk zijn alle oudere dossiers (enige tijd) na de overheveling van het toezicht op autobussen naar het Ministerie van Verkeerswezen in 1929 en de invoering van een nieuw wettelijk kader vernietigd, waardoor een belangrijke lacune in de reeks is ontstaan.

#### TOEKOMSTIGE AANGROEI/AANVULLINGEN

De verschillende gewestelijke diensten voor het toezicht op het stads- en streekvervoer bezitten meer recente archieven met betrekking tot stads- en streekvervoer. Mogelijk bewaren ze ook nog enkele kleinere, verwante archiefbestanden die dateren uit de nationale periode: deze dienen in principe in uitvoering van de Archiefwet van 24 juni 1955 naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht te worden eens ze hun administratief nut verloren hebben. Dat geldt in de eerste plaats voor de Waalse busdossiers die nog steeds door de huidige, in Namen gevestigde *Direction Générale Opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques* bewaard worden (cfr. supra).

#### ORDENING

Hoewel uit het voorgaande blijkt dat de diensten voor het toezicht op de buurtspoorwegen met de regelmaat van de klok gereorganiseerd werden, vertoont de ordening van de verschillende reeksen dossiers een vrij opmerkelijke continuïteit. De ordening was van bij de start gebaseerd op het vergunningsnummer van de lijn, <sup>50</sup>dat steevast voorafgegaan werd door de "V" van ( *Chemins de fer*) *Vicinaux*. Zo draagt de lijn Sint-Truiden - Ans - Oreya het volgnummer 18V, de lijn Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout het nummer V61,

48 Meer in het bijzonder de lijnen: 82V, Ronse - Zottegem; 363V, Dadizele - Westrozebeke, 368V, Tielt - Ooigem; 371V, Sint-Niklaas - Eksaarde; 380V, Zelzate - Grens; 381V, Tienen - Halen - Diest; 396V, Tienen - Hannut; 427V, Leuven - Werchter; 429V, Tongeren - Heers.

49 Parl. St. Kamer, 1930-1931, nr. 108.

50 Deze nummering wijkt overigens af van andere, meer gekende nummeringssystemen. De meest bekende nummers zijn de driecijferige lijnnummers uit het spoorboek, waarbij de nummerreeks van 250 tot 599 gereserveerd waren voor buurtspoorweglijnen. Voorts waren er ook kapitaalsnummers van de buurtspoorweglijnen die verwezen naar een hoofdstuk in de boekhouding waaronder alles werd geboekt wat op een bepaalde lijn(engroep) betrekking had.

de lijn Brussel - Enghien het volgnummer V115, enz. Dat de nummering een aantal malen overspringt, ligt mogelijk aan het feit dat heel wat concessieaanvragen ingediend werden, maar uiteindelijk niet verleend werden. Vervolgens werd het volgnummer voor elke type dossier aangevuld met een rubrieknummer, al variëren deze wel per lijn(engroep). Voor de lijn Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout werd het nummer V61 bijvoorbeeld aangevuld met een 1 voor het vergunningsdossier, 6 voor het dossier inzake de doortocht over beweegbare bruggen, 13 voor de dossiers inzake de privé-aansluitingen op de lijn, 20 voor de dossiers inzake de aanleg van overwegen, enz. Rubrieken met grotere aantallen stukken of dossiers [inzake de concessie, de elektrificatie, aanleg van nutsvoorzieningen (waterleidingen, gasleidingen, riolering, enz.) onder en langs de sporen, aanleg van privé-aansluitingen, enz.] werden opgesplitst in meerdere, alfabetisch genummerde (sub)volumes (A, B, C... tot Z, vervolgens A', B', C' tot Z', enz.). Na de Eerste Wereldoorlog werd vermoedelijk naar aanleiding van de opdeling van de Diensten der vergunde spoorwegen in meerdere bureaus verschillende afzonderlijke reeksen aangelegd, waarvan sommige wel en andere niet het V-nummer behielden. De reeksen dossiers inzake het kapitaal (met "C" van *Capital*) en deze inzake de overlaadstations voor goederen tussen buurtspoorweglijnen en klassieke spoorlijnen (met "GT" van *Gare(s) de Transbordement*) behoorden tot deze eerste categorie en waren dus nog steeds geordend op basis van hun V-nummer. Voor de dossiers inzake de overlaadstations waren deze standaard aangevuld met het subnummer "25", terwijl deze inzake het kapitaal geen subnummer meer hadden. Twee andere reeksen kregen daarentegen hun eigen ordening- en volgnummersysteem. Een eerste reeks met lichtblauwe omslagen en een eigen nummering kan toegeschreven worden aan het eerste bureau en handelt hoofdzakelijk over inoverwegingen. Deze reeks werd op een gegeven moment volledig herordend en hernummerd, waardoor de dossiers een dubbele nummering dragen. Dikkere dossiers werden ook hier opgesplitst in alfabetisch genummerde (sub)volumes. Een tweede afzonderlijke reeks technische dossiers met donkerblauwe omslagen en een eigen doorlopende nummering handelt over werken aan spoor- en reizigersinfrastructuur. De plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur werden afzonderlijk bewaard en doorlopend genummerd. De meest recente dossiers inzake de opbreking van de lijn en de vervreemding van de vrijgekomen gronden zijn vaak een samenraapsel van diverse subdossiers, veelal zonder vermelding van een eenduidige rubriekcode. Tot slot waren er de dossiers inzake meer algemene beleidskwesties. Deze droegen aanvankelijk het prefix "AG" (vermoedelijk de afkorting van *Affaires Générales*) of "G" (van *Généralités*). Veel van deze oudere dossiers zijn echter verloren gegaan, anderen zijn vermoedelijk rond het midden van de 20ste eeuw opgenomen in een reeks dossiers - soms veeleer onderwerpsmappen, met de meest uiteenlopende stukken - met het prefix "V" van *Vicinaux*, aangevuld met een rubrieknummer. De ordening van de dossiers inzake de tramwegen week aanvankelijk sterk af van deze van de buurtspoorwegen omdat de bevoegdheid tot 1929 onder het Ministerie van Landbouw ressorteerde. Het eerste bestand van het Ministerie van Landbouw uit de periode vóór de Eerste Wereldoorlog weerspiegelt de pioniersfase met grote aantallen concessieaanvragen door tientallen bedrijven en particulieren. De doorlopend genummerde reeks dossiers met prefix "T" van

Tramways omvatte zowel algemene dossiers als individuele concessie- en toezichtdossiers. Wegens de toenemende consolidatietendens en de opkomst van belangrijke trambedrijven werden de oorspronkelijke T-nummers verder aangevuld met bijkomend nummer voor de daaropvolgende dossiers. Een bewaard gebleven register vermeldt de dossiers per provincie en wijst er mogelijk op dat de dossiers op een later tijdstip op basis van dit criterium herordend zijn.<sup>51</sup> Deze theorie wordt ook gestaafd door de vaststelling dat ze in het interbellum grosso modo per provincie zijn geordend en geïnventariseerd. Het tweede bestand van het Ministerie van Landbouw en vanaf 1929 dat van Verkeerswezen dateerde uit de periode na de Eerste Wereldoorlog en was opgedeeld per trambedrijf met een eigen afkorting, vervolgens aangevuld met een doorlopende dossiernummering zonder verdere opdeling per type dossier. Voor de afzonderlijke reeks dossiers inzake meer algemene beleidskwesties werd het prefix "T" gebruikt. Na de omvorming van de private trambedrijven tot gemengde maatschappijen voor intercommunaal vervoer in de jaren 1960 werden nieuwe dossierreeksen opgestart, opnieuw met een reeks dossiers per vervoersbedrijf en een derde, meer algemene reeks "T". Het belangrijkste verschil met de vroegere dossiers per vervoersbedrijf was evenwel de invoering van een hiërarchisch rubriekenstelsel, dat voor elke maatschappij op quasi dezelfde wijze opgebouwd was: de rubrieken die startten met het cijfer 1 handelden over de organisatie en werking (oprichting en statuut, beheers- en controleorganen, enz.), met het cijfer 2 over infrastructuur en rollend materieel, met het cijfer 3 over de exploitatie (coördinatie met andere vervoersdiensten, inrichting van autobusdiensten, publiciteit, enz.) en, tot slot, met het cijfer 4 over alle financiële kwesties, met inbegrip van tarieven. In het geval van Brussel, Luik, Verviers en - in mindere mate - Gent werden oudere stukken in deze reeks opgenomen, hoewel ze niet altijd verder aangevuld werden en dus enkel over de rechtsvoorganger van een maatschappij voor intercommunaal vervoer handelden.

De ordening van de dossiers inzake de bussen was net zoals deze inzake de buurtspoorwegen gebaseerd op het machtigingsnummer, al was er door de meer beperkte omvang van de dossiers geen nood aan een verdere onderverdeling. De opdeling van deze dossiers in twee reeksen is te verklaren door de verschillende wetgeving op basis waarvan de vergunningen toegekend werden: het prefix "1931" verwijst naar de wet van 29 augustus 1931 (lijnen uitgebaat door de NMVB of NMVB-pachters), het prefix "B" naar de besluitwet van 30 december 1946 (lijnen uitgebaat door NMVB, NMBS, stedelijke vervoersbedrijven of privé-ondernemers). Dit onderscheid zou echter na verloop van tijd in praktijk vervagen, met name door de overname van de NMBS-buslijnen door de NMVB in 1977. De dossiers "B" inzake grensoverschrijdende buslijnen kregen aanvankelijk een bijkomend nummer met het voorvoegsel "BI" [Bus Internationa(a)l], maar werden deze vanaf het einde van de jaren tachtig van de 20ste eeuw ook fysiek afgesplitst van deze hoofdreeks en ondergebracht in een afzonderlijke reeks. Rond diezelfde periode werd ook een aparte reeks "BD" aangelegd voor de nieuwe buurtbusdiensten. Bij de inventarisatie is er naar gestreefd om de oorspronkelijke ordening te

---

51 Dit register werd aanvankelijk bewaard in het archiefbestand "Bestuur van Bruggen en Wegen. Algemene zaken. Registers reeks 10", inventarisnummer 6.

behouden of (in het geval van de dossiers) in de mate van het mogelijke te herstellen.

Een eerste belangrijke vaststelling was dat de vele, hoger geschetste reorganisaties een indeling op basis van de vroege organogrammen quasi onmogelijk maakten. De auteurs vertrokken daarom aanvankelijk van een hoofdindeling op basis van het type voertuig met als hoofdrubrieken "buurtspoorwegen", "stedelijke tramwegen" en "autobussen". Het vijfde, in januari 2014 overgebracht archiefblok handelde evenwel over de tweede helft van de 20ste eeuw, een periode waarin zowel de NMVB als de stedelijke vervoersmaatschappijen hun buurtspoorweg- en tramlijnen verbusten, i.e. vervingen door buslijnen. Hiervoor handelden de dossiers over de verschillende types voertuigen (wat overigens ook zichtbaar is in de omdoping van de trammaatschappijen tot maatschappijen voor intercommunaal vervoer). Vandaar de keuze voor een indeling op basis van het type vervoer, met enerzijds stadsvervoer en anderzijds streekvervoer en om daarbij aansluitend de gebruikte types voertuigen te vermelden. De oudere "geregelde vervoersdiensten" vallen onder geen enkele van deze categorieën en vormen daarom een eerste, afzonderlijke rubriek met de aanvulling dat deze met paard en kar werden uitgebaat. Ook deze indeling kent enkele ongerijmdheden (de dossiers inzake de vergunning van autobuslijnen voor stedelijke vervoersmaatschappijen belandden bijvoorbeeld onder de rubriek "streekvervoer"), die evenwel opgelost konden worden door enkele eenvoudige kruisverwijzingen.

Voor de dossiers inzake de concessie van geregelde vervoersdiensten werd de oorspronkelijke herordening op volgnummer hersteld. De dossiers inzake de politiereglementen met volgnummer 66 werden evenwel afgesplitst en als een afzonderlijke reeks opgenomen om zo het overzicht te bevorderen. Voor het stadsvervoer viel voor het hoogste niveau de keuze op het behoud van de oorspronkelijke opdeling tussen de periodes vóór en na de Eerste Wereldoorlog wegens de verschillende archiefvormers, de fundamenteel verschillende ordeningsmethodes en de voorgeschiedenis van de archiefbestanden (cfr. supra). Voor het reeds door het Algemeen Rijksarchief bewaarde en 'geïnterarchiverde' archief van het Ministerie van Landbouw uit de vooroorlogse periode werden de dossiers in de mate van het mogelijke op basis van de op omslagen en stukken aangebrachte codes opnieuw samengevoegd en vervolgens per provincie en daarbinnen op volgnummer in de inventaris opgenomen en beschreven. Voor de naoorlogse periode worden eerst de algemene dossiers beschreven, achtereenvolgens deze voor de private trammaatschappijen en deze voor de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. Deze inzake private trambedrijven werden evenwel herschikt en gegroepeerd in rubrieken omdat de doorlopend genummerde dossiers gerichte opzoeken bemoeilijkten. Nadien volgen de dossiers per stad, met de verschillende private bedrijven en maatschappijen voor intercommunaal vervoer. Ook hier bemoeilijkte de doorlopende nummering van de dossiers inzake de private trambedrijven opzoeken en is beslist deze te herschikken en groeperen in rubrieken. Zowel voor de algemene als specifieke dossiers is de nieuwe indeling in rubrieken gebaseerd op de rubrieken die nadien voor de dossiers inzake de maatschappijen voor intercommunaal vervoer zijn toegepast. Bovendien biedt de systematische vermelding van de

oorspronkelijke dossiercodes en -nummers de mogelijkheid om de oorspronkelijke ordening te reconstrueren.

Voor de verdere ordening van de dossiers met betrekking tot het streekvervoer werd ervoor gekozen om deze te hergroeperen per buurtspoorweglijn(engroep), aangezien de meeste gebruikers hun onderzoek op één welbepaalde lijn zullen toespitsen en daarenboven herhaalde omschrijvingen van de lijnen in kwestie vermeden konden worden. Voor de algemene dossiers werd de oorspronkelijke ordening eenvoudigweg behouden en overgenomen.

De oorspronkelijke ordening van de verschillende afzonderlijke, op volgnummer geordende dossiers inzake buslijnen werd integraal behouden wegens de beperktere aantallen en gelijkaardige inhoud van alle dossiers, net zoals deze van de later afgesplitste reeks inzake internationale buslijnen.

Tot slot werden de meer recente dossiers die betrekking hadden op zowel het stads- als het streekvervoer (coördinatie- en integratie, promotie van Trein-Tram-Busdag en regionalisering) gegroepeerd in een rubriek "stads- en streekvervoer". Daarbinnen werd voor elke reeks de oorspronkelijke ordening behouden.



---

## Beschrijving van de series en archiefbestanddelen

### I. ALGEMEEN

*1 - 7 INDICATEURS VAN DE 2DE DIRECTIE, VERMOEDELIIK DE ADMINISTRATIEVE DIENST "SPOOR" - ADMINISTRATIEVE CONTROLE VAN DE SPOORWEGEN VAN ALGEMEEN BELANG, DE BUURTSPOORWEGEN, DE TRAMWEGEN EN DE TROLLEYBUSSEN. 1950-1961.*

1	04.648-08.026, feb. 1950 - sept. 1955.	1 deel
2	08.001-09.989, aug. 1955 - okt. 1956.	1 deel
3	10.000-11.999, okt. 1956 - dec. 1957.	1 deel
4	10.001-13.989, dec. 1957 - feb. 1959.	1 deel
5	13.991-15.979, feb. 1959 - okt. 1959.	1 deel
6	16.000-17.999, okt. 1959 - juli 1960.	1 deel
7	18.001-19.979, juli 1960 - juni 1961.	1 deel

## II. GEREDELDE VERVOERSDIENSTEN (PAARD EN WAGEN OF GEMOTORISEERDE VRACHTWAGEN)

- 8 Dossier inzake de opname van gegevens in de officiële gids voor reizigers, de aanpassing aan dienstregelingen en de stopzetting van diensten. 1891-1898. 1 pak
- 9 Parlementaire stukken en circulaires met betrekking tot de wet- en regelgeving op de geregelde vervoersdiensten. 1892-1894. 1 band
- 10 - 16 DOSSIERS INZAKE DE POLITIEREGLEMENTEN OP GEMEENSCHAPPELIJKE VERVOERSDIENSTEN TE LANDE. 1893-1902.*
- 10 Antwerpen. 1893-1894. 1 omslag
- 11 Mons. 1894. 1 omslag
- 12 Gent. 1896. 1 omslag
- 13 Oost-Vlaanderen. 1895-1900. 1 omslag
- 14 Elsene. 1895. 1 omslag
- 15 Borgerhout. 1896. 1 omslag
- 16 Brussel. 1902. 1 omslag
- 17 - 180 DOSSIER INZAKE DE (AANVRAGEN VOOR) CONCESSIE OF TOELATING VAN GEMEENSCHAPPELIJKE VERVOERSDIENSTEN TE LANDE. 1842-1914.*
- 17 Société Anonyme des Omnibus d'Anvers, Antwerpen (Draakplaats - Grote Markt). 1890-1898. 1 omslag
- 18 Norbert Thery / Louis Dehuysser, Poperinge - Roesbrugge via Watou. 1896-1907. 1 omslag

- 
- |    |   |          |
|----|---|----------|
| 19 | Joannes De Weirdt, Gent - Lovendegem - Waarschoot. 1885-1895.   | 1 omslag |
| 20 | Victor Bertrand, Philippeville - Neuville. 1892-1898.   | 1 omslag |
| 21 | Joseph Bouvry, Geraardsbergen - Everbeek. 1891-1894.  | 1 omslag |
| 22 | Sint-Pieters-Jette. [1891].   | 1 omslag |
| 23 | Pierre Alzin / J. P. Hartmann, Bettborn - Arlon. 1897-1903.   | 1 omslag |
| 24 | E. Ryserhove en J. P. De Roo, Knesselare - Brugge. 1885-1897.   | 1 omslag |
| 25 | Karel (Charles) Pauwels, Ursel - Gent. 1891-1894.   | 1 omslag |
| 26 | François Vandendaele, Ouwegem - Deinze. 1891-1894.  | 1 omslag |
| 27 | Joannes Baptiste Ghyselincx, Ouwegem - Deinze. 1891-1894.   | 1 omslag |
| 28 | Gebroeders Hoogstoel, Oudenaarde - Gent. 1857-1906.   | 1 omslag |
| 29 | Seraphin Robert, Eeklo - Gent. 1866-1906.   | 1 omslag |
| 30 | Seraphin Robert, Eeklo - Brugge. 1879-1906.   | 1 omslag |
| 31 | Karel (Charles) Pauwels, Merkem - Ieper. 1885-1907.   | 1 omslag |
| 32 | Adolf Van Limburg, Merckem - Ieper. 1879 - 1900.  | 1 omslag |
| 33 | Henri Billy-Forant, Beauraing - Wanlin (station). 1889-1896.  | 1 omslag |
| 34 | Napoléon Navez, Mons (Grand Place - Pont Canal), Jemappes (Pont Canal - rue des Houillères), Cuesmes (Pont sur la Trouille - Grand Place). 1893-1895. | 1 omslag |

- 
- |    |  |          |
|----|--|----------|
| 35 | François Vertenten, Sint-Gillis-Waas - Sint-Niklaas. 1890-1898.                      | 1 omslag |
| 36 | Jean Jacques Weemaes, Doel - Beveren. 1884-1899.                                     | 1 omslag |
| 37 | V. Blaimont, Lesves - Bois-de-Villers - Fosses. 1893-1894.                           | 1 omslag |
| 38 | P. D'Hoeij, Verrebroek - Sint-Niklaas. 1891-1894.                                    | 1 omslag |
| 39 | François Vandendaele, Ouwegem - Oudenaarde. 1891-1896.                               | 1 omslag |
| 40 | François Vandendaele, Ouwegem - Gent. 1891-1898.                                     | 1 omslag |
| 41 | François Vandendaele, Ouwegem - Waregem. 1891-1897.                                  | 1 omslag |
| 42 | Joannes Baptiste Ghyselinck, Ouwegem - Gent. 1891-1896.                              | 1 omslag |
| 43 | Joannes Baptiste Ghyselinck, Ouwegem - Waregem. 1891-1897.                           | 1 omslag |
| 44 | Napoléon Navez, Antwerpen (station Land van Waas) - Borgerhout (station). 1895-1898. | 1 omslag |
| 45 | Télésphore Mongin, Graide - Sugny. 1896-1898.  | 1 omslag |
| 46 | Edouard Picavet, Kieldrecht - Sint-Niklaas. 1892-1894.                               | 1 omslag |
| 47 | Auguste Winant, Beauraing - Givet en Beauraing - Wellin. 1866-1899.                  | 1 omslag |
| 48 | Clément Orban en Martin Maurer / Henri Moreaux, Dinant - Ciney. 1856-1899.           | 1 omslag |
| 49 | Gom. Van Hooff, Lier - Mechelen. 1870-1908.  | 1 omslag |

- 
- 50 François Dutrieux / Jean Joseph Ambroise, Saint-Gérard - Namur. 1875-1896. 1 omslag
- 51 Guillaume Pirard, Florenville - Sachy. 1883-1906. 1 omslag
- 52 François De Kever, Basel - Temse. 1896. 1 omslag
- 53 Adolphe Gigot / Edouard Gigot, Martelange - Fauvillers. 1884-1901. 1 omslag
- 54 Jeroom (Jerôme) Walry-Claeys, Eeklo - Gent. 1885-1894. 1 omslag
- 55 Narcisse Moutarde, Mariembourg - Couvin. 1886-1899. 1 omslag
- 56 Séraphin Herkelbout, Roesbrugge - Poperinge. 1886-1906. 1 omslag
- 57 Victor Thise / Joseph Neuforge, Louveigne - Trooz. 1887-1896. 1 omslag
- 58 Jean Cuyt, Rupelmonde - Temse. 1889-1898. 1 omslag
- 59 Léopold Préaux / Adèle Préaux / Louis Tellier, Leuze - Tournai. 1849-1898. 1 omslag
- 60 Maximilien Quewet / Alexis Naquenne / François Roberfroid / Martin Maurer / Joseph Potier / Victor Potier / Henri Moreau / Gustave Barzin / Arthur Fripiat, Dinant - Ciney. 1849-1908. 1 pak
- 61 François Merckx, Temse - Basel. 1890-1896. 1 omslag
- 62 Hendrik (Henri) Dereusy, Roesbrugge - Dendermonde. 1901. 1 omslag
- 63 Albert Teugels, Mechelen - Brussel en Victor Hendrickx, Antwerpen - Mechelen - Brussel. 1878-1899. 1 omslag
- 64 Gummanes De Groof, Lier - Antwerpen. 1889-1906. 1 omslag

- 
- 65 Simon Smits & Co., Antwerpen - Mechelen. 1889-1907. 1 omslag
- 66 Joseph Delhaye / Isidore Delhaye, Péruwelz - Tournai. 1842-1895. 1 omslag
- 67 Gebroeders Roggeman & Co. / Ivo (Ivon) Van Uytvanck, Berlare - Lokeren. 1858-1898. 1 omslag
- 68 Gebroeders Roggeman & Co. / Ivo (Ivon) Van Uytvanck, Berlare - Aalst. 1858-1906. 1 omslag
- 69 Charles Louis Doom / Clément Quynthen / Benoît Quynthen, Merkem - Diksmuide. 1859-1900. 1 omslag
- 70 Clément Quynthen, Merkem - Ieper. 1859-1898. 1 omslag
- 71 Clément Orban / Henri Moreau, Dinant - Ciney. 1860-1896. 1 omslag
- 72 Joseph Delanote / Charles Debeer / Léon Delanote, Roesbrugge - Haringe - Bergues (Frankrijk). 1862-1898. 1 omslag
- 73 Félicien Lachapelle - Octave Carpentier, Tournai - Rongy. 1863-1900. 1 omslag
- 74 L. en R. Baltus, Sint-Truiden. 1897. 1 omslag
- 75 Pierre Van Oekel / August Van Baelen (Van Baelen), Lier - Antwerpen. 1864-1910. 1 omslag
- 76 Charles Deckmyn / Auguste Vanlerberghe / Polydore Vanlerberghe, Menen - Roeselare. 1879-1898. 1 omslag
- 77 Henri Courdant, Ieper - Franse grens richting Bailleul. 1910. 1 omslag
- 78 Norbert Théry / A. Vannieuwenhuize, Poperinge - Ieper. 1867-1894. 1 omslag

- 
- 79 Jean-Baptiste Voussure, Braine-l'Alleud - Brussel. 1871-1899.  
1 omslag
- 80 Pierre Devos, Izegem - Kortrijk. 1865-1898.  
1 omslag
- 81 Leonardus (Léonard) D'Hont, Brugge - Oedelem. 1870-1894.  
1 omslag
- 82 Louis Foulon / Polidore Foulon, Sint-Eloois-Winkel - Kortrijk. 1868-1898.  
1 omslag
- 83 Henri Hendrickx, agglomeratie Liège. 1906-1907.  
1 omslag
- 84 Henri Hendrickx, agglomeratie Brussel. 1901-1905.  
1 pak
- 85 Charles Menschaert, Kluizen - Gent. 1874-1894.  
1 omslag
- 86 Frederic Theophile Denys / Leon Gheysen / Jean Soenen, Menen - Kortrijk. 1876-1898.  
1 omslag
- 87 Jan (Jean) Vandendriessche / Charles Knockaert-Dumarey, Aartrijke - Brugge. 1876-1894.  
1 omslag
- 88 Louis Forment, Sint-Denijs - Kortrijk. 1876-1894.  
1 omslag
- 89 Charles De Beer / Léon Delanote, Roesbrugge - Dunkerque (Frankrijk). 1872-1898.  
1 omslag
- 90 Séraphin Herkelbout, Roesbrugge Haringe - Bergues (Frankrijk). 1877-1899.  
1 omslag
- 91 Pierre Wuyts / Léopold Scharlaeken / Jean G. De Loncker / Alexander Cabes, Lier - Mechelen. 1878-1910.  
1 omslag
- 92 Fauverque Muylaert, Bailleul (Frankrijk) - Ieper. 1876-1894.  
1 omslag

- 
- |     |  |          |
|-----|--|----------|
| 93  | Bruno Acx / Alphonse Vallaëys, Poperinge - Ieper. 1878-1898.                   | 1 omslag |
| 94  | Adolphe Van Limburg, Merkem - Langemark. 1879-1895.                            | 1 omslag |
| 95  | Jules Van Limburg, Merkem - Loo. 1898-1901. Zonder omslag, onvolledig.         | 1 omslag |
| 96  | Joseph Van Hoorickx, Oedelem - Brugge. 1879-1908.                              | 1 omslag |
| 97  | Frederik (Fredrik, Frédéric) Deroose, Lovendegem - Gent. 1881-1906.            | 1 omslag |
| 98  | Pierre Wauters en Edouard Lambin, Kieldrecht - Beveren via Vrasene. 1882-1894. | 1 omslag |
| 99  | Frederic Pauwels, Kieldrecht - Sint-Niklaas. 1882-1894.                        | 1 omslag |
| 100 | Virgile-Ambroise Gobert, Wasmes - Mons. 1883-1905.                             | 1 omslag |
| 101 | Aloïs Rousselle, Noordschote - Ieper. 1883-1908.                               | 1 omslag |
| 102 | Engel (Ange) Gesquière, Woumen - Ieper. 1883-1898.                             | 1 omslag |
| 103 | Engel (Ange) Gesquière, Woumen - Diksmuide. 1883-1894.                         | 1 omslag |
| 104 | Louis Werbrouck, Moorslede - Roeselare. 1884-1898.                             | 1 omslag |
| 105 | Charles Delva, Moorsele - Menen. 1884-1899.                                    | 1 omslag |
| 106 | Charles Delva, Moorsele - Roeselare. 1884-1899.                                | 1 omslag |
| 107 | Charles Delva, Moorsele - Kortrijk. 1884-1894.                                 | 1 omslag |
| 108 | Pierre Vandoorne, Ledegem - Menen. 1884-1898.                                  |          |



---

		1 omslag
109	Pierre Vandoorne, Ledegem - Roeselare. 1884-1898.	1 omslag
110	Jacques Leroy, Nassogne - Forrières. 1884-1899.	1 omslag
111	Emiel De Bruyne, Gavere - Oudenaarde. 1884-1907.	1 omslag
112	Emiel De Bruyne, Gavere - Gent. 1884-1894.	1 omslag
113	Emiel De Bruyne, Gavere - Deinze. 1884-1906.	1 omslag
114	Constant Moïsse, Blegny - Liège. 1884-1894.	1 omslag
115	Louis Werbrouck, Moorslede - Menen. 1885-1898.	1 omslag
116	Amand Butstraen, Roesbrugge - Haringe - Ieper. 1895-1904.	1 omslag
117	Jean D'hoore / Ivo Bellaert, Oedelem (Oostveld) - Brugge. 1885-1906.	1 omslag
118	Modest Slabbink, Middelburg - Brugge. 1885-1899.	1 omslag
119	Charles Claeys / Hippolyte Dezutter, Knesselare - Brugge. 1885-1906.	1 omslag
120	Franciscus (François) van den Hende, Beernem - Brugge. 1885-1894.	1 omslag
121	Alois en François Van Elslande, Passendale - Ieper via Zonnebeke. 1886-1905.	1 omslag
122	Alois en François Van Elslande, Passendale - Roeselare. 1886-1899.	1 omslag
123	Charles Pauwels, Ursel - Brugge. 1885-1894.	

---

		1 omslag
124	Seraphin Claeys, Oedelem - Brugge. 1886-1894.	1 omslag
125	Henri Castreuil / Gustave Castreuil, Pecq - Véchin. 1886-1899.	1 omslag
126	Henri Castreuil / Gustave Castreuil, Pecq - Tournai. 1886-1894.	1 omslag
127	Theodorus (Théodore) De Keulenaer, Kallo - Antwerpen (Vlaams Hoofd) / Zwijndrecht. 1886-1907.	1 omslag
128	August Berchmans, Beringen - Diest. 1886-1899.	1 omslag
129	Frederik Jozef (Frédéric Joseph) Franssens, Verrebroek - Beveren. 1887-1894.	1 omslag
130	Eduard Van Hamme, Oost-Eeklo - Gent. 1899.	1 omslag
131	Narcisse Sorée, Yvoir - Dinant en Yvoir - Namur. 1888-1900.	1 omslag
132	Charles Dobbelaere, Oedelem (Oostveld) - Brugge. 1888-1899.	1 omslag
133	Th. Waterloo, Paulatem - Gent. 1900.	1 omslag
134	Edouard Deprêter, Moorslede - Roeselare. 1888-1898.	1 omslag
135	Charles Ameloot, Nieuwkapelle - Lo. 1888-1899.	1 omslag
136	Léopold Pladet, Assenede - Gent. 1889-1898.	1 omslag
137	Petrus Joannes Franciscus Wauman, Kallo - Antwerpen (Vlaams Hoofd) / Zwijndrecht. 1889-1905.	1 omslag
138	Auguste Vermote, Nieuwkapelle - Diksmuide. 1889-1896.	1 omslag

- 
- |     |  |          |
|-----|--|----------|
| 139 | René Ryon, Stavele - Poperinge. 1890-1898.                           | 1 omslag |
| 140 | Basile Van Poppel en Gustave Letiste, Mechelen - Brussel. 1894-1895. | 1 omslag |
| 141 | Weduwe Boel, Sint-Niklaas - Hulst. 1894.                             | 1 omslag |
| 142 | E. Heymans en H. Vinderhoute, Brussel - Ninove. 1894-1906.           | 1 omslag |
| 143 | C. Dequick, Poperinge - Ieper. 1894-1895.                            | 1 omslag |
| 144 | Henri Herkelbout, Roesbrugge - Steenvoorde via Watou. 1894.          | 1 omslag |
| 145 | Ferdinand Van Landschoot, Brugge - Maldegem. 1895.                   | 1 omslag |
| 146 | Franz Martens, Bree - Hamont. 1896-1897.                             | 1 omslag |
| 147 | Magnée, Gédinne - Vireux. 1896.                                      | 1 omslag |
| 148 | René Van Thuyne-Sioen, Woumen - Ieper. 1897-1905.                    | 1 omslag |
| 149 | Henri Van Thuyne, Klerken - Ieper. 1896.                             | 1 omslag |
| 150 | René Van Thuyne-Sioen, Woumen - Diksmuide. 1897.                     | 1 omslag |
| 151 | Weduwe Philippe, Houffalize - La-Roche- en-Ardenne. 1898-1902.       | 1 omslag |
| 152 | Dufour-Leclercq, Solre-Saint-Géry - Barbençon. [1898].               | 1 omslag |
| 153 | Société Anonyme de Namur Citadelle, Omnibus Namur. 1899.             | 1 omslag |
| 154 | Ovide Fauconnier, Wiers - Callenelle. 1899-1901.                     | 1 omslag |

---

155	Louis Storm, Doel - Beveren via Kallo. 1900.	1 omslag
156	Edouard Neysy, Dour - Mons. [1900].	1 omslag
157	Victor Houx, Dour - Mons. 1900.	1 omslag
158	Arthur Vannieuwenhuyze, Poperinge - Watou. 1901-1907.	1 omslag
159	U. Servais-Hiard, Visé - Dison. 1901.	1 omslag
160	Hubert Godts, Brussel - Antwerpen via Mechelen. 1901-1907.	1 omslag
161	L. en G. Depreter, Mechelen - Brussel. 1902-1906.	1 omslag
162	Joseph Warzée, Nassogne - Forrières. 1902.	1 omslag
163	Ch. De Pauw, Gent - Oostakker. 1902.	1 omslag
164	Les Messagers Réunis, Brussel - Mechelen - Antwerpen. 1903-1907.	1 pak
165	Henri Lemaire, Longlier - Martelange via Fauvillers. 1903, 1906.	1 omslag
166	Moutarde, Paliseul - Bouillon. 1903.	1 omslag
167	Louis Amand, Dour - Mons. 1904.	1 omslag
168	Victor Vanden Berghe, Waarschoot - Gent. 1903-1904.	1 omslag
169	Gewitzen, Liège - Nederlandse grens richting Maastricht. [1903].	1 omslag
170	Th. Demarcq, La Glacerie - Tournai. [1903].	1 omslag

---

171	Jozef Van de Kerkhof, Lier - Antwerpen. 1907-1908.	1 omslag
172	Stad Antwerpen, havendokken. 1913-1914.	1 omslag
173	Pierre Truye, Herseaux - Tournai. 1913-1914.	1 omslag
174	Société Anonyme des Omnibus Automobiles d'Anvers, Antwerpen. 1914.	1 omslag
175	Aartselaar - Reet. 1914.	1 omslag
176	Eduard Pieters, Vrasene - Antwerpen en Vrasene - Sint-Niklaas. 1914.	1 omslag
177	Constant Verfaillie, Westrozebeke - Ieper. 1896.	1 omslag
178	Henri Vanthuyne, Klerken - Houthulst en Klerken - Merkem 1897, 1905.	1 omslag
179	J. B. Marth�, Brugge - Knesselare. 1898.	1 omslag
180	Hunin Chaidron, Bouillon - Sedan (Frankrijk). 1905.	1 omslag

## III. STADSVVERVOER (STEDELIJKE TRAMWEGEN EN BUSSEN)

## A. VÓÓR DE EERSTE WERELDOORLOG

## 1. ALGEMEEN

- 181 Inventaris van de dossiers inzake de Tramways. [laatste kwart 19de eeuw].  
1 deel
- 182 Repertoria van de dossiers inzake de Tramways. [laatste kwart 19de eeuw].  
1 pak
- 183 Dossiers inzake het archiefbeheer en de verdeling van dossiers inzake geregelde vervoersdiensten, tramwegen, buurtspoorwegen en treinen tussen de diverse ministeries. 1891-1903.  
1 pak
2. BELEID
- 184 "Formules", blanco exemplaren van brieven en formulieren. [1885-1914].  
1 omslag
- 185 Stukken betreffende de opmaak van de wet op de tramwegen. 1869-1875.  
1 pak
- 186 Dossier inzake de uitvoeringsbesluiten voor de wet op de tramwegen. 1875-1883.  
1 pak
- 187 Dossier inzake de politiereglementen op tramwegen. 1879-1897.  
1 pak
- 188 Dossier inzake de overdracht van concessies. 1881.  
1 omslag
- 189 Dossier inzake de beëdiging van de medewerkers van concessiebedrijven. 1900, 1909.  
1 omslag
- 190 Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan ambtenaren. 1898-1914.  
1 pak
- 191 Dossier inzake de opmaak van en aanpassingen aan het

- 
- politierglement op de tramwegen. 1882-1897. 1 pak
- 192 Dossier inzake de inzameling van gegevens over en de opmaak van (jaarlijkse) statistieken met betrekking tot tramwegen. 1883-1913. 1 pak
- 193 Dossier inzake de uitgaven voor de vertaling van stukken. 1882-1883. 1 omslag
- 194 Dossiers inzake de voorafgaande communicatie van projecten door de bevoegde autoriteiten. 1878-1905. 1 omslag
- 195 Dossier inzake de aanpassing van een gedeelte van het tracé omschreven in het lastenboek. 1881-1906. 1 omslag
- 196 Circulaire van 15 december 1998 van de Minister van Landbouw gericht aan de provinciegouverneurs met betrekking tot het gebruik der talen bij de tramwegen en de geregelde vervoersdiensten. 1898. 1 stuk
- 197 Dossier inzake kleinere aanpassingen aan het tracé. 1885. 1 omslag
- 198 Dossier inzake de vennootschapsakten van trambedrijven. 1887-1909. 1 pak
- 199 Dossier inzake de communicatie van lastenboeken aan de Eerste Directie. 1894. 1 omslag
- 200 Dossiers inzake de communicatie van projecten aan de Administratie van de Staatsspoorwegen. 1895-1908. 1 omslag
- 201 Dossier inzake de reglementering voor elektrische installaties. 1903-1914. 1 pak
- 202 Dossier inzake de rechten van concessie-aanvragers. 1896. 1 omslag
- 203 Dossier inzake het personeel: sociale kwesties en stakingen. 1896-

- 
1905. 1 pak
- 204 Dossier inzake de exploitatiewijze: regie of unificatie. 1901-1910. 1 pak
- 205 Dossier inzake de verbindingen met de terreinen van de wereldtentoonstelling van 1897 in Brussel. 1896. 1 omslag
- 206 Dossier inzake adviezen van de Mijnraad. 1880-1902. 1 omslag
- 207 Dossier inzake voetpaden langs de rijkswegen ("grande voirie") en de vraag of de regering het recht heeft de breedte te verminderen ondanks protest van de gemeenten. 1897-1899. 1 omslag
- 208 Dossier inzake de borgstellingen voor de uitbating van (gemotoriseerde) geregelde vervoersdiensten. 1902-1911. 1 omslag
- 209 Stukken betreffende beschermingsdraden ("filets protecteurs") aan de voorzijde van trams. 1909. 1 omslag
- 210 Dossier inzake de ongelukken met of als gevolg van de elektrische installaties. 1910-1911. 1 omslag
- 211 Dossier inzake de taksen op de winsten van bepaalde maatschappijen, inzake de registratie- en zegelrechten en inzake de taksen op motorvoertuigen. 1906-1913. 1 omslag
- 212 Dossier inzake een ongeval in Charleroi. 1914. 1 omslag
- 213 Lijsten van ambtenaren die tijdens het jaar 1912 belast waren met de controle van de tramwegen van de verschillende trambedrijven in Brussel, Antwerpen, De Panne, Knokke, Gent, Péruwelz, Charleroi, Liège en Verviers. 1912. 1 omslag
- 214 Staat met overzicht van door de regering bij koninklijk besluit verleende concessies voor tramwegen in de periode 1880-1896. [1896]. 1 stuk



- 
- 215 Documentatie betreffende het wetsontwerp van de regering van 12 mei 1882 houdende oprichting van een nationale maatschappij voor de aanleg en exploitatie van buurtspoorwegen. 1882-1884.  
1 omslag
- 216 Documentatie betreffende concessies voor telefooninstallaties. 1881-1882.  
1 omslag
- 217 Documentatie betreffende elektrische tractie, telegrafie en telefonie en post. 1893-1901.  
1 omslag
- 218 Documentatie betreffende zegel- en registratierechten. 1891-1897.  
1 omslag
- 219 "Staatstarief voor binnenverkeer - Tarif intérieur de l'Etat pour le transport", uittreksels uit de officiële verzameling van de tarieven. 1892-1911.  
1 pak
- 220 Documentatie betreffende buitenlandse tramwegen en tramsystemen (Duitsland, Frankrijk, Nederland). 1878-1912.  
1 omslag
- 221 Documentatie betreffende internationale congressen omtrent tramwegen. 1900-1913.  
1 omslag
3. VERGUNNING EN CONTROLE VAN TRAMMAATSCHAPPIJEN (PER PROVINCIE)
- A. ANTWERPEN
- 222 Dossier inzake de aanvraag van concessie door de gebroeders Ceulemans voor een tramlijn in Antwerpen Sint-Jansplein - Kempens kanaal ("Canal de la Campine"). 1873-1874.  
1 omslag
- 223 Dossier inzake de aanvraag van concessie door Zollikofer voor een tramlijn in Mechelen. 1875-1878.  
1 omslag
- 224 Dossier inzake de aanvraag van concessie door A. De Pauw voor een tramlijn in Antwerpen Beeldekenstraat - Schelde. 1876-1882.  
1 omslag
- 225 Dossier inzake de concessie voor het netwerk van de Société

- 
- Anonyme des Tramways anversois. 1885-1894  
1 pak
- 226 Dossier inzake de concessie van drie tramlijnen in Antwerpen:  
Kattendkijk - Alselmostraat, Carnotstraat - Sint-Jabosstraat -  
Mechelse Steenweg - Meir. 1872-1883.  
1 omslag
- 227 Dossier inzake de aanvraag van concessie door Spilliaert-Caymax  
en door Neurenberg et Cie. voor een tramlijn Antwerpen - Turnhout.  
1872-1883.  
1 omslag
- 228 Dossier inzake de aanvraag van concessie door Spilliaert-Caymax  
en door Neurenberg et Cie. voor een verlenging van de lijn op de  
route van Brussel naar Breda op het grondgebied van de gemeente  
Berchem. 1873-1884.  
1 omslag
- 229 Dossier inzake vragen van de Provincieraad tot verbeteringswerken  
aan de baan Antwerpen - Turnhout. 1874.  
1 omslag
- 230 Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op de Sint-  
Jacobsmarkt. 1873-1874.  
1 omslag
- 231 Dossier inzake de verlenging van een uitwijkspoor aan de voorzijde  
van de Koninklijke Harmoniemaatschappij in Antwerpen. 1875-  
1876.  
1 omslag
- 232 Dossier inzake de vernieuwing van de sporen op de lijnen van  
Antwerpen naar Berchem en naar Borgerhout. 1878-1879.  
1 omslag
- 233 Dossier inzake de verlenging van de uitwijksporen op de  
Mechelsesteenweg en de Lange Gasthuisstraat. 1880.  
1 omslag
- 234 Dossier inzake de verlenging van de lijn op de Leien via de Tol en  
de Scheldestraat tot aan het spoorwegstation Land van Waas.  
1882-1883.  
1 omslag
- 235 Dossier inzake de aanleg van een provisorische tramlijn tussen de  
Gemeentepplaats (nu: Franklin Rooseveltplaats) en de Zuidlaan (nu:  
Amerikalei) in het kader van de wereldtentoonstelling van 1885 in  
Antwerpen. 1885-1886.

1 omslag

- 236 Dossier inzake de hernieuwing van de concessie van de Tramways Anversois. 1892-1898.  
1 pak
- 237 Dossier inzake de aanvraag van concessie door H. Peter voor een tramlijn in Antwerpen Brouwersvliet - Zuidstation. 1880-1882.  
1 omslag
- 238 Dossier inzake de aanvraag van concessie door Hermann Ludwig en door de Société anonyme des Tramways Maritimes voor een tramlijn in Antwerpen op de Scheldekaaien. 1885-1899.  
1 pak
- 239 Diverse plannen van de Société anonyme des Tramways Maritimes. 1882-1890.  
1 pak
- 240 Dossier inzake het politiereglement van de provincie Antwerpen. 1911-1912.  
1 omslag
- 241 Dossier inzake de aanvraag van concessie door A. Dufrane-Mascart en T. Galler voor een tramlijn Antwerpen - Boom via Hoboken. 1873-1882.  
1 omslag
- 242 Dossier inzake de aanvraag van concessie door A. Dufrane-Mascart en T. Galler voor een verlenging van de tramlijn Antwerpen - Hoboken van het Justitiepaleis tot aan het Mechelseplein in Antwerpen. 1875-1877.  
1 omslag
- 243 Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers voor een tramlijn "Steengoot" (nu: omgeving Gerechtshof Britse Lei) - herberg "Het Zwaantje" in Hoboken. 1875-1876.  
1 omslag
- 244 Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers voor een tramlijn Sint-Bernardsesteenweg - herberg "Het Zwaantje" in Hoboken. 1875-1876.  
1 omslag
- 245 Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers voor de verlenging van een tramlijn van het Mechelseplein tot aan de Kleine Markt in

- 
- Antwerpen. 1878. 1 omslag
- 246 Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud voor een verlenging van de tramlijn Antwerpen - Hoboken van Kleine Markt tot het kruispunt van de Nationalestraat met de Lombardenvest en de Steenhouwersvest. 1880-1992. 1 omslag
- 247 Dossier inzake een verplaatsing van de sporen van de tramlijn Antwerpen - Hoboken door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers wegens de omleiding van de provincieweg Antwerpen - Boom. 1877- 1893. 1 omslag
- 248 Eensluitend afschrift van een brief van de provincie Antwerpen aan de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers van 28 januari 1880 met bericht van de homologering van de beslissing van de gemeenteraad van de stad Antwerpen tot aanleg van een vertakking van de tramlijn Antwerpen - Hoboken van de Brederodestraat tot aan het voorlopig spoorwegstation Antwerpen-Zuid. 1880. 1 stuk
- 249 Dossier inzake het gebruik van voertuigen van de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers door de posterijen. 1882-1888. 1 omslag
- 250 Kopieën van koninklijke besluiten met betrekking tot de concessie van de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers. 1878-1895. 1 omslag
- 251 Dossier inzake de regularisatie van de concessie van de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers. 1895. 1 omslag
- 252 Dossier inzake vrijkaarten voor ambtenaren van de Administratie van Bruggen en Wegen in Antwerpen en omliggende gemeenten. 1875-1885. 1 omslag
- 253 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Wilkrijksepoort - Groenplaats en Dam - Varkensmarkt door Matthijssens et Cie. 1874-1884. 1 omslag
- 254 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een verlenging

- 
- van de tramlijn Wilrijksepoort - Groenplaats tot aan de Boterrui door de Société Anonyme des Tramways nationaux. 1875-1879.  
1 omslag
- 255 Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op de Schoenmarkt voor de tramlijn Wilrijksepoort - Groenplaats van de Société Anonyme des Tramways nationaux. 1879-1884.  
1 omslag
- 256 Dossier inzake de regularisatie van de concessie van de tramlijn Warande (nu: Koning Albertpark) - Suikerrui van de Société Anonyme des Tramways nationaux. 1899.  
1 omslag
- 257 Plannen van de Société Anonyme des Tramways nationaux. 1875-1877.  
1 omslag
- 258 Dossier inzake de concessie van een tramlijn Lange Leemstraat - Komedielaan - Meir. 1883-1890.  
1 pak
- 259 Dossier inzake het voorstel van de gemeenteraad van de stad Antwerpen tot aanleg van een tramlijn Groenplaats - Zuid met de paleizen van de Wereldtentoonstelling van 1885 via de Nationalestraat. 1885.  
1 omslag
- 260 Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Kammenstraat - spoorwegstation Antwerpen-Zuid door Henri Redig. 1887-1896.  
1 omslag
- 261 Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Antwerpen (Sint Jansvliet) - Berchem (Dikke Mee) door de Société Anonyme des Tramways Anvers - Wilrijk. 1889-1898.  
1 pak
- 262 Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Draakstraat - Van Schoonbekeplein en van een uitbreiding Draakstraat - spoorwegstation Antwerpen-Berchem door Napoléon Navez / Société Anonyme des Tramways et Omnibus. 1889-1898.  
1 pak
- 263 Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Warande (nu: Koning Albertpark) - Ellermanstraat door Charles Werbrouck et Cie. 1889-1897.  
1 pak

- 
- 264 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Antwerpen (Schipperisdok) - Berchem (Driehoek) door E. Van Meerbeeck en G. Van den Berghe / Société Anonyme des Tramways Anvers - Wilrijck. 1890-1895.  
1 omslag
- 265 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Borgerhout (buurtspoorwegstation aan de Schijnpoort) - Antwerpen (Beurs) door Werbrouck et Cie. 1892.  
1 omslag
- 266 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Dambruggestraat - Schijnpoort door Werbrouck. 1892-1897.  
1 omslag
- 267 Dossier inzake de aanleg van een dubbelspoortunnel onder de Schelde tussen Antwerpen en Vlaams Hoofd (nu: Linkeroever) voor een elektrische spoorlijn van Alph. Müllender. 1893.  
1 omslag
- 268 Dossier inzake het voorstel voor een concessie voor een tramlijn Antwerpen (Groenplaats) - Hoboken (nieuwe Scheldekaaien) door de gemeenteraad van de stad Antwerpen. 1897.  
1 omslag
- 269 Dossier inzake het politiereglement van de stad Antwerpen. 1898.  
1 omslag
- 270 Dossier inzake het lastenboek van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1899-1901.  
1 pak
- 271 Diverse plannen van de lijnen van Hoboken, Berchem en Schijnpoort. 1901.  
1 pak
- 272 Stukken betreffende het statuut van het personeel van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1905, 1913.  
1 omslag
- 273 Stukken betreffende het onderhoud van de rijkswegen ("grande voirie") door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1899-1914.  
1 pak
- 274 Dossier inzake de vraag tot concessie van een verlenging van de lijn Antwerpen - Borgerhout tot Deurne (Silsburg) door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1909-1914.  
1 pak

- 
- 275 Dossier inzake de controle van de inkomsten van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers uit de voorstadlijnen. 1909-1910.  
1 omslag
- 276 Dossier inzake de exploitatie van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. [1909].  
1 omslag
- 277 Dossier inzake de vraag tot concessie van een verlenging van de lijn van de Lange Leemstraat tot Deurne (Gitschotel) door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1909-1912.  
1 pak
- 278 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van diverse lijnen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers wegens de doorsteek en afbraak van de vesting Antwerpen. 1909-1910.  
1 omslag
- 279 Stukken betreffende de opvragen van de exploitatierekeningen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1905, 1913.  
1 omslag
- 280 Dossier inzake de vraag tot concessie van een verlenging van de lijn van Deurne (Gitschotel) tot Borsbeek door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1912.  
1 omslag
- 281 Stukken betreffende de aanleg van kabels naar het onderstation van de Société de l'Escaut in Borgerhout door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1912-1914.  
1 pak
- 282 Dossier inzake een vraag tot invoering van gratis vervoer voor Antwerpse blinden. 1912.  
1 omslag
- 283 Dossier inzake de vraag tot concessie van een lijn in Berchem [spoorwegstation - Oude Baan (nu: Generaal Lemanstraat)] door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1913.  
1 omslag
- 284 Dossier inzake de vraag tot concessie van een lijn in Berchem [kerk - Wilrijksesteenweg (nu: Sparrenstraat)] door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. 1913.  
1 omslag
- 285 Ingekomen brief van 27 juli 1914 van de stad Antwerpen met

- 
- betrekking tot verlenging van de lijn van de Zuiderkaaien tot aan het Zwemdok door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers met bijhorende vertaling naar het Frans. 1914.  
2 stukken
- 286 Dossier inzake de aanleg van een (buurtspoorweg)lijn in Braschaat. 1901-1908.  
1 omslag
- 287 Dossier inzake de vraag tot concessie van twee nieuwe tramlijnen op het grondgebied van de gemeenten Antwerpen, Berchem, Borgerhout en Deurne door Frans Toen en Aloïs Grangé. 1913-1914.  
1 pak
- 288 Plannen van de stad Antwerpen met aanduiding van de lijnen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers waar troleys verboden kunnen worden en bijhorende aantekening. 1902.  
1 omslag
- 289 Plan voor de verlenging van de lijn 'Dikke Mee' tot Wilrijk door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. [1913].  
1 stuk
- 290 Diverse lastenboeken, kopieën van koninklijke besluiten en documentatie met betrekking tot tramwegen en buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen. 1891-1914.  
1 pak
- 291 Nota van 9 juli 1892 voor de secretaris-generaal met betrekking tot de verantwoording van het bedrag dat ter beschikking gesteld werd van de griffier van de provincie Antwerpen voor de betaling van de aankoop van een stuk grond met het oog op de incorporatie in de spoorweg Antwerpen-Zuid Mechelen, met bijlage. 1892.  
2 stukken
- 292 Brief van inwoners van de Carnotstraat in Antwerpen aan het gemeentebestuur met petitie tegen de aanleg van een tweede tramlijn. 1895.  
1 omslag
- 293 Eensluidend afschrift van het reglement voor abonnementen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers, goedgekeurd door de Minister van Landbouw op 8 februari 1904. 1904.  
1 stuk
- 294 Nota van 28 januari 1913 van de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen met betrekking tot een aardverschuiving langsheen de weg Rumst - Reet. 1913.  
1 stuk



- 
- 295 Stukken betreffende de buurtspoorweglijn Mechelen - Sint-Amands. 1912. 1 omslag
- 296 *B. BRABANT*  
Dossier inzake de aanvragen tot concessie voor tramlijnen in Leuven. 1873-1912. 1 pak
- 297 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor de verlenging van de tramlijn in de Koningsstraat door William Morris / Les Tramways Bruxellois. 1870-1891. 1 omslag
- 298 Stukken betreffende de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Brussel door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited. 1870. 1 omslag
- 299 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen in de Koningsstraat door de Tramways du Bois de la Cambre / Les Tramways Bruxellois. 1874-1877. 1 omslag
- 300 Stukken betreffende de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Elsene door Félix Vellut. 1883-1888. 1 omslag
- 301 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Brussel - Tervuren door Ed. Deville et Co. 1869-1874. 1 omslag
- 302 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Brussel - Ukkel door Browne en Meeus. 1872. 2 stukken
- 303 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Schaarbeek [Sint Servaasplein (nu: Louis Bertrandlaan)] - Elsene [Gemeenteplein (nu: Fernand Cocqplein)] door A. Hauwaert en Cabuy. 1873. 2 stukken
- 304 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Lakensebrug - spoorwegstation Brussel-Luxemburg - spoorwegstation Brussel-Zuid door A. Vandenkerckhoven en A. Anthelme Fritz. 1875.

1 stuk

- 305 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn in Natiënplein (nu: Rogierplein) - Leopold II-laan - Koekelberg door Gustave Janssens. 1871.  
2 stukken
- 306 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Koekelberg - spoorwegstation Brussel-Zuid - Terkamerenbos door Louis Charon. 1870.  
1 omslag
- 307 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Lakensebrug - Koninginnelaan - Nationale Schietbaan door Longueville. 1875.  
1 stuk
- 308 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Brussel en omgeving door Albert Vaucamps. 1872-1875.  
1 omslag
- 309 Dossier inzake de vraag van de gemeente Bosvoorde met betrekking tot de concessie voor een tramlijn Oefenterrein (nu: Jubelpark) - Bosvoorde. 1875.  
1 omslag
- 310 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Laken, Schaarbeek en Sint-Joost-ten-Node door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited. 1867-1890.  
1 pak
- 311 Plan voor de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Vooruitgangsstraat en de nieuwe Lakensebrug via de Koninginnelaan door Les Tramways Bruxellois. 1882.  
1 plan
- 312 Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Laken (kerk) - Natiënplein (nu: Rogierplein) door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited. 1874-1883.  
1 omslag
- 313 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn in de Paleizenstraat en de Koninginnelaan in Schaarbeek door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited. 1874-1883.  
1 omslag
- 314 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Antwerpsepoort - Lakensebrug door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited. 1871-1890.

- 
- 1 omslag
- 315** Dossier inzake de afschaffing van de lijn in de baan naar Laken en heropbouw in de Maria-Christinastraat door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited. 1871-1880.  
1 omslag
- 316** Dossier inzake de intrekking van de toelating aan de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited tot kruising van de spoorweg in Laken door tramvoertuigen op de Koninginnelaan. 1874-1878.  
1 omslag
- 317** Dossier inzake de fusie van Les Tramways Bruxellois en de Compagnie Brésilienne des Tramway en de aanpassingen aan het bestaande netwerk. 1879-1883.  
1 omslag
- 318** Dossier inzake de vrijkaarten van Les Tramways Bruxellois voor ambtenaren van de Administratie van Bruggen en Wegen van het Ministerie van Openbare Werken. 1878-1879.  
1 omslag
- 319** Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn in Brussel (Hertogstraat - Louizapoort via de Regentschapsstraat en de Vierarmenstraat) door de Compagnie Brésilienne des Tramways. 1872-1889.  
1 omslag
- 320** Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn in de Wetstraat. 1872-1889.  
1 omslag
- 321** Dossier inzake de verbinding tussen de tramlijnen in de Wetstraat en in de Kunstlaan door Les Tramways Bruxellois. 1880-1883.  
1 omslag
- 322** Dossier inzake de aanleg van een lijn tussen het spoorwegstation Brussel-Noord en het spoorwegstation Schaarbeek en de oversteek van het Liedtsplein in Schaarbeek door de Belgian Street Railway and Omnibus Company / Les Tramways Bruxellois. 1871-1883.  
1 omslag
- 323** Dossier inzake diverse aanpassingen aan sporen door Les Tramways Bruxellois. 1881.  
1 omslag
- 324** Plan van aanpassingen aan de sporen op de Koninginnelaan in Laken door Les Tramways Bruxellois op vraag van de Administratie

- 
- van Bruggen en Wegen. 1880. 1 stuk
- 325** Dossier inzake de aanleg van een tramlijn Schaarbeeksepoort -  
Terkamerenbos via de Koningsstraat, Troonplaats en Louizalaan  
door William Morris / Les Tramways Bruxellois. 1867-1891. 1 omslag
- 326** Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de tramlijn  
Schaarbeeksepoort - Terkamerenbos via de Koningsstraat,  
Troonplaats en Louizalaan door William Morris. 1874-1883. 1 omslag
- 327** Dossier inzake de aanleg van een tramlijn Waversesteenweg -  
"Kroonplaats" ("Place de la Couronne") via de Troonstraat in Elsene  
door de gebroeders Becquet. 1872-1873. 1 omslag
- 328** Dossier inzake diverse aanpassingen aan de sporen door Les  
Tramways Bruxellois. 1882-1884. 1 omslag
- 329** Dossier inzake de aanleg van een tramlijn "Honderjarigestraat" (nu:  
de Vergniesstraat) in Elsene - Terkamerenbos via de  
Vleurgatsesteenweg door de gebroeders Becquet / Les Tramways  
Bruxellois. 1873-1881. 1 omslag
- 330** Dossier inzake de aanleg van een tramlijn Ukkel - kruispunt  
Louizalaan en Charleroisesteeweg door William Morris. 1872-  
1887. 1 omslag
- 331** Dossier inzake de aanleg van een tramlijn op de Bergensesteenweg  
in Anderlecht door de Belgian Street Railway and Omnibus  
Company Limited. 1870-1883. 1 omslag
- 332** Dossier inzake de aanleg van een lijn Kapellemarkt -  
Alsebergsesteenweg door de Belgian Street Railway and Omnibus  
Company Limited. 1874-1875. 1 omslag
- 333** Dossier inzake de aanleg van een verbinding van het centrum van  
Etterbeek met het netwerk van Les Tramways Bruxellois. 1880. 1 omslag
- 334** Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn  
Sint-Joost-ten-Node (Houwaertplein) - oefenterrein ( nu: Jubelpark),

- 
- met uitbreidingen naar Schaarbeek en Oudergem door Edouard Kerfysen en door Les Tramways Bruxellois. 1877-1880. 1 omslag
- 335** Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Kunstlaan - Tentoonstellingspaleizen via de Jozef II-straat, Karel de Grotelaan en de Stevinstraat door Camille Dufrane. 1880. 1 omslag
- 336** Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Jans-Molenbeek (Zwarte Vijvers) - Sint-Joost-ten-Node (Grensstraat) met een eventuele verlenging tot de Nationale Schietbaan door de gebroeders Longueville. 1877-1879. 1 omslag
- 337** Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op de hoek van de Koningsstraat en Galileostraat (nu: opgeheven) door Les Tramways Bruxellois. 1876-1877. 1 omslag
- 338** Dossier inzake de aanleg van een riool onder de Vleurgatsesteenweg tussen de Louizalaan en de gemeentegrens tussen Brussel en Elsene en de vraag tot tijdelijke opbreking van de tramsporen door de stad Brussel. 1874. 1 omslag
- 339** Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Heilige Sacramentkerk in Elsene door de gebroeders Becquet. 1874-1875. 1 omslag
- 340** Dossier inzake de ontsporing van een tram op de Waversesesteenweg. 1874. 1 omslag
- 341** Dossier inzake aanvraag van een concessie voor de verlenging van de tramlijn op de Vleurgatsesteenweg tot de mijlpalen 48-57 op de weg Brussel - Trier door de gebroeders G. en J. Becquet. 1875-1882. 1 omslag
- 342** Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor de verlenging van de tramlijn op de Vleurgatsesteenweg tot Diesdelle door de gebroeders G. en J. Becquet. 1874-1882. 1 omslag
- 343** Dossier inzake de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Brussel en omgeving door de gebroeders G. en J. Becquet: 1) Rond Punt Wetstraat - weg Brussel - Tervuren, 2) Oudergemselaan - Naamsepoort, 3) Renteniersstraat (nu: Generaal Lemanstraat) -

- 
- Belliardstraat. 1872-1892. 1 omslag
- 344 Plan voor de aanleg van een tramlijn Beurs - Ma Campagne door Les Tramways Bruxellois. 1882. 1 plan
- 345 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van Les Tramways Bruxellois op het kruispunt van de Sint-Katelijnestraat, Paul Devauxstraat, Kiekenmarkt, Visverkopersstraat en Zwarte Lieve Vrouwestraat. 1882-1888. 1 omslag
- 346 Dossier inzake de aanleg van twee verbindingen tussen de sporen op het Grondwetplein in Elsene door Les Tramways Bruxellois. 1882-1884. 1 omslag
- 347 Dossier inzake de aanleg van sporen over rijkswegen aan de Hallepoort, Anderlechtsepoort, Ninoofsepoort, Lakensepoort, Schaarbeeksepoort en Leuvensepoort door de gebroeders G. en J. Becquet / Les Tramways Bruxellois. 1873-1883. 1 omslag
- 348 Dossier inzake de overdracht van de lijnen op de Oudergemselaan, Waversesteenweg, Troonstraat en Vleurgatsesteenweg door de gebroeders G. en J. Becquet aan Les Tramways d'Ixelles-Etterbeek et de ses Extensions. 1876. 1 omslag
- 349 Dossier inzake de regularisatie van de concessies verleend aan de Brusselse trammaatschappijen voor de afkondiging van de wet van 9 juli 1875. 1870-1892. 1 pak
- 350 Dossier inzake de verlenging van de tramlijnen in de Wetstraat en de Belliardstraat tot aan de kazernes in Etterbeek door Les Tramways Bruxellois. 1886-1891. 1 omslag
- 351 "Questions mixtes", dossier inzake lijnen die zowel door Les Tramways Bruxellois als de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen gebruikt worden. 1887-1889. 1 omslag
- 352 Dossier inzake de aanvraag tot concessie voor een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg - Koningsplein en Leuvenseplein - Schaarbeeksepoort door les Tramways Bruxellois. 1882-1899.

- 
- 1 omslag
- 353** Diverse plannen van een lijn Terkamerenbos - Rond Punt Wetstraat 1892.  
1 pak
- 354** Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek door Les Tramways Bruxellois. 1892-1896, 1914.  
1 omslag
- 355** Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan verschillende lijnen door Les Tramways Bruxellois. 1895-1899.  
1 omslag
- 356** Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan de lijn Laken - Anderlecht door Les Tramways Bruxellois. 1893-1898.  
1 pak
- 357** Dossier inzake de wachthuisjes van Les Tramways Bruxellois. 1889-1899.  
1 pak
- 358** Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan de lijn Laken - spoorwegstation Brussel-Zuid door Les Tramways Bruxellois. 1892-1896.  
1 omslag
- 359** Dossier inzake de verlenging van de lijn Parkgang (nu: Koloniënstraat) - Rond Punt Wetstraat tot aan de musea (in het Jubelpark) en de Gérardstraat door Les Tramways Bruxellois. 1894-1895.  
1 omslag
- 360** Dossier inzake de aanleg van een lijn Parkgang (nu: Koloniënstraat) - Louizalaan met een vertakking Rond Punt Wetstraat - Gérardstraat door Les Tramways Bruxellois. 1895-1899.  
1 pak
- 361** Dossier inzake de aanleg van een lijn Hertogin van Brabantplaats - Bergensesteenweg (hoek met Veeweydestraat) door Les Tramways Bruxellois. 1897. Onvolledig.  
1 omslag
- 362** Dossier inzake aanpassingen aan de sporen van de lijn Leopoldspark - Koningsplein door Les Tramways Bruxellois. 1894-1897.  
1 omslag

- 
- 363 Dossier inzake de electrificatie van het netwerk van Les Tramways Bruxellois. 1892-1903  
1 pak
- 364 Dossier inzake de aanleg van een lijn spoorwegstation Brussel-Zuid - Koninginnelaan door Les Tramways Bruxellois. 1898.  
1 omslag
- 365 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Rond Punt Wetstraat - steenweg naar Tervuren (Kazernes) door Les Tramways Bruxellois. 1892-1896.  
1 pak
- 366 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Koningsstraat - spoorgwegstation Brussel-Zuid. 1892-1896.  
1 omslag
- 367 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Troonplaats - "Kroonplaats" ("Place de la Couronne"). 1892-1896.  
1 pak
- 368 Dossier inzake de borgstelling door Les Tramways Bruxellois. 1892-1899.  
1 omslag
- 369 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Gillis (gemeentegrens) - Vorst [Dries (nu: Sint-Denijsplein)]. 1892-1896.  
1 pak
- 370 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen en de bouw van of aanpassingen aan schuilhuisjes in de ringlanen en de Brogniezstraat. 1893-1899.  
1 omslag
- 371 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn tussen de Wetstraat en het de Brouckèreplein via de aan te leggen straat in de Parkgang (nu: Koloniënstraat). 1893-1898.  
1 omslag
- 372 Dossier inzake de spoorrail-systemen van Les Tramways Bruxellois. 1884-1894.  
1 omslag
- 373 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Gillis (Grondwetplein) - Anderlecht (Bergensesteenweg) / Nijverheidskaai. 1893-1897.  
1 omslag



- 
- 374 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Gillis (Grondwetplein) - Ukkel (centrum) via de Alsebergsesteenweg en de Waterlooosesteenweg. 1894-1904.  
1 pak
- 375 Dossier inzake een tramlijn in de Hertogstraat, Drukpersstraat en Verenigingstraat. 1896-1898.  
1 omslag
- 376 Uittreksel uit een brief van 10 december 1895 van Les Tramways Bruxellois aan de Minister van Landbouw met betrekking tot een tramlijn Koningsplein - Noordoostelijke wijk ("Quartier Nord-Est"). 1895.  
1 stuk
- 377 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Gallaitstraat - Eugène Verboekhovenplein en de aanleg van een dienstdoor. 1897-1898.  
1 omslag
- 378 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg - Rond Punt Wetstraat. 1896-1897.  
1 omslag
- 379 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een verlenging van de tramlijn van de Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan) tot Oudergem. 1897-1898.  
1 pak
- 380 Dossier inzake de statuten, organisatie en financiën van Les Tramways Bruxellois. 1875-1905.  
1 omslag
- 381 Dossier inzake de hernieuwing van de concessie van Les Tramways Bruxellois. 1899.  
1 omslag
- 382 Dossier inzake de parlementaire bespreking van de unificatie van de verschillende concessies in de Brusselse agglomeratie. 1898-1899.  
1 pak
- 383 Kladversies en drukproeven (van voorontwerpen) van het lastenboek voor het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie in concessie gegeven aan Les Tramways Bruxellois. 1898-1899.  
1 pak

- 
- 384 Stukken betreffende de onderhandelingen met Les Tramways Bruxellois over de unificatie van het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie, met inbegrip van plannen van het netwerk. 1898-1899. 1 omslag
- 385 Stukken betreffende de resultaten van de stemmingen in de verschillende gemeenten en documentatie inzake de unificatie en electrificatie van het netwerk. 1900. 1 omslag
- 386 Dossier inzake de unificatie van het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie. 1898-1899. 1 pak
- 387 Dossier inzake de wet op de unificatie van het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie. 1898-1907. 1 pak
- 388 Nota betreffende de berekening voor de vaststelling van de door de Tramways Bruxellois te betalen cijns. [1899]. 1 stuk
- 389 Nota van 4 april 1912 betreffende het aan de Tramways Bruxellois in concessie verleende netwerk, met bijlagen. 1912. 1 omslag
- 390 Plannen van sporen rondom het Jubelpark. 1901. 4 plannen
- 391 Aanzicht van een pantograaf. 1901. 1 stuk
- 392 Plannen van sporen. 1901. 2 plannen
- 393 Stukken betreffende de doorsteek van de Parkgang (nu: Koloniënstraat) en de aanleg van een tramlijn door Les Tramways Bruxellois. 1907-1913. 1 omslag
- 394 Plan van een aan te leggen tramlijn tussen de Tervurenlaan (Spoorwegbrug Sint-Pieters-Woluwe) en de Terhulpensesteenweg (Renbaan Bosvoorde) via de lanen in aanleg. 1904. 1 plan
- 395 Plannen van een tramlijn tussen de tramlijn Naamsepoort - Terhulpensesteenweg en de tramlijn op de Tervurenlaan en van een "Portugees type" rail. 1905, 1908.

1 pak

- 396 Stukken betreffende aanpassingen aan het lastenboek voor het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie in concessie gegeven aan Les Tramways Bruxellois. 1899.  
1 omslag
- 397 Krantenknipsels met betrekking tot de installatie van elektriciteitspalen met elektrische verlichting op de Anspachlaan. 1900.  
1 omslag
- 398 Plannen van de sporen van de lijn Naamsepoort - Klein Zwitserland via de Kroonlaan. 1904.  
3 plannen
- 399 Stadsplan van Brussel met aanduiding van sporen, stadsplan van Brussel met aanduiding van kabels en dwarsdoorsnede van een straat met sporen. 1902.  
2 stukken
- 400 Stadsplannen van Brussel en omgeving met aanduiding van het traject van kabels of feeders. 1907, 1910.  
2 plannen
- 401 Plan van sporen. 1901.  
1 stuk
- 402 Dossier inzake de tarieven van Les Tramways Bruxellois voor voorstadslijnen. 1905-1914. Mogelijk onvolledig.  
1 omslag
- 403 Nota met betrekking tot het lastenboek voor tramwegen en het recht op terugkoop en herovername ("droit de rachat et reprise"). [1898].  
1 omslag
- 404 Plannen voor de aanleg van een lijn Laken - Anderlecht en van een basculebrug aan de Koninginnelaan. 1894-1900.  
1 pak
- 405 Stukken betreffende de bouw en afschaffing van diverse wachthuisjes. 1903-1914. Onvolledig.  
1 pak
- 406 Dossier inzake de goedkeuring van de inrichting, vorm en afmetingen van de nieuwe voertuigen van Les Tramways Bruxellois. 1898-1914.  
1 pak

- 
- |     |  |           |
|-----|--|-----------|
| 407 | Stukken betreffende de dienstregeling van Les Tramways Bruxellois. 1914.   | 1 omslag  |
| 408 | Plannen voor de aanleg van voorlopige elektrische luchtinstallaties ("équipement électrique aérien provisoire") in de Louizalaan. 1910.  | 2 plannen |
| 409 | Plan van de sporen aan de kruising van de Bergensesteenweg, Van Lintstraat en Onderwijsstraat, plan van de sporen aan het Baraplein en plan van de sporen in de Brogniezstraat. 1901-1903. | 2 plannen |
| 410 | Plan voor de aanleg van een verbindingsspoor in de Veeweidestraat. 1908.   | 1 plan    |
| 411 | Plan van een tramlijn via de Van Volxemlaan en de Brusselsesteenweg. 1913.   | 1 stuk    |
| 412 | Stukken betreffende de elektrische uitrusting van de lijn Schaarbeek (Eugène Verboekhovenplein) - Vorst, onderdeel Brussel-Zuid - Vorst / Sint-Gillis. 1902-1905.                          | 1 pak     |
| 413 | Stukken betreffende de onveilige toestand in de Brusselsesteenweg in Sint Pieters-Leeuw. 1914.   | 1 omslag  |
| 414 | Dossier inzake de elektrische uitrusting van de lijn spoorwegstation Brussel Noord - Laken en de kruising met de spoorweglijn Brussel - Oostende. 1900-1902.                               | 1 omslag  |
| 415 | Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn spoorwegstation Brussel-Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid op diverse plaatsen. 1899-1900.                                      | 1 omslag  |
| 416 | Dossier inzake aanpassingen aan de sporen van de lijn van de ringlanen op diverse plaatsen. 1903-19054.  | 1 pak     |
| 417 | Dossier inzake aanpassingen aan de sporen in de Bisschoffsheimlaan ter hoogte van het gemeentehuis van Sint-Joost-ten-Node. 1907-1912.   | 1 omslag  |

- 
- 418 Dossier inzake de verlenging van de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek via de Paleizenstraat en de Koninginnelaan. 1903, 1911-1914.  
1 omslag
- 419 Plannen voor aanpassingen aan de sporen in de Louizalaan en de Charleroisesteenweg 1902-1903.  
1 plan
- 420 Plan voor de aanleg van een verbinding in de Haachtsesteenweg. 1910.  
1 plan
- 421 Stukken betreffende aanpassingen aan de sporen in de Brugmannlaan in Ukkel. 1902, 1905.  
1 omslag
- 422 Plannen voor aanpassingen aan de sporen in de Wetstraat. 1901, 1908.  
2 stukken
- 423 Stukken betreffende aanpassingen aan de sporen van de lijn Brussel en Sint Joost ten-Node - Tervurenlaan. 1901-1905.  
1 pak
- 424 Plan van de aanpassingen aan de sporen van de lijn Brussel (De Brouckèreplein) - Laken (gemeentehuis) tussen het De Brouckèreplein en de Antwerpse- en Kruidtuinlaan. 1910.  
1 plan
- 425 Plannen voor de aanleg van sporen voor een tramlijn tussen de Guldenvlieslaan en de Alsebergsesteenweg. 1906.  
2 plannen
- 426 Plan voor de verplaatsing van de verbinding in de Alsebergsesteenweg. 1906.  
1 plan
- 427 Plannen voor de verlenging van de tramlijn Schaarbeek (Eugène Verboekhovenplein) -Vorst [Gemeenteplein (nu: Sint-Denijsplein)] van het Eugène Verboekhovenplein tot aan de Beierstraat (nu: Parijsstraat) in Evere. 1905.  
4 plannen
- 428 Plan voor de aanpassingen aan de sporen op het Paleizenplein. 1904.  
1 stuk

- 
- 429 Plan voor de aanleg van een verbinding in de Kortenberglaan en op het de Jamblinne de Meuxplein in Schaarbeek. 1906. 1 plan
- 430 Plan voor aanpassingen aan de sporen in de Brogniezstraat op de hoek met de Anderlechtlaan (nu: Poincarélaan). 1905. 1 plan
- 431 Plan voor de aanleg van een tramlijn Kroonlaan [hoek met Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan)] - Watermaal (centrum). 1910. 1plan
- 432 Plannen voor de aanleg van een tramlijn Etterbeek (Artilleriekazernes) - Schaarbeek (Nationale Schietbaan) via de Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan). 1906-1910. 1 pak
- 433 Plan voor de aanleg van een tramlijn Fonsnylaan - Waterlooesteenweg. 1908. 1 plan
- 434 Dossier inzake het gebruik van het domein van de Sociétés des Installations Maritimes door Les Tramways Bruxellois. 1902-1907. 1 omslag
- 435 Dossier inzake de verlaging van de tarieven voor de tweede klasse 2 jaar na de elektrificatie van alle lijnen conform artikel 72 van het lastenboek. 1908-1909. 1 omslag
- 436 Plannen voor de aanleg van een verbindingssporen aan en op het Grondwetplein in Sint-Gillis. 1907-1908. 2 plannen
- 437 Eensluidend afschrift van het koninklijk besluit van 18 december 1908 met betrekking tot het behoud van sporen op de Terkamerenlaan. 1908. 1 stuk
- 438 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen op het Rogierplein aan de terminus van de lijn van de hoge ringlanen ("Boulevards Hauts"). 1913-1914. 1 pak
- 439 Plannen voor de aanleg van de sporen en een deel van de elektrische uitrusting van de lijn Elsene (Heilig-Kruisplein) - Sint-Gillis (Bareel). 1912-1913. 3 plannen

- 
- 440 Dossier inzake de aanleg van een lijn Elsene (Heilig-Kruisplein) - Etterbeek (Tervuursepoort). 1912-1914. 1 pak
- 441 Dossier inzake de aanleg van een lijn Rond Punt Wetstraat - Rond Punt Sint Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein). 1913. 1 pak
- 442 Stukken betreffende de aanleg van een lijn Rogierstraat - Linthoutstraat. 1913. 1 omslag
- 443 Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen tussen het Louizaplein en het Stefaniaplein en aan de elektrische uitrusting. 1913-1914. 1 pak
- 444 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen op het Surllet de Chokierplein. 1913. 1 omslag
- 445 Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen van de lus aan de Bareel in Sint Gillis. 1913-1914. 1 pak
- 446 Dossier inzake de verlaging van de hoogte van de elektrische uitrusting van de lijnen in de omgeving van het viaduct van de Noord-Zuidverbinding aan de Zuidlaan in Sint-Gillis. 1914. 1 pak
- 447 Ingekomen brief van de gemeente Elsene van 6 november 1913 met betrekking tot de vraag tot verlenging van de lijnen 30 en 93 tot aan het spoorwegstation Brussel-Noord. 1913. 1 stuk
- 448 Dossier inzake de aanleg van een lus op het plein voor de ingang van het kerkhof van Elsene aan de Boondaalsesteenweg. 1913-1914. 1 omslag
- 449 Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor aan de kruising van de Koninginnelaan, de Antwerpsesteenweg en de Paleizenstraat. 1914. 1 omslag
- 450 Dossier inzake de aanleg van een lus rondom het Gemeenteplein (nu: Sint Gillisvoorplein) in Sint-Gillis. 1914. 1 omslag

- 
- 451 Stukken betreffende de aanleg van een lus op het Ernest Cambierplein (nu: Generaal Meiserplein) in Schaarbeek. 1914.  
1 omslag
- 452 Dossier inzake de aanpassing van de elektrische uitrusting op het Ernest Cambierplein (nu: Generaal Meiserplein) in Schaarbeek. 1914.  
1 omslag
- 453 Stukken betreffende (het protest van Les Tramways Bruxellois tegen) de vergunning van diverse omnibuslijnen in de Brusselse agglomeratie. 1905-1909.  
1 omslag
- 454 Stukken betreffende de elektrificatie van tramlijnen op het grondgebied van de gemeenten Sint-Joost-ten-Node en Sint-Pieters-Jette. 1897, 1902.  
1 omslag
- 455 Dossier inzake het gebruik van tramwegen voor het transport van gevangenen. 1881-1882.  
1 omslag
- 456 Ingekomen brief van A. Rysman van 9 juni 1882 met betrekking tot de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Brussel [Sint-Goedelekerk (nu: Sint-Michiels en Sint Goedelekathedraal)] - Evere (kerkhof), met bijgevoegde plannen. 1882.  
3 stukken
- 457 Dossier inzake de aanvraag tot concessie van een tramlijn Brussel [Parkgang (nu: Koloniënstraat)] - Evere (kerkhof) door L. (?) De Liège en F. Leroy. 1882-1883.  
1 omslag
- 458 Dossier inzake de aanvraag tot concessie van een ondergrondse tramlijn Brussel - Evere (kerkhof) door Jean Dubucq. 1882.  
1 omslag
- 459 "Réseau d'Ixelles", dossier inzake de concessie van tramlijnen in Elsene. 1882-1884.  
1 pak
- 460 Dossier inzake de uitvoeringsplannen van Félix Vellut voor de aanleg van tramlijnen in Elsene. 1884-1898.  
1 omslag
- 461 Dossier inzake de uitbreiding van de tramlijnen in Elsene. 1884-1885.  
1 omslag



- 
- 462 Stukken betreffende de aanleg van een kabeltram tussen de Groentenmarkt en de Naamsepoort. 1893. 1 omslag
- 463 Dossier inzake het ordereglement en politiereglement van de gemeente Elsene op de tramwegen. 1884-1893. 1 omslag
- 464 Dossier inzake de overdracht van de concessie door Félix Vellut aan de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael. 1884-1885. 1 omslag
- 465 Dossier inzake de bestrating. [1890]. 1 omslag
- 466 Dossier inzake een ernstig ongeval op 25 januari 1885. 1885. 1 omslag
- 467 Dossier inzake de dagvaarding door Jérôme Lejeune van de Belgische staat, de gemeente Elsene en de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael omtrent de aanleg van tramlijnen in Elsene. 1885-1886. 1 omslag
- 468 - 473 Dossiers inzake de vraag tot concessie van diverse uitbreidingen door de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael. 1884-1898.
- 468 Etterbeek. 1884-1895. 1 pak
- 469 Naamsepoort - Tervurenlaan. 1895-1898. 1 pak
- 470 Kroonlaan - Terkamerenbos. 1895-1898. 1 pak
- 471 Renbaan - Gemeenteplein (nu : Antoine Gilsonplein) Bosvoorde. 1895-1898. 1 pak
- 472 Schaarbeek (Koningsstraat) - Sint-Joost-ten-Node (Sterrenkundelaan). 1897-1898. 1 omslag
- 473 Naamsepoort - Kapellekerk. 1897-1898.

1 omslag

- 474 Diverse stukken betreffende het netwerk van de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael. 1897-1898.  
1 omslag
- 475 Dossier inzake de vraag tot concessie van een uitbreiding van een tramlijn via de Goffartstraat en via de Troonstraat en de Marsveldstraat. 1885-1892.  
1 omslag
- 476 Dossier inzake de vraag tot concessie van een uitbreiding van een tramlijn van Elsene (Klein Zwitserland) tot Brussel (Roupeplein). 1884.  
1 omslag
- 477 Dossier inzake de vraag tot concessie van een uitbreiding van een tramlijn van "Café du Lac" tot de renbaan. 1887-1898.  
1 pak
- 478 Dossier inzake de tarieven van de Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael. 1884-1898.  
1 omslag
- 479 Dossier inzake de vraag tot aanpassingen aan het netwerk aan de gemeente Elsene. 1888.  
1 omslag
- 480 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Grasmarkt - Naamsepoort. 1893.  
1 omslag
- 481 Dossier inzake de vraag van de Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael tot aanleg van een greppel op het Heilig-Kruisplein, op de hoek van de Elsensesteenweg en de Lesbroussartstraat. 1896.  
1 omslag
- 482 Dossier inzake de aanvraag van concessie van een tramlijn Beurs - Madouplein door de Société Générale des Chemins de fer économiques. 1888.  
1 omslag
- 483 Dossier inzake de verzoekschriften voor de aanleg van een tramlijn tussen de spoorwegstations Brussel-Noord en Brussel-Zuid. 1888.  
1 omslag
- 484 Dossier inzake de vraag tot concessie voor de aanleg van diverse tramlijnen in Brussel, Elsene, Sint-Gillis, Molenbeek, Koekelberg en

- 
- Sint-Joost-ten-Node door "Les Tramways Bruxellois". 1882-1885.  
1 pak
- 485** Dossier inzake aanpassingen aan en verlengingen van de tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Joost-ten-Node (Sint-Joostplein) door de Société Générale des Chemins de fer économiques de Bruxelles. 1893-1907.  
1 pak
- 486** Plannen voor de verlenging van de lijn Beurs - Stefaniaplein tot Sint-Jans-Molenbeek. 1891-1898.  
1 pak
- 487** "Dossier financier", jaarverslagen van de Société Générale des Chemins de fer économiques voor 1901 en 1902, jaarverslagen van Les Tramways Bruxellois voor 1902 en 1903 en diverse aantekeningen betreffende personeel en diverse lijnen. 1901-1903.  
1 omslag
- 488** Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Zwarte Vijvers tot Sint-Agatha-Berchem. 1902-1903.  
1 pak
- 489** Stukken betreffende de werkomstandigheden voor het personeel. 1897-1900.  
1 omslag
- 490** Stukken betreffende de elektrificatie van de lijn Beurs - Rogierstation (nu: spoorwegstation Brussel-Noord). 1899-1902.  
1 pak
- 491** Dossier inzake gratis vervoer van ambtenaren van de posterijen, telegrafen en telefonen. 1904.  
1 omslag
- 492** Dossier inzake de verlichting van de Auguste Ortsstraat en andere straten. 1912.  
1 omslag
- 493** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de tramlijnen Beurs - Rogierstation (nu: spoorwegstation Brussel-Noord) en Beurs - Geuzenplein. 1910-1913.  
1 pak
- 494** Dossier inzake de verlenging van het netwerk tot het goederenstation ("Gare Maritime") aan de Picardstraat via de Ribaucourtstraat. 1904-1906.  
1 pak

- 
- 495 Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor in de Vierwindenstraat voor het depot in de Edingenstraat. 1905-1911.  
1 omslag
- 496 Dossier inzake het politiereglement voor het gebruik van de draaibrug van de Ninoofsepoort over het kanaal Brussel-Charleroi. 1906-1909.  
1 pak
- 497 Dossier inzake de vraag tot uitbreiding van de dienstregeling van de tramlijn Beurs - Stefaniaplein tot het Terkamerenbos. 1906.  
1 omslag
- 498 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Gentsesteenweg tussen het kerkhof van Molenbeek en het eigendom van Goffin. 1906-1907.  
1 pak
- 499 Stukken betreffende de verlenging van de tramlijn Brussel - Picardstraat tot het nieuw ziekenhuis van Brussel. 1910-1914.  
1 omslag
- 500 Dossier inzake de uitbreiding van het netwerk tot aan het Maurice Van Meenenplein in Sint-Gillis. 1908-1912.  
1 pak
- 501 Plan voor de aanleg van een tramlijn Elsene (Heilig-Kruisplein) - Sint-Gillis (Bareel) door Les Tramways Bruxellois: uitvoeringsplan voor de Bareel in Sint Gillis. 1912.  
1 plan
- 502 Dossier inzake de klacht van F. De Clercq - Van Mulders over het dubbel spoor in de Gentsesteenweg. 1907-1908.  
1 omslag
- 503 Dossier inzake de klacht van Ferdinand Kleiren over het dubbel spoor in de Fabrieksstraat in Brussel. 1905-1914.  
1 pak
- 504 Stukken betreffende de verlenging van de tramlijn Brussel (Beurs) - Koekelberg / Sint Pieters-Jette van het Eugène Simonisplein tot het spoorwegstation Brussel-Noord. 1907-1912.  
1 omslag
- 505 Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Sint-Agatha-Berchem tot aan het spoorwegstation van Sint-Agatha-Berchem. 1908-1913.  
1 pak

- 
- 506 Dossier inzake de ontdubbeling van de sporen via de Begijnenstraat en de Reimond Stijnsstraat. 1908-1909. 1 pak
- 507 Dossier inzake verlagingen van de tarieven. 1909-1912. 1 omslag
- 508 Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Hertogin van Brabantplaats tot de kerk van Anderlecht. 1910-1912. 1 pak
- 509 Nota van het Bestuur der Gemeentewegen van het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken met betrekking tot de bijkomende voorwaarden voor de electrificatie. 1914. 1 stuk
- 510 Dossier inzake aanpassingen aan het tracé van de lijn Beurs - Sint-Pieters-Jette / Koekelberg. 1911. 1 omslag
- 511 Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Rogierstation (nu: spoorwegstation Brussel-Noord) via de Wijnheuvelenstraat en Josaphatstraat en de Louis Bertrandlaan. 1911-1912. 1 pak
- 512 Dossier inzake de ontdubbeling van de sporen via de Delcoigne en Van Hoegaerdestraat in Koekelberg. 1911. 1 omslag
- 513 Dossier inzake de ontdubbeling van de sporen via het Eugène Simonisplein en de Jetselaan en Lakenselaan. 1911-1912. 1 omslag
- 514 Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Sint-Agatha-Berchem tot Asse. 1911-1914. 1 omslag
- 515 Dossier inzake de intrekking van de concessie van de stad Brussel voor de tramlijn Beurs - Madouplein. 1912-1913. 1 pak
- 516 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Eugène Simonisplein - Basiliek van Koekelberg en inzake de vraag van de gemeente Ganshoren tot aanleg een tramlijn Ganshoren - spoorwegstation Brussel- Noord. 1913-1914. 1 pak
- 517 Dossier inzake de dienstregeling. 1913. 1 omslag

- 
- 518 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel voor voetgangers op het Sint Joostplein in Sint-Joost-ten-Node. 1913-1914. 1 omslag
- 519 Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Koekelberg en Sint-Pieters-Jette van de Ribaucourtstraat tot aan het Saincteletteplein. 1913. 1 omslag
- 520 Dossier inzake de verlenging van de luchtdraden in de Wolvengracht. 1913. 1 omslag
- 521 Dossier inzake de wijziging van de elektrische uitrusting in de Wolvengracht. 1914. 1 omslag
- 522 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn spoorwegstation Brussel Zuid - Terkamerenbos door E. Wenmaekers en L. Harty. 1882-1884. 1 pak
- 523 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel - Sint Joost ten Node - Schaarbeek door Pirotte en Draguet. 1883-1898. 1 omslag
- 524 Nota voor de Minister van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken van 16 december 1884 met betrekking tot de aanleg van een tramlijn tussen het koninklijk paleis en het park van Laken en de spoorwegstations Laken en Brussel Noord. 1884. 1stuk
- 525 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn "Marie-Louise" Elsene - Etterbeek - Sint-Joost-ten-Node - Schaarbeek - Brussel door Th. Collin. 1885-1888. 1 omslag
- 526 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Grondwetplein - Brugmannlaan via de Hallepoort en de Waterlooosesteenweg door A. C. Dewies. 1885. 1 omslag
- 527 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel - Koekelberg door Eugène Vanden Hoff. 1884-1885. 1 omslag
- 528 Ingekomen brief van 1 april 1887 van het Comité van de Grote

internationale wedstrijd voor wetenschappen en nijverheid ( "Grand Concours international des sciences et de l'industrie") op de Wereldtentoonstelling met betrekking tot de aanleg van een tramlijn in en om Brussel voor een wedstrijd voor mechanisch tractiematerieel ( "concours de matériel de traction mécanique"), met bijhorende nota en plan. 1887.

3 stukken

529 Dossier inzake diverse verlengingen van de tramlijn Ninoofsepoort - Schaarbeeksepoort. 1890-1899.

1 omslag

530 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg - Sainteletteplein door Ernest Daubioul. 1890-1895.

1 omslag

531 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel - Vilvoorde en een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg / spoorwegstation Schaarbeek - Laken door Anthelme Fritz. 1889-1898.

1 omslag

532 Ingekomen brief van A. Frère van november 1880 betreffende de vraag tot concessie van een tramlijn Koninginnelaan - De Brouckèreplein. 1880.

1stuk

533 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Kruidtuinlaan - Grondwetplein door Ernest Daubioul. 1890-1892.

1 omslag

534 Dossier inzake diverse oudere vragen tot concessie 1) van diverse tramlijnen in Brussel door de Belgian Street and Railway Company Limited en 3) van tramlijnen Zaterdagplein - Laken / Zaterdagplein - Centrale Hallen / spoorwegstation Brussel-Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid door Bouquié-Lefèbvre in opdracht van Alphonse Loubat. 1854-1870.

1 pak

535 Plan voor de vraag tot concessie van een tramlijn Schaarbeekse Poort - spoorwegstation Brussel-Zuid door de Société anonyme des Chemins de fer vicinaux belges. 1889.

1 plan

536 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Hertogin van Brabantplaats - Hertogin van Brabantplaats in Sint-Jans-Molenbeek via het Muntplein, het Baraplein en de Manchesterstraat en van een tramlijn Wolvengracht - Baraplein

- 
- door de Société anoyne des Chemins de fer vicinaux belges. 1890-1891. 1 omslag
- 537 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn spoorwegstation Brussel Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid door Napoléon Navez. 1890-1892. 1 pak
- 538 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Koekelberg(plateau) - Sint Gillis (Louizaplein) door Guil. Vinck. 1891-1894. 1 omslag
- 539 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Jans Molenbeek (Merchtemsesteenweg) door Ernest Daubioul. 1891-1893. 1 omslag
- 540 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Elsene [(Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan))] - Brussel (beurs) door Ernest Daubioul. 1892. 1 omslag
- 541 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Elsene [("Kroonplaats" ("Place de la Couronne"))] - Brussel (De Brouckèreplein) door Fritz Bosquet. 1892. 1 omslag
- 542 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn hoek Marnixlaan en Troonstraat - Louizalaan / kerkhof Elsene / Halfeeuwfeestpaleizen door Desire Gilles. 1892-1897. 1 omslag
- 543 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Naamsepoort - Beurs door Les Tramways Bruxellois. 1893-1895. 1 omslag
- 544 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen van de lijn Beurs - Sint-Pieters-Jette op de Koolmijnenkaai en de Ribaucourtstraat in Sint-Jans-Molenbeek door de Société Générale des Chemins de fer économiques de Bruxelles. 1903. 1 omslag
- 545 Dossier inzake de vraag tot concessie van een kabeltramlijn in Brussel (Naamsepoort - Sint-Hubertusgalerijen aan de Groentenmarkt) door P. Vanderschueren. 1893-1894. 1 omslag



- 
- 546 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Jans Molenbeek door E. Sépulchre. 1893-1896.  
1 omslag
- 547 Dossier inzake het onderzoek naar diverse projecten voor de aanleg van sporen tussen de boven- en benedenstad van Brussel. 1893-1894.  
1 pak
- 548 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Gillis (Bareel). 1890, 1894.  
1 omslag
- 549 Dossier inzake de vraag tot concessie van een kabeltramlijn Brussel (Sint Katelijneplein) - Sint-Joost-ten-Node (Sint-Joostplein) door Fichet en Galasse. 1894.  
1 omslag
- 550 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Laken - Elsene (Klein Zwitserland) door Cabuy. 1894.  
1 omslag
- 551 Dossier inzake het politiereglement van de stad Brussel en van de omliggende gemeenten met betrekking tot de exploitatie van tramwegen. 1892-1908.  
1 omslag
- 552 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Grote Markt) - Elsene [Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan)] door Alfred Le Blanc. 1894.  
1 omslag
- 553 Dossier inzake het voorstel tot aanleg van een ondergrondse tramlijn spoorwegstation Brussel-Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid door J. Dalk en G. De Wit. 1894.  
1 omslag
- 554 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Sint-Gillis (Grondwetplein) - Victorialaan / Ukkel (Waterloosesteenweg), een tramlijn Brussel (Grote Markt) - Etterbeek (Van Meyelplein) en een tramlijn spoorwegstation Brussel-Zuid - spoorwegstation Brussel-Luxemburg door J. Declercq. 1895-1907.  
1 pak
- 555 Stukken betreffende de veiligheidsmaatregelen voor elektrische installaties. 1896-1909.  
1 pak
- 556 Dossier inzake het standpunt van Les Tramways Bruxellois met

- 
- betrekking tot de gevolgen van een voorgestelde stadsspoorlijn voor de tramwegen. 1896. 1 omslag
- 557 Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Sint-Joosten-Node (spoorwegstation Brussel-Noord) - Brussel (Kantersteen, eventueel verlenging tot Koningsplein) door J. Van Mossevelde. 1897-1898. 1 omslag
- 558 Kopie van een brief van de Minister van Landbouw en Openbare Werken aan de gouverneur van de provincie Brabant van 14 december 1897 met betrekking tot verschillende voorstellen van tramlijnen tussen enerzijds het spoorwegstation Brussel-Zuid en het centrum van de stad en anderzijds de haveninstallaties. 1897. 1 stuk
- 559 - 562 Dossiers inzake de vraag tot concessie van een tramlijn in Schaarbeek (Rogierstraat - Linthoutstraat) door de Compagnie des Tramways intercommunaux de Bruxelles. 1909-1912. Basisdossier. 1 pak
- 560 Uitbreidingen. 1 pak
- 561 Uitvoeringsplannen. 1 pak
- 562 Wijzigingen aan tractiewijze en tracé. 1 pak
- 563 Dossier inzake de opvraging van het rapport van de Kamer van Koophandel van Brussel met betrekking tot de uitbating van tramwegen in Brussel. 1913. 1 omslag
- 564 Stukken betreffende de vraag tot concessie van een tramlijn Sint-Pieters-Jette -Brussel (spoorwegstation Zuid) en een tramlijn Sint-Pieters-Jette - Schaarbeek (spoorwegstation) van Paul Ramy en Firmin Le Charlier. 1914. 1 pak
- 565 Dossier inzake de aanleg van tramlijnen in Laken, Molenbeek en de haven. 1897-1905. 1 pak

- 
- 566 Kopie van het koninklijk besluit van 19 april 1892 tot concessie van diverse tramlijnen aan de Tramways Bruxellois. 1892. 1 stuk
- 567 Diverse stukken betreffende de Chemins de fer économiques. 1896-1913. 1 omslag
- 568 Stukken betreffende de bepalingen van de tarieven. 1908. 1 omslag
- 569 Nota van 6 februari 1913 betreffende de verschillen tussen de boven- en benedenstad inzake dienstregeling, infrastructuur en uitbating van de tramwegen op de boulevards circulaires. 1913. 1 stuk
- 570 Diverse lastenboeken. 1888-1912. 1 pak
- 571 Tabellen met opgave van de gemiddelde arbeidsduur van de arbeiders gedurende de zomer van 1898, per tramdepot. 1898. 1 omslag
- 572 Dossieromslagen van de aan het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen overgemaakte dossiers. 1874-1890. 1 omslag
- 573 Stukken betreffende de aanvraag van een concessie voor vier tramlijnen tussen Brussel, Elsene, Sint-Gillis, Etterbeek en Sint-Lambrechts-Woluwe door Edouard Denis bij de Bestendige Deputatie van de provincie Brabant. 1910. 1 omslag
- 574 Diverse stukken met betrekking tot de juridische status van de tramwegen in Brussel. 1883, 1912. 2 stukken
- 575 Stukken betreffende de dienstregeling van Les Tramways Bruxellois. 1898. 1 omslag
- 576 Twee plannen van het centrum van Brussel met aanduiding van voorstellen A en B van de Commission Intercommunale des Tramways voor de tracés van de tramlijnen 14, 15 en 17, 61 en 72. [1910]. 2 stukken
- 577 "Autobus Porte de Namur. Exposition", plan van Elsene met aanduiding van een buslijn en van tramlijnen. [Eerste kwart 20ste

---

	eeuw].	1 stuk
578	578 - 581 Plannen voor de aanleg van ondergrondse kabels. 1913. Voor het onderstation in de Jean-André de Motstraat. 1913.	1 pak
579	Voor het onderstation "Brogniez". 1913.	1 plan
580	Voor het onderstation in de Renbaanlaan. 1906.	1 plan
581	Voor diverse onderstations. 1909.	1 omslag
582	Plannen voor een lijn Beurs - Elsene. 1912, 1919.	1 pak
583	Plannen voor een lijn Sint-Gillis - Anderlecht via de Nieuwmolenstraat, Prévinairestraat en de "Republiekplaats" ("Place de la République"). 1912.	1 pak
584	Plannen voor een verlenging van de lijn van de Wetstraat tot aan het Rond Punt Sint Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein), project A. 1913.	1 omslag
585	Plannen voor een lijn Nationale Schietbaan - Laken (Dikke Linde). 1913.	1 omslag
586	Algemeen plan voor een lijn Vorst Vorst [Gemeenteplein (nu: Sint- Denijsplein)] - Ukkel (Alsebergsesteenweg) via de Neerstalsesteenweg. 1907.	1 plan
587	Algemeen plan voor een lijn in Woluwe (Tervurenlaan - Stokkel (renbaan)). 1907.	1 plan
588	Plannen voor een lijn Eugène Verboekhovenplein in Evere. 1914.	1 omslag
589	Uitvoeringsplan voor een lijn hoek Alsebergsesteenweg en Ducpétiauxlaan - Terkamerenbos en aanzicht van een trampaal.	

- 
- 1906-1907. 1 omslag
- 590 Uitvoeringsplan voor een lijn in Brussel (Koloniënstraat - centrale lanen). 1912. 1 plan
- 591 Plan voor de verlenging van de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek (depot) tot Schaarbeek (spoorwegstation) - aanleg van sporen op het Eugène Verboekhovenplein en het Prinses Elisabethplein. 1903. 2 plannen
- 592 Aanzicht van een trampaal voor de lijn Brussel - Vilvoorde. 1908. 1 plan
- 593 Diverse lastenboeken voor trammaatschappijen in de Brusselse agglomeratie. 1882-1898. 1 pak
- 594 - 596 Archiefbescheiden met betrekking tot de tramwegen in de Brusselse agglomeratie. 1878-1918.
- 594 Stukken betreffende concessies en aanpassingen aan tramlijnen. 1878-1914. 1 pak
- 595 Plannen. 1892-1908. 1 pak
- 596 Gedrukte stukken. 1866, 1888-1918. 1 omslag
- 597 *C. HENEGOUWEN (HAINAUT)*  
Contract voor de aanleg van een netwerk van tramwegen in Charleroi tussen de stad Charleroi en Eugène Goezée en Désiré Gilles, met bijhorend lastenboek. 1874. 1 band
- 598 Plannen voor de aanleg van een netwerk van tramwegen in Charleroi. 1874. 1 pak
- 599 Lastenboek (onvolledig) en memorandum voor de bouw van tramwegen in Charleroi. 1877. 1 omslag
- 600 Plannen van de sporen in de Rue de la Montagne en typeplannen

van sporen. 1877.

1 pak

- 601** Lastenboek voor en plannen van de lijn Charleroi - Montignies-sur-Sambre en plannen van locomotieven en van voertuigen. 1880-1881.  
1 pak
- 602** Dossier inzake de uitvoeringsplannen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1882.  
1 omslag
- 603** Dossier inzake de goedkeuring van (aanpassingen aan) de tarieven van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1900.  
1 omslag
- 604** Dossier inzake de borgstelling voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1883.  
1 omslag
- 605** Dossier inzake de goedkeuring van het politiereglement voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1891.  
1 omslag
- 606** Dossier inzake ongevallen op de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1883-1893.  
1 omslag
- 607** Dossier inzake de goedkeuring van voertuigen op de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881.  
1 omslag
- 608** Dossier inzake de oplevering en ingebruikname van de de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1882.  
1 omslag
- 609** Dossier inzake de overdracht van de concessie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1891.  
1 omslag
- 610** Dossier inzake de aanleg, onderhoud en exploitatie van kruisingen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1896.  
1 pak
- 611** Dossier inzake de uitbreidingen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1892.  
1 pak

- 
- 612 Dossier inzake de aanleg van uitwijksporen voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1896. 1 pak
- 613 Dossier inzake de aanpassing van het type sporen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1884. 1 omslag
- 614 Stukken betreffende de gebouwen en terreinen voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1882-1884. 1 omslag
- 615 Dossier inzake de mechanisering van het aandrijvingssysteem van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1881-1892. 1 omslag
- 616 Dossier inzake het onderhoud van de wegen bij de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1892-1895. 1 omslag
- 617 Dossier inzake diverse klachten van de NV Chemins de fer Vicinaux Belge met betrekking tot de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1887-1888. 1 omslag
- 618 Dossier inzake de klacht van Pierre Delforge over een bijna-aanrijding op de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1885. 1 omslag
- 619 Dossier inzake de lastenboeken voor aanpassingen aan en elektrificatie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE). 1903- 1911. 1 omslag
- 620 Dossier inzake aanpassingen aan en elektrificatie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE). 1903-1911. 1 pak
- 621 Plan voor de aanleg van een verbinding. 1911. 1 stuk
- 622 Dossier inzake klachten van het personeel van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1905-1906. 1 omslag

- 
- 623 Dossier inzake de aanleg en beveiliging van kruisingen of verbindingen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre met (buurt)spoorweglijnen. 1904-1905.  
1 omslag
- 624 Dossier inzake de tarieven en abonnementen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1905-1912.  
1 pak
- 625 Dossier inzake de goedkeuring van voertuigen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1904-1914.  
1 pak
- 626 Plannen voor de aanleg van ondergrondse kabels. 1909, 1914.  
2 plannen
- 627 Dossier inzake de aanleg en het onderhoud door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1906-1908.  
1 pak
- 628 Dossier inzake de uitbreiding door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) van de tramlijn Charleroi - Montignies-sur-Sambre tot Châtelineau. 1904-1913.  
1 pak
- 629 Plannen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) voor de elektrificatie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre. 1910-1911.  
1 pak
- 630 Dossier inzake de exploitatie van de tramwegen door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE): dienstregeling, afschaffing of verplaatsing van haltes, enz. 1907-1912.  
1 pak
- 631 Dossier inzake de bouw van wacht- en schuilhuisjes. 1906-1911.  
1 omslag
- 632 Plannen voor de aanleg van een uitwijk- en parkeerspoor in de Waterloolaan en aan het spoorwegstation Charleroi Ville Haute met het oog op de tentoonstelling van 1911. 1911.  
2 plannen
- 633 Stukken betreffende de uitbreiding van de tramlijn Charleroi - Couillet. 1912, 1914.



1 omslag

- 634 634 - 638 Plannen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE). 1906-1912.  
Charleroi - Couillet, verlenging tot Courcelles. 1906. 1 pak
- 635 Charleroi - Ransart via Montignies (Neuville). 1906. 1 pak
- 636 Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre, verlenging tot Porte de Mons via de Boulevard Audent. 1907. 1 omslag
- 637 Gilly - Hauchies via Neuville. 1912. 1 pak
- 638 Charleroi - Couillet, verlenging tot Boubier (Châtelet). 1912. 1 pak
- 639 Plan van de Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions van de sporen in de gemeente Gilly voor de verlenging van de lijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre tot aan de gemeentegrens via de weg naar Tienen. 1903. 1 plan
- 640 Dossiers inzake de concessie voor en elektrificatie een tramlijn Péruwelz (spoorwegstation) - Bonsecours. 1879-1914. 1 pak
- 641 Plannen van de NV Tramways Electriques de Péruwelz et Extensions voor de elektrificatie van de tramwegen in Péruwelz. 1911. 1 pak
- 642 Diverse stukken betreffende tramwegen in de provincie Henegouwen. 1907-1913. 1 omslag
- 643 *D. LIMBURG*  
Dossier inzake de aanvraag van concessie door Keelhoff voor een lijn Bree - Lommel. 1906. 1 omslag

*E. LUIK (LIÈGE)*

- 644 Dossier inzake de vragen van de stad Verviers met betrekking tot de concessie, aanleg en exploitatie van tramwegen. 1871-1881.  
1 omslag
- 645 Plan voor de aanleg van een tramlijn van een tramlijn in Herstal. 1872.  
1 plan
- 646 Plannen voor de aanleg van een tramlijn in Liège (spoorwegstation Guillemins - Coronmeuse). 1873.
- 647 Plan voor de aanleg van uitwijksporen tussen het Place du Théâtre en het spoorwegstation van Londoos in Liège. 1874.  
1 plan
- 648 Rapport van de Directie voor Gemeentewerken van de stad Liège over de resultaten van de tramlocomotief ('systeem Vaessen') die gebouwd werd in de ateliers van de Société de Saint-Léonard in Liège. 1877-1878.  
1 stuk
- 649 Diverse stukken betreffende Les Tramways Liégeois. 1894-1904.  
1 omslag
- 650 Plan van de sporen van de Tramway Est-Ouest et Extensions voor de lijn Haut Pré - Cornillon. 1880.  
1 plan
- 651 Plan voor de aanleg van een verbindingsspoor door de Tramway Est-Ouest et Extensions. 1895.  
1 plan
- 652 Dossier inzake de beëdiging van medewerkers van de Tramway Est-Ouest et Extensions op de lijn Haut-Pré - Cornillon. 1880-1893.  
1 omslag
- 653 Dossier inzake het spoorstelsel van de Tramway Est-Ouest et Extensions op de lijn Haut-Pré - Cornillon. 1881.  
1 omslag
- 654 Dossier inzake de uitbreidingen van de lijn Haut-Pré - Cornillon. [1881-1890].  
1 omslag
- 655 Diverse stukken betreffende de Tramway Est-Ouest et Extensions: aanleg van sporen, verlenging van lijnen, exploitatie, voertuigen,

- 
- enz. 1898-1912. 1 pak
- 656** Dossier inzake een klacht van Jules Folville over de uitbesteding van de aanleg en exploitatie van de lijn Haut-Pré - Cornillon aan de Tramway Est-Ouest et Extensions. 1881-1883. 1 omslag
- 657** Dossier inzake de overdracht van de exploitatie van de lijn Haut-Pré - Cornillon. 1880-1898. 1 omslag
- 658** Stukken betreffende aanvraag van concessie door de Railways Economiques de Liège - Seraing voor een lijn Liège - Seraing en betreffende latere aanpassingen aan de sporen en het netwerk. 1905-1914. 1 pak
- 659** Dossier inzake de aanvraag van concessie door Van Asperen voor een lijn Verviers - Dison. 1881-1882. 1 omslag
- 660** Dossier inzake de aanvraag van concessie door Pierre David, Matonet-Brouet en Victor Besme voor een tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1881-1882. 1 pak
- 661** Dossier inzake het administratief onderzoek van het voorstel door Pierre David, Matonet-Brouet en Victor Besme voor een tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1881-1882. 1 pak
- 662** Dossier inzake het lastenboek voor een tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1882-1895. 1 omslag
- 663** Dossier inzake de toewijzing van de aanleg van een tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1883-1884. 1 omslag
- 664** Dossier inzake de goedkeuring van de tarieven voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1884-1896. 1 omslag
- 665** Dossier inzake de borgstelling voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1883-1895. 1 omslag
- 666** Dossier inzake de goedkeuring van het orde- en politiereglement

- 
- voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1883-1890. 1 omslag
- 667** Dossier inzake de klachten van handelaars in de agglomeratie van Verviers over de uitbating van de tramlijn buiten de reglementaire uren. 1884. 1 omslag
- 668** Dossier inzake de goedkeuring van de voertuigen voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1881-1886. 1 omslag
- 669** Dossier inzake de oplevering en exploitatie van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1884, 1899. 1 omslag
- 670** Dossier inzake de overdracht van de concessie van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1883. 1 omslag
- 671** Dossier inzake de overmaking van eigendomsbewijzen van gebouwen en terreinen voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1885-1886. 1 omslag
- 672** Dossier inzake de (plannen voor) de aanleg van de sporen voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1883-1896. 1 pak
- 673** Dossier inzake de vraag tot beëdiging van bepaalde medewerkers van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival. 1885-1886. 1 omslag
- 674** Diverse plannen voor aanpassingen aan de sporen en aan het netwerk door Les Tramways Verviétois. 1903-1914. 1 pak
- 675** Dossier inzake een onderbreking van de exploitatie van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival als gevolg van een aardverschuiving. 1885. 1 omslag
- 676** Dossier inzake de aanvraag van concessie door Théophile Collin voor een tramlijn in de agglomeratie van Verviers. 1881-1884. 1 omslag
- 677** Dossier inzake de aanvraag van concessie door C. Bovy voor een tramlijn Grivegnée - Chênée. 1893-1895, 1897. 1 pak

- 
- 678 Plannen van de Tramways Est-Ouest de Liège voor de verlenging van de Rue Neuve tot de Rue des Grans-Prés in Chênée. 1902-1903. 1 omslag
- 679 Diverse plannen van de Tramways Est-Ouest de Liège voor de aanleg van sporen, aanzicht van een trampaal, een muuranker en een tramvoertuig. 1899. 1 pak
- 680 Plannen van de Tramways Est-Ouest de Liège voor de verlenging Chênée (Rue des Grands-Prés) - Trooz (spoorwegstation). 1913. 1 pak
- 681 Dossier inzake de aanvraag van concessie door de Tramways Est-Ouest de Liège et Extensions voor de verlenging van de lijn Chênée (Bonne Femme) tot Angleur (kerk). 1903-1906. 1 pak
- 682 Plan van een open tramvoertuig. 1893. 1 plan
- 683 Plan van een sproeiwagon ("wagon d'arrosage"). 1906. 1 plan
- 684 Dossier inzake de aanvraag van concessie door Hélios Elektrizitäts-Actiengesellschaft voor een tramlijn in Verviers (Place Sommeleville - Avenue de Spa). 1897. 1 omslag
- 685 Stukken betreffende diverse aanpassingen aan de sporen en het netwerk. 1900-1903. 1 omslag
- 686 Stukken betreffende de aanvraag van concessie door Les Tramways Liégeois voor een elektrisch tramnetwerk in Liège. 1903-1904. 1 pak
- 687 Dossier inzake de uitvoering van de aanleg door Les Tramways Liégeois van een elektrisch tramnetwerk in Liège. 1903-1907. 1 pak
- 688 Dossiers inzake verschillende aanpassingen aan de sporen door Les Tramways Liégeois. 1904-1910. 1 omslag
- 689 Stukken betreffende de verlenging van lijn Liège (Place Saint-Lambert) - Angleur (spoorwegstation) tot "Ma Roulette" door Les

- 
- Tramways Liégeois. 1905-1910. 1 pak
- 690 Dossier inzake de vraag tot verlenging van de lijn Place Saint-Lambert - Pont Thiernesse tot de Pont d'Ougrée. 1906. 1 omslag
- 691 Dossier inzake diverse uitbreidingen van het netwerk door Les Tramways Liégeois. 1906-1910. 1 pak
- 692 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Guillemins - Coronmeuse tussen de Rue Féronstrée en de Place Maghin door Les Tramways Liégeois. 1906. 1 omslag
- 693 Dossier inzake de verlenging van het uitwijkspoor nabij de weg naar Pontisse richting Vivegnies door Les Tramways Liégeois. 1907. 1 omslag
- 694 Dossier inzake de exploitatie van het netwerk door Les Tramways Liégeois: behandeling van een klacht over de dienstregeling en aanleg van een schuilhuisje. 1906-1907. 1 omslag
- 695 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Guillemins - Coronmeuse en aanleg van een uitwijkspoor in de Rue Léonard door Les Tramways Liégeois. 1906-1907. 1 omslag
- 696 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Place Siant-Lambert - Angleur tussen de Place des Vennes en de Quai des Ardennes (les Grosses Battes) door Les Tramways Liégeois. 1909-1911. 1 omslag
- 697 Nota van 11 oktober 1910 van het Bestuur der Bruggen en Wegen betreffende de vraag tot concessie door Les Tramways Liégeois voor een lijn Liège (Place Saint-Lambert) - Tilff (brug over de Ourthe). 1910. 1 stuk
- 698 Dossier inzake de vraag van de gemeente Herstal tot verbinding van elektrische kabels met installaties van Les Tramways Liégeois voor de aandrijving van een pomp. 1913. 1 omslag
- 699 Minuut van een uitgaande brief van 23 januari 1913 aan de Minister van Spoorwegen met betrekking tot de vraag van D'Heur

- 
- et Cie. in Herstal tot gebruik van elektriciteit afkomstig van Les Tramways Liégeois. 1913.  
1 stuk
- 700** Dossier inzake de aanvraag van concessie door Georges Poulet voor een tramlijn Verviers - Pepinster - Ensival - Hodimont. 1903-1906.  
1 omslag
- 701** Dossier inzake de aanvraag van concessie door J. Renson-Doyen voor een tramlijn Grivegnée - Jupille - Wandre - Herstal - Vottem en de hoogtes van Liège via Haut-Pré en Cointe, Ougrée en Angleur. 1908-1911.  
1 omslag
- 702** Dossier inzake de vraag tot verhoging van het aantal vrijkaarten voor de administraties van post en telegrafie op het netwerk van Les Tramways Liégeois. 1904-1905.  
1 omslag
- 703** Stukken betreffende de aanvraag van concessie door de Société Intercommunale belge de l'Electricité voor een tramlijn Petit-Rechain - Fléron. 1913-1914.  
1 pak
- 704** Dossier inzake (een interpellatie in de Kamer van Volksvertegenwoordigers over) de concessie door Joseph Hans en Josse Gihoul voor een tramlijn in Spa (spoorwegstation - renbaan / Theux). 1906-1907.  
1 pak
- 705** Plan van 26 december 1912 voor de aanleg van een verbinding tussen de fabrieken van de Société Anonyme des Laminoirs de la Rochette in Chaudfontaine met de spoorwegen van de Belgische staat. 1912.  
1 plan
- 706** Ingekomen brief van 8 februari 1914 van de echtgenote Mathieu Schauff met een klacht over de oprichting van een elektriciteitskabine voor haar eigendom. 1914.  
1 stuk
- 707** Dossier inzake het politiereglement van de stad Liège op de tramwegen. 1897-1904.  
1 omslag
- 708** Dossier inzake de goedkeuring van de lastenboeken voor diverse tramwegen in de provincie Liège. 1894-1914.  
1 pak

- 
- 709 Diverse stukken betreffende tramwegen in de provincie Liège. 1897-1914. 1 pak
- F. NAMEN (NAMUR)*
- 710 Dossier inzake de aanvraag van concessie door de NV L'Electrorail voor een tramnetwerk in de agglomeratie van Namur. 1901-1907. 1 pak
- G. OOST-VLAANDEREN*
- 711 "Instruction préliminaire", dossier inzake de contacten met de stad Gent met betrekking tot de concessie en aanleg van tramwegen. 1871-1884. 1 pak
- 712 Dossier inzake een aanpassing van de toltarieven van de stad Gent voor tramwegen. 1877. 1 omslag
- 713 Plan voor de aanleg van sporen op de Korenmarkt. 1874. 1 plan
- 714 Dossier inzake een verlenging van de kruising met de ringspoorweg tot Sint Amandsberg (kerk) door de Bank van Brussel. 1874-1881. 1 omslag
- 715 Dossier inzake een verlenging van het Jacob Van Arteveldeplein (nu: Sint Annaplein) tot aan de Brusselsepoort door de Tramways de Gand. 1875-1877. 1 omslag
- 716 Dossier inzake een verlenging voorbij de voormalige Kortrijksepoort door de Bank van Brussel. 1874-1875. 1 omslag
- 717 Dossier inzake aanpassingen aan de garages door de Tramways de Gand. 1875-1877. 1 omslag
- 718 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn in de Veldstraat ter hoogte van de Nodenaysteeg. 1876. 1 omslag
- 719 Dossier inzake de aanleg van een lijn tussen de Brusselsepoort en



- 
- de stelplaats aan de Philip Blommaertstraat in Ledeberg door de Tramways de Gand. 1877. 1 omslag
- 720 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn in de Brabantdam door de Tramways de Gand. 1883-1885. 1 omslag
- 721 Petitie van inwoners van de Brugse voorstad van 1 september 1887 met de vraag tot de uitbreiding van het netwerk tot aan de brug over het verbindingskanaal ("Palinghuizen") door de Tramways de Gand. 1887. 1 stuk
- 722 Dossier inzake de regularisatie van de concessie van de Tramways de Gand. 1888-1899. 1 omslag
- 723 Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een elektrisch tramnetwerk in agglomeratie van Gent en van uitbreidingen door de Tramways Electriques de Gand. 1897-1902, 1908. 1 pak
- 724 Dossier inzake de verlenging van de lijn van het Parkplein tot aan De Sterre door de Tramways Electriques de Gand. 1911-1913. 1 pak
- 725 Stukken betreffende diverse uitbreidingen van het netwerk door de Tramways Electriques de Gand: Bij Sint-Jacobs - Entrepot; Heuvelpoort - Sint-Pieters-Aalststraat via de Zwijnaardsesteenweg; "Place d'Armes" (nu: Kouter) tot aan de Rooigemlaan. 1914. 1 omslag
- 726 Stukken betreffende de verlenging van de lijn van de Gent-Sint-Pieters - Bij Sint Jacobs tot het entrepot. 1912-1914. 1 pak
- 727 Dossier inzake de verlenging van de lijn van de Heuvelpoort - Sint-Pieters-Aalststraat via de Zwijnaardsesteenweg door de Tramways Electriques de Gand. 1912-1914. 1 pak
- 728 728 - 737 Plannen voor de aanleg van trolleylijnen door de vervanging van de aandrijving per beugelvering door de aandrijving per trolley. 1913. Antwerpsepoort- Brugespoort (Rooigemlaan). 1 pak

- 
- 729 Gentbrugge-Zuid - Sint-Lievenspoort - Gent-Zuid - Graanmarkt - Gasmeterlaan. 1 pak
- 730 Gent-Zuid - Brugsepoort via Bagattenstraat, Plateaustraat en Coupure-links. 1 pak
- 731 Graanmarkt - Gent-Sint-Pieters - Gent-Zuid - Bij Sint-Jacobs. 1 pak
- 732 Heuvelpoort - Sint-Pietersplein - Gent-Zuid - Antwerpsepoort - Sint-Amandsberg. 1 pak
- 733 Ledeberg (Brusselsesteenweg) - Brusselsepoort - Gent-Zuid - Graanmarkt Sassepoort (nu: Muidepoort). 1 pak
- 734 Verlenging van de lijn Brugsepoort - Antwerpsepoort tot Sint-Amandsberg (brug over de Schelde). TG2. 1 pak
- 735 Verlenging van de lijn Brusselsepoort - Sassepoort (nu: Muidepoort) tot het kanaal van Brugge via de Akkergemlaan (nu: Einde Were). 1 pak
- 736 Plannen van de beugelveren. 1 omslag
- 737 Plan met types profielen van trolley-installaties. 1 pak
- 738 Stukken betreffende de verlenging van de lijn van Gent (Antwerpsepoort) tot Sint-Amandsberg (brug over de Schelde) door de Tramways Electriques de Gand. 1912-1913. 1 pak
- 739 Dossier inzake de verlenging van de lijn van de "Place d'Armes" (nu: Kouter) tot aan de Rooigemlaan door de Tramways Electriques de Gand. 1913-1914. 1 pak
- 740 Dossier inzake de aanvraag tot concessie door L. Finet & Cie. voor een tramlijn Maldegem - Grens richting Breskens (Nederland). 1881. 1 omslag

- 
- 741 Stukken betreffende de borgstelling door de Stoomtrammaatschappij Breskens - Maldegem. 1912. 1 omslag
- 742 Plannen voor de verlenging van het netwerk van Gent-Zuid tot de Brugsepoort via de Bagattenstraat, de Plateaustraat en Coupure-links. 1912. 1 pak
- 743 Plan voor de verlenging van de lijn Gentbrugge-Zuid - Melle (duiker onder de Molenbeek) tot Kwatrecht. 1919. 1 pak
- 744 Plannen voor de verlenging van de lijn van de Rozemarijnbrug tot aan het spoorwegstation Gent-Sint-Pieters. 1914. 1 pak
- 745 Plannen voor de verlenging van de lijn Brusselsepoort - Sassepoort (nu: Muidepoort) tot het kanaal van Brugge via de Akkergemlaan (nu: Einde Were). 1913-1914. 1 pak
- 746 Diverse lastenboeken voor tramwegen in Gent. 1875-1912. 1 omslag
- 747 Diverse plannen van tramwegen in Gent. [ca. 1900-1914]. 1 plan
- H. WEST-VLAANDEREN*
- 748 "Instruction préliminaire", dossier inzake de contacten met de stad Brugge met betrekking tot de concessie en aanleg van tramwegen. 1875-1879. 1 pak
- 749 Dossier inzake het onderzoek van diverse concessieaanvragen voor tramwegen in de agglomeratie van Brugge. 1879-1884. 1 omslag
- 750 Dossier inzake de aanvraag tot concessie door J. Herreboudt voor een tramlijn Brugge - Sint-Andries. 1878-1879. 1 omslag
- 751 Dossier inzake (de aanvraag tot concessie door Kolonel North voor) een tramlijn Oostende - Middelkerke. 1895-1905. 1 omslag
- 752 Dossier inzake een tramlijn Oostende (spoorwegstation - Fort

Napoleon). [1900].

1 omslag

- 753** Dossier inzake de aanvraag tot concessie door de gemeente Knokke voor een tramlijn in Knokke (herberg "De Zwaan" - zee). 1898-1899.  
1 pak
- 754** Dossier inzake de aanvraag tot concessie door L. Herreboudt-Claeys voor een tramlijn in Knokke (dorp - zee). 1902-1903.  
1 pak
- 755** Dossier inzake de aanleg van en borgstelling voor de tramlijn in Knokke (dorp zee). 1898-1906.  
1 pak
- 756** "Rachat - cession", dossier inzake de overdracht van de concessie aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen voor de tramlijn in Knokke (dorp - zeedijk). 1911-1912.  
1 omslag
- 757** Documentatie en losse stukken inzake de NV Compagnie du Tramway Electrique d'Ostende-Littoral. 1897-1901.  
1 omslag
- 758** *I. STUKKEN ZONDER AANTOONBAAR VERBAND*  
Diverse stukken betreffende tramwegen in België. 1890-1916.  
1 pak
- B. (HOOFDZAKELIJK) NA DE EERSTE WERELDOORLOG*
- 759** *1. ALGEMEEN*  
Repertorium van de dossiers inzake de Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, Tramways de Charleroi (TC), Tramways Verviétois (TV), Tramways Unifiés de Liège (TUL), Tramways Bruxellois (TB), Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TUL), Tramways Electriques de Gand (TG), Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions, Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TC), Tramways Verviétois en Affaires communes à toutes les sociétés de tramways (T). [1920-1960].  
1 deel
- 760** Repertorium van de dossiers inzake Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO), Tramways Bruxellois (TB), Tramways de Charleroi (TEC), Tramways Gantois (TG), Tramways Liège-Seraing (TLS), Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TULE), Tramways

Verviétois (TV), Affaires générales (T), Tarieven (Tarifs) en Commission paritaire (cp). [1945-1990].

1 deel

## 2. BELEID

### A. PRIVATE TRAMBEDRIJVEN (T, OP VOLGNUMMER)

#### (1) Werking van de dienst

- 761** Dossier inzake kwesties die onder de bevoegdheid van andere ministeries vallen en doorverwezen worden. 1927-1931. 1 omslag
- 762** Dossier inzake de begrotingsvoorstellen van het Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten en diens rechtsvoorgangers. 1930-1937. 1 omslag
- 763** Dossier inzake de samenwerking met de Administratie der Gemeentewegen bij de behandeling van concessieaanvragen. 1934-1935. 1 omslag
- 764** Dossier inzake de organisatie van het technisch toezicht op autobussen. 1930. 1 omslag
- #### (2) Wet- en regelgeving, overlegorganen
- 765** Dossier inzake de interpretatie van wetten, reglementen en lastenboeken. 1919-1945. 1 omslag
- 766** "Législation belge", dossier inzake de indiening van wetsvoorstellen bij de Kamer voor het einde van het parlementair jaar. 1920. 1 omslag
- 767** "Législation étrangère", Frans wetsontwerp inzake de werken aan de tramwegen in Mulhouse (Frankrijk). 1926. 1 stuk
- 768** Dossier inzake de samenstelling, zitpenningen en opheffing van het Comité van advies inzake Tramways ("Comité consultatif des Tramways"). 1913-1951. 1 omslag

769 - 784 Notulen en bijhorende stukken van het Comité van advies inzake Tramways ("Comité consultatif des Tramways"). 1928-1930, 1939-1941.

769	09 november 1928.	1 omslag
770	30 november 1928.	1 omslag
771	14 december 1928.	1 omslag
772	21 december 1928.	1 omslag
773	18 januari 1929.	1 omslag
774	14 november 1930.	1 omslag
775	23 februari 1938.	1 omslag
776	20 februari 1939.	1 omslag
777	05 juni 1939.	1 omslag
778	15 juni 1939.	1 omslag
779	26 juni 1939.	1 pak
780	22 april 1940.	1 omslag
781	20 mei 1940.	1 pak
782	18 december 1940.	1 pak
783	27 december 1940.	1 pak

- 
- 784 10 januari 1941. 1 omslag
- 785 Dossier inzake de samenstelling van de Commissie voor advies over een nieuwe wijze van tramexploitatie in de Antwerpse agglomeratie. 1920-1922. 1 omslag
- 786 Dossier inzake de samenstelling en werking van de Commissie voor advies over een nieuwe wijze van tramexploitatie in de Brusselse agglomeratie. 1922-1923. 1 pak
- 787 Statuten en oprichtingsakte van de Vereniging van Elektrische Tramwegen in België ("Association des Tramways Electriques en Belgique"). 1918. 2 stukken
- 788 Dossier inzake de behandeling van parlementaire vragen, met voorbereidende stukken. 1922-1939. 1 omslag
- 789 Dossier inzake de Commissie van electriciteitsdistributie ("Commission des distributions d'énergie électrique") en de opmaak van wetgeving inzake deze materie. 1921-1927. 1 pak
- 790 Dossier inzake de contacten met het "Verbond der talrijke huisgezinnen". 1924-1936. 1 omslag
- 791 Dossier inzake de opvraging van informatie bij het Ministerie van Economische Zaken over de na de Eerste Wereldoorlog door bepaalde tramwegmaatschappijen ontvangen vergoedingen voor oorlogsschade. 1923- 1924. 1 omslag
- 792 Dossier inzake het gebruik van de Nederlandse taal door tramwegmaatschappijen. 1907-1943. 1 pak
- 793 Dossier inzake de in lastenboeken op te nemen clausules. 1909-1928. 1 omslag
- 794 Notulen en bijhorende stukken van de Studiecommissie omtrent de vagabonderende (elektrische) stroom ["Commission des courants (électriques) vagabonds"]. 1928-1936.

1 pak

- 795** Dossiers inzake de politiereglementen van diverse steden en provincies voor de exploitatie van in concessie verleende tramwegen en trolleybussen. 1928-1940.  
1 pak
- 796** Dubbels van adviezen van het Raadgevend Comité voor administratieve geschillen en algemene administratie ("Comité Consultatif de contentieux administratif et d'administration générale") inzake spoorwegen, buurtspoorwegen, tramwegen en trolleybus uit de periode 1886-1932. [1930]-1932.  
1 omslag
- 797** Dossier inzake opmerkingen van de Eerste Minister met betrekking tot tramwegen en autobussen. 1929.  
1 omslag
- 798** Dossier inzake het aantal kilometers van nieuwe, in 1925, 1926, 1927 en 1928 in concessie gegeven tramwegen. [1929].  
1 omslag
- 799** Dossier inzake de Commissie ter verdediging tegen radiostoringen (?) ("Commission de défense contre les parasites"). 1931.  
1 omslag
- 800** Teksten van de wet nr. 284 van 29 augustus 1931 houdende uitbreiding tot trolleybussen van de bepalingen van de wet van 24 juni 1885 op de buurtspoorwegen en van de wetten van 9 juli 1875 en 15 augustus 1897 op de tramwegen. 1931.  
1 omslag
- 801** Dossier inzake de wet nr. 285 van 29 augustus 1931 waarbij de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen en de vergunninghouders van tramlijnen gemachtigd worden autobusdiensten tot stand te brengen met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren. 1931.  
1 omslag
- 802** Dossier inzake de overdracht van bepaalde koninklijke prerogatieven inzake tramwegen aan de minister. 1935.  
1 omslag
- 803** Dossier inzake de contacten met de vereniging Union belge des Transports en commun Urbains van Belgische (tram- en autobusbedrijven). 1938-1939.  
1 omslag
- 804** Dossier inzake de reactie op het rapport van de Commissie van de



- 
- Senaat voor Openbare Werken belast met het onderzoek van de begroting voor het departement voor 1940. 1940. 1 omslag
- 805 (3) Financiën, met inbegrip van tarieven  
Dossier inzake het gratis gebruik van tramwegen tijdens de Tweede Wereldoorlog. 1939-1944. 1 pak
- 806 Dossier inzake de reiskosten en zitpenningen van de bijzondere commissies opgericht bij ministerieel besluit van 19 juli 1919 voor advies over door de trammaatschappijen voorgestelde tariefverhogingen. 1919- 1920. 1 pak
- 807 *807 - 812 Dossiers inzake de (verhoging van de) tarieven. 1919-1925.*  
Wet van 18 juli 1919. 1 pak
- 808 Wet van 16 augustus 1920. 1 omslag
- 809 Wet van 29 april 1921. 1 omslag
- 810 Wet van 31 december 1921. 1 omslag
- 811 Wet van 26 juni 1924. 1 omslag
- 812 1924. 1 pak
- 813 Dossier inzake de in 1925 geldende tarieven. 1925. 1 omslag
- 814 Dossier inzake de vraag van het paritair comité tot verhoging van de wedden. 1920. 1 pak
- 815 Dossier inzake de neerlegging van het werk door personeelsleden van trammaatschappijen op 1 mei, onder meer wegens de eis tot verhoging van de wedden. 1919-1927. 1 pak

- 
- 816 Minuten van uitgaande brieven met betrekking tot de maandelijkse weddestaten van de verschillende private trammaatschappijen. 1924-1929. 1 omslag
- 817 *817 - 819 Maandelijkse weddestaten van de verschillende private trammaatschappijen. 1928-1932.* 1928. 1 pak
- 818 1929. 1 pak
- 819 1930-1931-1932. 1 pak
- 820 *820 - 824 Dossier inzake de verhoging van de tarieven door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen. 1924-1930.* 1924-1925. 1 pak
- 821 1926. 1 omslag
- 822 1927. 1 pak
- 823 1928. 1 pak
- 824 1929. 1 pak
- 825 Dossier inzake de instructies voor de opmaak van de exploitatierekeningen voor de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen. 1922. 1 omslag
- 826 Diverse stukken betreffende de trimestriële exploitatierekeningen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen. 1919. 1 omslag

---

	<i>827 - 831 Dossiers inzake de verhoging van de tarieven door de Tramways Bruxellois - netwerk Chemins de fer économiques de Bruxelles. 1925-1927.</i>	
827	Koninklijk besluit van 28 december 1925.	1 omslag
828	Koninklijk besluit van 27 juli 1926.	1 pak
829	Koninklijk besluit van 5 oktober 1926.	1 omslag
830	Koninklijk besluit van 25 januari 1927.	1 omslag
831	Koninklijk besluit van 3 oktober 1927.	1 omslag
832	Dossier inzake de bijzondere rekeningen van de Tramways Bruxellois en van de Chemins de fer économiques de Bruxelles opgesteld in uitvoering van de koninklijke besluiten van 4 november 1919 en 24 april 1920. 1920.	1 omslag
	<i>833 - 836 Dossiers inzake de verhoging van de tarieven door de trammaatschappijen in Liège. 1919-1926.</i>	
833	1919.	1 pak
834	1922.	1 omslag
835	1924.	1 omslag
836	1926.	1 pak
837	Trimestriële exploitatierekeningen van de Elektrische Tramwegen van Gent (ETG). 1920-1923.	1 pak
838	Dossier inzake de verhoging van de tarieven door de Tramways Verviétois (TV). 1923-1927.	1 pak

- 
- 839 Trimestriële exploitatierekeningen van de Tramways Verviétois (TV). 1921-1926. 1 pak
- 840 Dossier inzake de exploitatierekeningen van diverse trammaatschappijen in de periode 1913-1915. 1913-1916, 1937. 1 omslag
- 841 Dossier inzake de aan de schuldeisers van de staat uit te betalen intresten op wegens de bezetting niet tijdig vereffende schulden. 1919. 1 omslag
- 842 Dossier inzake gratis vervoer voor militaire en burgerlijke oorlogsinvaliden, voormalige politieke gevangenen en verzetsleden. 1919-1948. 1 pak
- 843 Dossier inzake de financiële interventie van de staat bij de uitbating van tramwegen. 1921. 1 omslag
- 844 Dossier inzake de financiële toestand van de Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO) en van de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer van Brussel (MIVB). 1957-1959. 1 omslag
- 845 Dossier inzake de cijzen, belastingen en taksen op tram- en autobusdiensten. 1927-1929. 1 omslag
- 846 Dossier inzake de vermindering van de invoerrechten voor trolleybussen. 1930. 1 omslag
- 847 Dossier inzake de toepassing van luxetaks op trolleybusmateriaal. 1939. 1 omslag
- 848 Dossier inzake de inzameling van informatie over de evolutie van de wedden en tarieven van de NMVB en de trambedrijven. 1941-1945. 1 omslag
- 849 Dossier inzake de contacten met het Commissariaat voor Prijzen en Lonen tijdens de Tweede Wereldoorlog met betrekking tot tarieven. 1940-1944. 1 pak

- 
- 850 Dossier inzake de verificatie van betaalstaten voor de uitbetaling van gevarenpremies aan personeel. 1945. 1 omslag
- 851 (4) Materieel  
Dossier inzake de concessies voor aanleg van leidingen en elektrische installaties ("concessions de voirie"). 1903-1922. 1 pak
- 852 Dossier inzake de instructies voor de aanleg van elektrische installaties. 1921, 1928. 1 omslag
- 853 Dossier inzake de voorwaarden voor de aanleg van elektrische installaties. 1922, 1934. 1 omslag
- 854 "Accessoires de tramways", dossier inzake de installatie van verlichting en van veiligheidskettingen op de perrons van tramwegen. 1924, 1936. 1 omslag
- 855 Dossiers inzake (lijsten van) het rollend materieel. 1927-1935. 1 omslag
- 856 Dossier inzake technische eisen voor rollend materieel (assen, afmetingen en omgrenzingsprofiel of gabarit). 1907-1929. 1 pak
- 857 Dossier inzake de inzameling van informatie over de elektrische voedingsbronnen en leidingen voor tramwegen. 1929. 1 omslag
- 858 Dossier inzake het materiaal voor de montage van trolleybusdraden. 1929. 1 omslag
- 859 Dossier inzake ontvangst van het reglement van de stad Brussel van 8 februari 1929 met betrekking tot de aanleg van sleuven in de kleine wegenis ("ouverture de tranchées longitudinales dans le domaine de la petite voirie"). 1919. 1 omslag
- 860 Dossier inzake de opstelling van veiligheidseisen voor autobussen inzake remafstand, snelheid, enz. 1929. 1 omslag

- 
- 861 Dossier inzake de testen met een nieuw opraaptoestel ("ramasse-corps") voor tramvoertuigen. 1931-1932. 1 omslag
- 862 Dossier inzake veiligheidsmaatregelen bij de kruising van telefoondraden met trolleybusdraden. 1933. 1 omslag
- 863 Dossier inzake de aanduiding van tram- en autobushaltes voor andere weggebruikers. 1934-1939. 1 omslag
- 864 Dossier inzake de instructies van de Regie der Telefonie en Telegrafie (RTT) bij werken in de omgeving van haar installaties. 1934-1936. 1 omslag
- 865 Dossier inzake de samenwerking met de Centrale Dienst voor Elektriciteit en Electromechanica bij de aanleg van elektrische kabels. 1935. 1 omslag
- 866 Dossier inzake de toepassing van het reglement op elektrische installaties op trolleybussen. 1936-1939. 1 omslag
- 867 Dossier inzake de esthetische impact van trolleybus(installaties). 1937-1939. 1 omslag
- 868 Dossier inzake de installatie van zitplaatsen voor tramconducteurs. 1937. 1 omslag
- 869 Dossier inzake verduisteringsmaatregelen voor het rollend materieel van de MMVB en de trambedrijven. 1939-1940. 1 omslag
- 870 Dossier inzake staanplaatsen voor tramreizigers. 1941-1951. 1 pak
- 871 (5) Personeel  
Dossier inzake de aanvragen voor eervolle onderscheidingen voor personeelsleden van private trammaatschappijen. 1919-1939. 1 pak
- 872 Dossiers inzake een uniforme regeling van de pensioenen van

- 
- tramwegpersoneel voor alle in concessie verleende netten. 1922-1934. 1 pak
- 873 Dossier inzake de opmaak van een reglement voor de pensioenkas. 1922-1927. 1 omslag
- 874 Dossier inzake de toepassing van de wet van 14 juni 1921 tot invoering van de achturedag en van de achtenveertigurenweek door de tramwegmaatschappijen. 1921-1926. 1 omslag
- 875 Dossier inzake het verzoek van de Tramways d'Anvers en Autobus Anversois tot invoering van kinderbijslag voor het personeel. 1926. 1 omslag
- 876 Dossier inzake de ambtelijke scheids- en verzoeningsraden ("comités officiels de conciliation et d'arbitrage") opgericht bij koninklijk besluit van 5 mei 1926. 1925-1935. 1 omslag
- 877 Dossier inzake de wet van 14 april 1928 en de invoeging van een clause met betrekking tot gezinsvergoedingen in de lastenboeken van werken voor rekening van de overheden. 1928-1939. 1 omslag
- 878 Dossier inzake het juridische statuut van het personeel bij ongevallen. 1932. 1 omslag
- 879 (6) Behandeling van concessieaanvragen en -voorstellen  
Dossier inzake de aanvraag van concessie door E. Dams voor een ondergronds metronetwerk in Brussel en voorsteden. 1919. 1 omslag
- 880 Dossier inzake het voorstel van F. Symons voor aanleg van een elektrisch tramnetwerk per luchtkabel met de lijnen Longchamps (Ukkel) - Josaphatpark (Schaarbeek) en Josaphatpark (Schaarbeek) - Grondwetplein (Sint-Gillis). 1919. 1 omslag
- 881 Dossiers inzake de aanvragen van concessie door P. Ramy voor de elektrische tramlijnen Sint-Pieters-Jette (Brugmannziekenhuis) - spoorwegstation Brussel-Noord en Sint-Pieters-Jette - spoorwegstation Brussel- Zuid - spoorwegstation Schaarbeek. 1914-1922.

1 omslag

- 882** Dossier inzake de aanvraag van concessie door G. Marquet, de Graaf van Liedekerke en anderen voor een elektrische tramlijn Brussel - Woluwe - Stokkel - Overijse - Wavre- La Hulpe Groenendaal / spoorwegstation Schaarbeek. 1919.  
1 omslag
- 883** Dossier inzake de concessie en uitbating van de lijn Knokke (dorp) - Knokke (zeedijk). 1904-1920.  
1 omslag
- 884** Dossier inzake het voorstel van de gemeente Jalhaye tot aanleg van een tramlijn Verviers - Malmedy via Jalhaye. 1920.  
1 omslag
- 885** Dossier inzake de aanvraag van concessie door G. Marquet en de Graaf van Liedekerke voor een tramlijn Brussel / Schaarbeek - Oudergem. 1920-1922.  
1 omslag
- 886** Dossier inzake de vraag van de gemeenten Overijse en Huldenberg tot aanleg van een tramverbinding tussen Overijse en Wavre. 1904-1920.  
1 omslag
- 887** Dossier inzake diverse voorstellen voor de aanleg van een ondergronds metronetwerk in Brussel. 1924-1929.  
1 omslag
- 888** Dossier inzake diverse voorstellen voor de de aanleg van ondergrondse tramwegen onder de centrale lanen in Brussel, tussen de spoorwegstations Brussel-Noord en Brussel-Zuid. 1930-1931.  
1 pak
- 889** Dossier inzake het voorstel van IMALSO tot aanleg van een "Lilliputspoor" op het Sint-Annastrand in Antwerpen. 1935.  
1 omslag
- 890** Dossier inzake het voorstel van de NV Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles 1935 voor de aanleg van een tramlijn van het spoorwegstation van Tour en Taxis naar het station van de Paleizen van de Tentoonstelling. 1936.  
1 omslag



- 
- 891 (7) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi  
Dossier inzake de aanleg van buurtspoorweglijnen tot in de  
stadscentra. 1890-1921. 1 pak
- 892 Dossier inzake de adviezen met betrekking tot de aanvragen tot  
aanleg van buurtspoorweglijnen door de NMVB. 1920-1925. 1 omslag
- 893 Algemeen dossier inzake de adviezen met betrekking tot de  
aanvragen tot verlenging van buurtspoorweglijnen door de NMVB.  
1919-1928. 1 pak
- 894 *894 - 915 Dossiers inzake de adviezen over de aanvragen tot  
verlenging van buurtspoorweglijnen. 1922-1932.*  
Antwerpen - Zandvliet - Lillo, verlenging via de nieuwe laan ten  
noorden van Antwerpen tot aan het Aziëdok. 1928-1930. 1 omslag
- 895 Gent - Zaffelare, Gent - Wetteren - Hamme, Gent - Lochristi en Gent  
- Nevele - Ruiselede, Gent - Zomergem - Ursel, Gent- Bassevelde,  
verlenging tot aan het spoorwegstation Gent Sint Pieters. 1925-  
1929. 1 omslag
- 896 Brussel - Haacht, verlenging van de Sint-Mariakerk in Schaarbeek  
tot aan de Dwarsstraat in Sint-Joost-ten-Node. 1928-1932. 1 omslag
- 897 Brussel - Ninove, verlenging tot aan de Beurs. 1928. 1 omslag
- 898 Verbinding in Ukkel van de verlengingen "Ma Campagne" -  
Sterrenwacht en van Diesdelle - Sint-Jobplein. 1930. 1 omslag
- 899 Trolleybus, Etterbeek (Jourdanplein) - Overijse. 1923-1932. 1 omslag
- 900 Liège - Barchon - Fouron-le-Comte, verlenging via de Quai Henrart,  
de avenue de la Plaine, de rue de la Plaine en de rue du Moulin in  
Bressoux. 1927-1928. 1 omslag
- 901 Genk - Liège - Vottem, verlenging van Coronmeuse tot aan het

- 
- Hôpital de Bavière. 1927-1928. 1 omslag
- 902 Liège - Ans, verlenging van de Place Saint Laurent tot aan het spoorwegstation van Guillemins. 1929-1932. 1 omslag
- 903 Sprimont - Chênée, verlenging van Chênée tot in Liège (Pont de Fétinne). 1927. 1 omslag
- 904 Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout, verlenging van de Herentalsepoort tot aan het Centraal Station. 1923-1927. 1 omslag
- 905 Antwerpen - Lier, verlenging van Antwerpen (Kiel) tot aan het Sint-Jansplein. 1927-1928. 1 omslag
- 906 Charleroi - Montignies-le-Tilleul, verlenging richting Bomerée. 1926. 1 omslag
- 907 Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen, verlenging van Sterre naar Gent-Sint-Pieters. 1922-1926. 1 omslag
- 908 Brussel - Kleine Hut, verlenging van Diesdelle tot het Sint-Jobplein in Ukkel. 1925. 1 omslag
- 909 Brussel - Humbeek, verlenging van IJzerplein - Sint-Katelijnekerk; Laken - Wemmel, verlenging richting het Brugmanhospitaal in Sint-Pieters-Jette. 1923. 1 omslag
- 910 Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout, elektrificatie Deurne - Wijnegem. 1925. 1 omslag
- 911 Oostende - Westende (Bad), verlenging tot De Panne (grens). 1928. 1 omslag
- 912 Grimbergen - Londerzeel, verlenging van Meise tot Laken. 1926. 1 omslag
- 913 Brussel - Haacht, verlenging van Melsbroek (Batavia) tot Zaventem (station). 1928. 1 omslag

- 
- 914 Antwerpen - Hoogstraten - Turnout, verdubbeling Antwerpen (Lichtstraat) - Deurne (Noord). 1923-1925. 1 pak
- 915 Antwerpen, verlenging Antwerpen (Centraal) - Merksem (kerk). [tweede kwart 20ste eeuw]. 1 stuk
- 916 Dossier inzake de voorstellen van de Banque d'Outremer en het Syndicat National pour l'étude des transports aériens (SNETA) voor de ontwikkeling van het luchttransport. 1919. 1 omslag
- 917 Dossier inzake de concurrentie vanwege autobussen. 1924-1926. 1 omslag
- 918 Dossier inzake de door de tramwegmaatschappijen aan te leveren ongevallenrapporten en ongevallenrapporten uit de periode 1945-1946. 1930-1936, 1945-1946. 1 omslag
- 919 Dossier inzake de voorstellen ter verhoging van de snelheid van tramwegen. 1930-1936. 1 omslag
- 920 Dossier inzake de maatregelen in geval van een vijandelijke invasie. 1934-1939. 1 pak
- 921 Dossier inzake gratieverzoeken van tramreizigers of weggebruikers die veroordeeld zijn wegens overtreding van de politiereglementen op tramwegen en autobussen. 1933-1937. 1 pak
- 922 Dossier inzake de controle van woekerhandel in tramtuigen. 1941-1944. 1 omslag
- 923 Dossier inzake het gebruik van tramtuigen voor Duitse propaganda. 1942-1944. 1 omslag
- 924 Dossier inzake de inzet van tramtuigen voor goederenvervoer. 1941-1949. 1 pak
- 925 Dossier inzake de regelgeving voor verloren voorwerpen. 1942. 1 omslag

- 
- 926 Dossier inzake de bevoorrading van uniformtextiel en andere goederen aan trampersoneel. 1941-1942. 1 omslag
- 927 Dossiers inzake de toepassing van ordonnanties van Duitse autoriteiten door trammaatschappijen. 1942-1945. 1 pak
- 928 Dossier inzake de opeising van tramtuigen in geval van epidemiën en door de Duitse autoriteiten. 1943-1944. 1 pak
- 929 Dossier inzake de inzameling van informatie over de staat en het herstel van transportnetwerken. 1945. 1 omslag
- 930 Dossier inzake het voorstel van de Nationale Belgische Federatie der Wegvervoerders tot verplichting van een oplichtend rood stopteken voor tramstellen. 1948. 1 omslag
- 931 (8) Internationale samenwerking  
"Documents de pays étrangers", documentatie inzake openbaar vervoer In Frankrijk en Duitsland. 1908-1924. 1 omslag
- 932 "Voyage Hollande mars 30", diverse aantekeningen, foto's, plannen en documentatie met betrekking tot tramwegen in Nederland, meer bepaald in Amsterdam, Rotterdam en Haarlem. [1930]. 1 pak
- 933 Dossier inzake de deelname aan de congressen van de "Union Internationale des Tramways". 1922-1939. 1 pak
- 934 Dossier inzake het lidmaatschap van de "Union Internationale des Tramways". 1926-1948. 1 pak
- 935 Dossier inzake een vragenlijst van de Volkerenbond met betrekking tot de coördinatie van verschillende transportmodi. 1936. 1 omslag

*B. MAATSCHAPPIJEN VOOR INTERCOMMUNAAL VERVOER (T, PER RUBRIEK)*

- (1) Wet- en regelgeving (T100-T129)
- 936 Parlementaire handelingen inzake de bespreking van de wet 23 augustus 1899 op de Tramways. 1899. 1 deel
- 937 Stukken betreffende de aanwezigheid van de opdrachtgelastigde van de regering bij en de emolumenten voor de leden van de beheerscomités. 1976-1979. 1 omslag
- 938 Dossier inzake wijzigingen aan de statuten van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. 1978-1988. 1 pak
- 939 Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal. 1974-1978. 1 pak
- 940 "Oprichtingsakte", diverse publicaties met betrekking tot de wet- en regelgeving inzake de MIVB, tramwegen en trolleybussen, lastenboeken voor trolleybussen en openbare en reguliere autobusdiensten. 1924-1961. 1 omslag
- 941 "Goedkeuring van de oprichting", niet ondertekende koninklijke besluiten tot goedkeuring van de oprichting van de MIVB-STIB, STIL en MIVA. 1953-1964. 1 omslag
- 942 Stukken betreffende de concessies. 1971, 1983. 1 omslag
- 943 Dossier inzake aanpassingen aan lastenboeken. 1964-1989. 1 pak
- 944 Dossier inzake de herziening van het eenheidsbestek voor openbare autobussen, uitgave 1980. 1978-1983. 1 pak
- 945 - 946 Dossier inzake de herziening van het eenheidsbestek voor openbare autobussen, uitgave 1989-1990. 1985-1990.
- 945 Briefwisseling, werkdocumenten en verslagen van vergaderingen.

1 pak

946 Dossier voorgelegd aan de nationale en gewestelijke ministers.  
1 pak

947 Dossier inzake institutionele aspecten: intercommunales, gemengde maatschappijen voor stadsvervoer, gewesten. 1921-1972.  
1 omslag

948 Dossier inzake de benoeming van de leden van de contactcommissies (ook wel: contactcomités). 1961-1975.  
1 pak

949 Dossier inzake de verplichte verzekeringen voor motorvoertuigen en personeelsleden. 1956-1978.  
1 omslag

950 Dossier inzake de toepassing van de gecoördineerde wetten op het handelsregister. 1976-1979.  
1 omslag

951 Dossier inzake de benoeming van en toekenning van emolumenten aan de leden van de Raden van Beheer 1969-1979.  
1 pak

952 Dossier inzake de opvraging en ontvangst van de verslagen van de Raden van Beheer. 1968-1989.  
1 pak

953 Dossier inzake de aanstelling van, de bevoegdheden van en emolumenten voor de opdrachtgelastigden van de regering (ook wel: regeringscommissarissen). 1971-1988.  
1 omslag

954 Dossier inzake de aanstelling van, de bevoegdheden van en emolumenten voor de (colleges van) commissarissen voor de rekeningen. 1963-1986.  
1 omslag

955 Dossier inzake de aanstelling van de afgevaardigden van de Minister van Financiën. 1987-1988.  
1 omslag

956 Diverse stukken betreffende opvraging van informatie met betrekking tot mandaten, personeelsleden, enz. 1964-1982.  
1 omslag

- 
- 957 (2) Financiën, met inbegrip van tarieven (T40-T49)  
Dossier inzake de financiële toestand van de verschillende vervoersmaatschappijen. 1967-1969, 1982.  
1 pak
- 958 Dossier inzake de financiële toestand van de verschillende vervoersmaatschappijen - gemeenschappen. 1964-1968.  
1 omslag
- 959 Dossier inzake de exploitatieresultaten, tekorten en rationaliseringsnormen. 1964-1987.  
1 pak
- 960 Dossier inzake de toekenning van terugvorderbare voorschotten. 1960-1967.  
1 omslag
- 961 Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen. 1966-1982.  
1 pak
- 962 Dossier inzake de toekenning of verhoging van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België. 1965-1975.  
1 omslag
- 963 Dossier inzake de toekenning van staatstoelagen. 1966-1986.  
1 pak
- 964 Dossier inzake de controle door het Rekenhof van de (staatstoelagen aan de) maatschappijen voor intercommunaal vervoer. 1976-1977.  
1 omslag
- 965 Dossier inzake de organisatie en werking van de gemengde werkgroep van de Ministeries van Financiën, Begroting en Verkeerswezen voor het onderzoek van de financiële toestand. 1968-1971.  
1 omslag
- 966 Dossier inzake de organisatie van het toezicht en de controle op de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. 1966-1983.  
1 omslag
- 967 Dossier inzake de schatkistmoeilijkheden (investeringsprogramma's, bijdragen sociale zekerheid). 1972-1977.  
1 omslag

- 
- 968 Dossier inzake de (vrijstelling van de) taken op de ontvangsten uit het vervoer per tram en trolleybus. 1947-1979. 1 pak
- 969 Dossier inzake de (vrijstelling van de) taken op de ontvangsten uit het vervoer per autobus. 1958-1967. 1 omslag
- 970 Dossier inzake de heffing van de Belasting over de Toegevoegde Waarde (BTW) op vervoersbewijzen. 1974. 1 omslag
- 971 Dossier inzake de (vrijstelling van de) mobiliënbelasting op roerende inkomsten en van de roerende voorheffing. 1955-1983. 1 pak
- 972 Dossier inzake de (gedeeltelijke) vrijstelling van accijsrechten op dieselolie. 1970-1988. 1 pak
- 973 Dossier inzake de aan de schatkist verschuldigde bedragen wegens de participatie van de staat in het kapitaal. 1963-1978. 1 omslag
- 974 Dossier inzake de dotatie van en reglementering voor het gebruik van het vernieuwings- en moderniseringsfonds. 1946-1972. 1 pak
- 975 Dossiers inzake de aanpassing van de tarieven. 1945-1987. 1 pak
- 976 Dossier inzake de aanpassing van tariefformules voor grote gezinnen, scholieren, enz. 1975-1983. 1 pak
- 977 Dossier inzake de invoering van algemene stedelijke abonnementen (ook: Metro-Tram-Bus of MTB abonnementen) voor zowel spoor-, streek- als stadsvervoer en de opheffing van vervoerbepalingen. 1971-1976. 1 pak
- 978 Dossier inzake de wijziging en verhoging van de tarieven. 1949-1980. 1 pak
- 979 Ministeriële besluiten inzake de aanpassing en vermeerdering van tarieven. 1951-1983. 1 pak



- 
- 980 Dossier inzake vrijkaarten of kortingen voor oorlogsinvaliden, gehandicapten, weduwen, wezen, gepensioneerden, jongeren, grote gezinnen, enz. 1953-1988. 1 pak
- 981 Dossier inzake de vervoersbewijzen en rittenkaarten. 1967-1988. 1 pak
- 982 Dossier inzake de schoolabonnementen. 1972-1988. 1 pak
- 983 Dossier inzake de tarieven voor overstappende reizigers. 1974-1989. 1 omslag
- 984 Dossier inzake de boetetaks of toeslag voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs. 1964-1988. 1 omslag
- 985 Dossier inzake de kortingen voor woon-werkverkeer van werknemers en arbeiders. 1946-1977. 1 pak
- 986 Dossier inzake de invloed van tarieven op de berekening van de index 1966-1975. 1 omslag
- 987 Dossier inzake de kostprijsberekening van de tram- en autobusexploitatie. 1982-1987. 1 omslag
- 988 - 989 *Dossiers inzake de investeringsprogramma's. 1967-1988.*
- 988 Eerste pak. 1 pak
- 989 Tweede pak. 1 pak
- 990 Dossier inzake de invoering van een investeringsplafond. 1971-1973. 1 omslag
- 991 Dossier inzake diverse financiële onderwerpen. 1962-1981. 1 omslag

- 
- (3) Materieel (T200- T029)
- 992 Dossier inzake de organisatie en werking van het Coördinatiecomité voor de Studie en Verbetering van het het Gemeenschappelijk Vervoer. 1962-1977.
- 993 Dossier inzake de organisatie en de werking van de Gewestelijk Comités voor de Studie en Verbetering van het het Gemeenschappelijk Vervoer. 1962-1977. 1 omslag
- 994 Dossier inzake de benoeming van de leden van het Gewestelijke Comité Antwerpen. 1963, 1975. 1 omslag
- 995 Dossier inzake de organisatie en de werking van het Gewestelijk Comité Liège, met verslagen. 1962-1975. 1 pak
- 996 Dossier inzake de organisatie en de werking van het Gewestelijk Comité Brussel. 1962-1977. 1 pak
- 997 Dossier inzake de organisatie en de werking van het Gewestelijk Comité Charleroi, met verslagen. 1962-1975. 1 pak
- 998 Dossier inzake de benoeming van de leden van het Gewestelijke Comité Gent. 1963-1975. 1 omslag
- 999 Dossier inzake de organisatie en de werking van technische werkgroepen. 1962-1988. 1 omslag
- 1000 Diverse brieven en nota's met betrekking tot de Verbetering van het het Gemeenschappelijk Vervoer. 1960-1982. 1 omslag
- 1001 Dossier inzake de uitvoering van studies door externe studie bureaus. 1966-1987. 1 pak
- 1002 Dossier inzake busophaaldiensten op verzoek ("ophaalsysteem op aanvraag"), met documentatie, studies en een subdossiers inzake mogelijke testen in de gemeenten Waterloo en Durbuy. 1975-1981. 1 pak

- 
- 1003 Dossier inzake de benoemingen van personeelsleden van de Bijzondere Studiedienst van de MIVB. 1979. 1 omslag
- 1004 Dossier inzake de opvolging van werken aan spoorinfrastructuur. 1974-1984. 1 pak
- 1005 Dossier inzake verplaatsing en vernieuwing van kabels en leidingen. 1969-1973. 1 omslag
- 1006 Dossier inzake de invoering van uniforme halteborden. 1981. 1 omslag
- 1007 Dossier inzake de inwinning van statistische gegevens over in 1981 met onderhandse overeenkomst uitgevoerde werken. 1982. 1 omslag
- 1008 Dossier inzake de eigendom of huur van gebouwen. [1980], 1985. 1 omslag
- 1009 Dossier inzake ontwikkelingen op het vlak van rollend materieel (hoofdzakelijk bussen). 1957-1987. 1 pak
- 1010 Dossier inzake (procedures voor) aankopen van rollend materieel (enkel bussen). 1976-1985. 1 pak
- 1011 Dossier inzake de deklassering en sloop, verkoop of schenking van rollend materieel (enkel bussen). 1967-1988. 1 omslag
- 1012 Dossier inzake de aankoop, hernieuwing en inventarisatie van rollend materieel. 1979-1986. 1 pak
- 1013 - 1014 Dossiers inzake de studies rond en voorstellen tot aankoop van gelede bimode-trolleybussen met twee onafhankelijke aandrijfsystemen. 1979-1987.*
- 1013 Eerste pak. 1 pak
- 1014 Tweede pak 1 pak

- 
- 1015 Dossier inzake de bouw en exploitatie van (pre)metroinfrastructuur. 1968-1987. 1 pak
- 1016 Dossier inzake de aanpassing van de toegang tot metrostations voor gehandicapten. 1976-1981. 1 pak
- 1017 Dossier inzake de wettelijke verplichtingen voor signalisatie aan overwegen en kruisingen. 1958-1970.
- 1018 Dossier inzake diverse onderwerpen. 1968-1988. 1 omslag
- 1019 (4) Personeel (T13-T136)  
Dossier inzake het administratief-financieel statuut van het personeel: werktijdregeling, verloven, barema's, wedden, vergoedingen, pensioenen. 1927-1987. 1 pak
- 1020 Dossier inzake de toekenning van eretekens aan personeelsleden. 1958-1979. 1 omslag
- 1021 Dossier inzake wedden en vergoedingen. 1963-1982. 1 pak
- 1022 Dossier inzake syndicale stakingen en syndicale afgevaardigden. 1970-1982. 1 omslag
- 1023 Dossier inzake de verzekering tegen arbeidsongevallen en beroepsziekten. 1972-1989. 1 pak
- 1024 Dossier inzake de benoeming van de leden van het Comité van advies inzake Tramwegen en Openbare diensten van gemeenschappelijk vervoer (ook: Raadgevend Comité Tramways of RCT), opgericht bij ministerieel besluit van 15 september 1897. 1930-1957. 1 omslag
- 1025 Dossier inzake diverse onderwerpen: normalisatie, nationalisering, samenstelling en werking van raden, commissies en comités. 1948-1983. 1 omslag

- 
- (5) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (T030-T039 en STI37)
- 1026 Dossier inzake de structuurhervormingen en aanpassing van de dienstregeling. 1973-1988. 1 omslag
- 1027 "Penetratie van andere vervoersdiensten", dossier inzake de concurrentie en samenwerkingsmogelijkheden tussen de verschillende vervoersmaatschappijen. 1974-1975. 1 omslag
- 1028 Dossier inzake de publieke autobuslijnen. 1969-1979. 1 omslag
- 1029 Dossier inzake de herstructurering en de afstemming van de autobuslijnen tussen de verschillende vervoersmaatschappijen. 1982-1983. 1 omslag
- 1030 Dossier inzake de bijzondere autobusdiensten voor werknemers, scholieren, enz. 1967-1978.
- 1031 Nota uit februari 1965 inzake de autobus-sneldiensten tussen de rand en de handelscentra van de grote steden. 1965. 1 stuk
- 1032 "Sectieplan", lijst van de stedelijke vervoersmaatschappijen en de door hen bediende gemeenten. [1965]. 1 stuk
- 1033 Dossier inzake diverse vragen en studies omtrent het verkeersverloop. 1968-1986. 1 omslag
- 1034 Dossier inzake de automatisering van uurregelingen en werkroosters via een transportschuduleringssteeem. 1975-1977. 1 omslag
- 1035 Dossier inzake publiciteit. 1969-1984. 1 omslag
- 1036 Dossier inzake promotie-initiatieven voor het openbaar vervoer. 1978-1982. 1 omslag
- 1037 Dossier inzake de opvraging van informatie over ongevallen op vraag van Argentinië. 1985-1986.

1 omslag

- 1038 Dossier inzake de aanpassing van de lastenboeken aan de nieuwe reglementering inzake het gebruik van polychloorbifenylen (PCB's) 1986-1987.  
1 omslag
- 1039 Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan parlementsleden, ambtenaren, magistraten, politie, burgerlijke en oorlogsinvaliden, jongeren, enz. 1959-1986.  
1 pak
- 1040 Dossier inzake de prijzen voor het gebruik van voertuigen door personeelsleden van de posterijen en de Regie voor Telegraaf en Telefoon. 1926-1988.  
1 pak
- 1041 Dossier inzake het vervoer van honden en andere huisdieren. 1978-1982.  
1 omslag
- 1042 Dossier inzake het vervoer van scholieren met speciale autobusdiensten. 1964-1976.  
1 pak
- 1043 Dossier inzake het vervoer van gehandicapten. 1979-1988.  
1 pak
- 1044 Dossier inzake het vervoer van gehandicapten per taxi.  
1 pak
- 1045 Dossier inzake het vervoer van gehandicapten per minibus. 1975-1980.  
1 pak
- 1046 Dossier inzake de inrichting van de accommodatie aan haltes en wachthuisjes. 1952-1988.  
1 omslag
- 1047 Dossier inzake de ondersteuning van sensibiliseringsacties door seniorenverenigingen. 1968-1984.  
1 pak
- 1048 Dossier inzake de voorrangregeling voor zitplaatsen. 1975-1988.  
1 omslag
- 1049 Dossier inzake diverse onderwerpen: klachten, veiligheidsactie en toegankelijkheid van autobussen. 1979-1988.

- 
- 1050 Dossier inzake de toepassing van politiereglementen op museumtramlijnen. 1981. 1 omslag
- 1051 (6) Statistieken en diverse onderwerpen, met inbegrip van taalwetgeving (T90-T94 en STI96)  
Dossier inzake de inzameling van statistische gegevens en opvraging van documentatie. 1968-1987. 1 omslag
- 1052 Statuten van de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer (BVGSSV) uit 1981 en stukken betreffende de verkiezing van de leden van het bureau in 1988. 1981, 1988. 1 omslag
- 1053 Dossier inzake klachten over de toepassing van de wetgeving op het taalgebruik 1959-1978. 1 omslag
- 1054 Dossier inzake aanpassingen aan de wegcode. 1959-1979. 1 pak
- 1055 Dossier inzake de gasolielevering en -voorraden. 1959-1989. (per stedelijke agglomeratie) 1 pak
3. VERGUNNING EN CONTROLE VAN TRAMMAATSCHAPPIJEN EN VAN MAATSCHAPPIJEN VOOR INTERCOMMUNAAL VERVOER
- A. ANTWERPEN
- (1) (Compagnie Générale des) Tramways d'Anvers (TA, op volgnummer)
- 1056 (a) Algemeen  
Kopie van een lijst van de goedgekeurde plannen. [1989]. 1 omslag
- 1057 (b) Concessie, organisatie en werking  
Dossier inzake de unificatie van de verschillende trambedrijven en de concessie. 1900-1901. 1 pak

- 
- 1058 Dossier inzake de organisatie van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA). 1924. 1 omslag
- 1059 Lege dossieromslag met aantekening "Toezicht". [1930]. 1 stuk
- 1060 Dossier inzake een nieuw ontwerp van overeenkomst tussen de staat en de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) en bijhorend lastenboek. 1932-1933. 1 pak
- 1061 Dossier inzake de overdracht van het netwerk van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) aan de Tramways d'Anvers. 1927-1928. 1 pak
- 1062 *(c) Financiën, met inbegrip van tarieven*  
Ingekomen brief van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) van 12 april 1919 inzake de invoering van een verminderd tarief voor vervoer van militairen. 1919. 1 omslag
- 1063 Dossier inzake specifieke abonnementen (schoolabonnementen, algemene abonnementen, werknemersabonnementen, enz.). 1905-1924. 1 pak
- 1064 Dossier inzake de exploitatierekeningen voor 1920-1921, 1923-1932 en 1934-1935. 1920-1935. 1 pak
- 1065 Dossier inzake het gratis vervoer voor genietroepen. 1903-1919. 1 pak
- 1066 Dossier inzake de aan de gemeenten te betalen cijns ("redevances"). 1920-1947. 1 omslag
- 1067 Dossier inzake de vraag van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) tot verhoging van de allocatie voor het Hernieuwingsfonds. 1927-1928. 1 omslag
- 1068 Dossier inzake de aflossing van de in 1925 en 1926 aan werken bestede sommen in uitvoering van de nieuwe formule. 1927-1928. 1 omslag



- 
- 1069 Dossier inzake de maandelijkse verhouding inkomsten - aantal verkochte kaarjes ("ticket moyen mensuel"). 1930.  
1 omslag
- (d) Materieel*
- 1070 1070 - 1107 Dossiers inzake infrastructuur: verlenging, vertakking of omvorming tot trolleybuslijnen. 1911-1976.  
Verlenging van de lijn Antwerpen-Kiel tot Hemiksem (Sint Bernardus) - Schoonselhof begraafplaats. 1920-1921.  
1 omslag
- 1071 Verlenging van lijn 14 Antwerpen-Zuid - Karel Oomsstraat. 1920-1935.  
1 omslag
- 1072 Verlenging van lijn 2 Suikerrui - Warande langs de Jan Van Rijswijcklaan tot aan de spoorlijn. 1911-1924.  
1 pak
- 1073 Verlenging van lijn 7 van de kerk van Berchem tot aan het gemeentehuis van Mortsel Oude-God. 1920-1921.  
1 omslag
- 1074 Aanpassing van de route van lijn 12 spoorwegstation Antwerpen-Waas - hoek Tolstraat en Britselei tot spoorwegstation Antwerpen Waas - spoorwegstation Antwerpen-Centraal. 1922-1925.  
1 omslag
- 1075 Vergunning van de lijn spoorwegstation Antwerpen-Dam - spoorwegstation Antwerpen Centraal. 1913-1925.  
1 omslag
- 1076 Vergunning van een vertakking van lijn 4 Antwerpen - Hoboken van "De Zwaantjes" naar het gemeentelijk kerkhof Schoonselhof. 1925-1931.  
1 pak
- 1077 Vergunning van de vertakking van lijn 4 Antwerpen- Hoboken naar de Boomsesteenweg via de Bossehaertstraat. [1925]. TA57.  
1 omslag
- 1078 Verlenging van lijn 2 Suikerrui-Warande langs de Jan Van Rijswijcklaan tot aan de spoorlijn. 1925-1927.  
1 pak

- 
- 1079 Vergunning van een lijn Generaal Lemanstraat - spoorwegstation Antwerpen Berchem. 1925. 1 omslag
- 1080 Verlenging van lijn 9 Van Schoonbekeplein - spoorwegstation Antwerpen-Berchem tot onder de spoorwegbrug. 1925. 1 omslag
- 1081 Verlenging van lijn 6 van de Pothoekstraat tot aan het kerkhof van Silsburg in Deurne. 1925-1927. 1 pak
- 1082 Verlenging van lijn 8 Meir - Gitschotel van Gitschotel tot aan het park Boekenberg in Deurne. 1925-1928. 1 pak
- 1083 Vertakking van lijn 8 Meir - Gitschotellei tot aan de Vossemstraat en later tot aan het vliegveld van Deurne via de Diksmuidelaan. 1928-1931. 1 pak
- 1084 Verlenging van lijn 2 tot aan de Sterlingerstraat via de Van den Nestlei en Plantin en Moretuslei. 1928-1931. 1 omslag
- 1085 Verlenging van lijn 1 Noorderplaats - Mexicobruggen. 1929-1930. 1 omslag
- 1086 Vergunning van een trolleybuslijn Noorderplaats - kaai 204 in de haven. 1929-1942. 1 pak
- 1087 Vertakking van lijn 7 Tolhuis - Oude-God van de doorsteek van de wallen in Berchem tot aan de strategische spoorweg in Oostervelden-Wilrijk (ook: Elsdonk). 1929-1933. 1 pak
- 1088 Verlenging van lijn 2 Haven- Jan Van Rijswijcklaan tot aan "De Zwaantjes". 1929-1930. 1 omslag
- 1089 Tijdelijke vervanging van lijn 13 Antwerpen-Zuid - Petroleumtanks door een trolleybuslijn. 1930-1931. 1 omslag
- 1090 Vertakking van lijn 3 Schijnpoort - spoorwegstation Antwerpen-Waas van de Schijnpoort tot aan de Merksemsesteenweg. 1931-1932. 1 omslag

- 
- 1091 Verlenging van lijn 10 Melkmarkt - Ter Rivierenlaan tot aan de Schotensesteenweg in Deurne via de Turnhoutsebaan. 1931-1932.  
1 pak
- 1092 Verlenging van lijn 14 spoorwegstation Antwerpen Zuid - Karel Oomsstraat tot aan de Generaal Lemanstraat via de Doornelei. 1931-1934.  
1 omslag
- 1093 Verlenging van lijn 8 Borsbeeksepoort - Gitschotel tot aan de Sint-Rochusstraat in Deurne. 1931-1932.  
1 omslag
- 1094 Verlenging van de lijn spoorwegstation Antwerpen-Centraal - spoorwegstation Antwerpen-Dam tot aan de Noorderplaats. 1932.  
1 omslag
- 1095 Verlenging van lijnen 5 en 17 tot aan Bist in Wilrijk en aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Jan van Rijswijcklaan en de VIIde Olympiadelaan. 1932-1937.  
1 omslag
- 1096 Verlenging van het netwerk van de Zurenborgstraat tot aan het spoorwegstation Antwerpen-Berchem via de Cuperusstraat en de Stanleystraat. 1932.  
1 omslag
- 1097 Vertakking van de lijn naar Merksem naar de dokken ("Bassins") via de (Minister) Delbekelaan en Groenendaallaan. 1934-1945.  
1 pak
- 1098 Verlenging van het netwerk op de Bischoppenhoflaan in Deurne tussen de Ten Eekhovlei en de Merksemsesteenweg en de aanpassing van de bestaande sporen. 1935-1939.  
1 pak
- 1099 Verlenging van lijn 5 van de Berlaimontstraat tot aan het Antwerp Stadium in Deurne. 1936-1937.  
1 omslag
- 1100 Uitbreiding van het netwerk van het spoorwegstation Antwerpen-Dam tot aan de Noorderplaats via het Viaduct-Dam en de Ellermanstraat. 1936-1937.  
1 omslag
- 1101 Uitbreiding van het netwerk van Stenenbrug tot aan het kerkhof van Silsburg 1936-1939.  
1 pak

- 
- 1102      Uitbreiding van het netwerk met een verbinding tussen de sporen van de Turnhoutsebaan en deze van de Ter Heydelaan in Antwerpen via de Leeuwantstraat en de Gallifortlei in Deurne. 1936-1937.  
1 omslag
- 1103      Omvorming van tramlijn 6 spoorwegstation Antwerpen-Zuid - Pothoek tot trolleybuslijn en de verlenging tot aan de Turnhoutsebaan. 1936-1938.  
1 pak
- 1104      Omvorming van lijn 13 Zuidstation - Petroleumtanks tot trolleybuslijn. 1937-1940.  
1 pak
- 1105      Uitbreiding van het netwerk tussen Antwerpen (Nieuwe Steenweg) en Wilrijk (Heistraat) via de Boomsesteenweg. 1938-1940.  
1 omslag
- 1106      Aanleg van een vertakking van lijn 7 van het kerkhof van Berchem naar de wijk Elsdonk, tot aan de Mariënlei in Edegem. 1943-1946.  
1 pak
- 1107      Vraag van de gemeente Edegem tot verlenging van lijnen 7 en 15 van het gemeentehuis van Mortsel (Oude God) tot Edegem (Pleintje). 1942.  
1 omslag
- 1108      1108 - 1218 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1913-1943.  
Dossier inzake de aanleg van een dubbel stationeringsspoor in de Pothoekstraat wegens de verhoging van het aantal ritten van lijn 3 Antwerpen-Zuid - Merksem tussen de Groenplaats en de Schijnpoort. 1919-1923.  
1 omslag
- 1109      Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn naar Merksem via de Heirman- en Kanaalstraat 1913-1914, 1919.  
1 omslag
- 1110      Dossier inzake de onderhoud van de wegen. 1913-1929.  
1 pak
- 1111      Dossier inzake de vernieuwing van de sporen van de lijnen "Dikke Mee" en Hoboken. 1919-1920.  
1 omslag

- 
- 1112 Dossier inzake de aanleg van een lus op het Stationsplein (nu : Koningin Astridplein). 1919-1920. 1 omslag
- 1113 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Sint-Gummarusstraat, Diepestraat en Beeldekensstraat. 1920-1924. 1 omslag
- 1114 Dossier inzake de aanleg van maneuvreersporen aan de terminus op de Meir. 1920. 1 omslag
- 1115 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Minderbroederstraat (Rue des Récollets) en Mutsaardstraat via het Van Schoonbekeplein en Klapdorp. 1920-1923. 1 omslag
- 1116 Dossier inzake aanpassing van de terminus van lijn 3 aan de Oude Bareel in Merksem. 1920. 1 omslag
- 1117 Dossier inzake de aanleg van sporen aan de doorbraak van de Wilkrijksepoort. 1920. 1 omslag
- 1118 Dossier inzake de aanleg van verbindingen met het oog op de Olympische Spelen. 1920. 1 omslag
- 1119 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van lijn 14 Antwerpen Zuidstation - Karel Oomsstraat. 1920. 1 omslag
- 1120 Dossier inzake het behoud van een verbinding aan het station van Borgerhout. 1920-1921. 1 omslag
- 1121 Dossier inzake de aanleg en afbraak van een verbinding in de Van Luppenstraat. 1923-1929. 1 omslag
- 1122 Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerspoor in de Seringenlaan. 1921. 1 omslag
- 1123 Dossier inzake de aanleg, onderhoud en exploitatie van de gemeenschappelijke sporen van de buurtspoor- en tramwegen op het Sint Jansplein en in Vondelstraat en aan de Boomsepoort en

- 
- Turnhoutsepoort. 1921- 1929. 1 omslag
- 1124 Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerlus Julius De Geyter-, Jef Lambeaux- en Van Halmalestraat. 1921. 1 omslag
- 1125 Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels voor de versterking van het net tijdens de Wereldtentoonstelling. 1930-1931. 1 pak
- 1126 Dossier inzake de aanpassing van de stationneringsspooren op de Groenplaats. 1921. 1 omslag
- 1127 Dossier inzake de stapsgewijze verkoop van de stelplaats in de Boudewijnstraat aan de Bell Telephone Co. 1922-1926. 1 omslag
- 1128 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Marnixplaats. 1924-1925. 1 omslag
- 1129 Dossier inzake de aanpassing van een privéverbinding door de NMVB op de Oostkaai van het Groot Dok in Merksem en de risico's voor het tramverkeer. 1922. 1 omslag
- 1130 Dossier inzake de installatie van een voedingskabel ("feeder") onder hoogspanning in de Boudewijnstraat en de Boudewijnsteeg. 1922-1927. 1 omslag
- 1131 Dossier inzake de bouw en verplaatsing van wachthuisjes. 1923-1931. 1 pak
- 1132 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het plein voor het spoorwegstation Antwerpen Zuid. 1923-1925. 1 omslag
- 1133 Dossier inzake de aanleg van een lus in de Koninklijke Laan en de Elisabethlaan aan de Mechelsepoort. 1923. 1 omslag
- 1134 Dossier inzake het onderhoud van de brug aan de Kielpoort. 1923. 1 omslag

- 
- 1135 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Sint-Bernardsesteenweg. 1924. 1 omslag
- 1136 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Leopoldplaats. 1925. 1 omslag
- 1137 Dossier inzake de aanleg van een verbinding ter hoogte van het Rivierenhof. 1925. 1 omslag
- 1138 Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor aan de terminus van lijn 4 in de Sint-Bernardsesteenweg. 1925-1926. 1 omslag
- 1139 Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor langsheen de Deurnesteenweg in Merksem. 1926-1927. 1 omslag
- 1140 Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het Mechelseplein. 1926-1927. 1 omslag
- 1141 Dossier inzake de aanleg van een dubbel standspoor op de Turnhoutsebaan ter hoogte van het Rivierenhof. 1926-1927. 1 omslag
- 1142 Dossier inzake de aanleg van ondergrondse voedingskabels ("feeders") voor de suburbane delen van de lijnen 4, 24, 2 en 5. 1927-1928. 1 omslag
- 1143 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Sint-Jacobsmarkt. 1927-1929. 1 omslag
- 1144 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijnen 2 en 5 in de Jan van Rijswijcklaan. 1927-1928. 1 omslag
- 1145 Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerspoor in de Doornelei. 1927-1928. 1 omslag
- 1146 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Schoenmarkt. 1928-1929. 1 omslag

- 
- 1147 Dossier inzake de aanpassing van de sporen van lijn 3 tussen het viaduct en de terminus in Merksem. 1928-1929. 1 omslag
- 1148 Dossier inzake het herstel van het wegdek tussen de Borsbeeksepoort en het Te Boelaerpark. 1929. 1 omslag
- 1149 Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation aan de Italiëlei en de Oude Leeuwenrui. 1930-1931. 1 omslag
- 1150 Dossier inzake de aanleg van kabels op de Tramplaats - Draakplaats. 1930-1932. 1 omslag
- 1151 Dossier inzake de aanpassing aan het tracé van lijn 5 Antwerpen (Groenplaats) - Wilrijk. 1930-1932. 1 omslag
- 1152 Dossier inzake de aanleg van een lus aan de terminus van lijn 20 op de Turnhoutsebaan in Borgerhout. 1931-1935. 1 omslag
- 1153 Dossier inzake de aanleg van een nieuw spoor in de Kronenburgstraat voor de verbinding van de lijnen 4 en 5. 1931. 1 omslag
- 1154 Dossier inzake de aanleg van een telefoonkabel op de Draakplaats tussen de burelen en de remise van de Tramways d'Anvers. 1931. 1 omslag
- 1155 Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op de Belgiëlei ter hoogte van de Lange Leemstraat. 1931. 1 omslag
- 1156 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van lijn 6 tussen de Vondelstraat en de Oude Leeuwenrui. 1931-1935. 1 pak
- 1157 Dossier inzake de tijdelijke omleiding van de sporen van lijn 6 in de Brouwersvliet via de (Adriaan) Brouwerstraat wegens de werken aan de tunnel onder de Schelde. 1931. 1 omslag
- 1158 Dossier inzake de aanleg van voedingskabels voor de trolleybuslijn Noorderplaats - dokken ("Bassins"). 1931-1932. 1 omslag



- 
- 1159 Dossier inzake de aanleg van twee kabels in de Halenstraat en de Eendrachtstraat. 1932. 1 omslag
- 1160 Verslag van de inspectie van de vaste installaties van lijn 2 van 11 oktober 1932. 1932. 1 stuk
- 1161 Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse kabel tussen het onderstation aan de Italiëlei en de Noorderplaats voor trolleybuslijnen aan de Noorderdokken. 1932. 1 omslag
- 1162 Dossier inzake de aanleg van 2 hoogspanningskabels op kaaien 114 en 204 voor trolleybuslijnen aan de Noorderdokken. 1932-1934. 1 omslag
- 1163 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen hangar 190 en het trolleybusdepot aan de Noorderlaan. 1933-1934. 1 omslag
- 1164 Dossier inzake de verlenging van een kabel in de Turnhoutsebaan van de Prins Leopoldstraat tot aan de Bothastraat in Borgerhout. 1933. 1 omslag
- 1165 Dossier inzake de verplaatsing van kabels op de nieuwe brug van de Bredabaan over het Albertkanaal. 1933-1936. 1 omslag
- 1166 Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen rond het Sportpaleis, op het Raoul Grégoirplein en in de Tweemontstraat in Deurne. 1934. 1 omslag
- 1167 Dossier inzake de aanpassing aan de sporen op de Meirbrug. 1934. 1 omslag
- 1168 Dossier inzake de aanpassing aan de sporen van de lijnen 5 en 17 in de Jozef Kennislei in Wilrijk. 1934. 1 omslag
- 1169 Dossier inzake de aanleg van een tweede spoor voor de lus rondom het gemeentehuis van Mortsel. 1934-1935. 1 omslag
- 1170 Dossier inzake de omkering van de rijrichting van lijn 1 op de Leien. 1934.

---

		1 omslag
1171	Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Van Eycklei. 1934.	1 omslag
1172	Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan het kruispunt van de Lange Pothoekstraat en de Halenstraat. 1934.	1 omslag
1173	Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation Berthoutstraat en het depot van de Generaal Lemanstraat. 1934-1935.	1 omslag
1174	Dossier inzake het herstel van de terminus van lijn 9 op het Van Schoonbekeplein. 1934.	1 omslag
1175	Dossier inzake aanpassing aan de terminus van lijn 8 in Eksterlaar. 1934.	1 omslag
1176	Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van lijn 1 op de Frankrijklei. 1934.	1 omslag
1177	Dossier inzake de verplaatsing van de verbinding op de Sint-Jacobsmarkt. 1934.	1 omslag
1178	Dossier inzake de opheffing van schuilhuisje 15 en verplaatsing van de wachthuisjes 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17 op de Leien. 1934.	1 omslag
1179	Dossier inzake de plaatsing van een wachthuisje aan de terminus van de lijnen 8 en 11 in Eksterlaar (Sint-Rochusstraat Deurne). 1934.	1 omslag
1180	Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Groenenhoek in Berchem. 1934-1936.	1 omslag
1181	Dossier inzake de verlenging van lijn 16 aan de terminus aan de Diksmuidelaan met 90 meter. 1934-1935.	1 omslag
1182	Dossier inzake de aanpassing aan de terminus van lijnen 2 en 4 in	

- 
- Hoboken. 1934. 1 omslag
- 1183** Dossier inzake de wijziging van de tracés van lijnen 5 en 17 en de lijnen 12 en 15. 1934. 1 omslag
- 1184** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de De Berlaimontstraat in Deurne. 1935. 1 omslag
- 1185** Dossier inzake de opheffing van een hexagonaal schuildakje ("auvent") op het kruispunt van de Britselei, Mechelsesteenweg en de Lange Leemstraat. 1935. 1 omslag
- 1186** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Loosplaats. 1935. 1 omslag
- 1187** Dossier inzake de aanpassing van de sporen van de lijn naar Mortsel op de Grotesteenweg tussen Berchem extra-muros en de Elsdonklei. 1934-1935. 1 omslag
- 1188** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Sint-Bernardsesteenweg en deze in de De Bruynlaan in Hoboken. 1935-1936. 1 omslag
- 1189** Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Brusselstraat voor het vereenvoudigen van de beweging van voertuigen richting het depot. 1935. 1 omslag
- 1190** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen van de Victorieplaats (nu : Franklin Rooseveltplaats) en deze van de Italiëlei met het oog op de organisatie van een directe dienst tussen Borgerhout en Noorderplaats. 1935-1936. 1 omslag
- 1191** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Frankrijklei en deze in de Mechelsesteenweg. 1936. 1 omslag
- 1192** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Koningin Elisabethlei en deze in de Mechelsesteenweg. 1936. 1 omslag

- 
- 1193 Dossier inzake de aanleg van verbindingen tussen de sporen in de Plantin en Moretuslei en deze in de Simonsstraat en Mercatorstraat. 1936. 1 omslag
- 1194 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Uitbreidingstraat ter hoogte van de Cogels-Osylei in Berchem. 1936. 1 omslag
- 1195 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Belgiëlei aan het standbeeld van Boduognat. 1936. 1 omslag
- 1196 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Turnhoutsebaan in Deurne wegens herstellingswerken aan de baan Turnhout-Lille. 1936-1937. 1 omslag
- 1197 Dossier inzake de aanleg van een lus aan de terminus van lijn 5 op de August van Daelplaats in Wilrijk. 1936-1937. 1 omslag
- 1198 Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 1 op de Noorderplaats. 1936-1937. 1 omslag
- 1199 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het viaduct van Kiel. 1936-1937. 1 omslag
- 1200 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van lijn 16 Deurne (Vliegveld) - Melkmarkt tot Deurne (Vliegveld) - Schijnpoort. 1936-1937. 1 omslag
- 1201 Dossier inzake de verbinding tussen de sporen in de Eendrachtstraat. 1936-1937. 1 omslag
- 1202 Plan voor de aanleg van een spoor in de Gallifortlei. 1937. 1 stuk
- 1203 Dossier inzake de verbinding tussen de sporen in de Dambruggestraat en deze in de Sint Gummarusstraat. 1936-1937. 1 omslag
- 1204 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de Grotesteenweg in Berchem tussen de Uitbreidingstraat en de

- 
- Theodoor Solvijnstraat. 1937-1938. 1 omslag
- 1205** Dossier inzake de afschaffing van een verbinding tussen de sporen in de Emiel Banningstraat. 1937. 1 omslag
- 1206** Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels tussen het onderstation in de Italiëlei en het Sint Jansplein. 1937-1938. 1 omslag
- 1207** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Carnotstraat. 1937-1938. 1 omslag
- 1208** Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje aan de terminus op de Jan van Rijswijcklaan ter hoogte van de VIIde-Olympiadelaan. 1937-1938. 1 omslag
- 1209** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Antwerpsesteenweg en de D'Urselstraat in Hoboken. 1938. 1 omslag
- 1210** Dossier inzake de aanpassing van de sporen bij de ingang van de stelplaats in de Jan van de Wouwerstraat in Hoboken. 1938. 1 omslag
- 1211** Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de Gitschotellei met het oog op de rechttrekking van de rooilijn. 1938-1947. 1 omslag
- 1212** Dossier inzake de aanleg van twee voedingskabels voor de NMVB en de TA op de Turnhoutsebaan, van de Herentalsepoort tot aan de terminus van lijn 10 aan de Schotensesteenweg. 1938-1939. 1 omslag
- 1213** Dossier inzake de aanleg van ringspoor aan de terminus van lijn 16, nabij de luchthaven in Deurne. 1939. 1 omslag
- 1214** Dossier inzake de afbraak van een wachthuisje op de Oude Leeuwenrui en de heropricting op de vluchtheuvel van de Schijnpoortweg. 1939. 1 omslag
- 1215** Dossier inzake de bouw van een wachthuisje aan de Sint-Willibrorduskerk in Berchem. 1939. 1 omslag

- 
- 1216 Dossier inzake de aanleg van twee voedingskabels voor het trolleybusnet tussen het onderstation Italiëlei en de Oude Leeuwenrui. 1940.  
1 omslag
- 1217 Plannen van tramsporen en trolleybusinstallaties. 1942-1943  
1 omslag
- 1218 Kaart van de stad Antwerpen met aanduiding van de bestaande en te behouden sporen, de te wijzigen sporen, de door de bestendige deputatie gevraagde te verlengen sporen en af te schaffen sporen. [tweede kwart 20ste eeuw].  
1 stuk
- 1219 1219 - 1222 Dossiers inzake het spoormaterieel. 1919-1931. Tekorten aan steenkool. 1919-1920.  
1 omslag
- 1220 Gebruik van tegenrails. 1920-1925.  
1 pak
- 1221 Verlichting van de stutpalen voor luchtkabels. 1927-1928.  
1 omslag
- 1222 Ongevallen en de installatie van veiligheidstoestellen tussen motor- en rijtuigen. 1930-1931.  
1 omslag
- 1223 1223 - 1224 Dossiers inzake het rollend materieel. 1902-1943. Dossier inzake het rollend materieel. 1902-1943. Bevat ook de oudere dossiers 317T/20, 21 en 36.  
1 pak
- 1224 Dossier inzake het verbod op het gebruik van aanhangwagens ("remorques") op het grondgebied van de stad Antwerpen. 1936.  
1 omslag
- 1225 Dossier inzake de problemen met het personeel. 1929-1940.  
1 pak
- 1226 1226 - 1236 Dossiers inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi. 1919-1941. Testen met de bijzondere diensten ("services directs"). 1919-1920.  
1 omslag

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 1227 | Inperking van de dienstverlening wegens tekorten aan steenkool. 1919-1920.  | 1 omslag |
| 1228 | Vervoer voor de posterijen. 1930-1925.  | 1 omslag |
| 1229 | Klachten over, problemen met of aanpassingen aan de exploitatie. 1920-1947.   | 1 pak    |
| 1230 | Aanpassing van de dienstregeling. 1921.   | 1 omslag |
| 1231 | Publiciteit op voertuigen. 1922-1933.   | 1 omslag |
| 1232 | Concurrentie door de buurtspoorweg Antwerpen (Centraal Station) - Merksem (Kerk). 1922-1926.  | 1 omslag |
| 1233 | Vraag van de Koninklijke Antwerpse Maatschappij tegen de Wreedheid jegens de Dieren tot installatie van borden op een aantal trampalen. 1923. | 1 omslag |
| 1234 | Overeenkomst met de NMVB met betrekking tot het doorrijden van de buurttreinen tot in het stadscentrum ("pénétration"). 1934-1937.            | 1 pak    |
| 1235 | Fusie van de lijnen 3, 4, 5 en 23 ter ontlasting van de Groenplaats. 1936.  | 1 omslag |
| 1236 | Richtlijnen voor het vervoer van grote honden 1941.   | 1 omslag |
|      | (2) Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO)   |          |
| 1237 | 1237 - 1242 Jaarverslagen. 1947-1949, 1952, 1961-1962. 1947.  | 1 deel   |
| 1238 | 1948.   | 1 deel   |

---

1239	1949.	1 deel
1240	1952.	1 deel
1241	1961.	1 deel
1242	1962.	1 deel
<p>(3) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (MIVA, per rubriek)</p> <p><i>(a) Algemeen</i></p>		
1243	1243 - 1268 Jaarverslagen. 1963-1988, 1990. 1963.	1 deel
1244	1964.	1 deel
1245	1965.	1 deel
1246	1966.	1 deel
1247	1967.	1 deel
1248	1968.	1 deel
1249	1969.	1 deel
1250	1970.	1 deel
1251	1971.	1 deel
1252	1972.	



---

		1 deel
1253	1973.	1 deel
1254	1974.	1 deel
1255	1975.	1 deel
1256	1976.	1 deel
1257	1977.	1 deel
1258	1978.	1 deel
1259	1979.	1 deel
1260	1981.	1 deel
1261	1982.	1 deel
1262	1983.	1 deel
1263	1984.	1 deel
1264	1985.	1 deel
1265	1986.	1 deel
1266	1987.	1 deel
1267	1988.	1 deel
1268	1990.	1 deel

- 
- (b) Statuten, organisatie en werking (MIVA101-MIVA124)
- 1269 Dossier inzake de wijziging van de statuten. 1970-1988. 1 pak
- 1270 Dossier inzake de oprichting. 1962-1963. 1 omslag
- 1271 Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal. 1961-1978. 1 omslag
- 1272 Dossier inzake de oprichtingsakte. 1961-1970. 1 pak
- 1273 Dossier inzake de goedkeuring van de oprichting. 1962. 1 omslag
- 1274 Dossier inzake de toekenning van de concessies. 1963. 1 omslag
- 1275 Dossier inzake het lastenboek. 1962-1982. 1 pak
- 1276 Dossier inzake de organisatie en werking van de contactcommissie (ook wel: contactcomité). 1963-1964. 1 omslag
- 1277 Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer. 1963-1988. 1 pak
- 1278 Verslagen van de Raad van Beheer. 1981. 1 omslag
- 1279 Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissarissen. 1963-1988. 1 omslag
- 1280 Dossier inzake de benoeming van de commissarissen van de rekeningen. 1963-1988. 1 pak
- 1281 Verslagen van de commissarissen van de rekeningen. 1969, 1981. 1 omslag

- 
- 1282 Dossier inzake beslissingen van de algemene vergadering. 1970-1985. 1 omslag
- 1283 *(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVA40-MIVA46)*  
Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen. 1966-1971. 1 omslag
- 1284 Dossier inzake de financiële toestand. 1974-1980. 1 omslag
- 1285 Dossier inzake thesauriemoeilijkheden en de toekenning of verhoging van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België. 1968-1982. 1 omslag
- 1286 Dossier inzake de heffing van de verkeerstaks op automobielen. 1963. 1 omslag
- 1287 Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1964-1976. 1 omslag
- 1288 Dossier inzake de betoelaging en verantwoording van uitgaven op het hernieuwingsfonds. 1963-1972. 1 omslag
- 1289 Dossier inzake de wijziging van tarieven. 1962-1977, 1988. 1 pak
- 1290 Dossier inzake de tariefproblemen en het gebruik van gemengde vervoersbewijzen in de Noorderdistricten en in het district Ekeren. 1984-1987. 1 pak
- 1291 Dossier inzake de aanpassing van de sectieplannen voor de aanrekening van afstanden voor gewone reizigers. 1964-1984. 1 omslag
- 1292 Dossier inzake klachten over de voorverkoop en de geldigheidsduur van rittenkaarten en inzake kortingen voor bejaarden, oorlogsinvaliden, gehandicapten, enz. 1974-1988. 1 omslag
- 1293 Dossier inzake de investeringsprogramma's. 1966-1970.

1 omslag

*(d) Materieel (MIVA201-MIVA27)*

- 1294 Stukken betreffende de verantwoording van uitgaven voor werken aan het gewestelijk comité. 1967. 1 omslag
- 1295 Dossiers inzake de verwerving van terreinen. 1963-1990. 1 pak
- 1296 1296 - 1298 Dossiers inzake aanpassingen aan de sporen en andere verbeteringswerken. 1949-1990. 1-3. 1 pak
- 1297 4-6. 1 pak
- 1298 zonder nummer. 1 pak
- 1299 Dossier inzake de aanleg van de premetroverbinding met Linkeroever. 1978-1982. 1 pak
- 1300 Dossier inzake de herprofilering van de Kioskplaats en de Antwerpsesteenweg in Hoboken en van de Herentalsebaan te Deurne en inzake de doortrekking van lijn 24. 1979-1985. 1 pak
- 1301 Stukken betreffende verwerving en vervreemding van gebouwen. 1959-1988. 1 omslag
- 1302 Dossier inzake de werken aan de autobusgarage in Zurenborg. 1979-1983. 1 pak
- 1303 Dossier inzake de openbare aanbesteding van werken. 1968-1988. 1 pak
- 1304 Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel. 1979-1983. 1 pak
- 1305 Dossier inzake de deklassering en afbraak van rollend materieel.

- 
- 1982-1986. 1 omslag
- 1306 Briefwisseling betreffende de tarieven voor overstappende reizigers. 1976. 1 omslag
- 1307 Dossier inzake de prefinanciering van de wegtunnel in de Frankrijklei in Antwerpen. 1969. 1 omslag
- 1308 Stukken betreffende overwegen en kruisingen. 1971-1975. 1 omslag
- 1309 Dossiers inzake de rangschikking en signalisatie van overwegen. 1978-1989. 1 pak
- 1310 *(e) Personeel (MIVA13-MIVA34.1)*  
Stukken betreffende personeelskwesities. 1976-1977. 1 omslag
- 1311 Stukken betreffende lonen, wedden, pensioenen. 1977-1978. 1 omslag
- 1312 Stukken betreffende aanvragen tot bevordering. 1979-1989. 1 omslag
- 1313 Stukken betreffende stakingen. 1981-1984. 1 omslag
- 1314 *(f) Exploitatie (MIVA300-MIVA39)*  
Dossier inzake de "penetratie van andere vervoersdiensten". 1976-1983. 1 pak
- 1315 Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1963-1985. 1 pak
- 1316 Dossier inzake de inrichting van bijzondere autobusdiensten. 1963-1989. 1 omslag
- 1317 Dossier inzake de voorstellen tot invoering van een sneltram. 1984-1985.

---

		1 pak
1318	Dossier inzake de trambediening van Antwerpen-Linkeroever. 1985-1986.	1 pak
1319	Dossier inzake aanpassingen aan, probleem met en klachten over uurregelingen. 1984.	1 omslag
1320	Dossier inzake publiciteit. 1977.	1 omslag
1321	Dossier inzake ongevallen en veiligheidsmaatregelen. 1976.	1 pak
1322	Dossier inzake de toepassing van het lastenboek. 1964-1966.	1 omslag
1323	Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan ambtenaren, (onder)officieren van de Rijkswacht, enz. 1974-1981.	1 omslag
1324	Dossier inzake de vergoeding van de PTT voor het gebruik van voertuigen door postbodes. 1978.	1 omslag
1325	Stukken betreffende het vervoer van blindenhonden. 1950-1963.	1 omslag
1326	Dossier inzake de inrichting van de accommodatie aan haltes en wachthuisjes. 1971-1977.	1 pak
1327	Dossier inzake de toepassing van het politiereglement. 1967-1982.	1 omslag
1328	Dossier inzake de ondersteuning van sensibiliseringsacties door seniorenverenigingen. 1963-1968.	1 omslag
1329	Dossier inzake de voorrangsregeling voor zitplaatsen en plaatsgebrek. 1958-1962.	1 omslag
1330	Dossier inzake diverse onderwerpen, voornamelijk klachten. 1983-1989.	1 omslag

*B. BRUSSEL*

(1) Tramways bruxellois (TB, op volgnummer)

*(a) Algemeen*

1331	1331 - 1339 Jaarverslagen. 1933-1935, 1937-1942. 1933	1 deel
1332	1934.	1 deel
1333	1935.	1 deel
1334	1937.	1 deel
1335	1938.	1 deel
1336	1939.	1 deel
1337	1940.	1 deel
1338	1941.	1 deel
1339	1942.	1 deel
1340	<i>(b) Concessie, organisatie en werking</i> Dossier inzake de fusie van de diverse Brusselse trammaatschappijen. 1919-1920.	1 omslag
1341	Notulen en bijhorende stukken van de Bijzondere commissie voor de studie van een nieuwe exploitatieformule, ingesteld bij ministerieel besluit van 27 november 1920. 1921-1923.	1 pak

- 
- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 1342 | 1342 - 1344 Dossiers inzake de afsluiting van een nieuwe overeenkomst tussen de staat en de Tramways Bruxellois en invoering van een nieuwe exploitatieformule. 1921-1927. Dossier.            | 1 pak    |
| 1343 | Bijlagen.  | 1 pak    |
| 1344 | Losse stukken.   | 1 pak    |
| 1345 | Dossiers inzake de maandstaten van de wedden en werkuren en van de gemiddelde prijs per rit voor de berekening van de index D. 1925-1932.  | 1 pak    |
| 1346 | Dossier inzake de de verhoging van tarieven of aanpassing van tariefformules. 1925-1949.   | 1 pak    |
| 1347 | Dossier inzake de investeringen in de bouw en uitrusting van nieuwe lijnen en de aankoop van rollende materieel. 1925-1945.  | 1 pak    |
| 1348 | Dossier inzake de productie van electriciteit: levering door derden en afschaffing van de elektriciteitscentrale. 1927-1944.   | 1 omslag |
| 1349 | Dossiers inzake de fusie van de Tramways Bruxellois en de Chemins de Fer Economiques en de overdracht van het netwerk van de Chemins de Fer Economiques aan de Tramways Bruxellois. 1925-1928. | 1 pak    |
| 1350 | Dossier inzake de overeenkomst tussen de Tramways Bruxellois en de Autobus Bruxellois inzake de aansluitingsbiljetten. 1928-1936.  | 1 omslag |
| 1351 | Oprichtingsakte van de SA Les Entreprises Bruxelloises (uittreksel uit de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 27 januari 1923). 1928.   | 1 omslag |
| 1352 | Dossier inzake de statistieken met betrekking tot het dagelijks aantal afgelegde kilometers op het grondgebied van elke gemeenten en het corresponderende percentage, overgemaakt              |          |



- 
- overeenkomstig artikel 9 van de overeenkomst van 31 december 1924. 1929-1945. 1 pak
- 1353 Dossier inzake de interpretatie van de clausules van het lastenboek. 1940. 1 omslag
- 1354 Dossier inzake de vraag van de Tramways Bruxellois tot afwijking van het bouwverbod van de Duitse bezetter. 1942. 1 omslag
- 1355 *(c) Financiën, met inbegrip van tarieven*  
Dossier inzake de verantwoording van de jaarlijkse bijdrage van de Tramways Bruxellois aan de verlichting van de Tervurenlaan. 1922-1944. 1 omslag
- 1356 Nota van 15 juni 1926 inzake het controleschema voor ontvangsten. 1926. 1 stuk
- 1357 Dossier inzake de afschaffing van bestaande anomalieën in de tarificatie. 1926-1944. 1 pak
- 1358 Dossier inzake de teruggave van borgstellingen van de Chemins de Fer Economiques. 1928. 1 omslag
- 1359 Dossier inzake tariefkortingen en vrijkaarten. 1928-1942. 1 omslag
- 1360 Dossier inzake de vraag van de Tramways Bruxellois tot vrijstelling van de verkeersbelasting voor de autocamions die de maatschappij inzet om de exploitatie te verzekeren. 1938. 1 omslag
- (d) Materieel*
- 1361 - 1452 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, vertakking of omvorming tot trolleybuslijnen. 1913-1950.
- 1361 Dossier inzake diverse verlengingen. 1922-1943. 1 omslag

- 
- 1362 Dossier inzake de vergunning van een lijn Brussel (Beurs) - Elsene (Heilig Kruisplein). 1919-1924. 1 omslag
- 1363 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Rogierstraat -Linthoutstraat tot aan de Tervurenpoort. 1913-1920. 1 pak
- 1364 Dossier inzake de fusie van de diensten 15 op de hoge lanen van de kleine ring ("ligne des boulevards circulaires Hauts") en 17 op de lage lanen van de kleine ring ("lignes des boulevards circulaires Bas") en de aanleg van een keerlus rond het Palace Hotel. 1919-1920 (met kopieën van oudere stukken uit 1913). 1 pak
- 1365 Dossier inzake de vergunning van de lijn Beurs - Longchampiaan (nu: Winston Churchillaan). 1913-1921. 1 pak
- 1366 Dossier inzake de vraag van de gemeente Evere tot inrichting van een lijn Heilig Kruisplein - Longchampiaan (nu : Winston Churchillaan). 1921 1 omslag
- 1367 Dossier inzake de verlenging van de lijnen 20 en 22 tot de Grote-Ring Brussel en van lijn 29 tot het depot van Woluwe. 1922. 1 omslag
- 1368 Dossier inzake de verlenging van lijn 14 tot aan het plateau van Koekelberg. 1922-1923. 1 omslag
- 1369 Dossier inzake de invoering van een dienst Tervurenpoort (Jubelpark) - IJzerplein. 1923. 1 omslag
- 1370 Dossier inzake de invoering van een dienst Beurs -Terkamerenbos. 1911-1923. 1 omslag
- 1371 Dossier inzake de invoering van een dienst Treurenberg / Naamsepoort - Stokkel. 1920-1934. 1 omslag
- 1372 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 9 Brussel-Zuid - Ukkel-Kalevoet tot aan de Stiltelaan via de Alsebergsteenweg en de latere mogelijke afschaffing van de overweg aan het station van Ukkel- Kalevoet. 1925-1937. 1 pak

- 
- 1373 Plannen van de verlenging van de lijn Georges Henrilaan - Verheyleweghenplein tot aan de Vootstraat via de Roodebeeksteenweg en de Sint-Lambertusstraat in Sint-Lambrechts-Woluwe. 1925.  
3 stukken
- 1374 Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Brussel-Zuid - Watermaal (Eugène Keymplein) tot Bosvoorde (Bisschoffsheimplein). 1925-1926.  
1 pak
- 1375 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Anderlecht (Veeweide) - Laken tot Neder-Over-Heembeek. 1925-1937.  
1 pak
- 1376 Dossier inzake de invoering van een nieuwe dienst 23 Beurs - Rond Punt Sint-Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein) - Kazerne - Beurs. 1926-1930.  
1 omslag
- 1377 Dossier inzake de verlenging van de dienst 16 IJzerplein - Heilig Kruisplein tot Bosvoorde, de organisatie van een nieuwe dienst 17 Boondaal - IJzerplein en de aanpassing van de diensten 30 en 94. 1926-1928.  
1 omslag
- 1378 Dossier inzake de verlenging van de dienst 94 tot aan het Vredeplein in Evere. 1926.  
1 omslag
- 1379 Dossier inzake de vergunning van een vertakking van de lijn Brussel-Zuid - Ukkel-Kalevoet tot aan het Hoogte Honderplein. 1926-1927.  
1 omslag
- 1380 Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Louis Bertrandlaan tot aan het kerkhof van Schaarbeek via het Josaphatpark en de Guillaume Kennisstraat. 1927-1929.  
1 pak
- 1381 Dossier inzake de vergunning van een lijn Heilig Kruisplein - Longchamplaan (nu: Winston Churchillaan) via de Vleurgatsesteenweg en de Waterlooosesteenweg. 1928-1930.  
1 pak
- 1382 Dossier inzake de vergunning van een lijn tussen de lijnen Beurs - Basiliek en Beurs - Sint-Agatha-Berchem via de Keizer Karellaan.

- 
- 1903-1935. 1 pak
- 1383** Dossier inzake de invoering van een nieuwe dienst Beurs - Maurice Van Meenenplein - Hoogte Honderdplein. 1928. 1 omslag
- 1384** Dossier inzake de afschaffing van de dienst Brussel-Noord - Jette en de verlenging van de dienst 14 tot Jette. 1928-1933. 1 omslag
- 1385** Dossier inzake de vergunning van een lijn IJzerplein - Sint-Lambertusplein (Heizel). 1927-1933. 1 pak
- 1386** Plannen van de vergunning van een verbinding tussen de lijnen aan de Oudergemsesteenweg en de lijn Brussel-Noord - Tervurenlaan (Jubelpark). 1928. 1 omslag
- 1387** Dossier inzake de vergunning van een lijn Etterbeek (Kazernes) - spoorwegstation Brussel-Noord. 1928-1933. 1 pak
- 1388** Dossier inzake de vergunning van een vertakking Baraplein - Anderlecht (Goederenstation Klein-Eiland). 1928-1930. 1 pak
- 1389** Dossier inzake de verlenging van de lijnen met aankomst aan Dapperheidsplein tot aan het Meirplein in Anderlecht. 1928-1932. 1 omslag
- 1390** Dossier inzake de vraag van diverse gemeenten en hun inwoners tot verlenging van lijn 9 tot Alsemberg. 1928-1945. 1 omslag
- 1391** Dossier inzake de verlenging van dienst 90 Terkamerenbos - Generaal Meiserplein tot het spoorwegstation Brussel-Noord via de Rogierlaan en de Brabantstraat. 1928-1930. 1 omslag
- 1392** Dossier inzake de vraag van de Jubelparkmusea (nu : Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis) voor de aanleg van een tramlijn ten zuiden van het Jubelpark. 1928-1930. 1 omslag
- 1393** Dossier inzake de verlenging van de diensten 7 en 10 van het IJzerplein tot aan de Nationale Basiliiek van het Heilig Hart in Koekelberg. 1929.

- 
- 1 omslag
- 1394** Dossier inzake de vergunning van een lijn Brussel (IJzerplein) - Anderlecht (Meirplein). 1929-1932.  
1 pak
- 1395** Dossier inzake de vergunning van een vertakking van de lijn Evere - Boondaal, van het Heilig Kruisplein in Elsene tot aan de Léo Errerlaan in Ukkel. 1929-1947.  
1 pak
- 1396** Dossier inzake de verlenging van de diensten 39, 41, 27 en 80. 1929.  
1 omslag
- 1397** Dossier inzake de verlenging van dienst 34 tot Terkamerenbos. 1929.  
1 omslag
- 1398** Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 6 Beurs - Ukkel, van het Georges Brugmannplein tot aan het Sint-Jobplein. 1929-1930.  
1 pak
- 1399** Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 94 Evere - Boondaal tussen de Waelhemstraat en Emanuel Hiel Square, meer bepaald omleiding via de Helmetsesteenweg, de Van Ysendyckstraat en de Ernest Laudestraat. 1929-1932.  
1 omslag
- 1400** Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Beurs - Sint Joostplein tot aan het Prinses Elisabethplein. 1929-1932.  
1 omslag
- 1401** Dossier inzake de verlenging van dienst 9 naar het stadscentrum en de aanleg van nieuwe sporen op de Nieuwpoortlaan. 1929-1930.  
1 pak
- 1402** Dossier inzake de vergunning van een lijn Koekelberg (Basiliek) - Sint Agatha-Berchem (station). 1930-1932.  
1 pak
- 1403** Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 96 van het Eugène Keymplein tot de Aartshertogensquare. 1931-1938.  
1 pak
- 1404** Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 6 Beurs - Ukkel (Sint Job) tot aan de Waterloosesteenweg (Fort-Jaco). 1931-1932.

1 pak

- 1405 Dossier inzake de vergunning van de verlening van lijn 35 van het kruispunt van de Waversesteenweg en de Vorstlaan tot het kruispunt van de Goede Mensstraat (nu : Albert Meunierstraat) en de Blankedellestraat (nu : Charles Schallerlaan). 1931-1933. TB265.

1 pak

- 1406 Dossier inzake de samenvoeging van de diensten 9 Ukkel - Beurs en 87 Beurs - Jette aan de Beurs via de Arteveldestraat, Visverkopersstraat en Zwarte Lieve-vrouw-straat. 1931-1932.

1 omslag

- 1407 Dossier inzake de verbinding van de sporen in de Ribaucourtstraat en deze in de Vanderstichelenstraat en tussen de sporen in de De Smet de Naeyerlaan en de Ernest Masoinlaan via de Guillaume De Greeflaan, de omleiding van dienst 88 en de verlenging van dienst 18. 1931-1934.

1 pak

- 1408 Dossier inzake de vraag van de gemeente Machelen tot aanleg van een vertakking van de lijn Vorst-Vilvoorde naar de kerk van Machelen. 1931.

1 omslag

- 1409 Dossier inzake de vergunning van de autobusdienst Beurs - Rond Punt Sint Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein) in uitvoering van de wet van 29 augustus 1931, de aanpassingen aan het tracé, de eenmaking van tarieven, enz. 1931-1949.

1 pak

- 1410 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Koekelberg (Basiliek) - Sint-Agatha-Berchem tot aan het kruispunt van de Gentsesteenweg en de Relegemsestraat in Zellik. 1932.

1 omslag

- 1411 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Begijnhof - kerkhof van Schaarbeek tot het kruispunt van de Joseph Wautersstraat en de Lindestraat in Schaarbeek. 1932-1934.

1 omslag

- 1412 Dossier inzake de vergunning van een vertakking van de lijn Vorst - Vilvoorde via de Van Praetbrug, de Vilvoordsesteenweg, een nieuwe laan en de Meiselaan. 1932-1937.

1 pak

- 1413 Dossier inzake de vergunning van de autobusdienst Brussel-Noord / Beurs - renbanen Bosvoorde / Stokkel. 1932-1937.

1 pak

1414 Dossier inzake de vergunning van een autobusdienst  
Fontainasplein - Vilvoorde. 1932-1936.

1 pak

1415 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 9 van het  
Kardinaal Mercierplein tot aan het Brugmann-ziekenhuis via de  
Secrétinlaan en de Heilig Hartlaan in Sint-Pieters-Jette. 1933-1934.

1 pak

1416 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 88 Beurs -  
Brugmann-ziekenhuis tot aan het kruispunt van de Dieleghemse  
Steenweg en de Bonaventurestraat in Sint-Pieters-Jette. 1933-  
1934.

1 omslag

1417 Dossier inzake de verlenging van lijn 20 tot aan het Eugène  
Simonisplein in Koekelberg via de Jean Jacquetstraat en de Sint-  
Annakerkstraat. 1933-1935.

1 omslag

1418 Dossier inzake de vergunning van een vertakking Generaal  
Meiserplein - Prinses Elisabethplein via de Generaal Wahislaan en  
de Lambermontlaan. 1933-1935.

1 pak

1419 Dossier inzake de vraag van de gemeenten Anderlecht en  
Molenbeek tot verlenging van lijn 77 Beurs - Scheut tot het gehucht  
Moortebeek. 1933-1936.

1 omslag

1420 Dossier inzake de vergunning van een lijn Ninoofsesteenweg -  
kruispunt Karreveldlaan en De Koninckstraat via de Joseph  
Baecklaan en de Karreveldlaan in Sint-Jans-Molenbeek. 1934-1935.

1 pak

1421 Dossier inzake de vergunning van een lijn Meirplein - Minister  
Wautersplein in Anderlecht. 1934-1939.

1 pak

1422 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 88 Beurs  
- Ziekenhuis van het Arthur Van Gehuchtenplein tot de Houba de  
Strooperlaan via de Ernest Masoinlaan, de Rommelaerelaan en een  
nieuwe laan richting de ingang van het Eeuwfeeststadium. 1934-  
1935.

1 pak

1423 Dossier inzake de verlenging van sommige diensten van lijn 25 tot

- 
- aan de Beurs. 1934. 1 omslag
- 1424 Dossier inzake de vergunning van een vertakking van lijn 14 Noord-Jette tot aan de Eeuwfeestsquare in Ganshoren via de verlengde Jetteselaan. 1934-1941. 1 pak
- 1425 Dossier inzake een vraag om advies van de Tramways Bruxellois omtrent de aanleg van een nieuwe lijn via de Natiënlaan (nu : Dikkelindelaan). 1934. 1 omslag
- 1426 Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 88 op het grondgebied van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek. 1935-1936. 1 omslag
- 1427 Dossier inzake de aanpassing van de route van de lijnen 34 en 98. 1936. 1 omslag
- 1428 Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 8, meer bepaald verlenging van het Emile Bockstaelplein tot aan de Heizel. 1935-1936. 1 omslag
- 1429 Dossier inzake de vergunning van een trolleybuslijn Luxemburgplein - Sint Denijsplein in Vorst. 1936-1940. 1 pak
- 1430 Dossier inzake aanpassing van de route van lijn 2 (Terkameren)Bos - Verboeckhoven, meer bepaald verlenging van het Eugène Verboeckhovenplein tot aan het spoorwegstation van Schaarbeek. 1936. 1 omslag
- 1431 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 33 Bosvoorde Zuid tot aan de Henri Reysquare in Anderlecht. 1936-1938. 1 pak
- 1432 Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 4 Beurs Marie-Joséplein, meer bepaald verlenging tot aan het Gemeenteplein (nu : Antoine Gilsonplein) in Bosvoorde. 1936-1937. 1 omslag
- 1433 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 58 Ukkel - Vorst - Vilvoorde tot aan het kerkhof van Vilvoorde via de Jean-Baptiste Nowélei en de Hendrik I-lei. 1937-1938.



- 
- 1 omslag
- 1434** Dossier inzake de vergunning van een trolleybuslijn Brussel (Leopoldswijk) - Machelen (kerk). 1937-1946.  
1 pak
- 1435** Dossier inzake de oprichting van een commissie voor de studie van de aanpassingen aan de bestaande lijnen en de creatie van nieuwe lijnen en de opvraging van informatie aan gemeenten. 1936-1938.  
1 omslag
- 1436** Dossier inzake een vraag van de Tramways Bruxellois tot vergunning van een tramlijn op de nieuwe verbinding naar de luchthaven tussen de Bordetlaan en de Generaal Wahislaan. 1937-1938.  
1 omslag
- 1437** Dossier inzake de vraag van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe tot verlenging van lijn 22 van het Rond Punt Sint-Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein) tot aan het Sint-Lambertusplein in Sint-Lambrechts- Woluwe. 1937.  
1 omslag
- 1438** Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 20 spoorwegstation Schaarbeek - Basiliek tot aan het kerkhof van Ganshoren. 1938-1941.  
1 pak
- 1439** Dossier inzake de vergunning van een vertakking van lijn 28 Beurs - Sint-Lambrechts-Woluwe van het kruispunt van de Roodebeeksteenweg en de Plattebeekstraat tot aan de tuinwijk Kapelleveld. 1938-1940.  
1 omslag
- 1440** Dossier inzake de invoering van de route van een nieuwe lijn 1 tussen de Astridlaan en het Terkamerenbos. 1938-1939.  
1 omslag
- 1441** Plan van 28 december 1940 voor de verlenging van de lijn met aankomst in de Karreveldlaan tot aan de Nationale Basiliek van het Heilig Hart in Koekelberg en plan van 12 juni 1950 voor de aanleg van een spoor in de Pantheonlaan en van een verbinding met de Frans Gasthuislaan. 1940, 1950.  
2 stukken
- 1442** Dossier inzake de vraag van de gemeenten Ganshoren, Zellik en Sint-Agatha-Berchem tot verlenging van lijn 60. 1939.  
1 omslag

- 
- 1443 Dossier inzake de vraag van de gemeente Ruisbroek tot verlenging van één van de lijnen tussen Vorst en Ukkel, vanaf het gehucht Merlo in Vorst tot aan de kerk in Ruisbroek. 1939.  
1 omslag
- 1444 Plan van 25 mei 1939 voor de verlenging van de tramlijn met aankomst op het Sint-Denijsplein in Vorst tot aan het kruispunt van de Grote Baan en de Drogenbossesteenweg. 1939.  
1 stuk
- 1445 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 56 van het Meirplein tot aan het kruispunt van de Neerpedestraat en de Haasstraat. 1939-1941.  
1 pak
- 1446 Dossier inzake de verlenging van lijnen 76 Anderlecht - Beurs en 77 Scheut - Beurs tot aan het Geuzenplein. 1939-1941.  
1 omslag
- 1447 Dossier inzake de vergunning van een vertakking van lijn 7 Berchem - Hoogte Honderdplein van het Gemeenteplein (nu : Dokter Schweitzerplein) in Sint-Agatha-Berchem tot aan het spoorwegstation van Groot- Bijgaarden. 1939-1947.  
1 pak
- 1448 Dossier inzake de fusie van de diensten 35 Oudergem - spoorwegstation Brussel Zuid en 78 Karreveld - Beurs en de verlenging tot het spoorwegstation van Sint-Agatha-Berchem. 1941.  
1 omslag
- 1449 Dossier inzake de verplaatsing van de terminus van de lijnen 86 en 87 van de Keizer Karellaan naar het kerkhof van Ganshoren en vice versa van de terminus van de voorlopige lijn 20/33. 1941.  
1 omslag
- 1450 Dossier inzake de vraag van de gemeente Wezembeek-Oppem tot verlenging van de lijnen 39 en 41 tot aan de Mechelsesteenweg in Wezembeek-Oppem en de vraag van de gemeente Kraainem tot verlenging van lijn 27 tot aan de Oscar Burburelaan op de grens met de gemeente Wezembeek-Oppem. 1942, 1944.  
1 omslag
- 1451 Dossier inzake de vraag van de gemeente Strombeek-Bever tot verlenging van één of meerdere tramlijnen tot in de gemeente. 1944-1945.  
1 omslag
- 1452 Dossier inzake de vraag van de gemeente Vorst tot verlenging van

- 
- de lijnen 7 en 48 tot aan het kruispunt van de Roosendaelstraat en de Zevenbunderslaan. 1946.  
1 omslag
- 1453 1453 - 1797 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1909-1950. Dossier inzake de aanpassing van de sporen en de elektrische uitrusting in de Louizalaan en de Charleroise Steenweg. 1919-1920 (met kopiën van oudere stukken uit 1913-1914).  
1 pak
- 1454 1454 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Prinses Elisabethplein in Schaarbeek. 1914-1922.  
1 omslag
- 1455 1455 Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor op de Tramwayslaan (nu : Lloyd Georgelaan) in Brussel. 1919-1920.  
1 omslag
- 1456 1456 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke luchtdraad ("fil aérien") op de lijnen in de Louizalaan en de Haachtsesteenweg. 1919-1920.  
1 omslag
- 1457 1457 Dossier inzake de verlenging van de luchtdraad in de Maurice Lemonnierlaan tot aan de Woeringenstraat. 1919-1920.  
1 omslag
- 1458 1458 Dossier inzake de aanleg en afschaffing van een kruising aan de Usines Doyez in Haren-Noord. 1909-1920.  
1 omslag
- 1459 1459 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke bovenleiding ("équipement aérien") voor de lijnen op de Regentlaan tussen het kruispunt met de Naamsepoort en het Hotel Britannique. 1919-1920.  
1 omslag
- 1460 1460 Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor tussen de Bergensesteenweg en de Van Lintstraat. 1920.  
1 omslag
- 1461 1461 Dossier inzake de aanleg van een voorlopig verbindingsspoor in de Vorstlaan. 1920.  
1 omslag
- 1462 1462 Dossier inzake de aanleg en inplanting van haltes. 1909-1928.  
1 pak

- 
- 1463 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het kruispunt van de Grasmarkt, de Heuvelstraat en de Bergstraat. 1920. 1 omslag
- 1464 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Kantersteenstraat. 1920. 1 omslag
- 1465 Dossier inzake de onderbreking van de lijnen tussen de Beurs en de Wetstraat in de President Wilsonstraat (nu: deel Europakruispunt) en de aanleg van sporen voor een omleiding via andere straten. 1920-1922. 1 pak
- 1466 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Edward Stuckensstraat in Evere. 1920. 1 omslag
- 1467 Dossier inzake de aanleg van kabels, opstelling van palen, enz. 1920-1940. 1 omslag
- 1468 Dossier inzake de verplaatsing van een verbinding in de Stefaniastraat in Laken. 1920-1921. 1 omslag
- 1469 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Notelaarsstraat. 1921. 1 omslag
- 1470 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Kruidtuinlaan. 1921. 1 omslag
- 1471 Dossier inzake de aanleg van ondergrondse feeders op diverse pleinen en straten. 1913-1928. 1 pak
- 1472 Dossier inzake de bouw of afbraak van wachthuisjes. 1922-1930. 1 pak
- 1473 Dossier inzake de verplaatsing van de verbinding in de Linthoutstraat. 1921-1922. 1 omslag
- 1474 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op het Emile Cambierplein (nu : Generaal Meiserplein). 1921-1922. 1 omslag

- 
- 1475 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Theodore Verhaegenstraat. 1922. 1 omslag
- 1476 Dossier inzake de installatie van verankering voor draden aan de brug van het onderviaduct ("attaches des fils de garde au pont du viaduc inférieur") van de Bergensesteenweg. 1922-1923. 1 omslag
- 1477 Dossier inzake de herbestrating (repavage) van de Schaarbeekselaan ("Avenue de Schaerbeek") in Vilvoorde tussen de Teichmannbrug en de Oudeleeuwenstraat. 1922-1927. 1 omslag
- 1478 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Volxemlaan. 1922. 1 omslag
- 1479 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Brusselsesteenweg in Vorst. 1922-1923. 1 omslag
- 1480 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op het Watermaalplein (nu : Eugène Keymplein). 1922. 1 omslag
- 1481 Dossier inzake de klachten van het Ministerie van Spoorwegen over aanpassing van de sporen op het Rogierplein. 1923-1929. 1 pak
- 1482 Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje aan de Albertlaan. 1922. 1 omslag
- 1483 Dossier inzake de nieuwe inrichting van de sporen rond het Rogierplein. 1919-1927. 1 pak
- 1484 Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor in de Belgradostraat. 1922. 1 omslag
- 1485 Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse kabel in de Fonsnylaan. 1922. 1 omslag
- 1486 Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels en opstapplaatsen. 1923-1935.

1 pak

- 1487 Dossier inzake de veplaatsing van kabels op het Heilig Kruisplein. 1922-1923. 1 omslag
- 1488 Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het kruispunt aan de Schaarbeeksepoort. 1922-1923. 1 omslag
- 1489 Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op het kruispunt van de Statiestraat en de Waterstraat in Vorst. 1923-1924. 1 omslag
- 1490 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Lakensestraat en de Anderlechtstraat. 1922-1924. 1 omslag
- 1491 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Sint-Michielslaan en de Waversesteenweg. 1923. 1 omslag
- 1492 Dossier inzake de aanleg van twee bijkomende garagesporen aan de terminus in Tervuren. 1923. 1 omslag
- 1493 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het Poelaertplein en in de Quatre Brasstraat. 1923-1930. 1 pak
- 1494 Dossier inzake de aanleg van een lus ("boucle") in de Leopold I-straat in Sint-Pieters-Jette. 1923. 1 omslag
- 1495 Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor op het Emmanuel Hielplein. 1923. 1 omslag
- 1496 Dossier inzake het onderhoud van de basculebrug voor de Koninginnelaan over het kanaal in Laken. 1923-1930. 1 omslag
- 1497 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Gemeenteplein (nu: Emile Bockstaelplein) in Laken. 1924. 1 omslag
- 1498 Dossier inzake de congestie van het Vanderkindereplein en de aanleg van garage- en manoeuvreersporen in de Vanderkinderestraat. 1924-1925.

- 
- 1 omslag
- 1499** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Heilig Kruisplein, Elsensessteenweg, Naamsepoort en de Marsveldstraat. 1919-1925.  
1 pak
- 1500** Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijn op de Brusselselaan ("Avenue de Bruxelles") in Vilvoorde. 1924-1925.  
1 omslag
- 1501** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Tweebruggenplein, het de Troozplein en in de Koninginnelaan. 1924-1933.  
1 pak
- 1502** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de Oudergemselaan en de Generaal Lemanstraat. 1925.  
1 omslag
- 1503** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Koningsplein. 1925-1931.  
1 omslag
- 1504** Dossier inzake de aanpassing van de lus ("boucle") op het Emile Dancoplein in Ukkel. 1925.  
1 omslag
- 1505** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Maurice Van Meenenplein in Sint-Gillis. 1925.  
1 omslag
- 1506** Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de d'Oultremontstraat in Etterbeek. 1925.  
1 omslag
- 1507** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de Kroonlaan en de Waversessteenweg met het oog op de organisatie van een directe lijn Oudergem - Naamsepoort. 1925.  
1 omslag
- 1508** Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding tussen de Gérardstraat en de d'Oultremontstraat. 1925.  
1 omslag
- 1509** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Duitslandstraat (nu: Clemenceaulaan). 1925.  
1 omslag

- 
- 1510 Dossier inzake de afschaffing van de leidingen tussen de sporen ("voies en caniveaux") op bepaalde lijnen en hun vervanging door bovenleidingen. 1926-1929. 1 pak
- 1511 Dossier inzake de aanleg van een inhaalspoor ("voie de dépassement") op het Vredeplein in Evere. 1926. 1 omslag
- 1512 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Zuidlaan ("Boulevard du Midi") tussen de Woeringenstraat en de Zuiddreef ("Avenue du Midi", nu: Stalingradlaan). 1926. 1 omslag
- 1513 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Steenweg op Jette tussen de Leopold II-laan en de De Neckstraat. 1926-1930. 1 omslag
- 1514 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de omgeving van de Beurs en de Vlaamsepoort. 1926. 1 omslag
- 1515 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Charleroise Steenweg en de Morisstraat. 1926. 1 omslag
- 1516 Dossier inzake de aanleg van sporen op de nieuwe brug over het kanaal van Charleroi aan de Bergensesteenweg in Anderlecht (Kuregem). 1926-1927. 1 omslag
- 1517 Dossier inzake de aanpassing van de sporen rond het spoorwegstation Brussel Zuid. 1926-1928. 1 pak
- 1518 Dossier inzake de afschaffing van een spoor in de Marsveldstraat en de Esplanadestraat. 1926. 1 omslag
- 1519 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Lambermontlaan. 1926-1927. 1 omslag
- 1520 Dossier inzake de versmalling van het voetpad in de Elsensesteenweg tussen de Waversesteenweg en de Herdersstraat. 1926-1927. 1 omslag
- 1521 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Grote Zavel en



- 
- in de Lebeaustraart. 1926-1927. 1 omslag
- 1522** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Linthoutstraat en de Tongerenstraat en van een uitwijkspoor in de Tongerenstraat. 1926-1927. 1 omslag
- 1523** Dossier inzake de tijdelijke omleiding van de sporen in de Vilvoordselaan ter hoogte van de Drie Fonteinen. 1926. 1 omslag
- 1524** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Rogierplein en in de omgeving van het spoorwegstation Brussel-Noord. 1927. 1 pak
- 1525** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Waversesteenweg tussen de Goffartstraat en de Elsensesteenweg. 1926-1927. 1 omslag
- 1526** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Pleisterstraat en een deel van de Boondaalsesteenweg. 1926-1927. 1 omslag
- 1527** Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding tussen de sporen in de Wielmans Ceuppenslaan en de Volxemlaan. 1927. 1 omslag
- 1528** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen het Bisschoffsheimplein, de Major Nicolas-Rémy Brückstraat en de Vorstlaan in Bosvoorde. 1927-1928. 1 omslag
- 1529** Dossier inzake de aanleg van een verbinding van de bestaande sporen in de Waversesteenweg via de Vijverstraat en de Waversesteenweg. 1927-1928. 1 omslag
- 1530** Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Keltenlaan. 1927. 1 omslag
- 1531** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Marnixlaan en deze in de Hertogsstraat en van een dubbele verbinding in de Luxemburgstraat. 1927-1928. 1 omslag
- 1532** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-

- 
- Pietersplein in Etterbeek. 1927. 1 omslag
- 1533 Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding in de Neerstalsesteenweg. 1927-1928. 1 omslag
- 1534 Dossier inzake aanpassingen aan diverse kabels. 1928. 1 omslag
- 1535 Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de ingang van de werkplaatsen van de Tramways Bruxellois in de Kuregemsestraat. 1927-1928. 1 omslag
- 1536 Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding tussen de sporen in de Renbaanlaan en de Militaire Laan (nu : Generaal Jacqueslaan). 1927-1928. 1 omslag
- 1537 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Luxemburgplein en de aanleg van een lus ("boucle"). 1927-1928. 1 omslag
- 1538 "Cahier des arrêts. Emplacement des aubettes et abris", kaarten met aanduiding van alle lijnen en alle wachthuisjes. [1928]. 1 omslag
- 1539 Dossier inzake de vermindering van de verkeersdrukke ("dégorgement") op het Sint-Denijsplein in Vorst. 1928-1929. 1 omslag
- 1540 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Lombardstraat. 1928. 1 omslag
- 1541 Dossier inzake de aanleg van kabels in de Oudergemselaan en andere lanen en straten. 1928. 1 pak
- 1542 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het Prinses Elisabethplein in Schaarbeek. 1928. 1 omslag
- 1543 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de buitenzijde van de kleine ring ("Boulevards extérieurs") tussen de Houthulstbosstraat en de Eredienststraat. 1928. 1 omslag

- 
- 1544 Dossier inzake de rechtekking van de sporen op de Grasmarkt. 1928. 1 omslag
- 1545 Dossier inzake de aanleg van een tweede spoor in de Pantheonlaan en van een verbinding op het Eugène Simonisplein. 1928-1929. 1 omslag
- 1546 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Zuidlaan en de ontubbeling van de sporen in de Anderlechtsesteenweg en de Lakensestraat. 1928-1929. 1 omslag
- 1547 Dossier inzake de verplaatsing van een spoor van de lijn Schaarbeek - Vilvoorde van de Budaweg tot aan de Square Chastel Ardelot (nu : Heldenplein). 1928-1929. 1 pak
- 1548 Dossier inzake de voorlopige omleiding van de lijn Beurs-Jette via de Pastorijstraat rond de Sint-Jan Baptistkerk. 1928-1933. 1 omslag
- 1549 Plan voor de aanpassing van een toegangsspoor tot de electriciteitscentrale van de Tramways Bruxellois in Anderlecht ("Usine Centrale d'Anderlecht"). 1928. 1 stuk
- 1550 Dossier inzake de aanleg van kabels voor het onderstation Albert aan de Mayellestraat in Sint-Pieters-Jette. 1928-1929. 1 pak
- 1551 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Eugène Simonisplein. 1928-1929. 1 omslag
- 1552 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijn naar Vilvoorde tussen het Paviljoenplein en de Lambermontlaan via de François-Joseph Navezstraat. 1928-1931. 1 omslag
- 1553 Dossier inzake de afschaffing van de sporen van lijn 49 van het Betlehemplein tot aan de Engelandstraat in Sint-Gillis. 1928-1929. 1 omslag
- 1554 Plan voor de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Oudergemsesteenweg en deze in de Nerviërsstraat. 1929. 1 stuk
- 1555 Dossier inzake de aanleg van een nieuw spoor in de

- 
- Haachtsesteenweg en de Middaglijnstraat en de aanleg van een verbinding Josaphatstraat - Rogierlaan en Rogierlaan - Haachtsesteenweg. 1929-1931. 1 pak
- 1556 Dossier inzake de vernieuwing van de sporen in de Koningsstraat tussen de Schaarbeeksepoort en de Paleizenstraat. 1929-1930. 1 omslag
- 1557 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Ernest Masoinlaan in Sint Pieters-Jette. 1929. 1 omslag
- 1558 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de Magdalenasteenweg naar de Krommestraat ("Rue Courbe") (nu : Kardinaal Mercierstraat) en de vervanging van de ondergrondse tractie door bovenleidingen in de Koloniënstraat en rond de "Caisse des Reports" (volledige naam : "Caisse Générale de Reports et de Dépôts"). 1929. 1 pak
- 1559 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Ninoofsesteenweg en deze in de Birminghamstraat. 1929. 1 omslag
- 1560 Dossier inzake de verlenging van een feeder van de Fonsnylaan tot aan het kruispunt van de Wielmans Ceuppenslaan en de Volxemlaan. 1929. 1 pak
- 1561 Dossier inzake de aanleg van een kabel van de Van Bemmelstraat en de Sint Jooststraat tot aan het Houwaertplein en François Bossuetplein. 1929. 1 omslag
- 1562 Dossier inzake de aanleg van een kabel van het onderstation in de Jean-André de Motstraat tot aan de hoek van de Belliardstraat en de Oudergemsesteenweg. 1929. 1 omslag
- 1563 Dossier inzake de aanleg van verschillende kabels. 1929. 1 pak
- 1564 Dossier inzake de aanpassing van de toegangssporen aan het depot in de Edingenstraat in Sint-Jans-Molenbeek. 1929. 1 omslag
- 1565 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Longchamplaan (nu : Winston Churchillaan), Brugmannlaan en Albertplein en de

- 
- aanleg van een spoor in de Vanderkinderestraat en de Mariannestraat. 1929-1930. 1 omslag
- 1566 Dossier inzake voorlopige aanpassingen aan de sporen op het Rogierplein. 1929. 1 omslag
- 1567 Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen op de Tervurenlaan nabij het depot van Woluwe. 1929-1930. 1 omslag
- 1568 Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Zandstraat, Pachecostraat (nu: Pachecolaan) en de Schaarbeekstraat (nu : opgeheven). 1929. 1 omslag
- 1569 Dossier inzake de aanleg van twee verbindingen tussen de sporen in de Schaarbeeklei in Vilvoorde. 1929-1930. 1 omslag
- 1570 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen aan het rond punt in de Louizalaan. 1929-1930. 1 omslag
- 1571 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Vorstlaan en het Bischoffsheimlein. 1929-1930. 1 omslag
- 1572 Dossier inzake de aanleg van diverse verbindingen in de Blaesstraat, Zuidlaan, Hoogstraat en Joseph Stevensstraat met het oog op de invoering van éénrichtingsverkeer voor trams in de Blaesstraat en de Hoogstraat. 1930-1931. 1 omslag
- 1573 Dossier inzake diverse werken aan de Schaarbeeksepoort met het oog op het verbeteren van de algehele circulatie. 1930-1931. 1 omslag
- 1574 Dossier inzake de aanleg van tramsporen op de brug van de Ropsy Chaudronstraat. 1930. 1 omslag
- 1575 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Magdalenasteenweg, Heuvelstraat, Grasmarkt, Bergstraat en Kardinaal Mercierstraat. 1930. 1 omslag
- 1576 Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding op het

- 
- Liedtsplein tussen de sporen in de Gaillatstraat en deze in de Koninginnelaan. 1930-1933. 1 omslag
- 1577 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Guillaume Kennisstraat in Schaarbeek. 1930. 1 omslag
- 1578 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Pantheonlaan aan de Nationale Basiliek van het Heilig Hart van Koekelberg. 1930. 1 omslag
- 1579 Dossier inzake de verlenging van de lijn met terminus aan de Ropsy Chaudronstraat in Anderlecht (slachthuis) tot aan de hoek van de Gentsesteenweg en de Alphonse Vandenpeereboomstraat. 1930-1932. 1 omslag
- 1580 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Malibransstraat in Elsene. 1930. 1 omslag
- 1581 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Wetstraat en de eventuele vervanging van bovenleidingen door leidingen tussen de sporen tussen de Kanselarijstraat en de Belliardstraat. 1930-1932. 1 omslag
- 1582 Dossier inzake de klachten van Etienne Kervyn de Meerendré over de slechte staat van de sporen in de Generaal Jacqueslaan en hun eventuele vernieuwing. 1930. 1 omslag
- 1583 Dossier inzake de voorlopige aanpassingen aan de sporen in de Ninoofstesteeuweg nabij de Ninoofsepoort. 1930. 1 omslag
- 1584 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de d'Aumalestraat. 1930. 1 omslag
- 1585 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Edward Stuckensstraat in Evere. 1930. 1 omslag
- 1586 Plan voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations in Brussel. 1930. 1 stuk
- 1587 Dossier inzake de aanleg van sporen op het Sint-Lambertusplein

- 
- (Heizel). 1930. 1 omslag
- 1588 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Warmoesberg en de Wolvengracht. 1930-1931. 1 omslag
- 1589 Dossier inzake de aanleg van een nieuw, dubbel spoor op de brug in het verlengde van het Jules de Troozplein. 1930-1933. 1 pak
- 1590 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Elsensesteenweg en deze in Ernest Solvaystraat en tussen de sporen in de Ernest Solvaystraat en de Waversesteenweg. 1930. 1 omslag
- 1591 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Gentsesesteenweg, de Piersstraat en de Schmitzstraat. 1930-1932. 1 omslag
- 1592 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Woudlaan en de Terhulpensesteenweg. 1930-1931. 1 omslag
- 1593 Dossier inzake de afschaffing van een dienstspoor in de Oppemstraat. 1930. 1 omslag
- 1594 Dossier inzake een krantenartikel uit Le Soir over een gevaarlijke halte op de hoek van de Koloniënstraat en de Koningsstraat. 1930. 1 omslag
- 1595 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Zuidlaan ter hoogte van de Bodegemstraat. 1930-1931. 1 omslag
- 1596 Dossier inzake de aanleg van twee vluchtheuvels op het Weldoenersplein in Schaarbeek. 1930-1931. 1 omslag
- 1597 Plannen voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations in Brussel. 1930. 1 omslag
- 1598 Dossiers inzake de aanleg van kabels in de omgeving van het onderstation aan de Onderlinge Bijstandstraat. 1930-1931. 1 pak

- 
- 1599 Dossier inzake de bouw van nieuwe onderstations in de Onderlinge Bijstandstraat in Vorst en de d'Anethanstraat in Schaarbeek. 1930.  
1 omslag
- 1600 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Tervurenlaan ter hoogte van het tramdepot. 1930-1931.  
1 omslag
- 1601 Dossier inzake de bouw van een schuilhuisje aan het rond punt van de Longchamplaan (nu : Winston Churchillaan). 1930-1931.  
1 omslag
- 1602 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Oogststraat in Sint-Joost-ten-Node. 1930-1931.  
1 omslag
- 1603 Dossier inzake het gebruik van de infrastructuur van de Tramways Bruxellois voor de verlichting van de Vilvoordselaan. 1930-1931.  
1 omslag
- 1604 Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het Queteletplein en de afschaffing van de verbinding in de Grensstraat. 1931.  
1 omslag
- 1605 Dossier inzake de vergroting van de vluchtheuvels op het Beursplein. 1931.  
1 omslag
- 1606 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Heilig Kruisplein in Elsene. 1931.  
1 omslag
- 1607 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op de Kapellemarkt. 1931.  
1 omslag
- 1608 Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Sint-Michielslaan. 1931.  
1 omslag
- 1609 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen tussen de Zandstraat en de Pachecostraat (nu : Pachecolaan). 1931.  
1 omslag
- 1610 Dossier inzake de aanleg van een verbinding op de Kapellemarkt. 1931.  
1 omslag
- 1611 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de "Place Publique"



- 
- (nu: Dumonplein) in Stokkel. 1931. 1 omslag
- 1612** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Troonplaats tussen de Parijsstraat en de Idaliestraat. 1931. 1 omslag
- 1613** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Stefaniaplein in Sint Gillis. 1931-1932. 1 omslag
- 1614** Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje op het kruispunt "Ma Campagne" in Sint-Gillis. 1931. 1 omslag
- 1615** Dossier inzake de aanleg en aanpassing van kabels op het Heilig Kruisplein. 1931. 1 omslag
- 1616** Plan van 9 april 1931 voor de aanleg en aanpassing van kabels na de afschaffing van een wachthuisje aan de Schaarbeeksepoort. 1931. 1 stuk
- 1617** Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Vorstlaan ter hoogte van de Aartshertogenlaan in Bosvoorde. 1931. 1 omslag
- 1618** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Stallestraat in Ukkel. 1931. 1 omslag
- 1619** Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Bischoffsheimlaan ter hoogte van het Barricadeplein. 1931. 1 omslag
- 1620** Dossier inzake de aanleg van een dubbele kruising op het kruispunt van de Brugmannlaan en de Stallestraat in Ukkel. 1931. 1 omslag
- 1621** Plan voor de aanleg van een kabel van de Bareel van Sint-Gillis tot de Villalaan in Sint-Gillis. 1931. 1 stuk
- 1622** Plan voor de aanleg van een kabel van de Brugmannsquare tot aan de Alsebergsesteenweg. 1931. 1 stuk
- 1623** Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje op de Armand

- 
- Steurssquare in Sint-Joost-ten-Node. 1931. 1 omslag
- 1624 Dossier inzake de aanleg van een halte voor de lijnen 35 en 66 op het kruispunt van de Dwarsstraat en de Middaglijnstraat in Sint-Joost-ten-Node. 1931. 1 omslag
- 1625 Dossier inzake de vernieuwing van schuilhuisjes ("aubettes") op het Sint Denijsplein en het Albertplein in Vorst. 1931. 1 omslag
- 1626 Plannen voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations. 1931. 1 omslag
- 1627 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Paul Jansonplein. 1931. 1 omslag
- 1628 Dossier inzake het project van de NMBS met het oog op de bouw van een ondergrondse doorgang aan de Koninginnelaan, onder de spoorlijn Brussel - Oostende. 1931-1933. 1 omslag
- 1629 Dossier inzake de plaatsing van verplaatsbare barrières ("barrières mobiles") in de Leuvenseweg om de opstap door reizigers te kanaliseren. 1931. 1 omslag
- 1630 Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de ingang van het depot in de Brogniezstraat. 1931. 1 omslag
- 1631 Dossier inzake de afschaffing van een deel van een spoor in de Justus Lipsiusstraat. 1931. 1 omslag
- 1632 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Adolphe Maxlaan ter hoogte van de Kruidtuinlaan. 1931. 1 omslag
- 1633 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Ninoofsesteenweg in Anderlecht, aan de terminus van lijn 77 (Beurs - Scheut). 1931. 1 omslag
- 1634 Plannen voor de bouw van een schuilhuisje in de Sint-Michielslaan ter hoogte van de Eskadronstraat. 1931.

- 
- 2 stukken
- 1635** Dossier inzake de verplaatsing van een vluchtheuvel in de Gulden-Vlieslaan ter hoogte van de Bosquetstraat. 1931-1932.  
1 omslag
- 1636** Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel in de Louizalaan ter hoogte van de Eendrachtstraat en de verplaatsing van de vluchtheuvel in de Louizalaan ter hoogte van het Stefaniaplein. 1931-1932.  
1 omslag
- 1637** Dossier inzake de aanleg van een dubbel spoor in de Landsroemlaan met het oog op de omleiding van de lijnen 10 Paul Janson - Basiliek en 86 Beurs - Basiliek via deze laan en de Jetteselaan. 1931-1933.  
1 omslag
- 1638** Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Bergensesteenweg en deze in de Ropsy Chaudronstraat. 1931-1932.  
1 omslag
- 1639** Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in Auguste Reyerslaan ter hoogte van de Diamantlaan in Schaarbeek. 1931-1932.  
1 omslag
- 1640** Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels tussen het onderstation in de Groenstraat in Sint-Joost-ten-Node en de electriciteitscentrale van Interbrabant in de Vilvoordse laan in Brussel. 1931-1935.  
1 pak
- 1641** Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op het Eugène-Simonisplein in Koekelberg. 1931-1933.  
1 omslag
- 1642** Dossier inzake de aanleg van een tweede spoor tussen het Generaal Meiserplein en het depot in de Leuvensesteenweg en van een verbinding tussen de sporen in de Auguste Reyerslaan en deze in de Leuvensesteenweg om het vertrek en de aankomst van voertuigen in het depot te vergemakkelijken. 1931-1932.  
1 omslag
- 1643** Dossier inzake de aanpassing van de voetpaden-opstapplaatsen op het Louizaplein. 1932.  
1 omslag

- 
- 1644 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vilvoordsesteenweg in Brussel, tussen het Jules de Troozplein en de spoorbrug van de lijn Brussel-Oostende. 1932.  
1 omslag
- 1645 Dossier inzake de inspectie van het onderhoud van de bestrating, de sporen, trolleylijnen, beschermingslijnen, enz. 1932-1933.  
1 omslag
- 1646 Dossier inzake de aanpassing van de sporen en de tractie in de Koningsstraat tussen de Schaarbeeksepoort en Treurenberg, in de Wetstraat tussen de Kleine Ring en het rond punt en op de Grote Zavel en omgeving. 1932-1934.  
1 pak
- 1647 Dossier inzake de vervanging van een wachthuisje ("aubette") op het Gemeenteplein (nu : Dokter Schweitzerplein) in Sint-Agatha-Berchem. 1932.  
1 omslag
- 1648 Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen in de Gérardstraat en de Menapiërsstraat in Etterbeek met het oog op de omleiding van de lijnen 59, 60 en 61. 1932-1933.  
1 omslag
- 1649 Dossier inzake de vervanging van houten door metalen wachthuisjes ("aubettes") aan de Louizapoort in Brussel, het kruispunt van de Koninglaan en de Fonsnylaan in Sint-Gillis en aan het uiteinde van de Schaarbeeklei in Vilvoorde. 1932-1936.  
1 pak
- 1650 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Antoine Dansaertstraat tussen de Oude Graanmarkt en de Vlaamsepoort. 1932-1933.  
1 omslag
- 1651 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Sint-Michiëlsaan ter hoogte van de Eskadronstraat. 1931-1932.  
1 omslag
- 1652 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Kortenberglaan. 1932-1933.  
1 omslag
- 1653 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Olifantstraat en deze in de Ninoofsesteenweg, via de Delaunoystraat. 1932-1933.  
1 omslag

- 
- 1654 Dossier inzake de aanleg van verbindingen tussen de sporen in de Brandhoutkaaien deze in de Handelskaai, tussen de sporen in de Handelskaai en het IJzerplein en tussen de sporen in de Opzichtersstraat en deze in de Ribaucourtstraat. 1932-1934. 1 pak
- 1655 Dossier inzake de verplaatsing van de halte van de lijn Brussel-Tervuren aan het Vierarmenkruispunt. 1932-1933. 1 omslag
- 1656 Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op het Dumonplein in Stokkel (Sint-Pieters-Woluwe). 1932-1933. 1 omslag
- 1657 Dossier inzake de vervanging van de bestaande waarschuwborden door nieuwe, reglementaire wegsignalering op de lijn naar Tervuren. 1932. 1 omslag
- 1658 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op het Rogierplein. 1932. 1 omslag
- 1659 Dossier inzake de afschaffing van de leidingen tussen de sporen ("caniveaux") in de Froissartstraat. 1932-1933. 1 omslag
- 1660 Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Adolphe Buyllaan. 1932-1933. 1 omslag
- 1661 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Odon Warlandlaan en de Charles Woestelaan in Sint-Pieters-Jette. 1932. 1 stuk
- 1662 Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Delleurlaan in Bosvoorde ter hoogte van de Willy Coppensstraat en van het station van Bosvoorde. 1932-1934. 1 omslag
- 1663 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation Demot en de hoek van de Belliardstraat en de Oudergemselaan. 1932-1933. 1 omslag
- 1664 Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding tussen de sporen van de brug afwaarts het Jules de Troozplein en deze in de Maria-Christinastraat. 1933.

1 omslag

- 1665 Dossier inzake de aanleg van twee kabels in de passerelle van de Godshuizenbrug over het kanaal Brussel-Charleroi in Sin-Jans-Molenbeek. 1933-1936.  
1 pak
- 1666 Dossier inzake de aanleg van een opstapplaats in de Madoulaan ter hoogte van de Bosstraat in Sint-Pieters-Woluwe. 1933.  
1 omslag
- 1667 Dossiers inzake de omleiding van de feeders in De Emile Duraylaan en de Munsterstraat. 1933.  
1 stuk
- 1668 Dossier inzake de aanleg van een verbinding met de tentoonstellingsterreinen op de Heizel. 1933-1934.  
1 omslag
- 1669 Dossier inzake de aanpassing van het interieur van een wachthuisje aan het Jubelpark. 1933.  
1 omslag
- 1670 Plan voor de aanleg van twee vluchtheuvels op het Baljuwplein. 1933.  
1 stuk
- 1671 Dossier inzake de verplaatsing van een kabel op de spoorbrug aan de Koninginnelaan wegens de bouw van een nieuwe brug. 1933-1934.  
1 omslag
- 1672 Dossier inzake de bouw van twee vluchtheuvels op de Terhulpensesteenweg ter hoogte van de renbaan van Bosvoorde. 1933.  
1 omslag
- 1673 Dossier inzake de bouw van twee vluchtheuvels op het kruispunt van de Koninginnelaan en de Vooruitgangstraat. 1933.  
1 omslag
- 1674 Dossier inzake de verbetering van de toegang tot de tram voor reizigers komende vanuit het spoorwegstation Brussel-Zuid. 1933-1934.  
1 omslag
- 1675 Dossier inzake de verplaatsing van kabels in de Barthélemylaan en de Nieuwpoortlaan. 1933.  
1 omslag

- 
- 1676 Dossier inzake de verplaatsing van kabels op het de Sainctellettesquare. 1933. 1 omslag
- 1677 Dossier inzake de tijdelijke aanpassing van de sporen op de Sainctellettesquare wegens de bouw van de nieuwe brug over het kanaal Brussel - Charleroi. 1933. 1 omslag
- 1678 Dossier inzake de aanleg van een facultatieve halte van de lijn naar Tervuren aan de Verbrandedreef op vraag van de tennis- en hockeyclub "L'Orée". 1933. 1 omslag
- 1679 Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje en vervanging door een krantenkiosk met schuilhuisje op het Weldoenersplein in Schaarbeek. 1933. 1 omslag
- 1680 Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen in de Parklaan, Luttrebruglaan, Sint-Denijsstraat, Volxemlaan en de Brusselsesteenweg. 1933. 1 omslag
- 1681 Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op de Tervurenlaan ter hoogte van de Oppemstraat in Tervuren-dorp. 1933. 1 omslag
- 1682 Dossier inzake de verplaatsing van een wachthuisje van het Wayezplein (nu: Verzetsplein) naar het Meirplein in Anderlecht. 1933. 1 omslag
- 1683 Dossier inzake de aanleg van een voetpad-opstapplaats in de Landsroemlaan in Koekelberg. 1933-1934. 1 omslag
- 1684 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vilvoordse laan. 1933-1936. 1 pak
- 1685 Dossier inzake de aanpassing van de sporen en verplaatsing van de vluchtheuvel op het Vanderkindereplein in Ukkel. 1933-1934. 1 omslag
- 1686 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Leopold II-laan ter hoogte van de Ribaucourtstraat. 1933-1935.

---

		1 omslag
1687	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Geuzenplein in Brussel. 1934.	1 omslag
1688	Dossier inzake de installatie van ondersteuningspalen voor de bovenleiding op de Teichmannbrug. 1934.	1 omslag
1689	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Gentsesteeweg en de Schmitzstraat. 1934.	1 omslag
1690	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Emile Bockstaelplein. 1934.	1 omslag
1691	Dossier inzake de afschaffing van een vaste halte voor de lijnen 64, 65 en 66 op de hoek van de Josaphatstraat en de L'Olivierstraat en de aanleg van een facultatieve halte voor de lijnen 65 en 90 op de hoek van de Rogierlaan en de Auguste Lambiottestraat. 1934.	1 omslag
1692	Dossier inzake de aanleg van twee vluchtheuvels op het Madouplein. 1934.	1 omslag
1693	Dossier inzake de afschaffing van het depot van de Tramways Bruxellois aan de Haachtsesteenweg. 1934-1937.	1 omslag
1694	Dossier inzake de vraag van de gemeente Schaarbeek tot aanleg van vaste haltes voor de lijnen 93 en 94 in de Voltairelaan en de Haachtsesteenweg. 1934.	1 omslag
1695	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Sainctelettesquare. 1934-1935.	1 omslag
1696	Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Antwerpsesteenweg tussen de Herrystraat en de Koninginnelaan. 1934	1 omslag
1697	Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op het Rond Punt Sint Michiel (nu: Maarschalk Montgomeryplein). 1934.	1 omslag



- 
- 1698 Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation aan de Odon Warlandlaan en enerzijds de Heilig-Hartlaan en de Belgicalaan en anderzijds de Rommelaerelaan en het Sint-Lambertusplein. 1934.  
1 pak
- 1699 Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation aan de Odon Warlandlaan en enerzijds het De Moorplein en anderzijds de Stefaniastraat (hoek met de Prinses Clementinastraat). 1934.  
1 pak
- 1700 Dossier inzake de rechtekking van de sporen op het kruispunt van de Charles Woestelaan en de Dansettestraat in Sint-Pieters-Jette. 1934.  
1 omslag
- 1701 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Middaglijnstraat en deze op het Queteletplein en de verplaatsing van de verbinding op het Queteletplein. 1934-1937.  
1 omslag
- 1702 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Lambertusplein. 1934-1935.  
1 omslag
- 1703 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Barthélémylaan en de Nieuwpoortlaan tussen de Onze-Lieve-Vrouw van Vaakstraat en de Houthulstbosstraat. 1934-1937.  
1 omslag
- 1704 Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels op het Raymond Blyckaertsplein. 1934-1935.  
1 omslag
- 1705 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Generaal Jacqueslaan en de Terkamerenlaan in Elsene. 1934-1935.  
1 omslag
- 1706 Dossier inzake de vraag tot heraanleg van een halte voor de lijnen 65 en 67 op de Margareta-square. 1934-1935.  
1 omslag
- 1707 Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation in de d'Anethanstraat en de Teichmannbrug, de Van Praetbrug, enz. 1935.  
1 omslag

- 
- 1708 Plan van 15 februari 1935 voor de aanleg van een kabel tussen het onderstation aan de Odon Warlandlaan en een kabine in het station Pannenhuis. 1935.  
1 stuk
- 1709 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Brogniezstraat in Anderlecht en de Joseph Baecklaan in Sint-Jans-Molenbeek. 1935.  
1 pak
- 1710 Plannen voor de bouw van een wachthuisje op het kruispunt van de Dieweg, de Wolvendaellaan en de Jean en Pierre Carsoellaan. 1935.  
2 stukken.
- 1711 Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 9 aan het station van Ukkel-Kalevoet. 1935-1938.  
1 omslag
- 1712 Dossier inzake de verbinding van de buurtspoorweglijn Heilig Kruisplein - spoorwegstation Schaarbeek en lijn 5 via de Lebroussartstraat, de Baljuwstraat, het Paul Jansonplein, de Morrisstraat de Antoine Bréartstraat, de Lombardijestraat en het Maurice Van Meenenplein. 1935-1941.  
1 omslag
- 1713 Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 28 in Sint Lambrechts-Woluwe. 1935.  
1 omslag
- 1714 Dossier inzake de aanleg van een lus op het Verheyleweghenplein in Sint Lambrechts-Woluwe. 1935-1936.  
1 omslag
- 1715 Plan van 27 maart 1936 voor de aanleg van een verbinding tussen de Antoine Dansaertstraat en de Vlaamsesteenweg. 1936.  
1 stuk
- 1716 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Brogniezstraat en de Bergensesteenweg. 1935-1936.  
1 omslag
- 1717 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Generaal Jacqueslaan. 1935-1936.  
1 pak
- 1718 Dossier inzake de aanleg van twee verbindingen in de Lloyd Georgelaan, van een verbinding tussen de sporen in de Generaal Jacqueslaan en deze in de Alhonse Buyllaan en aanpassing van de sporen op het Marie-Joséplein. 1935-1936.

- 
- |      |  |           |
|------|--|-----------|
|      |  | 1 omslag  |
| 1719 | Dossier inzake de vergroting van het wachthuisjes in de Wetstraat ter hoogte van de Handelsstraat. 1936.                                 | 1 omslag  |
| 1720 | Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Solboschsquare. 1936.   | 1 omslag  |
| 1721 | Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Landsroemlaan ter hoogte van de Jacques Sermonlaan en de Grondwetlaan. 1936.            | 1 omslag  |
| 1722 | Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Milcampsiaan, Emile Maxlaan en Victor Hugostraat in Schaarbeek. 1936. | 1 omslag  |
| 1723 | Dossier inzake de aanleg van vaste haltes nabij de Nationale Basiliek van het Heilig Hart in Koekelberg. 1936.                           | 1 omslag  |
| 1724 | Plannen voor de bouw van een wachthuisje op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Adolphe Buyllaan. 1936.                            | 2 stukken |
| 1725 | Plan voor de verplaatsing van een wachthuisje op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Kroonlaan. 1936.                              | 1 stuk    |
| 1726 | Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel op het Sint-Antoonplein in Etterbeek. 1936-1937.                                      | 1 omslag  |
| 1727 | Dossier inzake de bouw van wachthuisje op het kruispunt van de Heembeekstraat en de Vilvoordsesteenweg. 1936-1938.                       | 1 omslag  |
| 1728 | Dossier inzake de aanleg van een kabel op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Adolphe Buyllaan. 1936.                              | 1 omslag  |
| 1729 | Dossier inzake de aanleg van een kabel op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Kroonlaan. 1936.                                     | 1 omslag  |
| 1730 | Dossier inzake de aanleg van een lus aan de terminus van lijn 77 Beurs - Scheut in Scheut via de Zonnebloemstraat, een nieuw in          |           |

- 
- aanleg zijnde straat en de Hoffelijkheidsstraat. 1936-1937.  
1 omslag
- 1731 Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Leopold II-laan ter hoogte van de Houzeau de Lehaiestraat en van de Saintelettesquare. 1936.  
1 omslag
- 1732 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation aan de Odon Warlanlaand in Jette en het kruispunt van de Jetteselaan en de Lakenselaan. 1936-1937.  
1 omslag
- 1733 Dossier inzake de aanleg van een kabel van de Jetteselaan tot aan de Vrijheidslaan. 1936.  
1 omslag
- 1734 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Kortenberglaan. 1936-1937.  
1 omslag
- 1735 Dossier inzake de aanleg van een elektriciteitskabine ("borne de sectionnement") op de hoek van de Generaal Jacqueslaan en de Waversesteenweg. 1936-1937.  
1 omslag
- 1736 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Kroonlaan. 1936.  
1 omslag
- 1737 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Gentssteenweg tussen de Keizer Karellaan en de overweg in Sint-Agatha-Berchem. 1936-1938.  
1 omslag
- 1738 Dossier inzake de aanpassing van de sporen rond de kanaalbrug - Bergensesteenweg. 1936-1937.  
1 omslag
- 1739 Dossier inzake de aanleg van een voetpad-opstapplaats in de Brugmannlaan aan de halte van de Landhuisjesstraat. 1936.  
1 omslag
- 1740 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Brugmannlaan. 1936-1937.  
1 omslag
- 1741 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de omgeving van het spoorwegstation Brussel-Zuid naar aanleiding van de aanleg van de Noord Zuidverbinding. 1936-1937.

1 pak

- 1742 Dossier inzake de aanleg van een voetpad-opstapplaats in de Gulden-Vlieslaan ter hoogte van de Leuvensepoort. 1936-1937.  
1 omslag
- 1743 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen het netwerk van de Tramways Bruxellois en de buurtspoorweglijn in de Graystraat. 1936-1937.  
1 omslag
- 1744 Dossier inzake de vergroting van vluchtheuvels op het Beursplein. 1936-1937.  
1 omslag
- 1745 Dossier inzake de oprichting van een schuilhuisje aan de Sint-Jobkerk in Ukkel. 1937.  
1 omslag
- 1746 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Lambermontlaan ter hoogte van het burgerlijk ziekenhuis van Schaarbeek. 1937.  
1 omslag
- 1747 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Vorstlaan ter hoogte van de Herman Debrouxlaan in Oudergem. 1937.  
1 omslag
- 1748 Dossier inzake de aanpassing van vluchtheuvels aan de Schaarbeeksepoort. 1937.  
1 omslag
- 1749 Dossier inzake de aanleg van een elektriciteitskabine ("borne de sectionnement") en van kabels op het Fontainasplein. 1937.  
1 omslag
- 1750 Dossier inzake de omleiding van de sporen in de Vilvoordseleaan met het oog op de bouw van een viaduct door de Naamloze Maatschappij der Brusselse Vaart- en Haveninrichtingen ("Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles"). 1937-1938.  
1 omslag
- 1751 Dossier inzake de aanleg van kabels tussen de Onderlinge Bijstandstraat en de Alsebergsesteenweg op het grondgebied van de gemeenten Ukkel, Vorst en Sint-Gillis. 1937-1938. TB446/35.  
1 pak
- 1752 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de hoek van de

- 
- Alexandre Bertrandlaan en de Jupiterlaan in Vorst. 1937. 1 omslag
- 1753 Dossier inzake de vraag van de gemeente Schaarbeek tot vervanging van een facultatieve halte door van een vaste halte op de hoek van de Rogierlaan en de Hortensiaslaan (nu : Ernest Cambierlaan). 1937. 1 omslag
- 1754 Dossier inzake de omleiding van de sporen in de Gasthuisstraat met het oog op de werken aan de Noord-Zuidverbinding. 1937-1938. 1 omslag
- 1755 Dossier inzake de vraag van de gemeente Oudergem tot de bouw van een wachthuisje in het centrum van Oudergem voor de lijnen 35 en 31. 1937. 1 omslag
- 1756 Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen in de Majoor René Dubreucqstraat, de Londenstraat en de Marsveldstraat, de aanleg van een verbinding met de sporen op de kleine ring en de aanpassing van de sporen op de Waversesteenweg tussen de Goffartstraat en Vredestraat met het oog op de verlenging van de lijnen 35, 41, 45 en 95 tot aan het spoorwegstation Brussel-Zuid. 1937-1939. 1 omslag
- 1757 Dossier inzake de vervanging van facultatieve haltes door vaste haltes op de Bergensesteenweg. 1937-1938. 1 omslag
- 1758 Plannen voor de bouw van een wachthuisje op het kruispunt van de Karreveldlaan en de Reimond Stijnsstraat. 1937. 2 stukken
- 1759 Dossier inzake de vraag van inwoners van de gemeente Sint-Joosten-Node tot aanleg van een halte op de hoek van de Wijnheuvelenstraat en de Molenstraat in Sint-Joosten-Node. 1938. 1 omslag
- 1760 Dossier inzake de aanleg van kabels naar diverse onderstations. 1938. 1 pak
- 1761 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Ridderschaplaan in Etterbeek. 1938-1939. 1 omslag

- 
- 1762 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Joostplein en de Leuvensesteenweg in Sint-Joost-ten-Node. 1938. 1 omslag
- 1763 Dossier inzake de afbraak van een spoor in de Hoogstraat en de Blaesstraat wegens de invoering van eenrichtingsverkeer. 1938. 1 omslag
- 1764 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Renbaanlaan en de Baljuwstraat en de Kluisstraat. 1938. 1 omslag
- 1765 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het het onderstation in de Onderlinge Bijstandstraat en de Victor Rousseaulaan. 1938-1939. 1 omslag
- 1766 Dossier inzake de bouw van een schuilhuisje in de Landsroemlaan aan de Jacques Sermonlaan. 1938-1939. 1 omslag
- 1767 Plannen voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations. 1938. 1 pak
- 1768 Plannen voor de aanleg van kabels tussen het onderstation in de Brogniezstraat en de Norbert Gillelaan in Anderlecht. 1938. 2 stukken
- 1769 Dossier inzake de verplaatsing van een verbinding in de Alsebergsesteenweg. 1938-1939. 1 omslag
- 1770 Plannen voor de aanpassing van de sporen in de Kruidtuinlaan. 1945. 3 stukken
- 1771 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Drie Linden in Watermaal-Bosvoorde. 1938-1939. 1 omslag
- 1772 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Wielemans-Ceuppensplein. 1939. 1 omslag
- 1773 Plan voor de aanpassing van de sporen in de Troonstraat tussen de Waversesteenweg en het Raymond Blyckaertsplein. 1939. 1 stuk

- 
- 1774 Dossier inzake de bouw van een schuilhuisje op de Pantheonlaan ter hoogte van de Emile Bossaertlaan. 1939-1947. 1 omslag
- 1775 Dossier inzake de omleiding van de lijnen in de Kardinaal Mercierstraat via de Keizerinstraat (nu : Kantersteen) en de Putterijstraat (nu : opgeheven) wegens de bouw van de Noord-Zuidverbinding. 1939. 1 omslag
- 1776 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Idaliestraat in Elsene. 1939. 1 omslag
- 1777 Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op de Leopold II-laan op de hoek met de Sint-Annakerkstraat. 1939. 1 omslag
- 1778 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Vuurkruisenlaan ter hoogte van de Lombardsijdestraat. 1939. 1 omslag
- 1779 Dossier inzake de bouw van een vluchtheuvel op de Auguste Reyerslaan ter hoogte van de Nationale Schietbaan. 1939. 1 omslag
- 1780 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Ninoofseplein. 1939-1940. 1 omslag
- 1781 Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen de Bergensesteenweg en de Koning-Soldaatlaan in Anderlecht. 1939-1941. 1 pak
- 1782 Dossier inzake de vervanging van een dubbelspoor door een enkelspoor in de Grensstraat tussen het Queteletplein en de Josaphatstraat. 1942. 1 omslag
- 1783 Dossier inzake de klacht van de SA Radio Public over de aanleg van een kabel op het Liedtsplein in Schaarbeek. 1942. 1 omslag
- 1784 Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel op de Gulden Vlieslaan ter hoogte van de Bosquetstraat en de aanleg van een nieuwe vluchtheuvel ter hoogte van het Jan Jacobsplein. 1943-1947. 1 omslag



- 
- 1785 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de hoek van de Brogniezstraat en de Zuidlaan. 1943. 1 omslag
- 1786 Dossier inzake de aanleg van een rangeerdriehoek ("triangle de refoulement") op het kruispunt van de Verdunstraat en de Tweedekkerstraat en van de Verdunstraat en de Harenheidestraat. 1943. 1 omslag
- 1787 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Gerechtsplein. 1943. 1 omslag
- 1788 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de hoek van de Gustave Fussesstraat en de Clayslaan. 1944. 1 omslag
- 1789 Dossier inzake de aanleg van een voorlopig spoor in de Masuistraat. 1944. 1 omslag
- 1790 Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding tussen de sporen in de Vilvoordselaan en de meelfabriek van de "Meuneries bruxelloises" voor het transport van meel. 1944. 1 omslag
- 1791 Dossier inzake de aanpassing van de splitsing van de sporen in de Kunstlaan en de Jozef II-straat. 1944-1945. 1 omslag
- 1792 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Birminghamstraat en de Nicolas Doyenstraat. 1944-1945. 1 omslag
- 1793 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de hoek van de Arcadenstraat in Watermaal. 1944-1945. 1 omslag
- 1794 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Armand Steursplein wegens de aanleg van een voorlopige brug. 1945. 1 omslag
- 1795 Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel op de Louizalaan, ter hoogte van de Gachardstraat. 1945. 1 omslag
- 1796 Diverse plannen van de Tramways Bruxellois en van de Transports

- 
- urbains de l'agglomération bruxelloise. 1942-1950. 1 pak
- 1797** Stukken betreffende de uitbouw van het netwerk in de periode 1925-1945. 1945-1946. 1 omslag
- 1798** 1798 - 1800 Archiefbescheiden inzake het spoomaterieel. 1918-1939. Dossier inzake het gebrek aan materieel en grondstoffen. 1918-1919. 1 omslag
- 1799** Profielplan van een tramrail UVF3. 1925. 1 stuk
- 1800** Dossier inzake het nieuwe paalmodel in geprofileerd ijzer. 1934-1939. 1 omslag
- 1801** 1801 - 1803 Archiefbescheiden inzake het rollend materieel. 1920-1944. Dossiers inzake de aankoop van nieuw of aanpassingen aan bestaand rollend materieel. 1920-1944. 1 pak
- 1802** Plannen van alle voertuigen, ontvangen van de Tramways Bruxellois op 14 januari 1926, met bijhorende inventarissen. 1926. 1 pak
- 1803** Dossier inzake het verbod van de stad Brussel op de inzet van sleepwagens ("remorques"). 1929-1940. 1 omslag
- 1804** 1804 - 1810 Archiefbescheiden inzake het personeel. 1919-1945. Dossier inzake de toestand van en voordelen voor het personeel (pensioenkas, familiale toelagen, syndicaal statuut, enz.). 1919-1942. 1 pak
- 1805** Dossier inzake de beëdiging ("assermentation") van personeelsleden voor de controle en vastlegging van overtreding van de politiereglementen op de tramwegen. 1925-1944. 1 omslag

- 
- 1806 Dossier inzake de oprichting en de werking van de paritaire commissie, met notulen. 1935-1940. 1 pak
- 1807 Dossier inzake de vraag van de Tramways Bruxellois tot opschorting van de mobilisatieoproep voor 750 personeelsleden. 1939. 1 omslag
- 1808 Dossier inzake de maatregelen ter bescherming van het personeel tijdens luchtaanvallen. 1944. 1 omslag
- 1809 Dossier inzake de door de Brabantse Centrale van het Personeel voor het Gemeenschappelijk Vervoer gesignaleerde klachten van personeelsleden. 1945. 1 omslag
- 1810 Krantenknipsels betreffende moeilijkheden met het personeel. 1924. 1 omslag
- 1811 1811 - 1841 Archiefbescheiden inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi. 1913-1947. Dossiers inzake klachten over of problemen met de exploitatie. 1919-1948. 1 pak
- 1812 Dossier inzake klachten over de tarieven voor en vertragingen op de lijn van Tervuren. 1920-1941. 1 omslag
- 1813 Dossier inzake (klachten over) de dienstregeling van de lijnen naar Ukkel. 1913-1921. 1 omslag
- 1814 Dossier inzake de mogelijkheid voor reizigers om gebruik te maken van voertuigen die zich van het depot naar hun lijn begeven en vice versa ("transport en service direct"). 1922-1927. 1 omslag
- 1815 Dossier inzake de reclame en de verkoop van boeken en publicaties (onder meer in strijd met de moraal en de goede zeden) in de wachthuisjes. 1926-1947. 1 pak
- 1816 Dossier inzake de klachten van de Portugese ambassadeur Alberto

- 
- d'Oliveira over de terminus van lijn 22. 1926-1927. 1 omslag
- 1817** Dossier inzake de uitbreiding van het voordeel van het aansluitingsstelsel tot meerdere lijnen. 1928-1937. 1 omslag
- 1818** Dossier inzake de testen met voor langere afstanden voorbehouden wagons ("services directs"). 1928-1946. 1 omslag
- 1819** Dossier inzake de aanpassing van de toegelaten maximumsnelheid van de voertuigen. 1928. 1 omslag
- 1820** Dossier inzake het voorstel tot exploitatie van de buurtspoorwegen in de Brusselse agglomeratie door de Tramways Bruxellois voor rekening van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. 1929. 1 omslag
- 1821** Dossier inzake de organisatie van tijdelijke bijkomende diensten naar aanleiding van de feestelijkheden in 1930. 1930. 1 omslag
- 1822** Dossier inzake ongevallen, met ongevallenverslagen. 1930-1936. 1 pak
- 1823** Dossier inzake de (tarieven voor de) speciale dienstregeling op 14 september 1930 voor de inhuldiging van het Eeuwfeeststadion op de Heizel en bij belangrijke sportevenementen in het stadion. 1930-1935. 1 omslag
- 1824** Dossier inzake de aanpassing van de dienstregeling wegens werken in de Generaal Lemanstraat. 1930. 1 omslag
- 1825** Dossier inzake de moeizame circulatie van de lijnen 65, 68, 72, 74 en 90 op de Rogierlaan wegens herstellingswerken. 1931. 1 omslag
- 1826** Dossier inzake de exploitatie door de Tramways Bruxellois van de NMVB lijnen Heilig Kruisplein - spoorwegstation Schaarbeek en Sint-Joostplein - kerkhof van Brussel. 1931-1942. 1 omslag
- 1827** Dossier inzake de afschaffing van het overstapbiljet op de lus Wolvengracht - Hallen - Kiekemarkt - Grasmarkt. 1932.

- 
- 1 omslag
- 1828** Nota en aantekeningen inzake het percentage reizigers eerste klasse. 1933.  
3 stukken
- 1829** Dossier inzake de vraag van de gemeente Vorst tot betere verbindingen per autobus en tram. 1934-1935.  
1 omslag
- 1830** Ingekomen brief van de Tramways Bruxellois van 8 december 1934 met bericht van verlenging van de inzet van een pendeldienst ("service circulaire") tussen Vilvoorde en het Liedtsplein tijdens piekuren en de verlenging tot Brussel-Noord. 1934.  
1 stuk
- 1831** Dossier inzake de vraag van het Bestuur der Luchtvaart tot betere verbindingen tussen de luchthaven, het spoorwegstation Brussel-Noord en de tentoonstellingsterreinen. 1935.  
1 omslag
- 1832** Dossier inzake de nachtdienst tussen de tentoonstellingsterreinen en de stad. 1935-1947.  
1 omslag
- 1833** Dossier inzake de speciale dienstregeling tijdens de tentoonstelling. 1935-1937.  
1 omslag
- 1834** Dossier inzake de omleiding van de diensten 85, 86 en 87 tijdens de afbraak van de brug aan de Vlaamsepoort. 1935-1936.  
1 omslag
- 1835** Dossier inzake het voorstel tot creatie van een verbinding tussen de buurtspoorwegen met terminus op het Rouppeplein en aan het spoorwegstation Brussel-Noord via het stadscentrum. 1936.  
1 omslag
- 1836** Dossier inzake de maatregelen voor het tramverkeer op het grondgebied van de gemeente Schaarbeek met het oog op de aanleg van de Noord-Zuidverbinding. 1937.  
1 omslag
- 1837** Uitnodiging van het Bureau voor de Voltooing van de Noord-Zuidverbinding van 1 februari 1938 voor een overleg met betrekking de circulatie van trams en autobussen in de omgeving van de "Halte Centrale". 1938.  
1 stuk

---

1838	Dossier inzake de organisatie van een tramlijn Beurs - Naamsepoort - kerkhof Elsene gedurende de opeising van de autobussen door het Belgische leger. 1939.	1 omslag
1839	Dossier inzake de vraag van de gemeente Hoeilaart tot aanleg van een trolleybuslijn. 1941-1942.	1 omslag
1840	Dossier inzake de klacht van gemeenteraadslid Querton van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe over de samenwerking met de Tramways Bruxellois. 1940-1941.	1 omslag
1841	Dossier inzake de onderbreking van tram- en trolleybuslijnen wegens de organisatie van fietswedstrijden. 1941-1945.	1 omslag
	(2) Chemins de fer économiques de Bruxelles (TE, op volgnummer)	
	(a) Algemeen	
1842	1842 - 1850 Jaarverslagen. 1914-1922. 1914.	1 deel
1843	1915.	1 deel
1844	1916.	1 deel
1845	1917.	1 deel
1846	1918.	1 deel
1847	1919.	1 deel
1848	1920.	1 deel
1849	1921.	1 deel

- 
- 1850 1922. 1 deel
- 1851 *(b) Materieel*  
Dossier inzake de vergunning van een verbinding tussen de lijn Beurs-Rogierplein en de lijn Beurs - Geuzenplein. 1911-1921. 1 pak
- 1852 Dossier inzake de aanleg van een voorlopige luchtdraad Beurs - Quatre Brasstraat en Arenbergstraat-Noordstraat. 1919. 1 omslag
- 1853 Dossiers inzake de aankoop van nieuw of aanpassingen aan bestaand rollend materieel. 1904-1927. 1 pak
- 1854 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Brussel (Beurs) - Koekelberg / Sint-Pieters-Jette tot Laken (kerk van de Heizel). 1919-1920. 1 omslag
- 1855 Dossier inzake de aanleg of aanduiding van halteplaatsen. 1921-1923. 1 omslag
- 1856 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Grasmarkt. 1921. 1 omslag
- 1857 Dossier inzake het protest van de Tramways Bruxellois tegen de verlenging van de lijn Beurs - Stefaniaplein met Kleine Zavel - Naamsepoort. 1922. 1 omslag
- 1858 Dossier inzake de aanpassing van de spoorweginfrastructuur op de Leopold II-laan in Koekelberg. 1922. 1 omslag
- 1859 Dossier inzake diverse aanpassingen aan de sporen van de lijn IJzer - Basiliek. 1923-1924. 1 pak
- 1860 Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Beurs - Steylsstraat tot aan het Brugmann-ziekenhuis. 1910-1923. 1 pak
- 1861 Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Beurs

- 
- Brugmann-ziekenhuis tot aan het kruispunt Bonaventure. 1923.  
1 omslag
- 1862** Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Beurs - Maurice van Meenenplein (Sint-Gillis) tot aan het Hoogte Honderplein (Vorst). 1924-1925 (ouder lastenboek uit 1912).  
1 omslag
- 1863** Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn Beurs - Geuzenplein en de aanleg van een nieuw spoor in de Hallenstraat. 1924-1925.  
1 omslag
- 1864** Dossier inzake de vraag van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek tot verlenging van de lijn Beurs-Scheut tot aan het gehucht Moortebeek. 1926.  
1 omslag
- 1865** *(c) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi*  
Dossier inzake de exploitatie: stukken betreffende salarissen en reclame. 1920-1923.  
3 stukken
- 1866** Dossier inzake de dienstregeling. 1920.  
1 omslag
- (3) Transports urbains de l'agglomération bruxelloise (TUAB)
- 1867** *1867 - 1870 Jaarverslagen. 1946, 1951-1953.*  
1946.  
1 deel
- 1868** 1951.  
1 deel
- 1869** 1952.  
1 deel
- 1870** 1953.  
1 deel
- 1871** Dossier inzake de desaffectatie van 91 voertuigen. 1951.  
1 omslag



(4) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (STIB,  
per rubriek)*(a) Algemeen*

1872	1872 - 1907 Jaarverslagen. 1954-1990. 1954.	1 deel
1873	1955.	1 deel
1874	1956.	1 deel
1875	1957.	1 deel
1876	1958.	1 deel
1877	1959.	1 deel
1878	1960.	1 deel
1879	1961.	1 deel
1880	1962.	1 deel
1881	1963.	1 deel
1882	1964.	1 deel
1883	1965.	1 deel
1884	1966.	1 deel
1885	1967.	1 deel

1886	1968.	1 deel
1886 /1	1969.	1 deel
1887	1970.	1 deel
1888	1971.	1 deel
1889	1972.	1 deel
1890	1973.	1 deel
1891	1974.	1 deel
1892	1975.	1 deel
1893	1976.	1 deel
1894	1977.	1 deel
1895	1978.	1 deel
1896	1979.	1 deel
1897	1980.	1 deel
1898	1981.	1 deel
1899	1982.	1 deel
1900	1983.	1 deel

---

1901	1984.	1 deel
1902	1985.	1 deel
1903	1986.	1 deel
1904	1987.	1 deel
1905	1988.	1 deel
1906	1989.	1 deel
1907	1990.	1 deel
1908	1908 - 1921 Jaarverslagen van de Bijzondere Studiedienst van de MIVB. 1971-1987. 1971.	1 deel
1909	1974.	1 deel
1910	1975.	1 deel
1911	1976.	1 deel
---	1977.	
1912	1978.	1 deel
1913	1979.	1 deel
1914	1980.	1 deel
1915	1981.	

---

		1 deel
1916	1982.	1 deel
1917	1983.	1 deel
1918	1984.	1 deel
1919	1985.	1 deel
1920	1986.	1 deel
1921	1987.	1 deel
1922	1922 - 1928 Statistische gegevens. 1983-1989. 1983.	1 deel
1923	1984.	1 deel
1924	1985.	1 deel
1925	1986.	1 deel
1926	1987.	1 deel
1927	1988.	1 deel
1928	1989.	1 deel
1929	<i>(b) Organisatie en werking (STIB100-STIB166)</i> Dossier inzake de parlementaire bespreking. 1949-1953.	1 pak

- 
- 1930 Dossier inzake de organisatie en werking van de Raad van Beheer. 1953-1981. 1 pak
- 1931 Dossier inzake de statuten en de wijzigingen van de statuten. 1953-1979. 1 pak
- 1932 Memorie van toelichting bij het ontwerp van wet op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de Brusselse agglomeratie. [1953]. 1 omslag
- 1933 Dossier inzake de berekening van het aandelen van de overheden in de TUAB. 1945. 1 omslag
- 1934 Dossier inzake de aandelen van de gemeenten. 1953-1976. 1 pak
- 1935 Dossiers inzake de contacten met en rondetafelgesprekken van de Brusselse agglomeratie over het Brussels stedelijk vervoer. 1971-1981. 1 pak
- 1936 Dossier inzake de overname van de Tramways Bruxellois. 1946-1965. 1 pak
- 1937 Nota van 24 januari 1945 met betrekking tot het einde van de concessie van Les Tramways Bruxellois. 1945. 1 stuk
- 1938 Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal. 1953, 1978. 1 pak
- 1939 Dossier inzake de oprichtingsakte. 1953-1959. 1 pak
- 1940 Dossier inzake de goedkeuring van de oprichting. 1953. 1 omslag
- 1941 Dossier inzake de toekenning van de concessies door de MIVB voor avond- en nachtexplotatie met bussen. 1971-1987. 1 omslag
- 1942 Dossier inzake het lastenboek. 1953-1972.

---

		1 pak
1943	Dossier inzake de lastenboeken. 1899-1967.	1 pak
1944	Dossier inzake de organisatie en werking van de contactcommissie (of: contactcomité). 1962-1978.	1 omslag
1945	Dossier inzake de verhoudingen en samenwerking met de overlegorganen opgericht in het kader van het gewestplan. 1977-1979.	1 pak
1946	Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer. 1953-1988.	1 pak
1947	Dossier inzake de overmaking van de jaarverslagen aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers en inzake de organisatie en werking van de Raad van Beheer. 1961-1986.	1 omslag
1948	Dossier inzake de benoeming van de beheerders/bestuurders-directeur-generaal. 1978-1988.	1 omslag
1949	Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissarissen. 1953-1988.	1 omslag
1950	Dossier inzake de benoeming van de commissarissen van de rekeningen. 1973-1988.	1 pak
1951	Dossier inzake beslissingen van de algemene vergadering. 1976-1983.	1 omslag
1952	Dossier inzake het statuut van personeelsleden van de Bijzondere Studiedienst. 1972.	1 omslag
1953	(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIB406-STIB45) Dossier inzake de toepassing van het geactualiseerd saneringsplan 1983-1988. 1986-1987.	1 omslag

- 
- 1954 Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1956-1962. 1 omslag
- 1955 Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns voor 1952. 1953-1954. 1 omslag
- 1956 Dossier inzake de wijziging van tarieven en invoering van een tarief toeslag voor zwartrijders. 1973-1984. 1 omslag
- 1957 Dossier inzake de regeling voor overstappende reizigers. 1936, 1954. 1 omslag
- 1958 Dossier inzake de schoolabonnementen. 1966-1986. 1 omslag
- 1959 Dossier inzake de abonnementen voor buitenlandse toeristen. 1963-1975. 1 omslag
- 1960 Dossier inzake de gewone abonnementen en gemeenschappelijke abonnementen van MIVB, NMVB en NMBS. 1970-1989. 1 pak
- 1961 Dossier inzake de kortingen voor ambtenaren, invaliden, grote gezinnen, enz. en klachten over de exploitatie. 1965-1988. 1 omslag
- 1962 Dossier inzake de (vrijstelling van) belastingen en taksen. 1947-1956 en 1978. 1 omslag
- 1963 *(d) Materieel (STIB18-STIB29)*  
Dossiers inzake de aanleg en exploitatie van tramlijnen voor de Wereldtentoonstelling van 1958. 1955-1957. 1 pak
- 1964 Dossier inzake aanpassingen aan de sporen op het De Brouckèreplein en in de Augustijnenstraat. 1954. 1 omslag
- 1965 Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Ernest Solvaystraat en de Napelsstraat. 1954.

---

		1 omslag
1966	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Trierstraat. 1954.	1 omslag
1967	Dossier inzake de aanleg van tramsporen op de Van Praetbrug. 1954-1955.	1 omslag
1968	Dossier inzake aanpassing van de sporen in de Fonsnylaan. 1955-1957.	1 omslag
1969	Dossier inzake de afschaffing van de sporen in de de Fiennestraat en de Rossinistraat. 1955.	1 omslag
1970	Dossier inzake aanpassing van de sporen in de Alsebergsesteenweg tussen de haltes Globe en Ukkel-Kalevoet. 1955.	1 omslag
1971	Plannen voor de opbreking van de verbindingen naar het privé-station van de renbaan in Bosvoorde. 1955.	2 stukken
1972	Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Kongolaan en de Lloyd Georgelaan. 1955-1956.	1 omslag
1973	Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen voor lijn 16 in de Jubelfeestlaan. 1956-1961.	1 pak
1974	Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen de Square Henri Frick en de Antwerpsepoort. 1956.	1 omslag
1975	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Meiselaan en de Vuurkruisenlaan. 1956-1957.	1 omslag
1976	Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Hallepoort. 1956-1957.	1 pak
1977	Dossier inzake de verbreding van de Vooruitgangsstraat tussen het Rogierplein en de Weidestraat en de aanpassing van de sporen in de Vooruitgangsstraat en op het Rogierplein. 1956-1958.	



1 pak

- 1978** Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen het Sint-Denijsplein en de afschaffing van de sporen in de Stationstraat in Vorst. 1956.  
1 omslag
- 1979** Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen de Hallepoort en het Queteletplein. 1956.  
1 pak
- 1980** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Terhulpansesteenweg. 1956.  
1 omslag
- 1981** Dossier inzake de aanpassingen van de sporen op de grote ring ("Grande Ceinture") tussen de François-Joseph Navezstraat en de kazernes. 1956.  
1 omslag
- 1982** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Brugmannlaan tussen "Ma Campagne" en het Vanderkindereplein. 1956-1957.  
1 omslag
- 1983** Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 88 in Jette. 1956-1957.  
1 omslag
- 1984** Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 13 in Ganshoren. 1956.  
1 omslag
- 1985** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Fabrieksstraat. 1956-1957.  
1 omslag
- 1986** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Belgicalaan. 1956-1958.  
1 omslag
- 1987** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Gasthuisstraat en op het Gerechtsplein. 1956-1957.  
1 omslag
- 1988** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Albertlaan in Vorst en de Winston Churchillaan in Ukkel. 1957-1968.  
1 pak
- 1989** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Volxemlaan.

---

	1956-1957.	1 omslag
1990	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Louizalaan. 1956-1958.	1 pak
1991	Dossier inzake het geschil met de stad Brussel over de cijns op de leidingen tussen de sporen ("voies en caniveaux"). 1942-1956.	1 pak
1992	Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Zuidlaan. 1957-1958.	1 pak
1993	Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de de Troozbrug en de Koninginnelaan. 1957-1958.	1 omslag
1994	Dossier inzake de heropbouw van de Kanaalbrug aan de Ninoofstesteenweg in Sint-Jans-Molenbeek. 1955-1958.	1 omslag
1995	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Tervurenlaan ter hoogte van het rond punt Leopold II. 1957-1960.	1 omslag
1996	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Antwerpse laan en de Saintelettesquare. 1957	1 omslag
1997	Dossier inzake de aanpassing van de sporen en aan de haltes in de Vilvoordselaan. 1957.	1 omslag
1998	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Louizalaan ter hoogte van de Emile De Motlaan in de richting van het Terkamerenbos. 1957.	1 omslag
1999	Dossier inzake de opbreking van de sporen van lijn 47. 1957.	1 omslag
2000	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Quatre Brasstraat en op het Poelaertplein. 1957-1958.	1 omslag
2001	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Emile Bockstaelplein. 1957.	

---

		1 omslag
2002	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Frankrijkstraat. 1957.	1 omslag
2003	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Leopold II-laan. 1958.	1 omslag
2004	Dossier inzake de aanleg van een bijkomend spoor aan de Naamsepoort. 1958.	1 omslag
2005	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Rogierlaan. 1958.	1 omslag
2006	Dossier inzake de aanpassingen van de sporen op het Rochefortplein. 1958-1959.	1 omslag
2007	Dossier inzake de bouw van tramtunnels aan de kleine ring. 1956.	1 pak
2008	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Wetstraat, de Koningstraat en de Delleurlaan. 1946-1948.	1 omslag
2009	Dossier inzake de afschaffing van een lus aan de renbaan van Stokkel. 1958.	1 omslag
2010	Dossier inzake de heraanleg van de sporen kabels in de Koninginnelaan. 1954-1959.	1 omslag
2011	Dossier inzake de afschaffing van de sporen van lijn 64 tussen het Queteletplein en Evere. 1959.	1 omslag
2012	Dossier inzake de afschaffing van de sporen van een lus in de Auguste Ortsstraat, Jules Van Praetstraat en Pletinckxstraat. 1959.	1 omslag
2013	Dossier inzake de opbreking van lijn 27. 1958-1959.	1 omslag
2014	Dossier inzake de opbreking van lijn 86. 1959.	

---

		1 omslag
2015	Dossier inzake de opbreking van lijn 85. 1959-1962.	1 omslag
2016	Dossier inzake de opbreking van lijn 46. 1959-1962.	1 omslag
2017	Dossier inzake de opbreking van lijn 89. 1960-1962.	1 omslag
2018	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Queteletplein en de Square Henri Frick. 1960.	1 omslag
2019	Dossier inzake de opbreking van de lijnen 17, 33 en 96. 1960-1961.	1 omslag
2020	Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de Derbylaan en de Vorstlaan. 1961-1962.	1 omslag
2021	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Waaglaan in Elsene. 1961-1962.	1 omslag
2022	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Helmetsesteenweg in Schaarbeek. 1961.	1 omslag
2023	Dossier inzake de afschaffing van de sporen van lijn 47 Beurs - Vorst. 1961-1962.	1 omslag
2024	Dossier inzake de afschaffing van de sporen in de Georges Henrilaan in Sint-Lambrechts-Woluwe. 1961-1962.	1 omslag
2025	Dossier inzake de aanleg van een dubbel spoor in de Wethoudersstraat en de aanpassing van de sporen op het Albert Leemansplein. 1962.	1 omslag
2026	Dossiers inzake de verwerving van terreinen. 1954-1988.	1 pak
2027	Dossiers inzake de overeenkomst met particulieren met betrekking tot werken aan of gebruik van gebouwen. 1969-1981.	1 omslag

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 2028 | Dossier inzake de openbare aanbesteding van aanleg en onderhoud van sporen. 1979-1980.  | 1 omslag |
| 2029 | Dossier inzake de opbreking van de lus aan de terminus van de oude lijn 49. 1962-1963.  | 1 omslag |
| 2030 | Dossier inzake de opbreking van de lus aan het Vierarmenkruispunt in Tervuren. 1963.  | 1 omslag |
| 2031 | Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding tussen de Generaal Jacqueslaan en de Waversesteenweg. 1963.                           | 1 omslag |
| 2032 | Dossier inzake de bouw van een wachthuisje voor reizigers en controleurs aan de Tervurenlaan in Etterbeek. 1964.                          | 1 omslag |
| 2033 | Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Brogniezstraat. 1963-1964.  | 1 omslag |
| 2034 | Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Boulevard du Souverain tussen de Hermann Debrouwlaan en de Waversesteenweg. 1966-1967. | 1 omslag |
| 2035 | Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Tervurenlaan. 1963-1965.   | 1 omslag |
| 2036 | Dossier inzake de aanpassing van de lus op het Maarschalk Montgomeryplein. 1964.  | 1 omslag |
| 2037 | Dossier inzake het voorstel tot verlenging van lijn 93 tot het gehucht Moortebeek. 1963-1964.   | 1 omslag |
| 2038 | Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het Koninginneplein. 1964.   | 1 omslag |
| 2039 | Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Leuvensesteenweg. 1964.  | 1 omslag |

---

2040	Plan van de opbreking van de sporen van lijn 20. 1964.	1 stuk
2041	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Leuvensesteenweg. 1964-1965.	1 omslag
2042	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Adolph Buyllaan. 1964-1965.	1 omslag
2043	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Arthur Van Gehuchtenplein. 1965.	1 omslag
2044	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Nerviërslaan en de Galliërslaan. 1965.	1 omslag
2045	Dossier inzake de aanleg van voorlopige verbindingen in de Wetstraat. 1965.	1 omslag
2046	Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen het Maarschalk Montgomeryplein en het Sterreplein. 1965.	1 omslag
2047	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Generaal Jacqueslaan. 1965.	1 omslag
2048	Dossier inzake de voorlopige omleiding in de Wetstraat tussen de Hertogstraat en de Oudergemselaan. 1966.	1 omslag
2049	Dossier inzake de afschaffing van een dienstspoor op het Poggeplein. 1966.	1 omslag
2050	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Troonplein wegens de aanleg van een wegtunnel. 1966.	1 omslag
2051	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vorstlaan. 1963-1967.	1 omslag
2052	Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de	

- 
- Leuvensesteenweg en de opheffing van een lus. 1967. 1 omslag
- 2053** Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Jules Lahayestraat, de De Smet de Naeyerlaan en de aanpassing van de sporen op het Kardinaal Mercierplein. 1967. 1 omslag
- 2054** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Denijsplein in Vorst. 1968. 1 omslag
- 2055** Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Tervurenlaan tussen de Alfred Madouxlaan en Oudergem-Vorst. 1968. 1 omslag
- 2056** Dossier inzake de afschaffing van de sporen in de Eugène Ysayelaan en de Neerpedestraat. 1968. 1 omslag
- 2057** Dossier inzake de herstructurering van het netwerk en de opbreking van gedesaffekteerde sporen. 1968. 1 omslag
- 2058** Dossier inzake de opbreking van de sporen van de oude lijnen 40 en 93. 1968. 1 omslag
- 2059** Dossier inzake aanpassing van de sporen in de Vrijheidslaan, Jetteselaan en Lakenselaan in Koekelberg en Jette. 1968-1972. 1 pak
- 2060** Dossier inzake voorlopige aanpassingen aan de sporen op het Maarschalk Montgomeryplein. 1968-1969. 1 omslag
- 2061** Dossier inzake de aanleg van sporen in de Oost-West-tunnel tussen de Oude Vismarkt en het Jubelpark. 1968-1972. 1 omslag
- 2062** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Renaissancelaan en de IJzerlaan in Brussel en Etterbeek. 1969. 1 omslag
- 2063** Dossier inzake de aanleg van sporen in de tunnel op de kleine ring tussen de Square Henri Frick en het Louizaplein. 1969-1970. 1 omslag
- 2064** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vilvoordse laan.

---

	1969-1970.	1 pak
2065	Dossier inzake de opbreking van de gedesaffekteerde sporen van de lijnen 23, 24, 25, 26, 30, 44, 63 en 76. 1970.	1 omslag
2066	Dossier inzake de aanleg van kabels tussen de Oudergemsesteenweg en de Emile De Motstraat. 1970.	1 omslag
2067	Dossier inzake de inrichting van het Jules de Troozplein. 1971.	1 omslag
2068	Dossier inzake de aanleg van een tunnel voor lijn 90 tussen het Meiserplein en de Vergotesquare. 1971.	1 omslag
2069	Dossier inzake de inrichting van de Delleurlaan en de verplaatsing van de sporen. 1971-1973.	1 omslag
2070	Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Winston Churchillplein. 1972.	1 omslag
2071	Dossier inzake de inrichting van het Emile Vanderveldeplein en de aanpassing van de sporen. 1972-1973.	1 omslag
2072	Dossier inzake de opbreking van de gedesaffekteerde sporen van lijn 32. 1973.	1 omslag
2073	Dossier inzake de aanpassing van de autobushaltes van de lijnen 46 en 49 op het Emile Bockstaelplein. 1973.	1 omslag
2074	Dossier inzake de aanpassingen aan het tramstation Overdekte Straat aan het spoorwegstation Brussel-Zuid. 1973-1974.	1 omslag
2075	Dossier inzake de aanleg van sporen in de tunnels op de kleine en de grote ring. 1973-1975.	1 omslag
2076	Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Tervurenpoort. 1974.	1 pak



- 
- 2077 Dossier inzake de aanleg van sporen in de Noord-Zuidtunnel. 1974.  
1 omslag
- 2078 Dossier inzake de verplaatsing van de terminus van de lijnen 62 en 81. 1975-1976.  
1 pak
- 2079 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Drievuldigheidssplein in Elsene. 1975-1976.  
1 omslag
- 2080 Dossier inzake de aanleg van een dubbel spoor in de Kongolaan, Lloyd Georgelaan en Louizalaan. 1975-1976.  
1 pak
- 2081 Dossier inzake de aanleg van sporen met bijzondere bedding ("en siège spécial") in de Masoinlaan en de Stiénonlaan. 1976.  
1 pak
- 2082 Dossier inzake de opbreking van de sporen van lijn 102. 1977-1978.  
1 omslag
- 2083 Dossier inzake de aanleg van de sporen in de tunnel van de westelijke as tussen Sint-Katelijne en Beekant. 1977-1979.  
1 omslag
- 2084 Dossier inzake aanpassingen aan de metrosporen op de kleine ring aan het Eugène Simonisplein. 1978.  
1 pak
- 2085 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Liedtsplein in Schaarbeek. 1978.  
1 omslag
- 2086 Dossier inzake de omleiding van lijn 19 Groot-Bijgaarden - Sint-Denijsplein tussen de Gulden-Vlieslaan en De Bareel in Sint-Gillis. 1978.  
1 omslag
- 2087 Dossier inzake de inrichting van het kruispunt Volxemlaan en Chaussée de Bruxelles. 1978.  
1 omslag
- 2088 Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen in de Joseph Baecklaan en de Brigade Pironlaan en de aanpassing van de lus op de Jef Mennekensplaats. 1978.  
1 omslag

- 
- 2089 Dossier inzake de aanleg van het kruispunt Volxemlaan en Wielmans Ceuppenslaan. 1979. 1 omslag
- 2090 Dossier inzake de aanleg van speciale beddingen voor autobussen op de Pantheonlaan in Koekelberg en de Landsroemlaan in Ganshoren. 1979. 1 omslag
- 2091 Dossier inzake de verlenging van lijn 103 van CERIA tot Erasmus en de bediening van het Erasmusziekenhuis. 1981-1983. 1 pak
- 2092 Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Barthélemylaan. 1981. 1 omslag
- 2093 Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen op de Teichmanbrug. 1981. 1 omslag
- 2094 Dossier inzake de opbreking van de gedesaffekteerde sporen van de oude lijn 93. 1985-1986. 1 omslag
- 2095 Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Stallestraat. 1987. 1 omslag
- 2096 Dossier inzake de opbreking van de gedesaffekteerde sporen van lijn 62 tussen de Koningsstraat en de Tervurensepoort. 1987-1989. 1 omslag
- 2097 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de Winston Churchillaan en het Sterreplein. 1981-1982. 1 pak
- 2098 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Alfred Madouxlaan en de Orbanlaan in Sint-Pieters-Woluwe en de verlenging van tramlijn 39 naar Wezembeek-Oppem. 1985. 1 omslag
- 2099 Dossier inzake diverse infrastructuurgerelateerde onderwerpen: uitbreidingen, aanpassingen, verbeteringen van het netwerk en de gevolgen van het faillissement van de firma Socol. 1974-1980. 1 pak
- 2100 Dossier inzake de aanpassing van de inrichting van de kruispunten Louizaplein en Stefaniaplein. 1967-1968.

1 omslag

2101	2101 - 2103 Dossiers inzake de aanleg van diverse kabels. 1972-1981. Eerste pak.	1 pak
2102	Tweede pak.	1 pak
2103	Derde pak.	1 pak
2104	Dossier inzake de levering van elektriciteit. 1953-1982.	1 pak
2105	Dossier inzake werken aan het metrostation Simonis en de verlenging van het (pre)metronet met de tak Bockstael - Heizel. 1979.	1 pak
2106	Dossiers inzake de (verwerving van terreinen voor de) bouw van of werken aan gebouwen. 1959-1983.	1 pak
2107	2107 - 2109 Dossiers inzake de (verwerving van terreinen voor de) bouw van het Teichmann- complex in Haren. 1969-1979. Eerste pak	1 pak
2108	Tweede pak	1 pak
2109	Derde pak.	1 pak
2110	Dossier inzake de bouw van het complex Demets (centraal atelier voor vast materieel) in Anderlecht. 1979-1981.	1 pak
2111	Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel. 1971-1985.	1 pak
2112	Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel. 1968-1986.	

---

		1 pak
2113	Dossier inzake de aankopen van rollend materieel. 1976-1981.	1 pak
2114	Dossier inzake de aankopen van rollend materieel. 1978-1979.	1 pak
2115	Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel. 1973-1983.	1 pak
2116	Dossiers inzake de aanpassingen aan rollend materieel. 1956-1981.	1 pak
2117	Dossier inzake de aanpassingen aan de tracés van trolleybuslijnen. 1955-1956.	1 omslag
2118	Dossier inzake de bouw en uitbating van de metro. 1971-1988.	1 pak
2119	Dossier inzake de bezetting van openbaar domein door de MIVB. 1954-1955, 1988.	1 omslag
2120	Stukken betreffende de aanleg van tram en (pre)metrotunnels. 1960, 1970.	1 omslag
2121	Dossier inzake de bouw en uitbating van de tramtunnel aan het spoorwegstation Brussel-Zuid. 1956-1968.	1 pak
2122	Stukken betreffende de overeenkomst tussen de staat en de MIVB inzake de uitbating van kunstwerken (tunnels). 1969-1974.	1 pak
2123	Dossier inzake overeenkomsten tussen de staat, de stad Brussel en de MIVB met betrekking tot de werken op de Adolphe Maxlaan en de Noord-Zuidas. 1969, 1971.	1 omslag
2124	Dossier inzake de rangschikking van overwegen. 1988.	1 omslag
2125	"Techniek. Diversen", dossier inzake diverse technische onderwerpen: grasbezaaiing van trambeddingen, opening van het station Louiza, wijziging onderzoekskamers van de ondergrondse	

RTT- installaties Wielemans-Ceuppenslaan, samenstelling van de kunstcommissie, diverse metrowerken, trillingen en geluiden van de metro. 1954-1987.

1 pak

*(e) Exploitatie (STIB30-STIB37)*

2126 - 2127 Dossiers inzake klachten over of problemen met de exploitatie. 1945-1962.

2126 Eerste pak, 1948-1962.

1 pak

2127 Tweede pak, 1945-1962.

1 pak

2128 "Dienstenorganisatie", dossier inzake de inrichting van tram- en metrodiensten. 1971-1989.

1 omslag

2129 Dossiers inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1968-1989.

1 pak

2130 Dossier inzake de inrichting van nachtbussen. 1979-1980.

1 pak

2131 Dossiers inzake de herstructurering van het netwerk. 1967-1987.

1 pak

2132 Stukken betreffende verkeersstudies. 1966, 1975.

1 omslag

2133 Dossier inzake de studies met betrekking tot de aanleg van transitparkings. 1975-1985.

1 omslag

2134 Dossier inzake publiciteit. 1969-1985.

1 omslag

2135 Dossier inzake de melding van ongevallen. 1979-1982.

1 omslag

2136 Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan Europese parlementsleden, kabinetmedewerkers, ambtenaren, oorlogsinvaliden, enz. 1980-1990.

1 omslag

- 
- 2137 Dossier inzake het vervoer van gehandicapten per minibus. 1979-1988. 1 omslag
- 2138 Dossier inzake de inrichting van de accommodatie aan haltes, wachthuisjes en metrostations. 1979-1988. 1 omslag
- 2139 Dossier inzake de toepassing van het politiereglement. 1932-1945, 1976-1986. 1 omslag
- 2140 *(f) Taalwetgeving (STIB92)*  
Dossier inzake klachten over de toepassing van de wetgeving op het taalgebruik. 1969-1988. 1 omslag
- C. CHARLEROI*
- (1) Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TC, op volgnummer)
- (a) Algemeen*
- 2141 2141 - 2155 Jaarverslagen. 1913-1917, 1919, 1922, 1929, 1951-1957. 1913. 1 omslag
- 2142 1914. 1 omslag
- 2143 1915. 1 omslag
- 2144 1916. 1 omslag
- 2145 1917. 1 omslag
- 2146 1919. 1 omslag
- 2147 1922. 1 omslag

---

2148	1929.	1 deel
2149	1951.	1 deel
2150	1952.	1 deel
2151	1953.	1 deel
2152	1954.	1 deel
2153	1955.	1 deel
2154	1956.	1 deel
2155	1957.	1 deel
2156	<i>(b) Concessie, organisatie en werking</i> Lastenboeken. 1903-1936.	1 pak
2157	Lastenboeken. 1903-1937.	1 pak
2158	Dossier inzake de interpretatie van artikel 18 van het lastenboek met betrekking tot vervoer voor de post. (1925-1926) 1940-1943.	1 omslag
2159	<i>(c) Financiën, met inbegrip van tarieven</i> Dossier inzake de controle van de ontvangsten en de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1911-1930.	1 pak
2160	Dossier inzake de vergoeding voor het gebruik van publiek domein. 1930.	1 omslag
2161	Dossier inzake de invoering van overstapbiljetten tussen	

---

tramwegen en buurtspoorwegen. 1932.

1 omslag

*(d) Materieel*

2162 Inspectierapporten van technisch inspecteur Lambrecht. 1932-1934.

1 omslag

2163 - 2175 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: verlenging. 1906-1939.

2163 Dossier inzake de concessie van de elektrische tramlijn Charleroi (Ville Haute) - Couillet (Queue), met vertakking naar Couillet (Centre). 1906-1912, 1941.

1 pak

2164 Dossier inzake de verlenging van het netwerk tot Courcelles via Lodelinsart, Jumet en Roux. 1911-1920.

1 pak

2165 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Couillet tot Châtelet. 1911-1920.

1 omslag

2166 Plan voor de verlenging van de lijn Charleroi (Gare du Sud) - Vieux Campinaire (Fleurus) tot Fleurus (agglomeratie). 1930.

1 stuk

2167 Dossier inzake de verlenging van de lijn Montignies-sur-Sambre (place) - Charleroi tot Neuville. 1925-1928.

1 omslag

2168 Dossier inzake de verlenging van de lijn Couillet - Châtelet tot aan de spoorweg Châtelineau - Givet. 1923-1925.

1 omslag

2169 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Gilly tot Vieux-Campinaire. 1925-1926.

1 pak

2170 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Couillet tot Lodelinsart. 1928-1929.

1 omslag

2171 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi-Zuid - Montignies-sur-Sambre tot Châtelineau (Grand Place). 1925-1936.

1 pak



- 
- 2172 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi (Ville Haute) - Lodelinsart (Gros-Fayt) tot Jumet (Houbois). 1932-1934. 1 pak
- 2173 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi (Ville Haute) - Couillet (Queue) tot Loverval (Try d'Haies). 1933-1937. 1 pak
- 2174 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Gilly - Montignies-sur-Sambre tot de Rue Trieu Kaisin. 1936-1939. 1 pak
- 2175 Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Couillet - Châtelet tot Jumet (Rue Rogier). 1936-1938. 1 pak
- 2176 2176 - 2196 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1924-1941.  
Dossier inzake de afschaffing van de overweg in Hauchies op de lijn Charleroi-Couillet. 1924-1932. 1 omslag
- 2177 Dossier inzake de aanpassing van de terminus van de lijn Gilly - Charleroi in Charleroi-Zuid. 1926. 1 omslag
- 2178 Dossier inzake de aanleg van een lus nabij het goederenstation van Charleroi. 1928. 1 omslag
- 2179 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de Montigny, rue de l'Escluse en rue du Pont Neuf voor de aanleg van een directe verbinding Charleroi-Zuid - Montignies-sur-Sambre. 1925-1931. 1 pak
- 2180 Dossier inzake de afschaffing van trampalen. 1930. 1 omslag
- 2181 Dossier inzake een vraag tot bouw van wachthuisjes. 1931. 1 omslag
- 2182 Dossier inzake de aanleg van twee elektrische kabels boven de Samber en onder terreinen van de spoorwegen in de omgeving van Charerloi-Zuid, Quai Couillet. 1932-1955. 1 omslag

- 
- 2183 Dossier inzake de de afschaffing van de overweg in Charleroi (Ville Haute). 1932-1933. 1 omslag
- 2184 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Habart in Marcinelle. 1933. 1 omslag
- 2185 Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor in de rue de la Vallée in Châtelineau. 1933-1934. 1 omslag
- 2186 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place de la Madeleine in Châtelineau. 1934. 1 omslag
- 2187 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Charleroi - Couillet - Loverval. 1934. 1 omslag
- 2188 Dossier inzake de vervanging van een uitwijkspoor aan de lus van de voorziene terminus voor de verlengde lijn Montignies-sur-Sambre - Châtelineau (Grand Place). 1934. 1 omslag
- 2189 Dossier inzake de verplaatsing van het uitwijkspoor in de plaats "Sablonière" in Fleurus. 1934-1935. 1 omslag
- 2190 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Charleroi - Lodelinsart - Jumet tussen het eigendom van Nonglaire en de Drionbrug. 1936-1937. 1 omslag
- 2191 Dossier inzake de aanleg van een electriciteitskabel op het grondgebied van de stad Charleroi en van de gemeente Montignies-sur-Sambre. 1937-1938. 1 omslag
- 2192 Dossier inzake de bouw van een wachthuisje aan de terminus van lijn 9 in Loverval. 1938. 1 omslag
- 2193 Dossier inzake de aanpassing van de sporen met het oog op de verbeteringswerken aan de weg nr. 21 (Grande Rue) in Charleroi. 1939. 1 omslag

- 
- 2194 Dossier inzake de bouw van wachthuisjes aan de Porte de Waterloo et aan de Pont de l'Ecluse in Charleroi, op de kruising van de lijnen van Gilly en Couillet. 1939.  
1 omslag
- 2195 Dossier inzake het voorstel tot aanleg van naaldlagers ("aiguilles de déroulement") aan de kruising van de industriële spoorlijn in Damprémy en de tramlijn Charleroi-Nord - Lodelinsart. 1939.  
1 omslag
- 2196 Plan voor de verplaatsing van kabels op het grondgebied van de stad Charleroi. 1941.  
1 stuk
- 2197 Dossier inzake het rollend materieel, met plannen. 1931-1944.  
1 pak
- 2198 Nota van de Directeur-generaal voor de Secretaris-generaal van 7 november 1939 met betrekking tot de vraag van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions tot opschorting van de mobilisatieoproep. 1939.  
1 stuk
- 2199 - 2203 Dossiers inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi. 1928-1936.
- 2199 Aanbrenging van reclame-affiches in tramtuigen. 1928.  
1 omslag
- 2200 Vraag tot verhoging van de toegelaten maximumsnelheid. 1928-1929.  
1 omslag
- 2201 Overeenkomst met de NMVB voor de uitbating van een gemengde lijn Châtelineau (Gaze) - Gilly (Quatre Bras) - Charleroi (Sud). 1930.  
1 omslag
- 2202 Persartikels met betrekking tot de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions. 1930-1932.  
1 omslag
- 2203 Aanleg van een nieuwe buurtspoorweglijn Châtelineau - Wanfercée - Baulet. 1936.  
1 omslag

(2) Société des Transports Intercommunaux de Charleroi (STIC, per rubriek)

(a) Algemeen

2204	2204 - 2231 Jaarverslagen. 1962-1977, 1979-1985, 1987-1990. 6 dec. 1961 (beginbalans).	1 deel
2205	6 dec. 1961 - 31 dec. 1962.	1 deel
2206	1963.	1 deel
2207	1964.	1 deel
2208	1965.	1 deel
2209	1966.	1 deel
2210	1967.	1 deel
2211	1968.	1 deel
2212	1969.	1 deel
2213	1970.	1 deel
2214	1971.	1 deel
2215	1972.	1 deel
2216	1973.	1 deel
2217	1974.	1 deel

---

2218	1975.	1 deel
2219	1976.	1 deel
2220	1977.	1 deel
---	1978.	
2221	1979.	1 deel
2222	1980.	1 deel
2223	1981.	1 deel
2224	1982.	1 deel
2225	1983.	1 deel
2226	1984.	1 deel
2227	1985.	1 deel
---	1986.	
2228	1987.	1 deel
2229	1988.	1 deel
2230	1989.	1 deel
2231	1990.	1 deel

- 
- (b) Organisatie en werking (STIC106)*
- 2232 Dossier inzake de beëindiging van de concessie van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) en oprichting van de Société des Transports Intercommunaux de Charleroi (STIC). 1961. 1 omslag
- 2233 Dossier inzake de organisatie en werking van het Contactcomité voor de regio Charleroi. 1962-1982. 1 omslag
- (c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIC44)*
- 2234 Dossier inzake de aanpassingen van de tarieven. 1950-1984. 1 pak
- (d) Materieel (STIC22-STIC206)*
- 2235 Dossier inzake de opvolging van werken aan spoor- en reizigersinfrastructuur. 1976-1980. 1 omslag
- 2236 Dossier inzake werken aan gebouwen. 1973-1975. 1 omslag
- 2237 "Service spécial d'études", ontwerp van overeenkomst tussen de staat en de STIC tot realisatie van infrastructuur voor de bevordering van het stadsvervoer. 1971. 1 omslag
- 2238 Dossier inzake een klacht over de werken aan de premetro in Charleroi. 1988. 1 omslag
- (e) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (STIC300-STIC39)*
- 2239 Dossier inzake het doorrijden van andere vervoersdiensten tot in het stadscentrum. 1962-1968. 1 omslag
- 2240 "Réformes de structure", algemene studie inzake de circulatie in de agglomeratie van Charleroi. [1965]. 1 omslag
- 2241 Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1959-1982.

1 pak

- 2242** Dossier inzake diverse onderwerpen: studie van de Association Intercommunale pour l'Aménagement du Territoire et le Développement Economique et Social des Régions de l'Est et du Sud du Hainaut (ADEC) omtrent het openbaar vervoer, vervoer van schist, onderbrekingen van het verkeer, delegatie van bevoegdheden, enz. 1958-1977.
- 1 pak

*D. GENT*

(1) Elektrische Tramwegen van Gent (ETG, op volgnummer)

*(a) Algemeen*

- 2243** 2243 - 2244 Jaarverslagen. 1947-1948.  
1947.
- 1 deel

- 2244** 1948.
- 1 deel

*(b) Concessie, organisatie en werking*

- 2245** Dossier inzake de lastenboeken voor de concessie van de Elektrische Tramwegen van Gent. 1899-1929.
- 1 pak

*(c) Financiën*

- 2246** Dossier inzake de maandelijks over te maken statistische gegevens (gemiddeld uurloon, prijs elektriciteit, gemiddelde prijs van een reis) in uitvoering van artikel 3 van de conventie van 28 augustus 1923. 1923-1933.
- 1 omslag

- 2247** Dossier inzake het geschil met de NMBS over de perequatie van de cijns verschuldigd voor gebruik van openbaar domein voor elektrische installaties aan de overweg nabij het spoorwegstation van Gentbrugge. 1935-1938.
- 1 omslag

*(d) Materieel*

- 2248** Inspectierapporten. 1933.
- 1 omslag

- 
- 2249 - 2269 Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, autobuslijnen. 1914-1945.
- 2249 Concessie van de lijn Gent-Zuid - Brugsepoort via de Coupure. 1919-1920, 1936. 1 omslag
- 2250 Verlenging van lijn 3 van de Antwerpsepoort (Gent) tot aan de brug over de Schelde (Sint-Amandsberg) via de Dendermondsesteenweg. 1919-1925. 1 pak
- 2251 Verlenging van de lijn Gentbrugge-Melle tot aan de spooroverweg van de spoorweg Gent-Brussel in Kwatrecht. 1919-1923. 1 pak
- 2252 Verlenging van lijn 2 van de Rozemarijnbrug tot aan het spoorwegstation Gent-Sint-Pieters. 1914-1924. 1 pak
- 2253 Verlenging van de lijn van de Kouter tot de Rooigemlaan. 1920. 1 omslag
- 2254 Uitbreiding van het feedernet. 1923-1938. 1 omslag
- 2255 Verlenging van lijn 3 van de Rooigemlaan tot Mariakerke ("Zandeken"). 1923-1936. 1 pak
- 2256 Verlenging van lijn 1 van de Gasmeterbrug tot aan het Van Beverenplein. 1923-1925. 1 pak
- 2257 Aanleg van een ringspoor voor lijn 1 langsheen de Elyzeese Velden en de Schaliestraat nabij de verbindingsbrug. 1926-1935. 1 pak
- 2258 Vraag van de gemeente Sint-Amandsberg tot verlenging van de lijnen 3 en 7. 1927-1928. 1 omslag
- 2259 Aanpassing van het tracé van lijn 2 tussen het Jacob Van Arteveldeplein (nu: Sint-Annaplein) en het Emile Lippensplein. 1928. 1 pak



- 
- 2260 Verlenging van lijn 5 van de Dokplaats (Stapelhuis) tot aan de Salvatorstraat via de Dokplaats en de Priesterstraat. 1928-1930.  
1 pak
- 2261 Concessie van een nieuwe lijn tussen de lijnen 1 (Sint Lievensbrug) en 7 (Terplattenbrug). 1928-1929.  
1 omslag
- 2262 Concessie van een nieuwe lijn tussen de Rozemarijnbrug en het Rabot. 1929.  
1 pak
- 2263 Inzet van autobussen met het oog op de verbetering van de tramdiensten. 1931-1949.  
1 omslag
- 2264 Verlenging van lijn 5 Heuvelpoort - Sint-Pieters Aalststraat van de Sint-Pieters Aalststraat tot aan de Blokhuizen via de Zwijnaardsesteenweg. 1930-1932.  
1 pak
- 2265 Verlenging van het netwerk richting Moscou (Ledeberg). 1930-1932.  
1 pak
- 2266 Verlenging van lijn 9 Rozemarijnbrug - Rabot van het Rabot tot aan de Saskaai. 1930-1933.  
1 pak
- 2267 Verlenging van lijn 7 Antwerpsepoort - Verkortingsstraat via de Antwerpsesteenweg en de Hogeweg tot aan het spoorwegviaduct aan de haven. 1930-1932.  
1 pak
- 2268 Machtiging tot uitbating van en de tarieven voor de autobuslijn Gent-Zuid - Melle. 1934-1935.  
1 pak
- 2269 Verlenging van het tramnet op de Rooigemlaan tussen de Bevrijdingsdreef en de Palinghuizen over de nieuwe Hamerbrug op de Brugse Vaart. 1941-1945.  
1 pak
- 2270 - 2288 Archiefbesscheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1920-1944.
- 2270 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de omgeving van

- 
- het spoorwegstation Gent Zuid. 1920-1923. 1 omslag
- 2271** Ingekomen brief van de Elektrische Tramwegen van Gent van 11 maart 1930 met betrekking tot de verdubbeling van de tramlus voor het spoorwegstation van Gent Sint-Pieters. 11 maart 1930. 1 stuk
- 2272** Dossier inzake de aanpassing van de sporen rond de Sint-Niklaaskerk. 1924-1925. 1 omslag
- 2273** Dossier inzake het behoud van het voorlopig ringspoor op het Van Arteveldeplein (nu: Sint-Annaplein). 1925. 1 omslag
- 2274** Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Sint-Jacobsmarkt. 1925-1926. 1 omslag
- 2275** Dossier inzake de bouw van een manoeuvreerspoor tussen de sporen van het Maria Hendrikaplein en de Afsneelaan. 1929. 1 omslag
- 2276** Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op de terminus van lijn 4 ter hoogte van de Saspoort. 1929. 1 omslag
- 2277** Dossier inzake de bouw van een uitwijkspoor in de Verkortingsstraat in Sint Amandsberg. 1929. 1 omslag
- 2278** Dossier inzake de aanpassingen aan de terminus van lijn 3 aan de Gentbruggestraat in Sint Amandsberg. 1929. 1 omslag
- 2279** Dossier inzake de aanleg van een gelijkgrondse kruising van tramsporen en klassieke sporen op de Meulesteedsesteenweg. 1930-1931. 1 omslag
- 2280** Dossier inzake de aanleg van ondergrondse electriciteitskabels van het Sint-Pietersplein tot aan de Kortrijksesteenweg en een vertakking richting het voedingsstation op de Kattenberg. 1931-1933. 1 omslag
- 2281** Dossier inzake de aanleg van twee tijdelijke bovengrondse electriciteitskabels voor lijn 3 tussen de Phoenixstraat en de

- 
- terminus in Mariakerke. 1933. 1 pak
- 2282 Dossier inzake de aanleg van electriciteitskabels op de Muidebrug. 1933-1934. 1 omslag
- 2283 Dossier inzake de aanleg van kabels na de voltooiing van de nieuwe Sint Lievensbrug. 1934-1938. 1 omslag
- 2284 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de weg Brussel - Oostende (sectie Kwatrecht - Gent) op vraag van het Ministerie van Openbare Werken. 1935-1936. 1 omslag
- 2285 Dossier inzake de klacht van R. Schepens over de plaatsing van een trolley paal in de Hofbouwlaan in Gent. 1935. 1 omslag
- 2286 Plan voor de aanleg van een verbindingsspoor aan de Heuvelpoort. 1940. 1 stuk
- 2287 Plan voor de verplaatsing van de sporen op het Vooruitgangspan en de Noordstraat in Ledeberg. 1941. 1 stuk
- 2288 Plan voor de aanleg van een verbindingsspoor op de voorlopige Muidebrug met luchtlijnuitrusting. 1944. 1 stuk
- 2289 Dossier inzake aanpassingen aan het rollend materieel. 1923-1941. 1 pak
- 2290 "Affaires diverses", stukken betreffende beweegbare bruggen, een ongeval, bewaring van springstoffen. 1921-1938. 1 omslag
- (e) *Personeel*
- 2291 Dossier inzake de moeilijkheden met het personeel en het paritair overleg. 1920-1940. 1 omslag
- 2292 Dossier inzake de toekenning of intrekking van het recht aan personeelsleden voor de vaststelling van de overtreding van de politiereglementen op de tramwegen. 1910-1936.

1 pak

- 2293 Dossier inzake de pensioenregeling voor personeelsleden, met inbegrip van de notulen van de pensioencommissie en rekeningen van het pensioenfonds. 1923-1930.  
1 pak
- 2294 Nota van 29 april 1939 inzake de vraag tot uitstel van de mobilisatieoproeping. 1939.  
1 stuk
- 2295 *(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi*  
Dossier inzake de inzet van tramrijtuigen voor de posterijen. 1920-1940.  
1 omslag
- 2296 Dossier inzake de uit te betalen vergoeding wegens concurrentie van de lijn Gentbrugge (Zuid) - Melle met de spoorwegen. 1921-1934.  
1 pak
- 2297 Dossier inzake de vraag tot verhoging van de toegelaten snelheid. 1921-1922.  
1 omslag
- 2298 Dossier inzake klachten over de tarieven en de dienstverlening. 1927-1935.  
1 omslag
- 2299 "Exploitation", dossier inzake klachten in de pers over of onderbrekingen van de dienstverlening. 1930-1944.  
1 omslag
- 2300 Dossier inzake de vraag tot machtiging tot verkoop van dagbladen en periodieken in het schuilhuisje aan het Arsenaal in Gentbrugge. 1934.  
1 omslag
- 2301 Dossier inzake de aanpassing van de dienstregeling van de lijn Gentbrugge (Zuid) - Melle. 1934.  
1 omslag

(2) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Gent (MIVG, per rubriek)

(a) Algemeen

2302	2302 - 2327 Jaarverslagen. 1961-1990. 1961.	1 deel
2303	1962.	1 deel
2304	1963.	1 deel
2305	1964.	1 deel
2306	1965.	1 deel
2307	1966.	1 deel
2308	1967.	1 deel
---	1968.	
2309	1969.	1 deel
2310	1970.	1 deel
2311	1971.	1 deel
2312	1972.	1 deel
2313	1973.	1 deel
2314	1974.	1 deel

---

2315	1975.	1 deel
2316	1976.	1 deel
---	1977.	
2317	1978.	1 deel
2318	1979.	1 deel
---	1980.	
2319	1981.	1 deel
2320	1982.	1 deel
2321	1983.	1 deel
2322	1984.	1 deel
---	1985.	
2323	1986.	1 deel
2324	1987.	1 deel
2325	1988.	1 deel
2326	1989.	1 deel
2327	1990.	1 deel
2328	<i>(b) Statuten, organisatie en werking (MIVG10-MIVG124.0)</i> Dossier inzake de wijziging van de statuten. 1978-1985.	

---

		1 omslag
2329	Inventaris de goederen van de Elektrische Tramwegen van Gent. 1952.	1 omslag
2330	Dossier inzake de wijziging van de statuten en de verlenging van de concessies en machtigingen. 1984-1988.	1 omslag
2331	Dossier inzake de oprichting. 1961.	1 omslag
2332	Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal. 1961-1978.	1 omslag
2333	Dossier inzake de oprichtingsakte. 1961-1971.	1 omslag
2334	Dossier inzake de goedkeuring van de oprichting. 1962-1978.	1 omslag
2335	Dossier inzake de toekenning van de concessies. 1961-1965.	1 omslag
2336	Dossier inzake (wijzigingen aan) het lastenboek. 1961-1963.	1 omslag
2337	Dossier inzake de organisatie en werking van het contactcomité. 1962-1968.	1 omslag
2338	Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer. 1961-1988.	1 pak
2339	Verslagen van de Raad van Beheer. 1975-1981.	1 omslag
2340	Nota van 19 april 1975 inzake de financiële toestand eind februari 1975. 1975.	1 stuk
2341	Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissarissen. 1961-1988.	1 omslag

- 
- 2342 Dossier inzake de benoeming van de commissarissen van de rekeningen. 1975-1988. 1 pak
- 2343 Verslag van de commissarissen van de rekeningen voor 1968. 1969. 1 stuk
- 2344 Dossier inzake beslissingen van de algemene vergadering. 1970-1985. 1 omslag
- 2345 Dossier inzake de ontvangst van het jaarverslag voor 1979. 1980. 1 omslag
- 2346 *(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVG40-MIVG440)*  
Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen en de toekenning van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België. 1968, 1975. 1 omslag
- 2347 Dossier inzake de budgettaire beperkingen. 1982, 1985. 1 omslag
- 2348 Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1964, 1967. 1 omslag
- 2349 Dossier inzake de wijziging van tarieven. 1981-1984. 1 omslag
- 2350 Dossier inzake bijzondere biljetten, rittenkaarten en tarieven. 1974-1989. 1 omslag
- 2351 *(d) Materieel (MIVG201-MIVG27)*  
Stukken betreffende het gewestelijk comité. 1963-1969. 1 omslag
- 2352 Dossiers inzake de verwerving van terreinen. 1971-1988. 1 pak
- 2353 Dossiers inzake aanpassingen aan de sporen en andere verbeteringswerken. 1950-1975. 1 pak



- 
- 2354 Dossier inzake de aanleg van (premetro)tunnels. 1969-1982.  
1 omslag
- 2355 Diverse stukken betreffende de verdeling van de kosten voor de verlenging van tramlijnen en de doorstroming. 1988.  
1 omslag
- 2356 Stukken betreffende werken aan gebouwen. 1971-1981.  
1 omslag
- 2357 Dossier inzake de aankopen van rollend en ander materieel en aanpassingswerken aan rollend materieel. 1950-1987.  
1 pak
- 2358 Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel. 1967-1985.  
1 pak
- 2359 Dossiers inzake de aankopen van gelede trolleybussen. 1980-1987.  
1 pak
- 2360 Dossier inzake het investeringsprogramma 1981 - signalisatie aan overwegen op tramnetten. 1980.  
1 omslag
- 2361 Dossiers inzake de rangschikking en signalisatie van overwegen. 1978-1990.  
1 pak
- 2362 *(e) Personeel (MIVG13)*  
Stukken betreffende personeelskwesities. 1975, 1981.  
1 omslag
- 2363 *(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (MIVG30-MIVG39)*  
Dossiers inzake structuurhervormingen en uitbreidingen van het net. 1963-1972.  
1 omslag
- 2364 Dossiers inzake de exploitatievergunning voor de verlenging van tramlijn 1 naar Evergem en de indienstelling van de trolleybuslijn 3 in Gent. 1978-1989.  
1 pak
- 2365 Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1975-1984.

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
|      |   | 1 omslag |
| 2366 | Diverse stukken betreffende tramlijnen. 1985-1988.  | 1 omslag |
| 2367 | Dossier inzake de inrichting van bijzondere autobusdiensten. 1968-1975.   | 1 omslag |
| 2368 | Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over uurregelingen. 1983-1988.   | 1 omslag |
| 2369 | Dossier inzake publiciteit. 1985-1990.  | 1 omslag |
| 2370 | Dossier inzake een ongeval met gewonden. 1987.  | 1 omslag |
| 2371 | Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan ambtenaren. 1974-1977.   | 1 omslag |
| 2372 | Kopie van het ministerieel besluit van 10 mei 1978 houden aanpassing van het politiereglement. 1978.  | 1 stuk   |
| 2373 | Dossier inzake diverse onderwerpen, meer bepaald één vraag om informatie en één klacht. 1983, 1988.   | 1 omslag |
| 2374 | <i>(g) Documentatie (MIVG90)</i><br>Dossier inzake de behandeling van vragen naar informatie en documentatie. 1970, 1986.   | 1 omslag |
| 2375 | VANCRAEYNEST B., "Het openbaar vervoer in het Gentse stadsgewest. Deel 1: tekst", Gent, Rijksuniversiteit Gent (onuitgegeven licentiaatsverhandeling), 1984, 206 p. 1984. | 1 band   |
|      | <i>E. LIÈGE</i>   |          |
| 2376 | (1) Algemeen<br>Notulen en bijhorende stukken van de Bijzondere Commissie ingesteld bij ministerieel besluit van 8 december 1920 voor de                                  |          |

---

studie van een nieuwe exploitatieformule voor de Tramways Liégeois en de Tramways Est- Ouest de Liège. 1920-1922.

1 pak

(2) Tramways Liégeois (TL, op volgnummer)

*(a) Algemeen*

2377 Jaarverslagen, balansen en financiële verslagen. 1913-1926.

1 pak

*(b) Concessie, organisatie en werking*

2378 Dossier inzake de Studiecommissie voor het onderzoek van een nieuwe exploitatiewijze voor de Tramways Liégeois en de Tramways Est-Ouest de Liège. 1920-1926.

1 pak

2379 Dossier inzake de fusie van de Tramways Est-Ouest de Liège en de Tramways Liégeois tot de Tramways Unifiés de Liège et Extensions. 1923-1925.

1 pak

*(c) Financiën, met inbegrip van tarieven*

2380 Dossier inzake de abonnementen. 1923.

1 omslag

2381 Dossier inzake de nieuwe tariefformules. 1923.

1 omslag

2382 Dossier inzake het verbod op een reclameaffiche van "Vlan du Berni (Bitter)". 1926.

1 omslag

*(d) Materieel*

2383 Dossier inzake de uitbreiding Vivegnies - Haccourt. 1910-1920.

1 omslag

2384 Dossier inzake de verlenging van lijn 8 tot de halte Streupas. 1920.

1 omslag

2385 Dossier inzake de aanleg van een kruising met de weg Herstal - Vivegnies. 1920-1921.

1 omslag

2386 Dossier inzake de opheffing van een spoor van lijn 3 in de rue

- 
- d'Avroy. 1920. 1 omslag
- 2387 Dossier inzake de aanpassing van het manoeuvreerspoor aan de terminus in Streupas van lijn 8. 1925-1927. 1 omslag
- 2388 Dossier inzake de verlenging van de lijn Liège (station Longdoz) naar Bressoux (Trou Louette). (1884-1905) 1926. 1 omslag
- 2389 Dossier inzake de concessie van de vertakking van de lijn Liège (Place de la République française) - Wandre (station). 1919-1928. 1 omslag
- 2390 Dossier inzake de verlenging van het dubbelspoor in de rue de Vennes in Liège met enkele meters. 1926. 1 omslag
- 2391 Plan voor de aanleg van een nieuwe kruising tussen Herstal en Vivegnis. [1925]. 1 omslag
- 2392 *(e) Exploitatie*  
Dossier inzake klacht van de gemeenteraad van Liège over de onderbreking van de dienstverlening op de lijn Guillemins - Longdoz. 1922. 1 omslag
- (3) Tramways Liège - Seraing et Extensions (TLS, op volgnummer)
- (a) Algemeen*
- 2393 2393 - 2402 Jaarverslagen. 1915-1917, 1951-1955, 1957, 1960. 1915. 1 omslag
- 2394 1916. 1 omslag
- 2395 1917. 1 deel
- 2396 1951. 1 deel

---

2397	1952.	1 deel
2398	1953.	1 deel
2399	1954.	1 deel
2400	1955.	1 deel
2401	1957.	1 deel
2402	1960.	1 deel
2403	<i>(b) Concessie, organisatie en werking</i> Lastenboeken. 1911-1939.	1 pak
2404	Dossier inzake de interpretatie van de overeenkomst van 31 december 1925. 1925-1938.	1 omslag
2405	<i>(c) Financiën, met inbegrip van tarieven</i> Dossier inzake de aanpassing van de tarieven. 1923-1937.	1 pak
2406	Dossier inzake de vergoedingen voor het gebruik van staatsdomein. 1923, 1942.	1 omslag
2407	Dossier inzake de regeling voor abonnementen. 1922.	1 omslag
2408	Dossier inzake de verantwoording van de alimentation en het gebruik van het hernieuwings en moderniseringsfonds. 1952-1958.	1 omslag
2409	Dossier inzake de middelen voor de uitbreiding van trolleybuslijnen. 1941-1956.	1 pak

*(d) Materieel*

- 2410 Dossier inzake de het inspectierapport van 4 maart 1932. 1932.  
1 omslag
- 2411 - 2421 Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, omvorming tot trolleybuslijnen. 1925-1943.
- 2411 Verlenging van de lijn tot Ramet-Ivoz. 1925-1929.  
1 omslag
- 2412 Concessie voor de verlenging van de lijn tot de glaskristalfabrieken van Val Saint-Lambert. 1925-1938.  
1 omslag
- 2413 Concessie van de uitbating door middel van trolleybus van een verlenging van de tramlijn Liège - Seraing van de overweg van Onarihayé in Seraing tot het gemeentehuis van Ivoz-Ramet. 1931-1937.  
1 pak
- 2414 Uitbreiding van het netwerk op het grondgebied van de gemeenten Ougrée en Seraing. 1927-1929.  
1 omslag
- 2415 Instelling van een autobusdienst tussen Liège en Seraing in uitvoering van de wet van 29 augustus 1931. 1931.  
1 omslag
- 2416 Concessie voor de verlenging via trolleybus van de rue du Bac (Banque) richting de Place de la Chatqueue en het Réservoir in Seraing en inzake de exploitatie via trolleybus van de tramlijn Banque - La Troque. 1934- 1941.  
1 omslag
- 2417 Aanpassing van de trolleybusroute in de omgeving van de Place de la Chatqueue in Seraing. 1936-1937.  
1 omslag
- 2418 Concessie voor de uitbreiding van het netwerk richting Ougrée-Centre. 1937-1941.  
1 omslag
- 2419 Concessie voor de verlenging van de lijn Val-Saint-Lambert-Ivoz tot Engis via trolleybus. 1937-1942.  
1 omslag
- 2420 Concessie voor de verlenging van de trolleybuslijn van Ramet-Ivoz

- 
- (gemeentehuis) tot Ramioul en later tot de brug van Engis (weg naar Nivelles). 1938-1942. 1 pak
- 2421 Concessie voor de verlenging van de trolleybuslijn Flémalle - Haute Pont d'Engis (linkeroever) tot aan cumulée 20.300 van de weg Liège - Namur. 1942-1943. 1 omslag
- 2422 2422 - 2444 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1925-1959. Dossier inzake de verdubbeling van het spoor in de rue Cockerill in Seraing. 1925-1926. 1 omslag
- 2423 Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor aan de Chapelle du Paradis in Liège. 1925-1926. 1 omslag
- 2424 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op de provincieweg Chemin de Tavier. 1926. 1 omslag
- 2425 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place de la République française in Liège. 1928-1929. 1 omslag
- 2426 Dossier inzake de heropbouw van de brug over de Maas in Seraing. 1957-1959. 1 pak
- 2427 Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse hoogspanningskabel van de rue du Chéra tot de Place de Fragnée. 1929-1930. 1 omslag
- 2428 Plan van elektrische installaties. [1930]. 1 stuk
- 2429 Dossier inzake de afschaffing van haltepalen met publiciteit. 1930-1931. 1 omslag
- 2430 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op de Pont Collard in Seraing. 1931. 1 omslag

- 
- 2431 Dossier inzake de interpretatie van clausules van lastenboeken inzake het onderhoud van bestrating. 1931. 1 omslag
- 2432 Dossier inzake de aanleg van een dubbelspoor op het kruispont van de rue Cockerill, rue Paul Janson, rue Ferrer en rue de la station in Seraing. 1934. 1 omslag
- 2433 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue du Pont, rue de Grand Vivae en Place de l'Eglise in Jemeppe sur Meuse. 1934-1937. 1 omslag
- 2434 Dossier inzake de vervanging van de sporen in de rue de Tavier in Seraing. 1935. 1 omslag
- 2435 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place du Général Lemman. 1935-1936. 1 omslag
- 2436 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue Cockerill en de rue du Chêne in Seraing. 1935. 1 omslag
- 2437 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Vinave in Tilleur. 1936-1937. 1 omslag
- 2438 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de Plainevaux in Seraing. 1937. 1 omslag
- 2439 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het grondgebied van de gemeenten Seraing en Ougrée. 1937-1938. 1 omslag
- 2440 Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse laagspanningskabel van de rue de la Chera tot aan de SEPL-centrale in Sclessin. 1937-1940. 1 omslag
- 2441 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de l'Hopital en du Chêne in Seraing. 1937. 1 omslag
- 2442 Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rues du Chêne en du Pairay in Seraing. 1938.



- 
- 1 omslag
- 2443 Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen de Pont de la Boverie en de Petit Paradis in Liège. 1938-1939.  
1 omslag
- 2444 Dossier inzake de aanpassing van de sporen van de Quai des Carmes in Tilleur tot Jemeppe-sur-Meuse. 1939.  
1 omslag
- (e) Personeel*
- 2445 Dossier inzake de geschillen met het personeel en de tussenkomst van de Commissie voorzien bij artikel 5 van de overeenkomst van 31 december 1924. 1927-1928.  
1 pak
- 2446 Dossier inzake de vraag tot uitstel van de mobilisatieoproep. 1939-1940.  
1 omslag
- (f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi*
- 2447 Dossier inzake klachten over en problemen (onder meer als gevolg van bombardementen) met de exploitatie. 1924-1944.  
1 omslag
- 2448 Dossier inzake de verhoging van de toegelaten maximumsnelheid. 1929.  
1 omslag
- 2449 Dossier inzake de vraag tot toelating van het gebruik van het tramnetwerk voor het transport van betonnen buizen. 1930.  
1 omslag
- 2450 Nota van 5 december 1934 inzake de verlenging van de NMVB-lijn Ougrée-Tilleur via autobus. 1934.  
1 omslag
- (4) Tramways de Cointe (TCte, op volnummer)*
- 2451 Dossier inzake de aanpassing van de tarieven. 1923-1928.  
1 pak
- 2452 Dossier inzake de eis van het personeel tot verhoging van de wedden. 1927.  
1 omslag

- 
- 2453 Dossier inzake de terugkoop van de concessie door de stad Liège. (1894) 1929. 1 omslag
- (5) Tramways Est-Ouest de Liège (TEL, op volgnummer)
- 2454 (a) Algemeen  
Jaarverslagen en losse aantekeningen. 1914-1925, 1927. 1 omslag
- 2455 (b) Concessie, organisatie en werking  
Dossier inzake de fusie met de Tramways Liégeois en de nieuwe concessies. 1919-1925. 1 pak
- 2456 (c) Financiën, met inbegrip van tarieven  
Dossier inzake de inkomsten en de berekening van de compenserende cijns ("redevances compensatrices"). 1916-1926. 1 pak
- 2457 Dossier inzake de abonnementen. 1919-1926. 1 omslag
- 2458 (d) Materieel  
Plan van rollend materieel. 1919. 1 stuk
- 2459 Plan voor de aanleg van een een kruissingsspoor op de Pont du Val Benoit, de Place du Val Benoit en de weg Liège-Renory in Liège. 1919. 1 stuk
- 2460 Plan voor de aanleg van een uitwijkspoor in de Route de Wandre. 1920. 1 stuk
- 2461 Dossier inzake de verplaatsing en verdubbeling van de sporen van de lijn Liège Fléron. 1920-1925. 1 pak
- 2462 Dossier inzake de inplanting van tramhaltes. 1920-1926. 1 omslag
- 2463 Dossier inzake de inventarissen van de vaste installaties en het

- 
- gereedschap, van het rollend materieel en van de gebouwen.  
1920-1921. 1 omslag
- 2464 Dossier inzake de verlenging van de concessie van de lijn Ans -  
Fléron. 1920-1926. 1 pak
- 2465 Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Bonne-  
Femme - Trooz tot aan de Place Saint Lambert in Liège. 1921-1926.  
1 pak
- 2466 Plan voor aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn VIII  
Liège - Angleur 1925. 1 stuk
- 2467 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Basse-Wez,  
rue Haute-Wez en onder het viaduct van Chênée. 1922-1923. 1 pak
- 2468 Plannen van rollend materieel. 1924. 2 stukken
- 2469 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Sinave in  
Chênée. 1923-1924. 1 omslag
- 2470 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn  
Robermont - Fléron. 1913-1914. 1 pak
- 2471 Dossier inzake verzoeken tot aanleg van een lijn Fléron - Petit-  
Rechain / Battice. 1925. 1 omslag
- 2472 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Vinâve in  
Grivegnée tegenover de rue Jules Cralle. 1926-1927. 1 omslag
- 2473 Dossier inzake de aanpassing aan de overweg in Bois-de-Breux.  
1927. 1 omslag
- 2474 Expertiseverslag van de installaties en het materieel van de lijn  
Ans-Fléron / Amercoeur - Bonne-Femme. [1921]. 1 band

- 
- 2475**      *(e) Exploitatie en coördinatie met andere transportmodi*  
Stukken betreffende de dienstregeling. 1923. 1 omslag
- 2476**      Dossier inzake de klachten over het gebrekkig onderhoud in Ans.  
1924-1926. 1 omslag
- (6) Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TUL, op volgnummer)
- (a) Algemeen*
- 2477**      2477 - 2482 Jaarverslagen. 1943-1944, 1958-1964.  
1943. 1 deel
- 2478**      1944. 1 deel
- 2479**      1958. 1 deel
- 2480**      1962. 1 deel
- 2481**      1963. 1 deel
- 2482**      1964. 1 deel
- 2483**      Dossier inzake algemene en diverse kwesties. 1928-1942.  
1 omslag
- (b) Concessie, organisatie en werking*
- 2484**      Lastenboeken. 1925-1953. 1 pak
- 2485**      Dossier inzake de fusie van de Tramways Liégeois en de Tramways  
Est-Ouest de Liège tot Tramways Unifiés de Liège et Extensions.  
1925-1927. 1 omslag
- 2486**      Dossier inzake het wetsvoorstel tot fusie van de Tramways Liégeois  
en de Tramways Est-Ouest de Liège tot Tramways Unifiés de Liège

- 
- et Extensions. 1925-1927. 1 omslag
- 2487** Dossier inzake de organisatie en werking van het intergemeentelijk controlecomité ("comité intercommunal de contrôle"). 1927-1961. 1 pak
- 2488** Dossier inzake de wet van 5 maart 1927 en het koninklijk besluit van 5 april 1927. 1927. 1 omslag
- 2489** Dossier inzake de overdracht van de netwerken van de Tramways Est-Ouest de Liège en de Tramways Liégeois aan de Tramways Unifiés de Liège. 1927-1932. 1 omslag
- 2490** Dossier inzake de oprichting van de NV Tramways Unifiés de Liège et Extensions. 1927-1928. 1 omslag
- (c) Financiën, met inbegrip van tarieven*
- 2491** Dossier en stukken inzake de financiële toestand. 1946-1948. 1 pak
- 2492** Dossier inzake de financiële toestand. 1946-1962. 1 pak
- 2492 /1** Ingekomen brief van de Tramways Unifiés de Liège et Extensions van 3 januari 1950 met betrekking tot de uitbetaalde wedden en een bijhorende nota en statistieken. 1950. 1 omslag
- 2493** Dossier inzake de aan de staat verschuldigde cijns. 1946-1957. 1 omslag
- 2494** Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1927-1962. 1 pak
- 2495** Dossier inzake de aan de de staat, de NMBS en de gemeenten verschuldigde cijns. 1926-1962. 1 pak
- 2496** Dossier inzake de maandelijkse financiële staten. 1927, 1930-1931. 1 pak
- 2497** Dossier inzake de abonnementen. 1928-1937.

1 omslag

- 2498 Dossier inzake investeringen door de staat. 1942-1952. 1 pak
- 2499 Dossier inzake de borgstellingen. 1928-1935. 1 omslag
- 2500 Dossier inzake de aanpassing van de basisformule voor de brekening van de tarieven. 1923-1937. 1 pak
- 2501 Dossier inzake de autoriteiten waaraan de aanvragen tot toelating gericht moeten worden. 1930. 1 omslag
- 2502 Dossier inzake de heffing van de luxetaks op trolleybussenmateriaal en de verkeerstaks op autobussen. 1938-1942. 1 omslag
- 2503 Dossier inzake de financiële toestand. 1938-1949. 1 omslag
- 2504 Dossier inzake de aanpassing van de tarieven. 1951. 1 omslag
- 2505 *(d) Materieel*  
Dossier inzake inspectierapporten. 1932-1933. TUL75. 1 omslag
- 2506 2506 - 2545 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, omvorming tot trolleybuslijnen. 1927-1959.  
Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Ougrée - Kinkempois. 1927-1930. 1 pak
- 2507 Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Guillemains - Place Delcour tot Bressoux. 1928-1930. 1 pak
- 2508 Dossier inzake de concessie van de verbinding van de lijnen van de stad Liège met deze van Bressoux. 1927-1930. 1 pak
- 2509 Dossier inzake de concessie van de aanleg van een nieuwe lijn in

- 
- het Quartier des Venues. 1929-1930. 1 pak
- 2510** Dossier inzake de concessie van de aanleg van een nieuwe trolleybuslijn Liège (Place du Roi Albert) - Cointe. 1929-1931. 1 pak
- 2511** Dossier inzake de aanleg van een nieuwe lijn Guillemins - Chênée via de Quai des Ardennes tussen de Pont des Grosses Battes en de Pont de Chênée. 1930-1931. 1 pak
- 2512** Dossier inzake de concessie van de aanleg van een trolleybuslijn Liège (centrum) - Val Benoit - Ougrée en verdere verlenging tot de wijk Beau-Site in Ougrée. 1931-1942. 1 pak
- 2513** Dossier inzake de concessie van de verlenging via trolleybus van het netwerk richting de wijken Laveu, Burenville en Thier in Liège. 1932-1936. 1 pak
- 2514** Dossier inzake de concessie van de verlenging van het netwerk richting Visé en Haccourt en Tilff via trolleybus. 1931. 1 pak
- 2515** Dossier inzake de opheffing van tramlijn nr. 9 Liège-Guillemins - Liège-Longdoz. 1932-1933. 1 omslag
- 2516** Dossier inzake de omvorming van de tramlijn nr. 3 Guillemins - Vivegnies tot trolleybuslijn. 1932-1938. 1 pak
- 2517** Dossier inzake de concessie van de aftakking van de trolleybuslijn Liège (centrum) - Val Benoit - Ougrée naar de kerk van Angleur via de rue Vaudrée. 1935-1936. 1 pak
- 2518** Dossier inzake de concessie van de omvorming van de zuidoostelijke tramlijnen 2, 7, 8, 14 en 19 tot trolleybuslijnen en verlenging van de trolleybuslijnen 2 Peville, 8 Streupas en 19 Vaux-sur-Chèvremont - Henne. 1935-1939. 1 pak
- 2519** Dossier inzake de concessie van de verlenging van de trolleybuslijn richting de wijk Naniot door vertakking van de lijn richting Burenville. 1935-1940. 1 pak

- 
- 2520 Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot Vaux-sur-Chèvremont en Henne. 1936-1939.  
1 omslag
- 2521 Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk richting Péville. 1936-1938.  
1 omslag
- 2522 Plan voor de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tussen de Pont des Grosses Battes en La Carrière. 1937.  
1 stuk
- 2523 Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk richting Sauheid-Limbourg. 1936-1943.  
1 pak
- 2524 Dossier inzake de omvorming van tramlijn 13 tot trolleybuslijn van Bonne-Femme tot Chênée via het centrum van Grivegnée. 1936-1938.  
1 pak
- 2525 Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk richting de wijk Thiers in Chênée. 1936-1940.  
1 omslag
- 2526 Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot Oupeye. 1938-1952.  
1 pak
- 2527 Dossier inzake de concessie van de verlenging van de tramlijnen aan de Avenue de la Reine Astrid en de verplaatsing van de terminus naar de ingang van de Internationale Tentoonstelling. 1938-1941.  
1 pak
- 2528 Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk van de Place Communale in Herstal tot Thier in Liège via La Préalles. 1939-1946.  
1 pak
- 2529 Dossier inzake de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot het gehucht Sart-Tilman in de gemeente Angleur. 1927-1942.  
1 omslag
- 2530 Dossier inzake de concessie van de verlenging van lijn 12 Liège-Ans tot aan de kerk van Loncin. 1941-1942.  
1 pak



- 
- 2531 Dossier inzake de vraag van de stad Liège tot uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot Souverain-Wandre, Wandre en Cheratte in het noorden en tot Colonster in het zuiden. 1943.  
1 omslag
- 2532 Dossier inzake de omvorming van tramlijn 9 Liège (Longdoz) - Liège (Guillemins) tot een trolleybuslijn. 1947-1948.  
1 pak
- 2533 Dossier inzake de verlenging van de trolleybuslijn Herstal - Wandre tot Cheratte. 1949-1951.  
1 pak
- 2534 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 25 Liège - Ougrée en 26 Liège - Streupas. 1949-1950.  
1 pak
- 2535 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 20, 24 en 25. 1951-1953.  
1 omslag
- 2536 Dossier inzake de omvorming van de tramlijnen 10, 11 en 13 tot trolleybuslijnen. 1952-1955.  
1 pak
- 2537 Dossier inzake de omvorming van tramlijn 12 Place Saint-Lambert - Ans - Loncin tot een trolleybuslijn. 1954-1957.  
1 omslag
- 2538 Dossier inzake de omvorming van de tramlijnen Fléron - Place Saint-Lambert en Grivegnée (Bonne Femme) - Place Saint-Lambert tot trolleybuslijnen. 1952.  
1 omslag
- 2539 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijn 35 Liège - Charleville en inzake de bouw van nieuwe onderstations. 1952-1955.  
1 omslag
- 2540 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 24, 25, 37 en 38 door de invoering van éénrichtingsverkeer in de rue de la Cathédrale. 1953-1959.  
1 omslag
- 2541 Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 22 Cathédrale - Burenville en 36 Cathédrale - Sainte Walburge. 1957.  
1 omslag

- 
- 2542 Stukken betreffende diverse aanpassingen aan het netwerk. 1947-1963. TUL8. Recentere code STIAL220. 1 pak
- 2543 Dossier inzake de verlenging van de trolleybuslijn Liège - Ougrée tot Beausite in Ougrée. 1943. 1 omslag
- 2544 Dossier inzake de omvorming van de lijn Herstal (Place du Grand Puits) - Wandre tot trolleybuslijn. 1947-1948. 1 pak
- 2545 Dossier inzake de omvorming van de lijn Saint-Lambert - Fléron tot trolleybuslijn. 1955-1956. 1 omslag
- 2546 2546 - 2617 Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1927-1955. Dossiers inzake werken aan depots en elektriciteitsinstallaties. 1929-1930. 1 pak
- 2547 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van terreinen en gebouwen. 1928-1951. 1 omslag
- 2548 Dossier inzake de bouw van een kiosk-schuilhuisje op de Place Saint-Lambert in Liège. 1929-1931. 1 omslag
- 2549 Plannen voor de aanleg van sporen en verbindingen. 1927. 1 omslag
- 2550 Dossiers inzake diverse aanpassingen aan sporen en lussen. 1927-1958. 1 pak
- 2551 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op de lijn Wandre-Herstal. 1927-1929. 1 omslag
- 2552 Plan voor de aanleg van een dubbel spoor tussen de Pont du Val-Benoit en de rue Renkin. 1927. 1 stuk
- 2553 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Saint-Léonard in Liège. 1927.

- 
- 1 omslag
- 2554** Dossier inzake de gedeeltelijke verdubbeling van de sporen op de lijn Saint Lambert - Ans. 1928-1929.  
1 pak
- 2555** Dossier inzake de voorlopige omleiding van de lijnen richting Fléron, richting Angleur (Streupas en Renory) en richting Vivegnies - Wandre als gevolg van de heropbouw van de Pont des Arches en de Pont Maghin. 1928-1937.  
1 pak
- 2556** Dossier inzake de aanleg van een dubbele lus op de Place Saint-Lambert en vervanging van vierrailsporen door drierailsporen tussen de Place des Bons Enfants en de Place Saint-Pholien. 1928-1934.  
1 omslag
- 2557** Dossier inzake de aanleg van een dubbele kruising aan de rue Bonne Femme in Liège. 1928.  
1 omslag
- 2558** Dossier inzake de verdubbeling van de sporen tussen de rue Léopold en de Quai de la Goffe in Liège. 1929-1930.  
1 omslag
- 2559** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue Grétry in Liège. 1928-1929.  
1 omslag
- 2560** Dossier inzake de aanleg van een lus via de rues Varin, Bovy, Jonckeu en Paradis, met een garagespoor in de rue Jonckeu. 1929.  
1 omslag
- 2561** Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor in de rue Sainte-Foy, tussen de Quai de la Couronne en de rue Saint-Léonard. 1929.  
1 omslag
- 2562** Dossier inzake de aanleg van een lus via de rues du Port, du Petit Chêne en Borgnet en aanpassing van de sporen aan de terminus op de Place de la Coronmeuse. 1929-1931.  
1 pak
- 2563** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue des Grands Près in Chênée. 1929.  
1 omslag
- 2564** Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de Hesbaye.

1929-1930.

1 omslag

*2565 - 2568 Dossiers inzake de aanleg van ondergrondse hoogspanningskabels. 1929-1938.*

**2565** Tussen het depot in Henne en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) via de steenkoolcentrale van Basse Ransy in Vaux-sur-Chèvremont. 1929-1930, 1937- 1938.

1 omslag

**2566** Tussen de zetel in Coronmeuse en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) via de steenkoolcentrale van Grande Bacnure in Herstal. 1929-1938.

1 pak

**2567** Diverse, waaronder deze tussen de Place Saint-Lambert en het onderstation "la Wache". 1929-1933.

1 omslag

**2568** Twee kabels van 400 mm<sup>2</sup> ter vervanging van de kabel aan het onderstation "la Wache" op de hoek van de rues de L'Université en de la Cathédrale en twee kabels van 183 mm<sup>2</sup> op de Pont des Arches. 1932.

1 omslag

**2569** Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Liège (Place Saint-Lambert) - Angleur - Streupas tussen de Place des Vennes en het viaduct van Angleur. 1930.

1 omslag

**2570** Plan voor de bouw van een wachthuisje op de Place d'Italie in Liège. 1930.

1 stuk

**2571** Dossier inzake de aanleg van een gemeenschappelijke lus van de Tramways Unifiés de Liège et Extensions en de Tramways Liège - Seraing et Extensions op de Place de la République française en gemeenschappelijke doorgang in de Rues de la Régence en de l'Université. 1929-1930.

1 omslag

**2572** Plan voor de aanleg van sporen op de Quai des Ardennes tussen de Pont de Chênée en de Pont des Grosses Battes. 1930.

1 stuk

**2573** Dossier inzake de aanleg van een garagespoor in de rue de la

- 
- Station in Chênée. 1930. 1 omslag
- 2574 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen au Rivage en Pot in Angleur. 1931. 1 omslag
- 2575 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de rue Belvaux in Grivegnée. 1931. 1 omslag
- 2576 Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de rue des Grands Prés in Chênée. 1931. 1 omslag
- 2577 Dossier inzake de aanleg van een omleiding van lijn 14 Liège - Trooz en aanpassing van de dienstregeling van de lijnen ("horaire des lignes") 2, 7, 8, 13, 14, 15, 19 en 21. 1931. 1 omslag
- 2578 Dossier inzake de aanleg van twee afschakelaars ("coupe-circuit") aan de gebouwen van de PTT aan de rue Varin. 1931. 1 omslag
- 2579 Dossier inzake de aanpassing van de toegangsporen van het depot van Vennes. 1931-1932. 1 omslag
- 2580 Dossier inzake de aanleg van een verbinding op de Quai Saint-Léonard in de omgeving van de Rue des Armuriers. 1932-1933. 1 omslag
- 2581 Dossier inzake de aanpassing van de toegangsporen van het depot van Henne. 1933. 1 omslag
- 2582 Dossier inzake de aanleg van voedingskabels voor de lijnen van Cointe, Laveu en Burenville. 1934. 1 omslag
- 2583 Dossier inzake de aanleg van voedingskabels voor de trolleybuslijn Liège-Thier. 1934. 1 omslag
- 2584 Dossier inzake de kruising van luchtkabels met verlichtingsinstallaties. 1934. 1 omslag
- 2585 Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de rue Hayeneux in

- 
- Herstal. 1934. 1 omslag
- 2586 Dossier inzake de aanleg van een luchtkabel voor trolleybussen in de rue de Visé en de rue des Maraîchers. 1934. 1 omslag
- 2587 Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Basse Wez. 1934-1935. 1 omslag
- 2588 Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels op de Place du Général Lemman. 1934-1936. 1 omslag
- 2589 Dossier inzake de verplaatsing van sporen wegens wegenwerken tussen de Pont d'Amercoeur en de overweg van Cornillon. 1935-1936. 1 pak
- 2590 Dossier inzake de verplaatsing van de palen door de aanleg van een fietspad tussen Robermont en Fléron op de weg Liège - Aachen (Duitsland). 1935-1936. 1 omslag
- 2591 Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place du Général Lemman en de verplaatsing van de terminus van tramlijn nr. 1 naar het spoorwegstation Liège Guillemins. 1935-1936. 1 omslag
- 2592 Dossier inzake de aanleg van sporen op de Place du Grand Puits en van twee garagesporen in de rue Pierre-Joseph Antoine en de rue Basse Campagne in Herstal. 1936. 1 omslag
- 2593 Dossier inzake de bijdrage van de trammaatschappij bij de verbetering van de weg bij de oversteek van Herstal tussen de Place de Coronmeuse en de Place de la Licour. 1936-1942. 1 omslag
- 2594 Dossier inzake de verplaatsing van ondergrondse kabels na de buitengebruikstelling van de voormalige rue des Vennes prolongée. 1936. 1 omslag
- 2595 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijnen 5 en 6 op de kaaien van de Maas tussen de rue Marengo en de Place Coronmeuse. 1936. 1 omslag

- 
- 2596 Dossier inzake de bevestiging van de luchtkabels op de Pont du Val Benoît. 1936.  
1 omslag
- 2597 Dossier inzake de aanleg van drie ondergrondse elektrische kabels voor trolleybussen aan het onderstation Grivegnée in de Rue des Vennes in Liège. 1936-1937.  
1 omslag
- 2598 Dossier inzake de aanleg van ondergrondse elektrische kabels voor trolleybussen aan het onderstation van Henne. 1937.  
1 omslag
- 2599 Dossier inzake de aanleg van twee ondergrondse elektrische kabels en één signalisatiekabel tussen het onderstation Grivegnée in de Rue des Vennes en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux). 1937.  
1 omslag
- 2600 Dossier inzake de omleiding van één van de sporen in de rue Sainte Marguerite via de rue de Mississipi en de rue de l'Académie. 1937-1938.  
1 omslag
- 2601 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de lijn van Fléron en de lijn van Vivegnies. 1937-1938.  
1 omslag
- 2602 Dossier inzake de aanleg van een lus ("boucle") op de Place du Congrès. 1938-1939.  
1 omslag
- 2603 Plan voor de aanleg van een lus op de Place Coronmeuse. 1939.  
1 stuk
- 2604 Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse kabel om een bestaande verbinding te versterken tussen de zetel in Coronmeuse en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur- Luxembourg (Linalux) via de steenkoolcentrale van Grande Bacnure. 1938-1939.  
1 omslag
- 2605 Dossier inzake verplaatsing van trampalen op de Quai d'Amercoeur en de Quai du Roi Albert in Bressoux op vraag van Openbare Werken. 1938.  
1 omslag
- 2606 Dossier inzake de verplaatsing van de tramsporen in de rue

- 
- d'Amercoeur in Liège met het oog op verbeteringswerken aan de weg. 1938-1939. 1 omslag
- 2607** Dossier inzake de aanpassing van de elektrische installatie onder viaduct nr. 8 van de bocht van Angleur en Kinkempois boven de weg van Ougrée. 1938-1939. 1 omslag
- 2608** Dossier inzake de aanleg van twee ondergrondse kabels tussen de rue d'Ougrée in Angleur en de Centrale du Pays de Liège in Ougrée. 1938-1940. 1 omslag
- 2609** Dossier inzake de aanleg van twee ondergrondse kabels en een signalisatiekabel tussen het onderstation van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) aan de steenkoolcentrale van Abhooz in Herstal en het onderstation van de trammaatschappij in Herstal. 1938-1939. 1 omslag
- 2610** Dossier inzake de aanpassing van de luchtkabels voor trolleybussen aan de oversteek van Ougrée met het oog op verbeteringswerken aan weg nr. 35. 1939. 1 omslag
- 2611** Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen aan de nieuwe brug van Londoos op de Place Sylvain Dupuis en de Quai de la Boverie. 1939. 1 omslag
- 2612** Dossier inzake de aanpassingen aan de luchtinstallaties van de trolleybuslijn Liège-Ougrée met het oog op de bouw van een viaduct aan de kruising van de route nrs. 35-43 en de nieuwe route du Condroz in Angleur. 1939. 1 omslag
- 2613** Dossier inzake de opbreking van een spoor in de rue Sainte Marguerite in Liège. 1939. 1 omslag
- 2614** Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerlus aan het station van Angleur. 1940. 1 omslag
- 2615** Dossier inzake het herstel van oorlogsschade aan installaties na de Tweede Wereldoorlog. 1946-1950. 1 omslag



- 
- 2616 Dossier inzake de aanleg van een luchtkabel voor de trolleybus aan het depot in Cornillon. 1946-1948. 1 omslag
- 2617 Dossier inzake de aanleg van voedingskabels naar het nieuwe onderstation in Ans. 1955. 1 omslag
- 2618 - 2621 Archiefbescheiden inzake het rollend materieel. 1924-1937.
- 2618 Dossiers inzake de aankoop van of aanpassingen aan het rollend materieel. 1928-1937. 1 pak
- 2619 Dossier inzake de installatie van borden met matriculenummer op trolleybussen. 1930. 1 omslag
- 2620 Inventaris van het rollend materieel op 31 december 1924. 1924. 1 omslag
- 2621 Dossier inzake de desaffectatie van rollend materieel. 1930, 1935. 1 omslag
- (e) Personeel*
- 2622 Dossier inzake geschillen met het personeel, aanpassing van de wedden en het paritair overleg. 1927-1940. 1 omslag
- 2623 Dossier inzake de verenigingen ten voordele van het personeel. 1928-1933. 1 omslag
- (f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi*
- 2624 Dossier inzake de klachten over en problemen (onder meer als gevolg van bombardementen) met de exploitatie. 1927-1944. 1 omslag
- 2625 Dossier inzake publiciteit op en in voertuigen en aan haltes. 1919-1942. 1 omslag
- 2626 Dossier inzake klachten en diverse kwesties. 1921-1942. 1 omslag

- 
- 2627 Dossier inzake de verhoging van de maximumsnelheid van de voertuigen. 1929. 1 omslag
- 2628 Dossier inzake publiciteit op de trolleybuspalen. 1930. 1 omslag
- 2629 Nota van 21 maart 1932 met betrekking tot de toepassing van het One Man Car-systeem. 1932. 1 omslag
- 2630 Dossier inzake het vervoer van goederen. 1934. 1 omslag
- 2631 Dossier inzake de klachten van de gemeente Grivegnée over het gebruik van de openbare weg. 1935-1936. 1 omslag
- 2632 Dossier inzake de opschorting van de dienstverlening op de lijnen 17 en 18 op bevel van de burgemeester van de gemeente Bressoux naar aanleiding van een wielervedstrijd. 1935. 1 omslag
- 2633 Dossier inzake de invoering van autobusdiensten met het oog op de verbetering van de tramdiensten. 1939-1946. 1 omslag
- 2634 Dossier inzake de organisatie van een nachtdienstverlening voor de duur van de Internationale Watertentoonstelling. 1939. 1 omslag
- 2635 Dossier inzake de (afstemming) van de diverse transportmiddelen in de regio van Liège. 1939. 1 omslag
- (7) Société des Transports Intercommunaux de Liège-Seraing (STILS, per rubriek)
- (a) Algemeen
- 2636 2636 - 2638 Jaarverslagen. 1961-1963. 1961. 1 deel
- 2637 1962. 1 deel

- 
- 2638 1963. 1 deel
- 2639 *(b) Statuten, organisatie en werking (STILS106-STILS123)*  
Dossiers inzake de beëindiging van de concessie van de Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions (RELSE). 1960-1961. 1 pak
- 2640 Dossier inzake de tijdelijke verlenging van de exploitatie van de Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions (RELSE). 1960. 1 omslag
- 2641 Dossier inzake de oprichtingsakte en de statuten. 1960-1961. 1 omslag
- 2642 Dossier inzake de benoeming van de leden van de Raad van Beheer en van het College van Commisarissen der rekeningen. 1962. 1 omslag
- 2643 Lastenboek, met bijlagen. 1961. 1 omslag
- 2644 Dossier inzake de balans voor 1963 en een overeenkomst met het Gemeentekrediet van België. 1962-1963. 1 omslag
- 2645 Dossier inzake de benoeming van de leden van het Comité Consultatif. 1960. 1 omslag
- 2646 Dossier inzake de benoeming van de leden van het College van Commisarissen der rekeningen en rapport van de Commisarissen der rekeningen voor het eerste semester van 1963. 1963-1964. 1 omslag
- 2647 *(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STILS420-STILS49)*  
Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1926-1963. 1 pak
- 2648 Dossier inzake de aanpassingen van de tarieven. 1961-1964. 1 omslag
- 2649 Stukken betreffende diverse financiële aangelegenheden:

borgstellingen, eindbalans voor het jaar 1961 en de heropbouw van de brug over de Maas in Seraing. 1961-1967.

1 omslag

(8) Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL, per rubriek)

(a) Algemeen

2650 - 2652 Jaarverslagen. 1961-1962.  
1961.

2650

1 deel

1962.

2651

1 deel

1963.

2652

1 deel

(b) Organisatie en werking (STIAL106-STIAL124)

Dossiers inzake de beëindiging van de concessie van de Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TULE) en de oprichting van de Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL). 1959-1961.

2653

1 pak

Dossier inzake oprichting van de Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL) en de Société des Transports Intercommunaux de Liège-Seraing (STILS) en hun fusie vóór 31 december 1967 tot één enkele Société des Transports Intercommunaux de Liège (STIL). 1961.

2654

1 omslag

Eensluidend afschrift van het koninklijk besluit van 23 juni 1961 met betrekking tot de inbrenging van aandelen. 1961.

2655

1 stuk

Dossier inzake de oprichtingsakte en de statuten. 1961-1962, 1971.

2656

1 omslag

Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer. 1961-1962.

2657

1 omslag

Dossier inzake het lastenboek. 1961.

2658

1 pak

- 2659 Dossier inzake de benoeming van de leden van het College van Commisarissen der rekeningen. 1963-1964. 1 omslag
- 2660 Rapport van de Commisarissen der rekeningen voor het eerste semester van 1963. 1963. 1 omslag
- 2661 Dossier inzake de werking van de Raad van Beheer, met (ontwerp)verslagen. 1961-1964. 1 omslag
- 2662 *(c) Financiën (STIAL49, STIAL94)*  
Dossier inzake de financiële toestand. 1949-1965. 1 omslag
- 2663 *(d) Materieel (STIALI24)*  
Stukken betreffende diverse onderwerpen: vervanging van rollend materieel en inventaris van rollend materieel. 1949-1961. 1 pak
- 2664 *(e) Exploitatie (STIAL301)*  
Stukken betreffende diverse onderwerpen: expres-autobusdiensten, verdubbeling van autobusdiensten, exploitatie van autobusdiensten. 1953-1963. 1 omslag
- (9) Société des Transports Intercommunaux de Liège (STIL, per rubriek)
- (a) Algemeen*
- 2665 2665 - 2688 Jaarverslagen. 1964-1990. 1964. 1 deel
- 2666 1966. 1 deel
- 2667 1967. 1 deel

---

2668	1968.	1 deel
2669	1969.	1 deel
2670	1970.	1 deel
2671	1971.	1 deel
2672	1972.	1 deel
2673	1973.	1 deel
2674	1974.	1 deel
2675	1975.	1 deel
2676	1976.	1 deel
---	1977.	
---	1978.	
2677	1979.	1 deel
2678	1980.	1 deel
2679	1981.	1 deel
2680	1982.	1 deel
2681	1983.	1 deel
2682	1984.	1 deel

---

2683	1985.	1 deel
2684	1986.	1 deel
2685	1987.	1 deel
2686	1988.	1 deel
2687	1989.	1 deel
2688	1990.	1 deel
2689	<i>(b) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIL49)</i> Stukken betreffende diverse onderwerpen: prefinanciering van de premetro en vraag van de gemeente Embourg tot verlenging van lijnen. 1965-1980.	1 omslag
2690	<i>(c) Materieel (STIL23-STIL29)</i> Stukken betreffende de (inventarissen van) de onroerende goederen en het rollend materieel. 1964-1970.	1 omslag
2691	Dossier inzake de bouw van een autobusdepot in Grivegnée. 1974-1981.	1 pak
2692	Dossiers inzake de aankoop van rollend materieel (enkel bussen). 1965-1980.	1 pak
2693	Dossier inzake de deklassering en sloop van rollend materieel. 1964-1971.	1 omslag
2694	"Techniques divers", stukken betreffende diverse onderwerpen: oorlogsschade, rollend materieel, infrastructuurwerken, ontmanteling van installaties, verplaatsing van lijnen, geschil met de stad Liège over facturen voor werken. 1963-1980.	1 pak

*(d) Exploitatie (STIL301-STIL344)*

- 2695 - 2696 Dossiers inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1965-1980.
- 2695 Eerste pak. 1 pak
- 2696 Tweede pak. 1 pak
- 2697 Dossiers inzake publiciteit op en in voertuigen. 1971-1974. 1 omslag
- 2698 Dossier inzake klachten over, problemen met of aanpassingen aan de exploitatie. 1964-1980. 1 pak
- 2699 Dossier inzake het vervoer van scholieren. 1964-1983. 1 omslag

*F. VERVIERS**(1) Tramways Verviétois (TV, op volgnummer)**(a) Algemeen*

- 2700 - 2701 Jaarverslagen. 1951-1952.
- 2700 1951. 1 deel
- 2701 1952. 1 deel
- 2702 Aantekening met vermelding dat de dossiers TV/22 maandelijkse staten en TV/23 aanpassing van tarieven opgenomen zijn in "III, M. Lagros". [1930]. 1 stuk
- 2703 *(b) Concessie, organisatie en werking*  
Lastenboeken. 1905, 1937-1933. 1 omslag
- 2704 Dossier inzake (aanpassingen aan) het lastenboek. 1925-1929. 1 pak



*(c) Financiën*

- 2705 Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1920-1941. 1 omslag

*(d) Materieel*

- 2706 - 2709 Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, afschaffing, opbreking. 1923-1933, 1958.
- 2706 Verlenging van de lijn Ensival - Verviers (Renoupré) tot de Place d'Andremont in Dolhain-Limbourg. 1923-1929. 1 pak
- 2707 Verlenging van het netwerk om de bebouwde agglomeratie van Andrimont te verbinden met Verviers. 1931-1933. 1 omslag
- 2708 Verlenging van het netwerk om de bebouwde agglomeratie van de wijk "Ancien Vélodrome" aan de grenzen van de gemeenten Verviers, Ensival en Heusy te verbinden met Verviers. 1931-1933. 1 omslag
- 2709 Ontmanteling van de secties Verviers - Andrimont en Verviers - Mangombroux. 1958. 1920-1960. 1 omslag
- 2710 - 2754 Dossiers inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes). 1920-1960.
- 2710 Verplaatsing van het uitwijkspoor van de rue de Mangombroux naar de Place du Palais de Justice. 1920. 1 omslag
- 2711 Verschillende aanpassingen aan het spoornetwerk. 1920. 1 omslag
- 2712 Verdubbeling van de sporen in de rue Xhavée en de rue du Théâtre. 1920-1922. 1 omslag
- 2713 Aanleg van een verbindingsspoor aan het station van Verviers. 1920-1921. 1 omslag
- 2714 Verdubbeling van de sporen in de rue Dison in Verviers en de

- 
- aanpassing van het tracé in Dison. 1922. 1 pak
- 2715 Verdubbeling van de sporen in de rue David en de rue des Gérard-Champs en verplaatsing van een uitwijkspoor naar Pepinster. 1923-1924. 1 omslag
- 2716 Verkoop van een depot in Dison. 1923-1924. 1 omslag
- 2717 Vraag van de stad Verviers tot aanleg van een vluchtheuvel voor voetgangers op het kruispunt "Harmonie". 1924. 1 omslag
- 2718 Verdubbeling van de sporen tussen de Place du Marchés in Dison en de Place du Palais de Justice in Verviers op de lijn Petit-Rechain - Stembert. 1925-1926. 1 omslag
- 2719 Verdubbeling van de sporen tussen de rue des Gérard-Champs in Verviers en de Grande Place in Ensival. 1926-1927. 1 pak
- 2720 Verdubbeling van de sporen tussen de Place de Sommeville en de rue de Renoupré op de lijn Peninster - Renoupré. 1927. 1 omslag
- 2721 Verdubbeling van de sporen tussen de Place du Palais de Justice en de Place de l'Abattoir in Verviers, de heraanleg van het spoor in de rue de Mangombroux tussen de Place de l'Abatoir en de Chemin de l'Horloge en de verlenging van de lijn van de Chemin de l'Horloge tot aan de kerk van Mangombroux (splitsing van de weg Jalhay naar Heusy). 1927-1928. 1 pak
- 2722 Verplaatsing van de sporen op de Place du Palais de Justice in Verviers. 1926-1927. 1 omslag
- 2723 Verlenging van de buurtspoorweglijn Spa-Heusy tot Verviers (centraal station) via de bestaande tramsporen van de Tramways Verviétois en verdubbeling van de sporen tussen de Avenue Léopold II et het centraal station. 1927-1930. 1 omslag
- 2724 Aanleg van een uitwijkspoor in de rue de Stembert in Verviers. 1928. 1 omslag

- 
- 2725 Aanleg van ondergrondse kabels. 1929-1930. 1 omslag
- 2726 Verdubbeling van de sporen van lijn 1 tussen het depot en de brug van Renoupré. 1930-1931. 1 omslag
- 2727 Verdubbeling van de sporen tussen de Place du Marché en de Place Sommeville in Verviers en van de sporen in de rue de Mangombroux in Verviers en de Rue du Tombeur in Stembert. 1931-1932. 1 pak
- 2728 Verdubbeling van de sporen tussen de Grande Place en het uitwijkspoor aan de Pont du Purgatoire in Ensival. 1931-1934. 1 omslag
- 2729 Verlenging van de uitwijksporen aan de Fonderie in Wegnez, Bertrand in Wegnez en de Pont de Fer in Cornesse. 1932-1933. 1 omslag
- 2730 Verdubbeling van de sporen tussen de rue Neuve in Petit-Rechain en de Place du Marché in Dison en aanleg van een eindcirckel aan de kerk van Dison. 1931-1933. 1 omslag
- 2731 Verlenging van de elektrische buurtspoorweglijn Verviers-Orban-Baelen-Eupen tot aan het centraal station van Verviers en de overlapping met de sporen van de Tramways Verviétois. 1931-1933. 1 omslag
- 2732 Verbinding van de sporen in de rue Crapaurue met deze van de Pont-aux-Lions. 1932-1933. 1 omslag
- 2733 Verlenging van het uitwijkspoor in de rue de Renoupré in Verviers. 1933. 1 omslag
- 2734 Aanleg van een dubbele verbinding tussen de sporen van de Rue des Martyrs en deze van de Place Verte. 1934. 1 omslag
- 2735 Aanpassing van de sporen van lijn 1 tussen de Pont du Purgatoire en de Pont de Pepinster. 1934-1935. 1 pak

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 2736 | Vernieuwing van de straatstenen door Openbare Werken aan de overwegen van Dison, Ensival, Verviers en Heusy. 1935.                                      | 1 omslag |
| 2737 | Uitwijkspoor van "Les Golettes" in Wegnez en de verlenging van de dubbele sporen tussen de uitwijksporen van Bertrand en van de Pont de Fer. 1937-1938. | 1 pak    |
| 2738 | Aanleg van een ondergrondse kabel in de Rue du Moulin en de Rue d'Andremont in Dison. 1937.   | 1 omslag |
| 2739 | Opruiming van sneeuwhopen. 1943.  | 1 omslag |
| 2740 | Verdubbeling van de sporen tussen de route du Purgatoire en de Croisement Bertrand. 1945-1946.  | 1 omslag |
| 2741 | Aanpassing van de sporen in de rue des Ecoles en de rue du Centre. 1947.  | 1 omslag |
| 2742 | Opbreking van buitengebruikgestelde sporen. 1948-1949.  | 1 omslag |
| 2743 | Opbreking van de sporen ("bretelle") in de rue de Verviers ter hoogte van de place Simon Gathoye in Andrimont. 1949.                                    | 1 omslag |
| 2744 | Aanleg van een verbinding in de rue Maréchal in Ensival. 1949.  | 1 omslag |
| 2745 | Aanleg van een verbinding in de rue de Dison. 1950.   | 1 omslag |
| 2746 | Aanpassing van de sporen in de rue du Collège. 1951.  | 1 omslag |
| 2747 | Aanpassing van de sporen aan en op de Pont du Francmont en in de rue de Limbourg. 1952.   | 1 omslag |
| 2748 | Afschaffing van de sporen in de rue Reine Astrid in Heusy. 1952.  | 1 omslag |
| 2749 | Aanpassing van de sporen in de rue de Pisseroule. 1954.   | 1 omslag |

- 
- 2750 Aanpassing van de sporen aan de terminus Pepinster. 1955.  
1 omslag
- 2751 Opbreking van de sporen in de rue Peltzer de Clermont. 1960.  
1 omslag
- 2752 Afschaffing van de sporen in de rue du Collège en op de Pont aux Lions. 1956.  
1 omslag
- 2753 Aanpassing van de sporen op het kruispunt van de place des Palais en de rue de Heusy. 1947-1957.  
1 omslag
- 2754 Aanpassing van de sporen in de rue des Palais. 1957.  
1 omslag
- 2755 *(e) Rollend materieel*  
Dossier inzake de aankoop van of aanpassingen aan het rollend materieel. 1928-1946.  
1 pak
- 2756 *(f) Personeel*  
Dossier inzake klachten van het personeel over lage weddes. 1920.  
1 omslag
- 2757 Dossier inzake de oprichting, samenstelling en werking van de commissie voor personeelsverloning. 1928.  
1 pak
- 2758 Dossier inzake de samenstelling en werking van de paritaire commissie. 1936-1940.  
1 omslag
- 2759 Nota van 17 april 1939 van de directeur-generaal voor de secretaris-generaal met betrekking tot de vraag tot ontheffing van de oproep tot mobilisatie. 1939.  
1 omslag
- 2760 Dossier inzake de eedaflegging ("assermentation") van controlepersoneel. 1941.  
1 omslag

---

2761	<i>(g) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi</i> Dossier inzake de afschaffing van tramlijn 3 Gare de l'Est - Prés-Javais- Place du Congrès. 1921.	1 omslag
2762	Dossier inzake de dienstregeling. 1927-1928.	1 omslag
2763	Dossier inzake de dienst voor goederenvervoer. 1929-1930.	1 omslag
2764	Afschrift van een arrest van de politierechtbank van Verviers van 29 januari 1930 met betrekking tot een ongeval. 1930.	1 stuk
2765	Dossier inzake problemen met de exploitatie. 1930-1945.	1 omslag
2766	Dossier inzake een klacht over het verkeer van tramuigen aan een woning. 1938.	1 omslag
2767	Dossier inzake de "penetratie van andere vervoersdiensten". 1952-1961.	1 omslag
	(2) Société des Transports Intercommunaux de Verviers (STIV, per rubriek)	
	<i>(a) Algemeen</i>	
2768	2768 - 2793 Jaarverslagen. 1962-1990. 1962.	1 deel
2769	1963.	1 deel
2770	1964.	1 deel
2771	1965.	1 deel
2772	1966.	1 deel

---

2773	1967.	1 deel
2774	1968.	1 deel
2775	1969.	1 deel
2776	1970.	1 deel
2777	1971.	1 deel
2778	1972.	1 deel
2779	1973.	1 deel
2780	1974.	1 deel
2781	1975.	1 deel
2782	1976.	1 deel
---	1977.	
2783	1978.	1 deel
2784	1979.	1 deel
---	1980.	
2785	1981.	1 deel
2786	1982.	1 deel
2787	1983.	1 deel

---

2788	1984.	1 deel
2789	1985.	1 deel
2790	1986.	1 deel
---	1987.	
2791	1988.	1 deel
2792	1989.	1 deel
2793	1990.	1 deel
	<i>(b) Organisatie en werking (STIV101-STIV13)</i>	
2794	Dossier inzake de organisatie en werking van het beheerscomité. 1978.	1 omslag
2795	Dossier inzake de fusie van de STIV en de NMVB. 1981.	1 omslag
2796	Dossier inzake het personeel. 1981.	1 omslag
	<i>(c) Financiën, met inbegrip van tarieven</i>	
2797	Dossier inzake de afsluiting van leningen. 1959-1969.	1 omslag
2798	Dossier inzake de financiële toestand, hoofdzakelijk inzake het gebruik van het "fonds spécial de renouvellement et de modernisation". 1952-1969.	1 omslag
2799	Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns. 1927-1962.	1 omslag
2800	Dossier inzake de schoolabonnementen. 1958-1963.	



- 
- 1 omslag
- 2801** Dossier inzake diverse financiële onderwerpen. 1955-1983. 1 pak
- 2802** *(d) Infrastructuur en rollend materieel (STIV22-STIV240)*  
Dossier inzake de verplaatsing van lijnen wegens de omleiding van de Vesdre. 1967-1969. 1 omslag
- 2803** Dossier inzake de opbreking van tramlijn 1. 1968-1969. 1 omslag
- 2804** Kopie van een ingekomen brief van de stad Verviers van 30 augustus 1965 betreffende de aanleg van een overstortbekken in de rue de Limbourg en de verplaatsing van de sporen. 1965. 1 stuk
- 2805** Dossier inzake de aankoop van materieel (bussen). 1968. 1 pak
- 2806** *(e) Exploitatie (STIV301)*  
Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten. 1964-1981. 1 pak

## IV. STREEKVERVOER (BUURTSPoorWEGEN EN BUSSEN)

## A. BELEID

## 1. DOSSIERS INZAKE STREEKVERVOER (REEKS "V", PER RUBRIEK)

## A. WET- EN REGELGEVING, STATUTEN, KAPITAAL, BESTUUR, PERSONEEL (V100-V131)

- 2807 Dossier inzake de wet tot oprichting van de NMVB en het bijhorend koninklijk besluit tot controle van de tarieven. 1884-1887. 1 omslag
- 2808 Dossier inzake wetten, besluiten en reglementen met betrekking tot de buurtspoorwegen. 1894-1986. 1 pak
- 2809 "Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux. Lois organiques et statuts", Brussel, NMVB, 1951, 88 p. 1951. 1 deel
- 2810 Dossiers inzake wijzigingen aan de statuten van de NMVB. 1925-1957. 1 pak
- 2811 Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 juli 1885 met betrekking tot de staatswaarborg op obligaties van de NMVB. 1955. 1 stuk
- 2812 Dossier inzake de wetten van 29 augustus 1931. 1931, 1954-1955. 1 pak
- 2813 Dossier inzake de besluitwet van 8 juli 1946 en de wijziging van de statuten van de NMVB. 1946-1947. 1 omslag
- 2814 Dossier inzake de wijziging van de organieke wet en de statuten van de NMVB. 1963-1985. 1 pak
- 2815 2815 - 2816 Dossier inzake de wijzigingen van de statuten en lastenboeken van de NMVB en van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. (retroacta 1898-1970) 1981-1982. Eerste pak. 1 pak

- 
- 2816 Tweede pak. 1 pak
- 2817 Dossier inzake de wet houdende verschillende financiële maatregelen betreffende de NMVB en de wijziging van de organieke wet en de statuten van de NMVB. 1971-1973. 1 omslag
- 2818 Stukken betreffende de tussenkomst van gemeenten en van provincies in het kapitaal van de buurtspoorwegen. 1927, 1956, 1971. 1 omslag
- 2819 Nota van 12 juni 1950 met betrekking tot de uitkering van intresten op beschikbaar kapitaal. 1950. 1 stuk
- 2820 Nota van 15 oktober 1952 met betrekking tot de boekhoudingmethodologie van de NMVB.
- 2821 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal van de NMVB. 1940, 1954-1955. 1 omslag
- 2822 - 2824 Dossiers inzake de versmelting van de kapitalen van verschillende buurtspoorweglijnen tot kapitalen per provincie of regio. 1954-1977.
- 2822 Dossier I. 1 pak
- 2823 Dossier II. 1 pak
- 2824 Dossier III. 1 pak
- 2825 Dossier inzake de overdracht van de aandelen in de NMVB door de gemeenten aan de randfederaties en agglomeraties en vice versa. 1975-1977. 1 pak
- 2826 Borderel der uitgaven voor het aanleggen van lijnen op 31 december 1941. [1942]. 1 deel
- 2827 Nota's van Directie A 2 voor Directie C 2 met lijsten van gemeentelijke aandeelhouders in het kapitaal van

- 
- buurtspoorweglijnen (per buurtspoorweglijn). 1963-1966. 1 pak
- 2828** Dossier inzake de vereffening van het kapitaal van opgebroken buurtspoorweglijnen of afgeschafte autobuslijnen. 1940-1964. 1 pak
- 2829** Nota met betrekking tot de fusie van de STIV en de NMVB. [1981]. 1 stuk
- 2830** Dossier inzake de wet- en regelgeving met betrekking tot de toekenning van concessies voor buurtspoorweglijnen. 1885-1887, 1937. 1 omslag
- 2831** Dossier inzake de aanrekening van onderzoekskosten bij de aanleg van leidingen. 1950-1952. 1 omslag
- 2832** Dossiers inzake de toepassing, interpretatie en de herzieningen van lastenboeken van de NMVB. 1886-1988. 1 pak
- 2833** Dossier inzake het eervol ontslag van C. Henrard als directeur-generaal van de NMVB. 1987. 1 omslag
- 2834** Notulen en bijhorende stukken van de Raad van Beheer van de NMVB van 9 en 23 januari 1940. 1940. 1 omslag
- 2835** Dossiers inzake de benoeming van de leden, de samenstelling en de organisatie en werking van de Raad van Beheer van de NMVB. 1951-1990. 1 pak
- 2836** Brief van de NMVB van 10 februari 1954 aan de regeringscommissaris met betrekking tot de bestelling van autobussen. 1954. 1 stuk
- 2837** Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissaris bij de NMVB. 1978-1988. 1 omslag
- 2838** Dossier inzake de controle van de regering op de tarieven. 1887-1889. 1 omslag

- 
- 2839 Dossiers inzake diverse personeelskwesties: aanwerving, personeelsformatie, arbeidsreglement, eretekens, enz. 1978-1985.  
1 pak
- 2840 Dossier inzake de benoeming van de leden en de organisatie en werking van de paritaire commissie. 1974-1988.  
1 omslag
- 2841 Dossier inzake de vastlegging van het taalkader voor de NMVB. 1970-1971.  
1 omslag
- B. MATERIEEL (V211 - V280)*
- 2842 Dossier inzake de verhuur van een woning door de NMVB aan de jeugdclub van Veurne. 1980.  
1 omslag
- 2843 Dossier inzake de afbakening, vervreemding of afstand van terreinen. 1876-1902, 1980, 1981.  
1 omslag
- 2844 Dossier inzake de onteigening van terreinen. 1973-1983.  
1 omslag
- 2845 Dossier inzake de vervreemding van terreinen. 1975.  
1 omslag
- 2846 Dossier inzake werken aan schuilhuisjes. 1932, 1977-1985.  
1 pak
- 2847 Dossier inzake verplaatsing van, plaatsing van waarschuwborden op en aanbrenging van publiciteit op stutpalen. 1926-1978.  
1 omslag
- 2848 Dossier inzake de aanleg van vernielingsinstallaties op infrastructuur van de buurtspoorwegen en de heropbouw. 1921-1953.  
1 omslag
- 2849 Nota inzake de levering van elektriciteit voor de buurtspoorwegen van 26 april 1923 en stukken betreffende elektrische uitrustingen uit de periode 1930-1956. 1923, 1930-1956
- 2850 Dossier inzake de elektrische tractie. 1892-1897, 1943, 1954.  
1 omslag

---

2851	Dossier inzake de werken ten laste van de Dienst voor de Bevordering van het Stedelijk Vervoer. 1983-1989.	1 omslag
2852	Dossier inzake op afstand bedienbare signalisatie of verkeerscontrolesystemen. 1978-1981.	1 omslag
2853	2853 - 2857 Dossiers inzake de aankopen van rollend materieel en uitrustingen. 1971-1985. Uitrustingen. 1971-1985.	1 pak
2854	Autobussen. 1976-1979.	1 pak
2855	Autobussen. 1972-1982.	1 pak
2856	Citybussen voor het openbaar vervoer te Brugge. 1976-1978.	1 pak
2857	Trams en premetrovoertuigen voor de kusttram en voor Charleroi. 1973-1978.	1 omslag
2858	Dossiers inzake werken en aankoop van informatica. 1981-1986.	1 pak
2859	Stukken betreffende trolleybussen, minibussen en buurtbussen. 1913-1984.	1 pak
2860	Stukken betreffende tramrijtuigen. 1979-1988.	1 omslag
2861	Dossier inzake de aankoop en verkoop, standaardisatie en klachten over rollend materieel (zowel trams als autobussen). 1948-1986.	1 omslag
2862	Dossier inzake de beveiliging en signalisatie van kruisingen van buurtspoorweglijnen. 1933-1980.	1 pak
2863	Dossier inzake de beveiliging en signalisatie van overwegen. 1948-1987.	1 pak

- 
- 2864 Dossier inzake privé-aansluitingen en aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen. 1928-1990. 1 omslag
- 2865 Dossier inzake toelatingen van de NMVB aan derden voor de aanleg van berijdbare wegen ("passage carrosable"). 1971-1974. 1 omslag
- C. EXPLOITATIE (V300 - V392)*
- 2866 Dossier inzake de modernisering en herstructurering. 1919-1986. 1 omslag
- 2867 Dossier inzake de opbreking van buurtspoorweglijnen. 1955-1978. 1 omslag
- 2868 Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over de exploitatie van autobusdiensten. 1947-1988. 1 pak
- 2869 Dossier inzake de actualisering van de overeenkomst met betrekking tot de overname van de autobusdiensten van de NMBS door de NMVB. 1988-1990. 1 pak
- 2870 Dossier inzake wijzigingen aan en interpretatie van het exploitatiereglement van de NMVB. 1943, 1979, 1983. 1 omslag
- 2871 Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over de exploitatie van buurtspoorweglijnen en de ontwikkeling van toeristische tramlijnen. 1967-1987. 1 pak
- 2872 Dossier inzake de invoering van de "One man car", de inzet van één personeelslid voor besturing van het voertuig en de inning van de vervoerprijs. 1949-1977. 1 omslag
- 2873 Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over de exploitatie van stedelijke autobusdiensten. 1963-1986. 1 pak
- 2874 Dossier inzake de aankoop van gelede autobussen. 1978-1980. 1 pak
- 2875 Dossier inzake een proef met buurtbussen in Brasschaat. 1988.

1 omslag

- 2876** Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over uurregelingen. 1982-1988.  
1 omslag
- 2877** Dossier inzake (procedures bij) ongevallen met NMVB-voertuigen. 1969-1987.  
1 pak
- 2878** Dossier inzake de controle van de regering op ongevallen. 1934-1964.  
1 omslag
- 2879** Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan personeelsleden, ambtenaren, magistraten, enz. 1965-1986.  
1 omslag
- 2880** Dossier inzake forfaitaire reisbiljetten voor ambtenaren van ministeries. 1923-1979.  
1 omslag
- 2881** Dossier inzake de gratis of verminderde prestaties voor de PTT, RTT en het Ministerie van Landsverdediging. 1933-1975.  
1 omslag
- 2882** Dossier inzake de opmaak en interpretatie van het politiereglement van 30 april 1886. 1885-1891, 1974-1975.  
1 pak
- 2883** Dossier inzake de opmaak en interpretatie van het politiereglement van 12 maart 1893. 1891-1927.  
1 pak
- 2884** Dossier inzake de interpretatie en wijziging van het politiereglement van 24 mei 1913 en 27 januari 1931. 1932-1954.  
1 omslag
- 2885** Dossier inzake de wijzigingen van de bepalingen van het politiereglement van 24 mei 1913 met betrekking tot voor- en achterlichten. 1928-1930.  
1 omslag
- 2886** Dossier inzake de (bepalingen van het politiereglement met betrekking tot de verlichting van gevaarlijke punten. 1930, 1972.  
1 omslag
- 2887** Dossier inzake de bepalingen van het politiereglement met betrekking tot de remmen. 1942.



1 omslag

- 2888** Dossier inzake de bepalingen van het politiereglement met betrekking tot diverse onderwerpen: betaling vervoersbewijzen, rookverbod, voorrangregeling zitplaatsen, brandbestrijdingsmateriaal, enz. 1946-197.  
1 omslag
- 2889** Dossier inzake de bepalingen van het politiereglement met betrekking tot. autobussen. 1935-1985.  
1 omslag
- 2890** Dossier inzake de rechten en plichten van gemeenten. 1923-1929.  
1 omslag
- 2891** Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met, vragen en klachten over de exploitatie. 1968-1988  
1 pak
- 2892 - 2894 Archiefbescheiden inzake de wijzigingen en (her)druk van de Algemene Bepalingen voor het vervoer van reizigers en reisgoed op de spoorlijnen en autobusdiensten vergund of gemachtigd aan de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. 1923-[1982].
- 2892** Dossier.  
1 pak
- 2893** Gedrukte, door de minister ondertekende versies.  
1 pak
- 2894** Gedrukte versies.  
1 pak
- 2895** Dossier inzake de overeenkomsten tussen de NMVB en de Association pour la Sauvergarde du Vicinal (ASVI) met betrekking tot de exploitatie van de "Tramways Historiques Lobbes - Thuin". 1976-1985.  
1 omslag
- 2896** *D. FINANCIËN (V40 - V460)*  
Dossier inzake de (sanering van) de financiële toestand van de NMVB. 1936-1975.  
1 omslag
- 2897** Stukken betreffende de kostprijs van de tram- en busexploitatie. 1967-1976.

1 omslag

2898 Stukken betreffende de exploitatieresultaten. 1966, 1980.  
1 omslag

2899 Stukken betreffende de voorschotten van de staat voor de eerste  
aanleg in uitvoering van artikel 27 van de wet van 28 mei 1885.  
1884-1885, 1972.  
1 omslag

2900 Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen  
en inzake de toekenning of verhoging van kredietopeningen door  
het Gemeentekrediet van België. 1963-1977.  
1 pak

2901 Dossier inzake de investeringsprogramma's 1960-1969 en 1970-  
1975. 1960-1971.  
1 omslag

2902 Dossier inzake de heffing van de taksen op vervoer conform de wet  
van 2 maart 1927 en het koninklijk besluit van 2 maart 1927. 1927-  
1933.  
1 pak

2903 Dossier inzake de heffing van de verkeerstaks op op automobielen.  
1938.  
1 omslag

2904 Dossier inzake de heffing van de bedrijfsbelasting op  
bedrijfsinkomsten. 1936-1963.  
1 pak

2905 Dossier inzake de heffing van gemeentebelastingen op het gebruik  
van de wegenis. 1924-1933.  
1 omslag

2906 Dossier inzake de toestand en de amortisatie van de  
hernieuwingsfondsen. 1965-1967.  
1 pak

2907 Dossier inzake zonetarieven en de aanpassing van de  
sectieplannen voor de aanrekening van afstanden voor gewone  
reizigers. 1963-1985.  
1 pak

2908 Dossier inzake algemene verhogingen van tarieven voor reizigers  
en goederen. 1945-1956, 1977.  
1 pak

---

2909	2909 - 2914 Dossiers inzake de wijziging van tarieven. 1970-1984. 1966-1968, 1971.	1 omslag
2910	1970-1974.	1 pak
2911	1975-1977.	1 pak
2912	1978.	1 omslag
2913	1980-1984.	1 omslag
2914	Aanvullende busdiensten, 1968-1988.	1 omslag
2915	Dossier inzake de wijzigingen van tarieven voor vervoer van Belgische en geallieerde militairen. 1921-1965.	1 pak
2916	Dossier inzake de schoolabonnementen. 1976-1988.	1 pak
2917	Dossier inzake de abonnementen voor werknemers en bedienden. 1967-1979.	1 pak
2918	Dossier inzake de gemeenschappelijke (MTB-)abonnementen van de NMBS, NMVB en de MIVB. 1968-1988.	1 pak
2919	Dossier inzake kortingen voor grote gezinnen, bejaarden, ambtenaren, arbeiders en werknemers, oorlogsinvaliden, gehandicapten, enz. 1921-1987.	1 pak
2920	Dossier inzake kortingen voor vissers en tarieven voor toeristen op de kustlijnen. 1949-1969.	1 pak
2921	Dossier inzake bijzondere tarieven voor bepaalde goederen of in het kader van commerciële en toeristische acties. 1951-1989.	1 omslag

- 
- 2922 Dossier inzake de overmaking van budgettaire inlichtingen aan het Ministerie van Financiën. 1943-1978. 1 pak
- 2923 Dossier inzake de toekenning van een staatstoelage. 1971-1972. 1 omslag
- 2924 Dossier inzake de beantwoording van een vraag met betrekking tot de investeringen van de NMVB in het spoornetwerk. 1988. [reeks "G" (Guerre)] 1 omslag
2. DOSSIERS INZAKE HERSTEL OORLOGSSCHADE WO II
- 2925 - 2926 VEREFFENINGSBORDERELLEN OF -DOSSIERS VOOR HERSTEL VAN OORLOGSSCHADE TWEEDE WERELDOORLOG. [1940-1952].*
- 2925 Lijnen V242 tot en met V338. 1 pak
- 2926 Lijnen V351 tot en met V441. (reeks "SH") 1 pak
3. DOSSIERS INZAKE DE STRUCTUURHERVORMING
- 2927 - 2944 DOSSIER INZAKE DE DOORVOERING VAN DE STRUCTUURHERVORMING VAN BUURTSPORWEGLIJNEN VAN DE NMVB. 1963-1973.*
- 2927 Provincies Brabant en Antwerpen. Algemeen dossier. 1 omslag
- 2928 Agglomeratie Antwerpen. 1 omslag
- 2929 Herinrichting Bredabaan in Merksem. 1 omslag
- 2930 Antwerpen - Boom. 1 omslag
- 2931 Antwerpen - Hoevenen - Kapellen. 1 omslag
- 2932 Antwerpen - Schoten - 's Gravenwezel. 1 omslag

---

2933	Antwerpen - Wuustwezel.	1 omslag
2934	Antwerpen - Zandvliet - Lillo.	1 omslag
2935	Brussel - Halle.	1 omslag
2936	Brussel - Aalst - Oordegem.	1 omslag
2937	Brussel - Itterbeek.	1 omslag
2938	Brussel - Londerzeel.	1 pak
2939	Brussel - Leerbeek.	1 omslag
2940	Brussel - Sint-Genesius-Rode.	1 omslag
2941	Brussel - Ninove.	1 omslag
2942	Brussel-Noord - Zuun en Brussel-Noord - Dilbeek.	1 omslag
2943	Halle - Leerbeek - Ninove.	1 omslag
2944	Provincie Henegouwen.	1 pak
2945	4. ALGEMENE DOSSIERS ZONDER RUBRIEK Notulen en bijhorende stukken van de remcommissie ("Commission de freinage". 1924-1932.	1 omslag
2946	Studie inzake de toestand van de buurtspoorweglijnen door de NMVB op vraag van de Minister van Financiën. 1939.	1 omslag
2947	Dossiers inzake de opvolging van aanbestedingen door de NMVB. 1935-1951.	

1 pak

*2948 - 2949 DOSSIERS INZAKE DE OVERDRACHT VAN DE EXPLOITATIE VAN BUURTSPoorWEGLIJNEN DOOR DE NMVB AAN DERDEN. 1919-1928.*

2948

1919-1924.

1 pak

2949

1924-1928.

1 pak

2950

Dossier inzake de aanleg van buurtspoorweglijnen tot in de stadscentra. 1919-1947.

1 pak

2951

Dossiers inzake de modernisering van de spoorinfrastructuur in Henegouwen. 1980-1986.

1 omslag

2952

Dossier inzake de (commissie voor onderzoek van de sanering van de) financiële toestand van de NMVB. 1939, 1947-1949.

1 pak

2953

Dossier inzake de afstand van aandelen in het kapitaal van buurtlijnen door de provincie West-Vlaanderen aan de provincie Henegouwen na de wijziging van provincie-, arrondissements- en gemeentegrenzen door de wet van 8 november 1962. 1967-1968.

1 omslag

2954

Dossier inzake de overdracht van de naar aanleiding van de in 1958 georganiseerde Wereldtentoonstelling gebouwde tramtunnel op de Heizel door het Ministerie van Economische Zaken aan het Ministerie van Verkeerwezen. 1966-1969.

1 pak

*B. INOVERWEGINGNEMING, VERGUNNING EN CONTROLE VAN BUURTSPoorWEGLIJEN*

1. ALGEMEEN

2955

*2955 - 3019 JAARVERSLAGEN VAN DE NMVB. 1888-1959.*  
1888.

1 deel

2956

1889.

1 deel

---

2957	1891.	1 deel
2958	1892.	1 deel
2959	1895.	1 deel
2960	1896.	1 deel
2961	1897.	1 deel
---	1898.	1 deel
2962	1899.	1 deel
2963	1900.	1 deel
2964	1901.	1 deel
2965	1902.	1 deel
---	1903-1907.	
2966	1908.	1 deel
2967	1909.	1 deel
2968	1910.	1 deel
2969	1912.	1 deel
2970	1914-1918.	1 deel
2971	1919.	

---

		1 deel
2972	1920.	1 deel
2973	1921.	1 deel
2974	1922.	1 deel
2975	1923.	1 deel
2976	1924.	1 deel
2977	1925.	1 deel
2978	1926.	1 deel
2979	1927.	1 deel
2980	1928.	1 deel
2981	1929.	1 deel
---	1930-1952.	
2982	1953.	1 deel
2983	1954.	1 deel
2984	1955.	1 deel
2985	1956.	1 deel
2986	1957.	1 deel



---

2987	1958.	1 deel
2988	1959.	1 deel
2989	1960.	1 deel
2990	1961.	1 deel
2991	1962.	1 deel
2992	1963.	1 deel
2993	1964.	1 deel
2994	1965.	1 deel
2995	1966.	1 deel
2996	1967.	1 deel
2997	1968.	1 deel
2998	1969.	1 deel
2999	1970.	1 deel
3000	1971.	1 deel
3001	1972.	1 deel
3002	1973.	1 deel
3003	1974.	1 deel

1 deel

3004 1975.

1 deel

3005 1976.

1 deel

3006 1977.

1 deel

3007 1978.

1 deel

3008 1979.

1 deel

3009 1980.

1 deel

3010 1981.

1 deel

3011 1982.

1 deel

3012 1983.

1 deel

3013 1984.

1 deel

3014 1985.

1 deel

3015 1986.

1 deel

3016 1987.

1 deel

3017 1988.

1 deel

3018 1989.

1 deel

3019 1990.

1 deel

## 2. INOVERWEGINGNEMING

3020 - 3343 DOSSIERS INZAKE DE BEHANDELING VAN  
INOVERWEGINGNEMINGEN VAN BUURTSPoorWEGLIJNEN EN HUN  
VERLENGINGEN EN VERTAKKINGEN. 1886-1954.

3020	Antwerpen - Zandvliet. 1919-1953.	1 omslag
3021	Melreux - Laroche. 1920-1931.	1 omslag
3022	Andenne - Sorée - Ciney. 1919-1921. 4/2.	1 omslag
3023	Itegem - Westerlo. 1919-1933.	1 omslag
3024	Brussel - Enghien. 1919-1933.	1 omslag
3025	Brussel - Schepdaal - Ninove. 1886-1935.	1 pak
3026	Antwerpen - Brasschaat - Wuustwezel / Schoten / Ekeren. 1910-1930.	1 pak
3027	Schotenhof - 's-Gravenwezel. 1925-1950.	1 pak
3028	Nieuwpoort - Veurne. [ca. 1920].	1 omslag
3029	Tielt - Aalter. 1923.	1 omslag
3030	Oostende - Blankenberge - Heist. 1893-1948.	1 pak
3031	Oostende - Nieuwpoort - Veurne. 1906-1945.	1 omslag
3032	Charleroi - Montignies-le-Tilleul. 1921-1950.	1 pak
3033	Charleroi - Mont-sur-Marchienne. 1932-1939.	

---

		1 pak
3034	Brussel - Humbeek. 1903-1954.	1 pak
3035	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout. 1920-1943.	1 omslag
3036	Zaffelare - Moerbeke. 1931.	1 omslag
3037	Samson - Andenne. 1885-1938.	1 omslag
3038	Leopoldsburg - Bree - Maaseik. 1886-1942.	1 omslag
3039	Saint-Ghislain - Hautrage. 1886-1949.	1 pak
3040	Wavre - Jodoigne. 1886-1925.	1 pak
3041	Huy - Waremme. 1886-1925.	1 pak
3042	Poulseur - Sprimont - Trooz. 1886-1940.	1 pak
3043	Voorsteden Mons. 1886-1937.	1 pak
3044	Deinze - Oudenaarde. 1886-1940.	1 omslag
3045	Mons - Ghlin. 1888-1919.	1 omslag
3046	Bourcy - Houffalize. 1886-1937.	1 omslag
3047	Veurne - Ieper. 1886-1935.	1 omslag
3048	Brussel - Haacht. 1886 - 1942.	1 pak
3049	Antwerpen - Oostmalle / Lier. 1885-1952.	1 pak

---

3050	Hooglede - Tielt. / Ardoois - Izegem. 1886-1920.	1 pak
3051	Angleur - Clavier-Terwagne en Clavier - Val-Saint-Lambert. 1886-1921.	1 pak
3052	Quiévrain - Roisin. 1887-1934.	1 omslag
3053	Brugge - Sluis - Heist / Knokke. 1887-1937.	1 pak
3054	Paliseul - Bouillon - Sedan. 1887-1929.	1 omslag
3055	Ans - Oreye. 1886-1929.	1 omslag
3056	Eeklo - Grens richting Schoondijke. 1887-1954.	1 pak
3057	Gent - Wetteren - Hamme. 1885-1934.	1 pak
3058	Lodelinsart - Châtelet. 1886-1911.	1 pak
3059	Brussel - Sterrebeek - Vossem. 1889-1939.	1 pak
3060	Manage - Haine-Saint-Pierre - Bracquegnies - Carnières. 1887-1939.	1 pak
3061	Profondeville - Namur - Saint-Gérard. 1887-1945.	1 pak
3062	Brussel - Kleine Hut. 1888-1943.	1 pak
3063	Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen, uitbreiding tot Verviers (centraal station). 1931-1933.	1 omslag
3064	Arlon - Ethe. 1910, 1934.	1 omslag
3065	Sint-Truiden - Oreye. 1919-1951.	

---

		1 omslag
3066	Kortrijk - Wervik - Menen. 1923-1941.	1 pak
3067	Leuven - Jodoigne. 1919-1929.	1 omslag
3068	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem. 1919-1943.	1 omslag
3069	Glons - Maastricht (Nederland). 1919-1928.	1 omslag
3070	Andenne - Sorée - Ciney. 1907-1928.	1 omslag
3071	Sint-Niklaas - Kieldrecht. [1920].	1 omslag
3072	Namur- Spy - Onoz. 1921-1938.	1 omslag
3073	Leuven - Diest. 1919-1953.	1 omslag
3074	Zichem - Scherpenheuvel. 1894-1897.	1 omslag
3075	Grupont - Wellin. 1929.	1 omslag
3076	Groenendaal - Overijse. 1920-1943.	1 omslag
3077	Clavier - Comblain-au-Pont. 1920-1928.	1 omslag
3078	Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding. 1893-1957.	1 pak
3079	Eghezée - Saint Denis Bovesse. 1910-1925.	1 omslag
3080	Turnhout - Arendonk. 1921-1926.	1 omslag
3081	Brugge - Zwevezele - Hille. 1919-1924.	1 omslag

---

3082	Brasschaat - Westerlo - Brecht. 1920-1937.	1 omslag
3083	Boussu - Grens richting Bavay (Frankrijk). 1922.	1 omslag
3084	Tongeren - Lanaken. 1919-1953.	1 omslag
3085	Heers - Loos - Wellen - Hasselt / Wellen - Tongeren en Tongeren - Fexhe le Haut Clocher / Bierset. 1891-1924.	1 pak
3086	Samson - Andenne - Huy - Jambes of Samson - Andenne - Gives - Namur. 1888-1926.	1 pak
3087	Leuven - Tervuren. 1886-1933.	1 pak
3088	Haacht - Aarschot - Tienen. 1891-1941.	1 pak
3089	Ieper - Nieuwkerken / Waasten. 1888-1948.	1 pak
3090	Maaseik - Lanaken. 1886-1951.	1 pak
3091	Gent - Merelbeke - Schelderode. 1887-1925.	1 pak
3092	Braine-l'Alleud - Wavre. 1887-1920.	1 pak
3093	Lens - Enghien - Soignies. 1890-1930.	1 pak
3094	Saint Denis - Fleurus - Onoz - Fleurus en Onoz - Sombreffe. 1888-1944.	1 pak
3095	Liège - Barchon - 's-Gravenvoeren. 1890-1949.	1 pak
3096	Turnhout - Merksplas - Hoogstraten / Merksplas - Rijkevorsel. 1896-1941.	1 pak

---

3097	Hoogstraten - Meerle - Grens richting Rijsbergen (Nederland). 1889-1952.	1 omslag
3098	Oostende - Middelkerke - Westende - De Panne. 1895-1943A-B.	1 pak
3099	Liège - Wihogne - Vottem - Tongeren. 1893-1912.	1 pak
3100	Hasselt - Leopoldsburg. 1886-1952.	1 pak
3101	Hasselt - Oreye. 1920-1928.	1 omslag
3102	Aalter - Eeklo. 1898-1943.	1 omslag
3103	Antwerpen - Boom - Mechelen - Duffel - Lier. 1920-1941.	1 omslag
3104	Maaseik - Kessenich. 1921-1941.	1 omslag
3105	Wakken / Aarsele - Kortrijk - Mouscron - Menen / Mouscron - Mont à Leux. 1892-1939.	1 pak
3106	Hasselt - Herk-de-Stad - Halen. 1895-1941.	1 pak
3107	Courcelles - Incourt / Gembloux. 1890-1946.	1 pak
3108	Tournai - Peruwelz. 1901-1937.	1 omslag
3109	Tournai - Templeuve en Tournai - Frasnes - Ath. 1901-1926.	1 omslag
3110	Tournai - Espléchin. 1913-1924.	1 omslag
3111	Tournai - Pecq. 1922-1923.	1 omslag
3112	Liège - Tilleur - Saint-Gilles- Hologne-aux-Pierres. 1904-1937.	



---

		1 pak
3113	Marche - Bastogne - Martelange. 1919-1926.	1 omslag
3114	Charleroi - Nalines. 1908-1952.	1 omslag
3115	Waterloo - Mont Saint-Jean. 1923-1942.	1 omslag
3116	Lokeren - Zaffelare. 1922.	1 omslag
3117	Baudour - Lens - Bauffe. 1922.	1 omslag
3118	Namur - Forville - Meeffe. 1919-1948.	1 omslag
3119	Poperinge - Veurne - De Panne. 1897-1925.	1 pak
3120	Tervuren - Tienen. 1920-1939.	1 omslag
3121	Poix - Paliseul. 1921-1925.	1 omslag
3122	Binche - Bracquegnies - Havré - La Louvière - Estinnes-au-Mont. 1893-1927.	1 pak
3123	Chimay - Cul des Sarts - Petite-Chapelle. 1903-1930.	1 omslag
3124	Mariemont - Chapelle-lez-Herlaimont. 1901-1924.	1 omslag
3125	Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte. 1899-1922.	1 pak
3126	Gent- Lochristi - Lokeren. 1897-1929.	1 pak
3127	Brugge - Knesselare. 1890-1911.	1 pak

---

3128	Itegem - Herentals / Herenthout - Zandhoven. 1896-1925.	1 pak
3129	Ath - Flobecq. 1896-1925.	1 omslag
3130	Rochefort - Wellin - Graide en Han-sur-Lesse - Grotten van Han. 1897-1931.	1 pak
3131	Asse - Aalst - Oordegem. 1896-1937.	1 pak
3132	Brugge - Middelburg. 1897-1911.	1 pak
3133	Tongeren - Kortesseem. 1891-1905.	1 omslag
3134	Hamme - Zwijndrecht / Hamme - Moerzeke - Baasrode. 1896-1949.	1 pak
3135	Vielsalm - Lierneux. 1896-1940.	1 pak
3136	Couvin - Petite-Chapelle. 1896-1937.	1 omslag
3137	Hannut - Jemeppe sur Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin. 1894-1938.	1 pak
3138	Namur (station - citadelle). 1903-1912.	1 omslag
3139	Geraardsbergen - Oudenaarde. 1895-1940.	1 omslag
3140	Borinage. 1895-1939.	1 pak
3141	Ieper - Geluwe. 1897-1920.	1 omslag
3142	Halle - Ninove. 1886-1953.	1 pak
3143	Hannut - Huccorgne - Vinalmont - Burdinne - Huy. 1895-1924.	1 pak

---

3144	Dinant - Florennes. 1897-1942.	1 pak
3145	Charleroi - Jumet (Heignes) - Lodelinsart. 1886-1930.	1 pak
3146	Casteau - Bracquegnies. 1898-1951.	1 omslag
3147	Diksmuide - Ieper - Poperinge. 1897-1943.	1 omslag
3148	Turnhout - Poppel - Grens. 1901-1937.	1 pak
3149	Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen. 1897-1935.	1 pak
3150	Oostende - Diksmuide. 1898-1953.	1 pak
3151	Courrière - Ben-Ahin. 1903-1925.	1 omslag
3152	Jodoigne - Sint-Truiden. 1920-1953.	1 pak
3153	Diest - Koersel. 1920-1940.	1 omslag
3154	Bouillon - Pussemange - Corbion. 1906-1924.	1 omslag
3155	Etalle - Villers-devant-Orval. 1908-1934.	1 omslag
3156	Sint-Mariaburg. 1910-1922.	1 omslag
3157	Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux. 1908-1943.	1 omslag
3158	Mechelen - Aarschot. 1936-1950.	1 omslag
3159	Chapelle lez Herlaimont - Anderlues en Courcelles - Motte. 1909-1950.	1 pak

3160	Lier - Putte - Werchter - Mechelen - Tremelo. 1919-1954.	1 omslag
3161	Warnant - Lesves. 1910-1942.	1 omslag
3162	Namur. 1907-1940.	1 pak
3163	Gent - Nevele - Ruiselede. 1921-1934.	1 omslag
3164	Spa - Verviers. 1929-1947.	1 pak
3165	Kortrijk - Tournai - Pecq. 1906-1921.	1 omslag
3166	Sint-Truiden - Hannut. 1922-1924.	1 omslag
3167	Maaseik - Molenbeersel. 1934-1935.	1 omslag
3168	Arlon - Martelange. 1923-1946.	1 omslag
3169	Brugge - Leke / Koekelare - Diksmuide. 1897-1929.	1 pak
3170	Genk - Liège. 1897-1952.	1 pak
3171	Libramont - Amberloup. 1901-1930.	1 omslag
3172	Gent - Bassevelde. 1898-1920.	1 pak
3173	Elektrische lijnen Brugge. 1906-1936.	1 omslag
3174	Carnières - Thuin. 1902-1910.	1 omslag
3175	Roeselare - Diksmuide - Bikschote. 1901-1940.	1 pak

---

3176	Izegem - Wevelgem. 1897-1937.	1 omslag
3177	Olloy - Oignies. 1888-1926.	1 omslag
3178	Marbehan - Florenville - Sainte Cécile. 1901-1937.	1 omslag
3179	Aarschot - Westerlo. 1902-1934.	1 omslag
3180	Laken - Wemmel. 1923-1936.	1 omslag
3181	Kortrijk - Berchem. 1923-1930.	1 omslag
3182	Binche - Beaumont. 1920-1946.	1 omslag
3183	Elektrische lijnen Leuven. 1925-1941.	1 pak
3184	Sint-Truiden - Herk-de-Stad. 1921-1926.	1 omslag
3185	Godinne - Bohan. (1906) 1919-1921.	1 omslag
3186	Elektrische lijnen Mechelen. 1932-1936.	1 omslag
3187	Clavier - Merlreux - Marche. 1902-1946.	1 pak
3188	Ougrée - Warzée. 1921-1943.	1 omslag
3189	Binche - Anderlues. 1903-1926.	1 pak
3190	Brussel - Halle. 1909-1946.	1 pak
3191	Moerbeke - Nederlandse grens. 1907-1951.	1 pak
3192	Havay - Haulchin. 1921-1923.	

---

		1 omslag
3193	Mons - Frameries. 1901-1926.	1 omslag
3194	1) Brussel - Bosvoorde - La Hulpe - Genval, 2) Brussel - Bosvoorde - Groenendaal - Overijse, 3) Etterbeek - Oudergem - Overijse, 4) Groene Jager Overijse. 1923-1941.	1 pak
3195	Châtelet - Fosses. 1891-1939.	1 pak
3196	Kelmis - Herbesthal. 1921-1925.	1 omslag
3197	Sprimont - Chenée. 1908.	1 omslag
3198	Jodoigne - Landen. 1889.	1 omslag
3199	Tournai - Grens richting Roubaix (Frankrijk). 1919-1921.	1 omslag
3200	Visé - Aubel. 1890-1920.	1 omslag
3201	Stoumont - Lierneux. 1891-1914.	1 omslag
3202	Namêche - Assesse - Evrehailles (Bauche). 1892-1913.	1 pak
3203	Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk). 1889-1920.	1 pak
3204	Nalinnes - Thuin. 1895-1905.	1 omslag
3205	Visé - Herve - Battice. 1913.	1 omslag
3206	Tienen - Hannut. 1908.	1 omslag
3207	Beauraing - Givet (Frankrijk). 1912-1914.	1 omslag

---

3208	Pecq - Luinge. 1897.	1 omslag
3209	Leuven - Aarschot. 1900-1920.	1 pak
3210	Brussel - Antwerpen. 1901-1904.	1 omslag
3211	Doische - Beauraing. 1901.	1 omslag
3212	Wavre - Perwez. 1903-1910.	1 omslag
3213	Bree - Hamont. 1900-1923.	1 pak
3214	Sivry - Beaumont - Silenrioux. 1901-1924.	1 omslag
3215	Halle - Ophain-Bois-Seigneur-Isaac. 1901.	1 omslag
3216	Walsoorden (Nederland) - Zelzate - Ertvelde. 1901-1909.	1 omslag
3217	Mechelen - Lier via Sint-Katelijne-Waver. 1901.	1 omslag
3218	Strainchamps - Villers-devant-Orval via Neufchâteau en Florenville. 1901-1902.	1 omslag
3219	Laroche - Baconfoy. 1902-1928.	1 pak
3220	Lichtervelde - Wielsbeke via Meulebeke. 1902.	1 omslag
3221	Tienen - Halen en Diest via Scherpenheuvel. 1908.	1 omslag
3222	Hooglede - Koekelare. 1908.	1 omslag
3223	Dadizele - Westrozebeke. 1902.	1 omslag

3224	Liège - Loncin. 1897.	1 omslag
3225	Longlier - Bodange. 1912.	1 omslag
3226	Anzegem - Avelgem. 1898-1914.	1 omslag
3227	Leopoldsburg - Nederlandse grens. 1898-1934.	1 omslag
3228	Zottegem - Ninove. 1897-1911.	1 omslag
3229	Poperinge - Merkem. 1897.	1 omslag
3230	Soignies - Nivelles. 1898-1914.	1 pak
3231	Zaffelare - Lokeren. 1899-1905.	1 pak
3232	Chênée - Chaudfontaine. 1907.	1 omslag
3233	Dison - Petit-Rechain. 1899.	1 omslag
3234	Stavelot - Malmedy. 1900.	1 omslag
3235	Strombeek-Bever - Vilvoorde - Haacht. 1900-1920.	1 omslag
3236	Manhay - Lierneux. 1903-1913.	1 omslag
3237	Braine-l'Alleud - Alsemberg - Halle. 1902-1922.	1 omslag
3238	Antwerpen (Vlaams Hoofd) - Beveren-Waas. 1906-1937.	1 pak
3239	Brugge - Wenduine. 1903-1919.	1 omslag
3240	Deinze - Aalter. 1903-1911.	



---

		1 omslag
3241	Saint-Hubert - Freux. 1903-1924.	1 omslag
3242	Mons - Boussu. 1919-1939.	1 omslag
3243	Flobecq - Geraardsbergen. 1893-1929.	1 omslag
3244	Couvin - Bourlers. 1904-1920.	1 omslag
3245	Huy - Seraing. 1907-1908.	1 omslag
3246	Mechelen - Herentals. 1906-1910.	1 omslag
3247	Gedinne - Vireux / Willerzies - Beauraing. 1905-1909.	1 omslag
3248	Merelbeke - Zottegem. 1905-1924.	1 omslag
3249	Couvin - Oignies - Fumay. 1905.	1 omslag
3250	Binche - Carnières. 1905-1947.	1 omslag
3251	Mechelen - Sint-Amands. 1905-1925.	1 omslag
3252	Couvin - Olloy. 1905.	1 omslag
3253	Tongeren - Waremme via Heers. 1905-1910.	1 omslag
3254	Amberloup - Houffalize. 1905-1912.	1 omslag
3255	Virginal - Enghien via Rebecq - Rognon en via Braine-le-Comte en Hoves. 1900-1923.	1 omslag
3256	Erpion - Froidchapelle - Cerfontaine. 1905-1910.	

---

		1 omslag
3257	Etterbeek (kazerne) - Meise (dorp). 1905-1907.	1 omslag
3258	Péruwelz - Basècles - Stambruges - Jurbise. 1905-1906.	1 omslag
3259	Aalst - Ninove. 1906-1913.	1 omslag
3260	Mainvault - Dour - Quiévrain - Pommeroeul. 1906-1936.	1 pak
3261	Ransart - Gilly. 1886-1957.	1 pak
3262	Tournai - Hertain - Grens met Frankrijk. 1906-1920.	1 omslag
3263	Val-Saint-Lambert - Liège via Ougrée en het plateau van Cointe. 1906-1907.	1 omslag
3264	La Hulpe - Maransart via Ohain. 1906-1907.	1 omslag
3265	Maransart - Gosselies. 1906-1908.	1 omslag
3266	Bree - Lommel. 1907-1910.	1 omslag
3267	Aubrechies - Leuze - Quartes. 1907.	1 omslag
3268	Ans - Odeur (Buisson) en Alleur - Rocour. 1905-1933.	1 pak
3269	Velaines - Avelgem. 1907.	1 omslag
3270	Antwerpen - Wilrijk (Bist). 1907-1911.	1 omslag
3271	Bomal - Clavier via Durbuy. 1908-1911.	1 omslag
3272	Balen (Nete - fabrieken (Wezel)). 1908.	

---

		1 omslag
3273	Knokke - Breskens (Nederland). 1908-1911.	1 pak
3274	Sint-Truiden - Wellen. 1908-1912.	1 omslag
3275	Liège - Maastricht (Nederland). 1908-1914.	1 omslag
3276	Gilly - Sart - Ollet - Fleurus. 1903, 1945-1950.	1 omslag
3277	Givegnies - Angleur. 1909.	1 omslag
3278	Baudour - Stambruges - Quevaucamps / Sirault - Hautrage. 1908-1911.	1 omslag
3279	Châtelineau - Baulet. 1910-1950.	1 pak
3280	Tongeren - Oreya. 1910-1914.	1 omslag
3281	Looz - Heers - Waremme. 1910-1912.	1 omslag
3282	Tongeren - Heers. 1909-1911.	1 omslag
3283	Namur - Perwez. 1911-1928.	1 omslag
3284	Sivry - Grandieu - Beaumont. 1911-1923.	1 omslag
3285	Bomal - Petit-Han. 1911-1914.	1 omslag
3286	Lessines - Enghien. 1910-1911.	1 omslag
3287	Laken - Wolvertem via Meise. 1914.	1 omslag
3288	Bastogne - Houffalize - La Roche / Houffalize - Bouvigny. 1914.	

---

		1 omslag
3289	Binche - Charleroi. [ca. 1914].	1 omslag
3290	Longlier - Villers-devant-Orval. 1905.	1 omslag
3291	Spa - Sprimont. 1914-1923.	1 omslag
3292	Gedinne - Grens richting Hargnies (Frankrijk, departement Ardennes). 1914.	1 omslag
3293	Gent (Rabot - Port Arthur). 1913-1928.	1 pak
3294	Lens - Villers-Saint-Amand (Irchonwelz). 1919.	1 omslag
3295	Fléron - Soumagne - Petit-Rechain. 1919-1929.	1 omslag
3296	Lochristi - Zaffelare - Wachtebeke - Overslag - Zuiddorpe. 1912-1920.	1 omslag
3297	Spa - La Louvière - Malmedy. 1919-1927.	1 pak
3298	Lesve - Jemeppe-sur-Sambre via Fosses. 1904-1914.	1 omslag
3299	Lierneux - Comblain-la-Rock via Manhay. 1901.	1 omslag
3300	Sorée - Melreux via Havelange. 1901.	1 omslag
3301	Sorée - Marche. 1905.	1 omslag
3302	Huy - Tinlot - Anthisnes. 1906-1921.	1 omslag
3303	Aarschot - Leuven - Werchter. 1900-1923.	1 omslag

---

3304	Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk). 1921-1923.	1 omslag
3305	Beauraing - Grens richting Givet (Frankrijk). 1902-1914.	1 omslag
3306	Verviers - Jalhay - Malmedy. 1920-1921.	1 omslag
3307	Taviers - Embresin. 1920-1927.	1 pak
3308	Oostkantons ("Chemins de fer vicinaux des territoires reconquis"). 1920-1932.	1 omslag
3309	Trooz - Battice - Herve - Micheroux. 1899-1913.	1 pak
3310	Visé - Herve - Battice. 1906-1913.	1 omslag
3311	Wellen - Tongeren - Eigenbilzen. 1908-1919.	1 omslag
3312	Luttre - Mellet - Ransart. 1902-1910.	1 omslag
3313	Tournai - Bruyelles. 1911-1923.	1 omslag
3314	Leuze - Sirault. 1908-1910.	1 omslag
3315	Sint-Niklaas - Kruibeke. 1907-1912.	1 omslag
3316	Gent - Melle. 1910-1912.	1 omslag
3317	Losheimergraben - Sankt-Vith. 1920-1922.	1 omslag
3318	Nivelles - Gembloux / Sart-Dames-Avelines - Tilly. 1905-1907.	1 omslag
3319	Eupener Kleinbahn. 1895-1932.	1 pak

3320	Tournai - Wez-Velvain. 1919-1941.	1 omslag
3321	Brugge - Zeebrugge. 1923-1928.	1 omslag
3322	Koksijde - De Panne. 1913-1920.	1 omslag
3323	Brugge - Gistel - Sint-Pieters-Kapelle. 1922.	1 omslag
3324	Stavelot (station) - Montenau (station) via Thirimont - Ondenval. 1913-1923.	1 omslag
3325	Hasselt - Genk. 1924-1953.	1 pak
3326	Kruibeke - Wilrijk. 1923-1924.	1 omslag
3327	Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont. 1924-1941.	1 omslag
3328	Courcelles (Trieu) - Souvret (Forrières) - Goutroux- Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont. 1924-1951.	1 omslag
3329	Libin - Redu - Chanly, later vervangen door Poix - Transinne - Redu - Halma (Ry des Glands). 1925-1930.	1 omslag
3330	Châtelineau (Six Bras) - Roselies. 1910-1937. 466/320.	1 pak
3331	Gent - Deinze. 1925-1929.	1 omslag
3332	Gent, elektrische buurtspoorwegen. 1925-1949.	1 pak
3333	Stoumont - Lierneux. [1925].	1 stuk
3334	Lierneux - Stavelot. [1925].	1 stuk

- 
- |      |   |           |
|------|---|-----------|
| 3335 | Sprimont - Chênée. 1887-1928.   | 1 omslag  |
| 3336 | Jemappes - Ghlin. 1929.   | 1 omslag  |
| 3337 | Châtillon - Athus, later Etalle - Athus. 1930-1936.   | 1 omslag  |
| 3338 | Eeklo - Sint-Laureins - Sint-Margriete (grens) - Watervliet. 1931.  | 1 omslag  |
| 3339 | Adinkerke - De Panne. 1932-1935.  | 1 omslag  |
| 3340 | Brugge - Blankenberge. 1936-1937.   | 1 omslag  |
| 3341 | Dour - Elouges - Wihéries - Audregnies - Baiseux. 1946-1948.  | 1 omslag  |
| 3342 | Centre II, uitbreidingen van Trazegnies - Gouy-lez-Piéton en Gouy-lez-Piéton - Pont-à-Celles. 1946-1948.  | 1 pak     |
| 3343 | Hasselt - Genk. 1941.   | 1 stuk    |
| 3344 | Lijst van dossiers inzake inoverwegingen (onvolledig) en lijst van lopende dossiers overgemaakt aan de Eerste Directie. 1931.   | 2 stukken |
|      | <i>3345 - 3367 DOSSIERS VAN HET EERSTE BUREAU VAN DE EERSTE DIRECTIE INZAKE DE BEHANDELING VAN INOVERWEGINGNEMINGEN VAN VERLENGINGEN EN VERTAKKINGEN VAN BUURTSPORWEGLIJNEN. 1929-1936, 1947.</i> |           |
| 3345 | Sint-Truiden - Oreya - Ans. 1930-1934.  | 1 omslag  |
| 3346 | Brussel - Schepdaal - Ninove. 1932-1933.  | 1 omslag  |
| 3347 | Gent - Zomergem - Ursel. 1932.  | 1 omslag  |
| 3348 | Leuven - Tervuren. 1932.  |           |

---

		1 omslag
3349	Laken - Wemmel. 1936.	1 omslag
3350	Brussel - Haacht. 1929-1931.	1 pak
3351	Gent - Zaffelare. 1930-1932.	1 omslag
3352	Voorsteden Mons. 1933-1934.	1 omslag
3353	Leuven - Diest. 1933-1934.	1 omslag
3354	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem. 1935, met retroacta.	1 omslag
3355	Asse - Aalst - Oordegem. 1922-1934.	1 omslag
3356	Liège - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne aux Pirres - Ans. 1931-1935.	1 pak
3357	La Bouverie - Flénu - Jemappes. 1928-1931.	1 omslag
3358	Mechelen - Aarschot. 1930-1932.	1 omslag
3359	Elektrische lijnen Mechelen. 1924-1930.	1 omslag
3360	Brussel - Halle. 1931-1932.	1 omslag
3361	Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen. 1919-1933.	1 omslag
3362	Hasselt - Genk. 1924-1933.	1 pak
3363	Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont. 1936.	1 omslag
3364	Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne au	



- 
- Pont. [1931]. 1 stuk
- 3365 Trolleybus Etterbeek - Overijse. [1931]. 1 stuk
- 3366 Adinkerke - De Panne. 1932. 1 omslag
- 3367 Tournai - Bruyelles. 1947. 1 stuk
3. VERGUNNING EN CONTROLE
- A. ALGEMEEN
- 3368 Register van de dossiers inzake de buurtspoorweglijnen in het Vlaams Gewest. [1980]. 1 deel
- 3369 Typeplannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1885-1928. 1 pak
- B. PER LIJN
- (1) V18, Ans - Oreye
- 3370 Dossiers inzake de concessie, A-D en zonder letter. 1882-1952. 1 pak
- 3371 3371 - 3372 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1930-1952. 44-84. 1 pak
- 3372 85-101. 1 pak
- 3373 Dossier inzake de toekenning van de concessie. 1889-1892. 1 omslag
- 3374 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1890-1952. 1 pak
- 3375 Dossier inzake de transportvoorwaarden en de tarieven. 1890-1893. 1 omslag

- 
- 3376 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1897-1965. 1 pak
- 3377 Dossier inzake de beëdiging van het personeel. 1892-1895. 1 omslag
- 3378 Dossier inzake de maximale lengte van de treinen. 1895. 1 omslag
- 3379 Dossier inzake de exploitatieresultaten. 1901-1927. 1 omslag
- 3380 Dossiers inzake de aanleg van licht- en luchtopeningen. 1945, 1962-1963. 1 omslag
- 3381 Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1928-1955. 1 pak
- 3382 - 3383 *Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1970. 3382.*
- 3382 1-19. 1 pak
- 3383 20-32. 1 pak
- 3384 33-44 en zonder nummer. 1 pak
- 3385 Dossiers inzake de inrichting van enkelspoorseininstallaties. 1949-1950. 1 pak
- 3386 Dossier inzake het overlaadstation van Ans. 1922-1956. 1 omslag
- 3387 (2) V61, Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout  
Dossier inzake de inoverwegingneming. 1884-1885. 1 omslag

---

3388	3388 - 3389 Dossiers inzake de concessie. 1885-1939. A-C, E-F.	1 pak
3389	G-H.	1 pak
3390	3390 - 3394 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951. 9-75.	1 pak
3391	77-119.	1 pak
3392	120-165.	1 pak
3393	166-199.	1 pak
3394	200-247.	1 pak
3395	Dossier inzake het politiereglement. 1885-1921.	1 omslag
3396	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1906-1969.	1 pak
3397	3397 - 3398 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1887-1939. A-Y.	1 pak
3398	A1-R1.	1 pak
3399	Dossier inzake de maximale lengte van de treinen. 1895-1896.	1 omslag
3400	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1927-1928.	1 omslag

---

3401	<i>3401 - 3402 Dossiers inzake de tarieven. 1889-1934.</i> B-I. 1889-1910.	1 pak
3402	Zonder letter. 1919-1960.	1 pak
3403	Dossiers inzake de vorming van het kapitaal. 1885-1886.	1 omslag
3404	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1923-1934.	1 omslag
3405	Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1922-1958.	1 pak
3406	Dossier inzake het gebruik van water uit het kanaal in Rijkevorsel. 1922.	3 stukken
3407	Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen. 1925-1960.	1 pak
3408	Dossier inzake de aanleg van licht- en luchtopeningen. 1927.	1 omslag
3409	Dossiers inzake de overlaadstations en aansluiting op het treinspoornetwerk. 1930-1964.	1 pak
3410	Dossier inzake de aanleg van een decauvillespoor aan het goederenstation van Vlimmeren. 1928.	1 omslag
3411	<i>3411 - 3414 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1985.</i> 1-27.	1 pak
3412	28-49.	1 pak
3413	50-66.	1 pak

---

3414	70-74, 27-30 en zonder nummer.	1 pak
3415	Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden en bezetting van gebouwen. 1958-1972.	1 omslag
	(3) V62, Antwerpen - Zandvliet - Lillo	
3416	3416 - 3417 Dossiers inzake de concessie. 1885-1939. A-D.	1 pak
3417	E-H.	1 pak
3418	3418 - 3423 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1952. 1-25.	1 pak
3419	26-75.	1 pak
3420	76-119.	1 pak
3421	120-148.	1 pak
3422	149-190.	1 pak
3423	191-205.	1 pak
3424	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1910-1975.	1 pak
3425	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1942.	1 pak
3426	Dossiers inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1889-1931.	1 omslag

---

3427	Dossiers inzake de opmeting van de lijn. 1894-1934.	1 omslag
3428	Dossier inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1900.	1 omslag
3429	Dossier inzake de aanleg van een waterwinplaats in het Albertkanaal. 1900-1923.	1 omslag
3430	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1955.	1 pak
3431	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1923-1938.	1 pak
3432	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1930-1963.	1 omslag
3433	Dossier inzake diverse onderwerpen. 1932-1939, 1950-1955.	1 omslag
	<i>3434 - 3438 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming en opbreking. 1921-1973.</i>	
3434	1-20.	1 pak
3435	21-40.	1 pak
3436	41-66.	1 pak
3437	67-70.	1 pak
3438	71-77.	1 pak
3439	Dossier inzake de aanleg van seininrichting op de lijn in Antwerpen tussen de afstanden 3546 en 4096. 1937-1938.	1 omslag

- 
- 3440 Dossier inzake het overlaadstation van Merksem (Oosterweel).  
1926. 1 omslag
- 3441 (4) V65, Oostende-Nieuwpoort  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1885-1887. 1 pak
- 3442 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3-34. 1885-1887.  
1 pak
- 3443 (5) V67, Clavier - Val-Saint-Lambert  
Dossiers inzake de concessie, A-C. 1881-1934. 1 pak
- 3444 *3444 - 3445 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1941.*  
2-34. 1 pak
- 3445 35-69. 1 pak
- 3446 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1934-1959. 1 pak
- 3447 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1889-1899. 1 omslag
- 3448 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1892. 1 omslag
- 3449 Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1911, 1932-1954. 1 omslag
- 3450 Dossier inzake de verhuur van een deel van het domein van het buurtspoorwegstation van Val-Saint-Lambert. 1921. 1 omslag
- 3451 Dossier inzake toegangen voor derden. 1922. 1 omslag
- 3452 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,

- 
- met inbegrip van opbreking, 5-10. 1938-1957. 1 pak
- 3453 Dossier inzake het overlaadstation van Val-Saint-Lambert. 1889-1942. 1 omslag
- 3454 (6) V79, Jambes - Samson - Andenne - Huy  
Dossiers inzake de concessie, A-F. 1885-1914. 1 pak
- 3455 *3455 - 3457 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1951.*  
1-40. 1 pak
- 3456 41-80. 1 pak
- 3457 81-104. 1 pak
- 3458 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1926-1955. 1 omslag
- 3459 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen, A-Z en A1-B1. 1887-1961. 1 pak
- 3460 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1893. 1 omslag
- 3461 Dossier inzake het gevaar van vallende stenen als gevolg van de exploitatie van steengroeven. 1901-1921. 1 omslag
- 3462 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1911-1947. 1 omslag
- 3463 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1911, 1932-1956. 1 pak
- 3464 Dossiers inzake de overwegen. 1921-1936. 1 pak



- 
- 3465 Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924.  
1 omslag
- 3466 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg in het station van Schlayn. 1924-1926.  
1 omslag
- 3467 Dossier inzake het gebruik van water uit de putten van het depot in Jambes. 1926-1933.  
1 omslag
- 3468 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-17. 1938-1959.  
1 pak
- 3469 Dossier inzake de signalisatie van overwegen, 1-2. 1937-1938.  
1 pak
- 3470 Dossier inzake het overlaadstation van Andenne. 1886-1942.  
1 omslag
- 3471 (7) V81, Antwerpen - Zandhoven - Oostmalle - Lier  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A, C-E.  
1885-1930.  
1 pak
- 3472 *3472 - 3474 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1910, 1924-1951.*  
1-59.  
1 pak
- 3473 60-85.  
1 pak
- 3474 86-118.  
1 pak
- 3475 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1885-1895.  
1 omslag
- 3476 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1892-1969.  
1 pak

- 
- 3477 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen, A-P. 1895-1955.  
1 pak
- 3478 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1891-1942.  
1 omslag
- 3479 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-31 en 15. 1921-1972.  
1 pak
- 3480 Dossier inzake de vervreemding van de vrijgekomen gronden. 1962-1963.  
1 omslag
- 3481 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen in Oostmalle aan de VKSJ. 1964.  
1 omslag
- 3482 (8) V82, Ronse - Zottegem  
Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1981-1982.  
1 omslag
- 3483 (9) V85, Wavre - Jodoigne  
Dossiers inzake de concessie, A-D. 1884-1931.  
1 pak
- 3484 *3484 - 3486 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1946*  
1-30.  
1 pak
- 3485 31-74.  
1 pak
- 3486 75-112.  
1 pak
- 3487 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden, B-C. 1902-1966.  
1 pak
- 3488 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen, C-O. 1891-1925.

---

		1 pak
3489	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886, 1932-1934.	1 omslag
3490	Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1920-1953.	1 omslag
3491	Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1925-1963.	1 omslag
3492	Dossier inzake de aanleg van een benzinepomp in het station van Grez Doiceau. 1924-1925.	1 omslag
3493	Dossiers inzake de bezetting van terreinen. 1937-1956.	1 omslag
3494	Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen terreinen. 1949-1961.	1 pak
3495	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-22. 1922-1960.	1 pak
3496	Dossier inzake de overlaadstations van Gastuche en Jodoigne. 1923-1957.	1 pak
3497	(10) V91, Mechelen - Itegem - Westerlo - Geel - Turnhout Repertoria van de dossiers. [1885-1930].	2 stukken
3498	Dossieromslagen. 1895-1906.	2 stukken
3499	Dossier inzake de inoverwegingneming. 1885.	1 omslag
3500	3500 - 3501 Dossiers inzake de concessie. 1885-1928. A-D.	1 pak
3501	E-F.	

1 pak

3502 - 3506 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951.  
20-60.

3502

1 pak

3503

61-99.

1 pak

3504

100-140.

1 pak

3505

141-170.

1 pak

3506

171-194.

1 pak

3507

Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1904-1988.

1 pak

3508

Dossier inzake ongevallen. 1888-1899.

1 omslag

3509 - 3510 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.  
1897-1951.  
B-Z.

3509

1 pak

3510

A'-P1.

1 pak

3511

Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1910-1911, 1927-1934.

1 pak

3512

Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen. 1907-1924.

1 pak

3513

Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1953.

1 pak

3514

Dossier inzake de aanleg van tijdelijke Deceauvillessporen. 1924.

1 omslag

- 
- 3515 Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1925-1926. 1 omslag
- 3516 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1922-1933. 1 omslag
- 3517 Dossiers inzake de toegangen en de licht- en luchtopeningen. 1920-1943. 1 omslag
- 3518 Dossier inzake een inspectie van de Toezichtdienst in diverse stelplaatsen. 1936-1942. 1 omslag
- 3519 *3519 - 3520 Dossiers inzake de wijzigingen aan het tracé en de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1921-1960.*  
1-20. 1 pak
- 3520 21-34. 1 pak
- 3521 Dossiers inzake de overlaadstations van Mechelen-Nekkerspoel, Heist-op-den-Berg en Geel. 1924-1962. 1 pak
- 3522 "Reserve", dubbels van stukken. 1914-1930. 1 pak
- 3523 (11) 92V, Charleroi - Mont-sur-Marchienne en uitbreidingen Repertorium. [1885-1886]. 1 stuk
- 3524 Dossieromslag. 1900-1906. 1 stuk
- 3525 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B. 1885-1929. 1 pak
- 3526 *3526 - 3527 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1938.*  
1-34.

---

		1 pak
3527	35-58.	1 pak
3528	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1887.	1 omslag
3529	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1936-1963, 1971.	1 omslag
3530	Dossiers inzake de elektrificatie, A-B. 1895-1929.	1 pak
3531	Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal. 1886-1911, 1928-1948.	1 omslag
3532	Dossier inzake de aanleg van een "pèse-personnes automatique" in Charleroi. 1932.	1 omslag
3533	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming. 1938-1961.	1 pak
3534	(12) V93, Charleroi - Montignies-le-Tilleul Repertorium van de dossiers. [1885-1930].	1 stuk
3535	Dossieromslagen. 1895-1907.	4 stukken
3536	3536 - 3537 Dossiers inzake de concessie. 1885-1955. A-D.	1 pak
3537	E-G.	1 pak
3538	3538 - 3540 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896- 1951. 29-70.	1 pak

---

3539	71-110.	1 pak
3540	111-144.	1 pak
3541	Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1897-1928.	1 pak
3542	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1887-1892.	1 omslag
3543	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1924-1938.	1 omslag
3544	Dossier inzake ongevallen. 1887-1898.	1 omslag
3545	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1933, 1971.	1 omslag
3546	Dossier inzake de elektrificatie. 1898.	1 omslag
3547	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1929-1932.	1 stuk
3548	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1950.	1 pak
3549	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. [1886].	1 omslag
3550	Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1923.	1 omslag
3551	Dossier inzake de overwegen. 1924-1961.	1 omslag
3552	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1930-1964.	1 omslag
3553	"Farde provisoire", dossier inzake de verlenging van de lijn met	

---

Charleroi (Sud) - Marchienne-au-Pont (Grand Place). 1925-1928,  
met retroacta.

1 omslag

*3554 - 3558 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1982.*

3554

1-20.

1 pak

3555

24-48.

1 pak

3556

49-57.

1 pak

3557

58-80

1 pak

3558

Zonder nummer.

1 pak

3559

(13) V94, Charleroi - Lodelinsart  
Repertorium van de dossiers. [1885-1891].

1 stuk

3560

Dossieromslagen. 1897-1906.

2 stukken

3561

Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.  
1885-1911.

1 pak

3562

Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1887.

1 omslag

3563

Dossier inzake de ongevallen. 1895.

1 omslag

3564

Dossier inzake de elektrificatie. 1898.

1 omslag

3565

Dossier inzake de aanleg een privé-station voor de afvoer van  
vuilnis van de stad Charleroi. 1905-1909.

1 omslag



---

3566	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894.	1 omslag
3567	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1891-1903.	1 omslag
3568	Dossier inzake de opbreking van secties. 1963-1964.	1 pak
3569	(14) V95, Antwerpen - Brasschaat - Grens / Schoten Repertorium. [1885-1910].	1 stuk
3570	<i>3570 - 3571 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1885-1946.</i> A-E.	1 pak
3571	F-I.	1 pak
3572	<i>3572 - 3577 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1952.</i> 1-40.	1 pak
3573	41-70.	1 pak
3574	71-100.	1 pak
3575	101-140.	1 pak
3576	141-180.	1 pak
3577	181-192.	1 pak
3578	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1899-1980.	1 pak

- 
- 3579 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1949. 1 pak
- 3580 Dossier inzake ongevallen. 1889-1898. 1 omslag
- 3581 Dossiers inzake de verhoging en aanpassing van het kapitaal. 1902-1923. 1 omslag
- 3582 Dossier inzake de oversteek van de brug over het kanaal tussen Maas en Schelde in Schoten. 1909-1911. 1 omslag
- 3583 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1932. 1 omslag
- 3584 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1924-1963. 1 pak
- 3585 Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1924-1953. 1 omslag
- 3586 Dossier inzake de verlening van toegang tot terreinen of de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1927-1978. 1 omslag
- 3587 "Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, geschillen, klachten. 1934-1953. 1 omslag
- 3588 - 3591 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1971.
- 3588 1-30. 1 pak
- 3589 31-70. 1 pak
- 3590 71-90. 1 pak
- 3591 91-97 en 19. 1 pak

- 
- 3592 Dossier inzake het overlaadstation van Merksem (ijskelder). 1949-1950. 1 omslag
- 3593 "Reserve", dubbels van stukken. 1908-1926. 1 omslag
- 3594 (15) V100, Andenne - Eghezée / Namur - Forville - Meeffe Repertorium van de dossiers. [1885-1889]. 1 stuk
- 3595 Dossiers inzake de concessie, A-V. 1885-1910. 1 pak
- 3596 *3596 - 3597 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-65. 1885-1951.*  
1-40. 1 pak
- 3597 41-65. 1 pak
- 3598 Dossier inzake de bouwvergunning voor een muur langsheen de koer van het goederenstation van Andenne-Seilles. 1898-1899. 1 omslag
- 3599 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1912-1962. 1 pak
- 3600 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1886-1912. 1 pak
- 3601 Dossier inzake de afstand van de exploitatie aan de Société du Chemins de fer du Nord. 1886-1887. 1 omslag
- 3602 Dossier inzake ongevallen. 1893-1897. 1 omslag
- 3603 Dossier inzake de overmaking van clichés van plannen aan het Ministerie van Landbouw. 1896. 1 omslag
- 3604 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1923. 1 omslag

- 
- 3605 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1889-1956  
1 omslag
- 3606 Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1923-1955.  
1 omslag
- 3607 Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1931-1940.  
1 omslag
- 3608 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1937.  
1 omslag
- 3609 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1925-1983.  
1 pak
- 3610 Dossier inzake het overlaadstation van Andenne-Seilles. 1951-1952.  
1 omslag
- 3611 (16) V105, Dolhain - Goé - Eupen  
Dossiers inzake de concessie, A-D. 1885-1929.  
1 pak
- 3612 *3612 - 3613 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1950.*  
1-40.  
1 pak
- 3613 41-63.  
1 pak
- 3614 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1889-1958.  
1 pak
- 3615 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1903-1950.  
1 pak
- 3616 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1906, 1929, 1957.  
1 omslag

- 
- 3617 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1926-1929. 1 omslag
- 3618 Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1926-1957. 1 omslag
- 3619 Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1963-1965. 1 omslag
- 3620 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming. 1921-1963. 1 pak
- 3621 Dossier inzake het overlaadstation van Dolhain. 1891-1934. 1 omslag
- 3622 (17) V107, Hasselt - Leopoldsburg  
Dossier inzake de inoverwegingneming. 1885-1897. 1 omslag
- 3623 Dossier inzake de concessie. 1914-1930.
- 3624 *3624 - 3626 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1952.*  
1-40. 1 pak
- 3625 41-80. 1 pak
- 3626 81-106. 1 pak
- 3627 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen met de spoorwegen. 1898-1921. 1 omslag
- 3628 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1899-1970. 1 pak
- 3629 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1941-1947. 1 pak

---

3630	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1895-1926, 1928-1951.	1 pak
3631	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1947.	1 omslag
3632	Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1925.	1 omslag
3633	Dossier inzake onteigeningen. 1940-1945.	1 pak
3634	<i>3634 - 3636 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1973.</i> 1-25.	1 pak
3635	26-42.	1 pak
3636	43-44 en 13.	1 pak
3637	Dossier inzake het overlaadstation van Hasselt. 1924.	1 omslag
3638	(18) V108, Melreux - Laroche Dossieromslagen. 1896-1908.	2 stukken
3639	Dossiers inzake de concessie, A-D. 1885-1921.	1 pak
3640	<i>3640 - 3641 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1885-1937.</i> 1-30.	1 pak
3641	31-60.	1 pak
3642	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1887.	1 omslag

- 
- 3643 Dossier verwerving en vervreemding van gronden. 1887-1985.  
1 pak
- 3644 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1887-1953.  
1 pak
- 3645 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1929-1937.  
1 omslag
- 3646 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van structuurhervorming. 1921-1959, 1980.  
1 pak
- 3647 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan  
derden. 1963-1965.  
1 omslag
- 3648 Dossier inzake het overlaadstation van Melreux. 1923-1926.  
1 omslag
- 3649 (19) V109, Poix - Saint-Hubert  
Repertorium van de dossiers. [1885-1938].  
1 stuk
- 3650 Dossiers inzake de concessie, A-B. 1885-1933.  
1 pak
- 3651 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 20-42. 1909-1946.  
1 pak
- 3652 Dossier inzake de reglementaire voorwaarden en de tarieven.  
1909.  
1 omslag
- 3653 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. [laatste kwart  
19de eeuw].  
1 stuk
- 3654 Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving  
van de lijn. 1886-1888.  
1 omslag
- 3655 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1922-1954, 1970-1977.  
1 pak

3656	Dossier inzake de beëdigde medewerkers ("agents assermentés"). [laatste kwart 19de eeuw].	1 stuk
3657	Dossier inzake de ongevallen. [laatste kwart 19de eeuw].	1 stuk
3658	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1924-1946.	1 omslag
3659	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1923-1938.	1 omslag
3660	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1909-1922, 1930.	1 omslag
3661	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1924-1941.	1 omslag
3662	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1932-1950.	1 pak
3663	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, inclusief opbreking. 1930-1959, 1970-1975.	1 pak
3664	Dossiers inzake de concessie. 1886-1938.	1 pak
	(20) V110, Brussel - Schepdaal - Ninove	
3665	3665 - 3666 Dossiers inzake de concessie. 1886-1938. A-E.	1 pak
3666	F-I.	1 pak
3667	3667 - 3670 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1951. 1-40.	1 pak
3668	41-66.	



---

		1 pak
3669	86-125.	1 pak
3670	126-165.	1 pak
3671	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1960, 1966-1967, 1973-1975.	1 pak
3672	Dossier inzake de reglementaire voorwaarden en de tarieven. 1921.	1 omslag
3673	Dossier inzake de beëdigde medewerkers ("agents assermentés"). [laatste kwart 19de eeuw].	1 stuk
3674	Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1898-1952.	1 omslag
3675	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1888-1913.	1 omslag
3676	Dossier inzake de ongevallen. 1891-1897.	1 omslag
3677	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1896-1922.	1 omslag
3678	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1943.	1 omslag
3679	Dossier inzake de aanleg van een waterwinplaats aan de Dender in Ninove. 1902-1903.	1 omslag
3680	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1895-1927, 1928-1932.	1 pak
3681	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1921-1946.	1 omslag
3682	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1922-1951.	1 omslag

- 
- 3683 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1920-1960. 1 pak
- 3684 *3684 - 3688 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1976.*  
1-31. 1 pak
- 3685 32-44. 1 pak
- 3686 45-60. 1 pak
- 3687 61-69. 1 pak
- 3688 Diverse nummers en zonder nummer. 1 pak
- 3689 "Reserve", dubbels van stukken. 1920-1931. 1 pak
- 3690 Dossier inzake het overlaadstation van Brussel-West. 1932-1933. 1 omslag
- 3691 (21) V112, Tielt - Aalter  
Dossiers inzake de concessie, A-C. 1885-1938. 1 pak
- 3692 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-38. 1885-1949. 1 pak
- 3693 Dossier inzake de overdracht van de concessie. 1886-1895. 1 omslag
- 3694 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1950-1956. 1 omslag
- 3695 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897-1939. 1 omslag
- 3696 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1924-1925, 1932-

---

	1939.	1 omslag
3697	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van de opbreking. 1936-1953.	1 pak
3698	Dossiers inzake de overlaadstations van Tielt en Aalter. 1923-1926, 1950.	1 omslag
3699	Plan voor de definitieve inrichting van het spoorwegstation van Tielt. 1909.	1 stuk
3700	(22) V113, Oostende - Nieuwpoort - Veurne Repertorium van de dossiers. [1885-1886].	1 stuk
3701	Dossiers inzake de concessie, F-G. 1902-1927.	1 pak
3702	Dossier inzake de concessie na de fusie van de lijnen 113V, 300V en 419V tot de lijn 113V Oostende - De Panne - Veurne. 1931-1948.	1 pak
3703	3703 - 3707 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1885-1951. 1-50.	1 pak
3704	50-100.	1 pak
3705	101-150.	1 pak
3706	151-196.	1 pak
3707	197-210.	1 pak
3708	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886.	1 omslag

- 
- 3709 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1887-1960, 1967-1968 en 1980-1988. 1 pak
- 3710 Dossier inzake de reglementaire voorwaarden en de tarieven. [laatste kwart 19de eeuw]. 1 stuk
- 3711 Dossier inzake de ongevallen. 1888-1898. 1 omslag
- 3712 - 3714 *Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1889-1846.*
- 3712 A-Z. 1 pak
- 3713 A'-Z1. 1 pak
- 3714 A2-H2. 1 pak
- 3715 Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1887-1931. 1 omslag
- 3716 Dossier inzake het traject tussen Nieuwpoort-stad en Nieuwpoort-bad. 1895-1896. 1 omslag
- 3717 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1950. 1 omslag
- 3718 Dossier inzake de overmaking van clichés van de plannen aan de Administratie der Bruggen en Wegen. 1900-1901. 1 omslag
- 3719 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886, 1927-1935, 1970. 1 omslag
- 3720 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1922-1954, 1955-1957. 1 pak
- 3721 Dossier inzake de bouw van een brug voor buurtspoorwegen en spoorwegen over de vaargeul van de haven van Nieuwpoort. 1920-1921. 1 omslag

---

3722	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1922-1953.	1 omslag
3723	Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1922-1927.	1 omslag
3724	Stukken betreffende diverse infrastructuurwerken. 1931-1939.	1 omslag
3725	Dossier inzake de aanleg van kabels voor het Ministerie van Landsverdediging in Middelkerke. 1933.	1 omslag
	<i>3726 - 3738 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming. 1922-1991.</i>	
3726	1-20.	1 pak
3727	21-50.	1 pak
3728	51-64.	1 pak
3729	62(sic)-68.	1 pak
3730	69.	1 pak
3731	71-85.	1 pak
3732	4, eerste pak.	1 pak
3733	4, tweede pak.	1 pak
3734	5, 12, 18.	1 pak
3735	19-20.	1 pak

---

3736	22-23.	1 pak
3737	24-27.	1 pak
3738	zonder nummer.	1 pak
3739	Dossiers inzake de overlaadstations van Veurne, Oostende, Nieuwpoort (stad) en Nieuwpoort (kaai). 1922-1927.	1 omslag
3740	Stukken betreffende de eventuele heraanleg van het baanvak Veurne - Koksijde. 1946-1947.	1 omslag
3741	Stukken betreffende een klacht van het West-Vlaams Verbond van Tram-, Buurtspoorweg- en Autobuspersoneel over de signalisatie van een overweg op de Koninklijke Baan in Westende. 1966.	2 stukken
3742	Dossier inzake de modernisering van de kusttram. 1973-1977.	1 omslag
	(23) V115, Brussel - Enghien / Brussel - Halle	
3743	3743 - 3744 Dossier inzake de concessie. 1885-1919. A-D.	1 pak
3744	E-F.	1 pak
3745	3745 - 3747 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1951. 1-39.	1 pak
3746	40-80.	1 pak
3747	81-105.	1 pak
3748	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1895.	

---

		1 omslag
3749	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1893-1973.	1 pak
3750	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1889-1946.	1 pak
3751	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1932.	1 omslag
3752	Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1903-1923.	1 omslag
3753	Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1901-1907, 1929-1931.	1 omslag
3754	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1926.	1 omslag
3755	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1922-1954.	1 omslag
3756	Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1933-1934.	1 omslag
3757	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1934-1948.	1 omslag
3758	<i>3758 - 3759 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1921-1974.</i> 1-30.	1 pak
3759	31-43 en zonder nummer.	1 pak
3760	Dossiers inzake de overlaadstations van Brussel-Zuid en Enghien. 1922-1960. 25.	1 pak
3761	(24) V118, Gent - Zomergem - Ursel / Gent - Bassevelde Dossiers inzake de concessie, A-D. 1886-1931.	

---

		1 pak
3762	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 53-83. 1919-1952.	1 pak
3763	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1935-1965, 1987.	1 pak
3764	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1887.	1 omslag
3765	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1927.	1 pak
3766	Dossier inzake de regeling van het buurtspoorwegverkeer op beweegbare bruggen. 1897-1938.	1 omslag
3767	Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1911-1912, 1928-1935.	1 omslag
3768	<i>3768 - 3769 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1960.</i> 1-20.	1 pak
3769	21-33 en 16.	1 pak
3770	Dossier inzake het overlaadstation van Gent-Robot. 1906-1952.	1 omslag
3771	(25) V119, Leuven - Tervuren Repertorium van de dossiers. [1886-1895].	1 stuk
3772	Dossieromslagen. 1893-1906.	4 stukken
3773	Dossiers inzake de concessie, A-B. 1886-1911.	1 pak
3774	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 26-43. 1916-1951.	1 pak



---

3775	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1955, 1963-1966, 1972.	1 pak
3776	Dossier inzake ongevallen. 1897-1898.	1 omslag
3777	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1898-1950.	1 omslag
3778	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1897-1934.	1 omslag
3779	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1895-1925, 1932-1939.	1 omslag
3780	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1951.	1 pak
3781	"Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1937-1951.	1 pak
3782	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-21. 1922-1959.	1 pak
3783	Dossier inzake het overlaadstation van Tervuren. 1935-1936.	1 omslag
	(26) V120, Oostende - Blankenberge - Heist	
3784	3784 - 3785 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1885-1935. A-D.	1 pak
3785	E-I.	1 pak
3786	J.	1 pak

---

	<i>3787 - 3793 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1952.</i>	
3787	2-55.	1 pak
3788	56-110.	1 pak
3789	111-150.	1 pak
3790	151-200.	1 pak
3791	201-225.	1 pak
3792	226-275.	1 pak
3793	276-306.	1 pak
3794	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886.	1 stuk
3795	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1901-1959.	1 pak
	<i>3796 - 3798 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1889-1946.</i>	
3796	A-Z.	1 pak
3797	D'-Z1.	1 pak
3798	A2-H2.	1 pak
3799	Dossier inzake de overmaking van clichés van de plannen aan het Ministerie van Landbouw. 1896-1897.	1 omslag
3800	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1897-1914.	

---

		1 omslag
3801	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1899-1930.	1 omslag
3802	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1907-1941.	1 omslag
3803	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1911, 1924-1935.	1 omslag
3804	Dossier inzake een vraag van ondernemer Hottat tot gebruik van de sporen in Oostende. 1910.	1 omslag
3805	Dossier inzake de aanleg van een hulpspoor in Zeebrugge op eigendom van de staat. 1911-1921.	1 pak
3806	Stukken betreffende opzoeking in het archief van een afschrift van een koninklijk besluit tot toelating van aanleg van een elektrische kabel. 1976.	1 omslag
3807	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1923-1960.	1 omslag
3808	"Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1931-1961.	1 pak
3809	Dossier inzake de aanleg van een brug voor het ontladen van kolen in Bredene. 1933-1934.	1 omslag
3810	Dossier inzake toegangswegen. 1935.	1 omslag
3811	Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1936.	1 omslag
3812	Dossier inzake de aanleg van omvormings- en onderstations. 1936-1945.	1 omslag
3813	Dossier inzake de aanleg van voorlopige kruisingen. 1936.	1 omslag

---

	<i>3814 - 3820 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1922-1963.</i>	
3814	1-30.	1 pak
3815	31-51.	1 pak
3816	51-90.	1 pak
3817	91-100.	1 pak
3818	101-115.	1 pak
3819	116-130.	1 pak
3820	131-137.	1 pak
3821	Dossier inzake de aanleg van een garagespoor in de voorhaven van Oostende. 1912-1925.	1 omslag
3822	Dossier inzake de aanleg, beheer en en ligging van hoogspanningskabels, met plannen. 1920-1960.	1 pak
3823	Dossiers inzake de aanleg van lichtseininrichtingen, 1-11. 1934-1940.	1 pak
3824	Stukken betreffende de afschaffing van hetgoederenvervoer. 1949-1952.	1 pak
3825	"Reserve", dubbels van stukken. 1924-1931.	1 omslag

(27) V121, Brussel - Humbeek en uitbreidingen

*3826 - 3827 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1886-1951.*

- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 3826 | A-E.   | 1 pak    |
| 3827 | G.   | 1 pak    |
| 3828 | <i>3828 - 3830 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1950.</i><br>1-50.  | 1 pak    |
| 3829 | 51-100.  | 1 pak    |
| 3830 | 101-145.   | 1 pak    |
| 3831 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1906-1953, 1963, 1966.   | 1 omslag |
| 3832 | Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1921.   | 1 omslag |
| 3833 | Dossier inzake de doortocht op beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1891-1902.  | 1 omslag |
| 3834 | Dossier inzake de aanleg van een mechanische transporteur ("transporteur-mécanique") door la Meunerie Bruxelloise in Laken. 1893-1894. | 1 omslag |
| 3835 | Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1952.   | 1 omslag |
| 3836 | Dossier inzake de klacht van Antoon De Hertogh in Grimbergen over de afwatering nabij zijn woning. 1898-1899.                          | 1 omslag |
| 3837 | Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1903-1904.   |          |

---

		1 omslag
3838	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1890-1922, 1934-1936.	1 omslag
3839	Dossier inzake het gebruik en het onderhoud van de houten beweegbare brug op de Groendreef. 1909-1910.	1 omslag
3840	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1922-1948.	1 omslag
3841	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1930-1933.	1 omslag
3842	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden:infrastructuurwerken. 1934-1959.	1 pak
3843	<i>3843 - 3847 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1979.</i> 1-33.	1 pak
3844	33-41.	1 pak
3845	42-50.	1 pak
3846	51-56.	1 pak
3847	57-63, 2-16 en zonder nummer.	1 pak
3848	"Reserve", dubbels van stukken. 1890-1923.	1 pak
3849	(28) V121bis, Grimbergen - Londerzeel Repertorium en dossieromslagen van de dossiers. [1925].	1 stuk
3850	Dossier inzake de concessie. 1891-1935.	1 pak

---

3851	3851 - 3852 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1952. 1-25.	1 pak
3852	61-85.	1 pak
3853	Dossiers inzake de vorming en verhoging van van het kapitaal. 1893-1926, 1928-1946.	1 omslag
3854	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1901-1923.	1 omslag
3855	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden en gebouwen. 1909-1955, 1965-1988.	1 omslag
3856	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1923-1947.	1 omslag
3857	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1926-1948.	1 omslag
3858	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, rooilijnen. 1930-1942.	1 omslag
3859	Dossier inzake de aanleg van een derde spoor tussen Brussel en Londerzeel. 1937.	1 pak
3860	3860 - 3862 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1960, 1982. 1-10.	1 pak
3861	11-25.	1 pak
3862	26-31 en 19.	1 pak
3863	Dossiers inzake de opbreking en afschaffing van het	

- 
- overlaadstation. 1967-1970. 1 omslag
- 3864 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gronden en gebouwen aan derden. 1960-1961. 1 omslag
- 3865 Dossier inzake het overlaadstation van Londerzeel. 1931-1949. 1 omslag
- 3866 (29) V121ter, Laken - Wemmel  
Dossier inzake de concessie. 1922-1923. 1 pak
- 3867 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-22. 1909-1950. 1 pak
- 3868 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1923. 1 omslag
- 3869 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1927. 1 omslag
- 3870 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1927-1928. 1 omslag
- 3871 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: snoeiwerken. 1938. 1 omslag
- 3872 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1929-1933. 1 omslag
- 3873 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13, 6 en zonder nummer. 1920-1984. 1 omslag
- 3874 (30) V122, Brussel - Haacht  
Repertorium. [1886-1920]. 1 stuk
- 3875 3875 - 3876 Dossiers inzake de concessie. 1886-1934.  
A-C. 1 pak



---

3876	D-F.	1 pak
3877	3877 - 3880 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1945. 1-20.	1 pak
3878	21-60.	1 pak
3879	61-100.	1 pak
3880	101-138.	1 pak
3881	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1894.	1 omslag
3882	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1889-1989.	1 pak
3883	Dossier inzake ongevallen. 1890-1898.	1 omslag
3884	Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1907-1913.	1 omslag
3885	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1890-1929.	1 omslag
3886	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1896-1936.	1 omslag
3887	Dossier inzake de overwelfing van de Maalbeek en de tijdelijke opbreking van de sporen. 1899.	1 omslag
3888	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1928.	1 omslag
3889	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1922, 1930-1946. 13.	1 pak

- 
- 3890 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1907-1946. 1 pak
- 3891 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1951. 1 pak
- 3892 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1931-1950. 1 omslag
- 3893 - 3896 *Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1962, 1969-1974.*
- 3893 1-20. 1 pak
- 3894 21-34. 1 pak
- 3895 31-42. 1 pak
- 3896 43-44 en 17, 19. 1 pak
- 3897 Dossier inzake het overlaadstation van Haacht. 1923-1924. 1 omslag
- 3898 "Reserve", dubbels van stukken. 1920-1932. 1 omslag
- 3899 (31) V125, Veurne - Ieper  
Dossiers inzake de concessie, A-D. 1886-1931. 1 pak
- 3900 - 3901 *Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1949.*
- 3900 1-45 2 pakken en 1 omslag
- 3901 46-89. 2 pakken en 1 omslag
- 3902 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1889. 1 omslag

- 
- 3903 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1906-1954. 1 pak
- 3904 Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1888. 1 omslag
- 3905 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1894-1949. 1 pak
- 3906 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1890, 1932-1938. 1 omslag
- 3907 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1924. 1 omslag
- 3908 Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1934-1935. 1 omslag
- 3909 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12. 1922-1959. 1 pak
- 3910 Dossier inzake het overlaadstation van Ieper. 1926-1936. 1 omslag
- 3911 (32) V126, Gent - Wetteren - Hamme  
Dossier inzake de inoverwegingneming. 1886-1890. 1 pak
- 3912 Dossier inzake de concessie. 1914-1937. 1 omslag
- 3913 *3913 - 3916 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1950.*  
1-40. 1 pak
- 3914 41-80. 1 pak
- 3915 81-120. 1 pak

- 
- 3916 121-136. 1 pak
- 3917 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1891-1963, 1981. 1 pak
- 3918 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1890-1894. 1 omslag
- 3919 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1904-1960. 1 pak
- 3920 Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1902-1903. 1 omslag
- 3921 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1889-1911, 1928-1976. 1 pak
- 3922 - 3924 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1964, 1968, 1973.
- 3922 1-19. 1 pak
- 3923 21-40. 1 pak
- 3924 41-51, 14 en 7. 1 pak
- 3925 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gronden en gebouwen aan derden. 1963, 1978. 1 omslag
- 3926 Dossiers inzake de overlaadstations van Hamme, Zele en Wetteren. 1926-1950. 1 omslag
- 3927 (33) V128, Gent - Zaffelare  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C. 1886-1929. 1 pak

---

3928	3928 - 3929 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1886-1943. 1-30.	1 pak
3929	31-53.	1 pak
3930	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1895-1960.	1 pak
3931	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1893.	1 omslag
3932	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1899.	1 omslag
3933	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1925.	1 omslag
3934	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1923.	1 omslag
3935	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1942.	1 omslag
3936	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-11 en zonder nummer. 1924-1950.	1 pak
3937	Dossier inzake het overlaadstation van Gent (Oefeningsplein). 1933-1935.	1 omslag
3938	(34) V129, Leopoldsburg - Bree - Maaseik Dossiers inzake de concessie, A-E. 1884-1938.	1 pak
3939	3939 - 3941 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-1952. Leopoldsburg - Bree, 1-32.	1 pak

- 
- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 3940 | Bree - Maaseik, 1-37.  | 1 pak    |
| 3941 | Leopoldsburg - Bree - Maaseik, 27-61.  | 1 pak    |
| 3942 | Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1922-1935.   | 1 pak    |
| 3943 | Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1951.  | 1 omslag |
| 3944 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1921-1968.   | 1 pak    |
| 3945 | Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1924-1935.  | 1 omslag |
| 3946 | Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1929.  | 1 omslag |
| 3947 | Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1932.                                       | 1 omslag |
| 3948 | Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1944.  | 1 omslag |
| 3949 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14 en 17. 1921-1980.      | 1 pak    |
| 3950 | Dossiers inzake de overlaadstation van Wijgmaal, Leopoldsburg en Maaseik. 1922-1956.                                     | 1 omslag |
| 3951 | (35) V130, Heist-op-den-Berg - Westerlo - Geel<br>Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B. 1886-1902. | 1 pak    |
| 3952 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-31. 1888-1902.  | 1 pak    |
| 3953 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. [1890].  |          |

---

		1 omslag
3954	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1899-1900.	1 omslag
3955	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1888-1897.	1 omslag
3956	(36) V133, Bourcy - Houffalize Dossier inzake de concessie, B. 1891-1956.	1 omslag
3957	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-29. 1887-1946.	1 pak
3958	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924, 1965.	1 omslag
3959	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1946.	1 omslag
3960	Dossiers inzake de afwatering. 1951-1952.	1 omslag
3961	Dossier inzake het gebruik van terreinen door derden. 1951-1960.	1 omslag
3962	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1936-1937.	1 omslag
3963	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5 en zonder nummer. 1945-1967.	1 pak
3964	(37) V136, Halle - Ninove Repertorium van de dossiers. [1886-1904].	1 stuk
3965	Dossieromslagen. 1899-1906.	3 stukken
3966	Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B. 1886-1921.	1 pak

---

3967	3967 - 3968 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1899-1951. 1-30.	1 pak
3968	31-44.	1 pak
3969	Lastenboeken voor de bouw van het baanvak Halle - Leerbeek, nr. 1 en voor de bouw van het baanvak Leerbeek - Vollezele, nr. 21. 1904.	2 stukken
3970	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1901-1911, 1933-1950.	1 omslag
3971	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1905.	1 omslag
3972	Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1906-1966.	1 omslag
3973	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1907-1936.	1 omslag
3974	Dossier inzake de afwatering. 1911-1914.	1 omslag
3975	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1921-1938.	1 omslag
3976	Dossier inzake de aanleg van kruisingen (decauville spoor). 1924.	1 omslag
3977	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924-1962, 1976-1984.	1 pak
3978	3978 - 3980 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1978. 1-12.	1 pak
3979	13-17.	1 pak



- 
- 3980 13-15. 1 pak
- 3981 (38) V137, Hooglede - Tielt / Ardoonie Izegem / Hooglede - Koekelare  
Dossiers inzake de concessie, A-C. 1886-1926. 1 pak
- 3982 3982 - 3983 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-  
1950.  
1-40. 1 pak
- 3983 41-80. 1 pak
- 3984 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1913-1954. 1 pak
- 3985 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1907-1948. 1 pak
- 3986 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1888-1895. 1 omslag
- 3987 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1924, 1928. 1 omslag
- 3988 Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1925-1951. 1 omslag
- 3989 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: onteigening.  
1932. 1 omslag
- 3990 Stukken betreffende het gebruik van terreinen door derden. 1888. 1 omslag
- 3991 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1942. 1 omslag
- 3992 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-13. 1924-1953. 1 pak

- 
- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 3993 | Dossiers inzake de overlaadstations van Ardoonie en Roeselare (vaart). 1924-1939.  | 1 omslag |
| 3994 | (39) V138, Maisières - Nimy - Mons - Saint-Symphorien - Casteau - Ghlin - Havré (voorstedes Mons)<br>Repertorium van de dossiers. [1886-1890]. | 1 stuk   |
| 3995 | Dossieromslag. [1920-1921].  | 1 stuk   |
| 3996 | Dossiers inzake de concessie, E-H. 1894-1935.  | 1 pak    |
| 3997 | 3997 - 4003 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1951.<br>1-40.   | 1 pak    |
| 3998 | 41-80.   | 1 pak    |
| 3999 | 81-120.  | 1 pak    |
| 4000 | 121-160.   | 1 pak    |
| 4001 | 161-200.   | 1 pak    |
| 4002 | 200-239.   | 1 pak    |
| 4003 | 242-258.   | 1 pak    |
| 4004 | Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1928-1953.  | 1 pak    |
| 4005 | Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1889.  | 1 omslag |
| 4006 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-  |          |

---

	1963, 1953-1962, 1966, 1971.	1 pak
4007	Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1912-1938.	1 omslag
4008	<i>4008 - 4009 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1947.</i> A-Z.	1 pak
4009	A1-J1.	1 pak
4010	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1889-1929.	1 omslag
4011	Dossier inzake ongevallen. 1888-1913.	1 omslag
4012	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1887-1937.	1 omslag
4013	Dossier inzake de bestrating van de Boulevard Baudouin in Mons. 1898-1899.	1 omslag
4014	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1886-1921. 12.	1 omslag
4015	Dossier inzake de tijdelijke terbeschikkingstelling van een terrein voor de omleiding van de buurtspoorweg nr. 30 in Baudour. [1890].	1 omslag
4016	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1922-1957, 1965.	1 pak
4017	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1923-1942.	1 omslag
4018	Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1923-1945.	1 omslag
4019	Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924-1932.	1 omslag

- 
- 4020 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten, ongevallen. 1931-1957. 1 pak
- 4021 Dossier inzake radiostoringen ("parasites radiographiques"). 1933-1934. 1 omslag
- 4022 - 4026 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1969.
- 4022 2-40 1 pak
- 4023 41-69. 1 pak
- 4024 70-95. 1 pak
- 4025 96-105. 1 pak
- 4026 106-115 en zonder nummer. 1 pak
- 4027 Dossiers inzake het overlaadstation en Mons (Bassin). 1888-1965. 1 omslag
- 4028 "Reserve", dubbels van stukken. 1914-1929. 1 pak
- 4029 (40) V140, Zichem - Scherpenheuvel  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1886-1898, 1937-1940. 1 pak
- 4030 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-20. 1887-1893. 1 pak
- 4031 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1893. 1 omslag
- 4032 (41) V145, Charleroi - Jumet (Heigne) - Lodelinsart- Gosselies  
Dossier inzake de concessie, A-C. 1885-1932.

1 pak

- 4033 4033 - 4036 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951.  
1-20. 1 pak
- 4034 21-60. 1 pak
- 4035 61-90. 1 pak
- 4036 90-126. 1 pak
- 4037 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1914-1960, 1969-1985. 1 pak
- 4038 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1931-1946. 1 omslag
- 4039 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1922, 1924-1948. 1 omslag
- 4040 Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1924. 1 omslag
- 4041 Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1925-1926. 1 omslag
- 4042 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1930-1957. 1 pak
- 4043 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1935. 1 omslag
- 4044 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1940-1953. 1 omslag
- 4045 Dossier inzake de aanleg van een luchttransportband en passerelle door de SA des Charbonnages du Mambourg, Sacré-Madame et Poirier Réunis boven de rue Lambert in Jumet. 1950.

1 omslag

*4046 - 4049 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1963, 1968-1987.*

- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 4046 | 1-30.   | 1 pak    |
| 4047 | 31-53.  | 1 pak    |
| 4048 | 54-63 en zonder nummer.   | 1 pak    |
| 4049 | Zonder nummer.  | 1 pak    |
| 4050 | "Reserve", dubbels van stukken. 1922-1930.  | 1 pak    |
| 4051 | (42) V146, Maaseik - Lanaken<br>Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.<br>1886-1924. | 1 pak    |
| 4052 | <i>4052 - 4053 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1952.</i><br>1-25.                     | 1 pak    |
| 4053 | 26-51.  | 1 pak    |
| 4054 | Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1912-1942.  | 1 pak    |
| 4055 | Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1895-1926, 1933-1946.                            | 1 omslag |
| 4056 | Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1924-1939.  | 1 omslag |
| 4057 | Dossier inzake de aanleg van toegangswegen tot stations. 1924-1935.                                       |          |

---

		1 omslag
4058	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1924-1925.	1 omslag
4059	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden en gebouwen. 1925-1951, 1957, 1958.	1 omslag
4060	Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1928-1949.	1 omslag
4061	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1934-1953.	1 omslag
4062	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1951.	1 omslag
4063	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking 1-10, 12 en 19. 1921-1959, 1977-1980.	1 pak
4064	Dossier inzake het gebruik van terreinen door derden. 1956-1966.	1 omslag
	(43) V148, Saint Ghislain - Hautrage	
4065	4065 - 4066 Dossiers inzake de concessie. 1886-1931. A-C.	1 pak
4066	D- F.	1 pak
4067	4067 - 4071 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1952. 30, 70-110.	1 pak
4068	110-150.	1 pak
4069	145-200.	1 pak

---

4070	200-240.	1 pak
4071	241-259.	1 pak
4072	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1914-1962, 1969-1971.	1 pak
4073	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1894.	1 omslag
4074	<i>4074 - 4077 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1946.</i> A-Z.	1 pak
4075	A2-W2.	1 pak
4076	A3-Z3.	1 pak
4077	A4 en diverse oudere zonder (logische) volgletter.	1 omslag
4078	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1889-1936.	1 omslag
4079	Dossier inzake ongevallen. 1889-1895.	1 omslag
4080	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1928.	1 omslag
4081	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1891-1911, 1930-1953.	1 omslag
4082	Dossier inzake de uitbating van open steengroeven in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1909-1927.	1 omslag
4083	Dossier inzake de aanleg van een put. 1921.	1 omslag



---

4084	Dossier inzake het gebruik van terreinen door derden en de aanleg van toegangswegen. 1922-1951.	1 omslag
4085	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1922-1945.	1 omslag
4086	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1925.	1 omslag
4087	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1935-1956.	1 omslag
4088	Stukken betreffende een klacht over het trage herstel van de oorlogsschade na de Eerste Wereldoorlog. 1919.	1 omslag
	<i>4089 - 4091 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1922-1970.</i>	
4089	1-25.	1 pak
4090	26-42.	1 pak
4091	Zonder nummer.	1 pak
4092	Dossiers inzake de overlaadstations van Hautrage, Stambruges, Baudour en Tertre. 1925-1967.	1 omslag
4093	"Reserve", dubbels van stukken. 1920-1933.	1 omslag
4094	(44) V149, Sprimont - Chênée Dossier inzake de concessie, C. 1928.	1 omslag
4095	(45) V150, Lodelinsart - Gilly - Châtelet Repertorium van de dossiers. [1886-1903].	1 stuk

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 4096 | Dossiers inzake de concessie, A-C. 1886-1933.   | 1 pak    |
| 4097 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 12 en 28-53. 1892, 1913-1951.  | 1 pak    |
| 4098 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1892-1952.  | 1 omslag |
| 4099 | Dossier inzake ongevallen. 1892-1896.   | 1 omslag |
| 4100 | Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894.   | 1 omslag |
| 4101 | Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1903-1910, 1926-1948.  | 1 omslag |
| 4102 | Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1925-1927.  | 1 omslag |
| 4103 | Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1925.                      | 1 omslag |
| 4104 | Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1930-1935.   | 1 omslag |
| 4105 | Divers. 1931-1934.  | 1 omslag |
| 4106 | Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1940-1949.  | 1 omslag |
| 4107 | Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-24 en zonder nummer. 1921-1971. | 1 pak    |
| 4108 | (46) V151, Deinze - Oudenaarde<br>Dossier inzake de inoverwegingneming. 1886.   | 1 omslag |
| 4109 | Dossiers inzake de concessie, A-B en D. 1887-1906, 1919-1939. 2.  | 1 pak    |

- 
- 4110 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-51. 1887-1948.  
1 pak
- 4111 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1951-1952, 1968.  
1 omslag
- 4112 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1888-1895.  
1 omslag
- 4113 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1901-1905.  
1 omslag
- 4114 Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1913.  
1 omslag
- 4115 Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1923-1928.  
1 omslag
- 4116 Dossier inzake de aanleg van toegangswegen en de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden. 1929-1948.  
1 omslag
- 4117 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1934.  
1 omslag
- 4118 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1 en 4-10. 1921-1959.  
1 pak
- 4119 Dossiers inzake de overlaadstations van Deinze en Oudenaarde. 1926-1928. 25.  
1 omslag
- 4120 (47) V152, Huy - Waremmes  
Dossiers inzake de concessie, A-D. 1886-1891, 1919-1925.  
1 pak
- 4121 4121 - 4122 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1887-1951.  
1-40.  
1 pak
- 4122 35-75.  
1 pak

- 
- 4123 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1887-1888.  
1 omslag
- 4124 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1953.  
1 pak
- 4125 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1937, 1951-1958.  
1 pak
- 4126 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1921-1937.  
1 omslag
- 4127 Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1921.  
1 omslag
- 4128 Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1942.  
1 omslag
- 4129 Dossier inzake de aanleg van een pomphuisje ("cabine au pompe") voor de overslag van melasse. 1926-1941.  
1 omslag
- 4130 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg tot een station. 1926-1927.  
1 omslag
- 4131 Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse doorgang ("passage inférieur"). 1940-1941.  
1 omslag
- 4132 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van een gebouw aan derden. 1954.  
1 omslag
- 4133 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1955.  
1 omslag
- 4134 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-6 en zonder nummer. 1941-1957, 1969-1970.  
1 pak
- 4135 Dossiers inzake de overlaadstation van Waremmes en Huy (Statte). 1888-1948.  
1 pak

- 
- 4136 (48) V153, Poulseur - Sprimont - Trooz  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1886-1903. 1 pak
- 4137 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-35. 1886-1923. 1 pak
- 4138 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. [1886]. 1 stuk
- 4139 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1888. 1 omslag
- 4140 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1888-1925. 1 pak
- 4141 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1886-1897. 1 omslag
- 4142 (49) V154, Leuven - Diest  
Repertorium van de dossiers. [1886-1889]. 1 stuk
- 4143 Dossieromslag. [1895-1907]. 1 stuk
- 4144 Stukken betreffende de inoverwegingneming (?). 1886. 1 omslag
- 4145 Dossiers inzake de concessie, A-C. 1886-1930. 1 pak
- 4146 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nummer en 30-58. 1912, 1924-1952. 1 pak
- 4147 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1943, 1956-1964, 1971. 1 pak
- 4148 Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1898-1919. 1 omslag
- 4149 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897-1948.

---

		1 pak
4150	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894.	1 omslag
4151	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1889-1925, 1929-1949.	1 omslag
4152	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1921-1952.	1 pak
4153	Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen. 1925-1933.	1 pak
4154	Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1927.	1 omslag
4155	"Verschillende", dossier inzake diverse aangelegenheden: klacht. 1939.	1 omslag
	<i>4156 - 4158 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1960, 1971.</i>	
4156	1-12.	1 pak
4157	13.	1 pak
4158	14-22 en 12.	1 pak
	<i>(50) V156, Kortrijk - Wervik - Menen</i>	
4159	Dossier inzake de aanpassing van het tracé in Geluwe. 1891-1904.	1 omslag
4160	Dossiers inzake de concessie. 1914-1955.	1 pak
	<i>4161 - 4162 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1889-1952.</i>	
4161	1-50.	1 pak

- 
- 4162 51-79. 1 pak
- 4163 Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1947-1951, 1951-1965, 1980. 1 pak
- 4164 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1945-1946. 1 omslag
- 4165 Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1927-1928. 1 omslag
- 4166 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1954. 1 omslag
- 4167 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, zonder nummer, 1-19, 13 en 2. 1914, 1922-1960, 1966, 1984. 1 pak
- 4168 Dossier inzake de vraag van het Belgisch Vlasbazenverbond tot aanleg van een derde spoor op het baanvak Kortrijk-Wervik. 1929-1930. 1 omslag
- 4169 Dossiers inzake de aanleg van lichtseininstallaties. 1937-1938. 1 omslag
- 4170 Dossiers inzake de overlaadstations van Ledegem, Wervik en Menen. 1924-1926. 1 omslag
- 4171 (51) V164, Andenne - Sorée - Ciney / Ohey - Avelange  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1887-1923. 1 pak
- 4172 *4172 - 4174 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1890-1947.*  
1-40. 1 pak
- 4173 41-70. 1 pak

- 
- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 4174 | 71-95.   | 1 pak    |
| 4175 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1897-1941, 1950-1955, 1967-1968.   | 1 pak    |
| 4176 | Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. [1890].   | 1 stuk   |
| 4177 | Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1893-1947.   | 1 pak    |
| 4178 | Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1910-1922, 1929-1956.  | 1 omslag |
| 4179 | Dossiers inzake de ontginning van plastische klei ("terres plastiques") in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1921-1922.       | 1 omslag |
| 4180 | Dossier inzake de aanleg van toegangswegen. 1923-1928.   | 1 omslag |
| 4181 | Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1924-1949.   | 1 omslag |
| 4182 | Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1927.  | 1 omslag |
| 4183 | Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1932-1956.  | 1 omslag |
| 4184 | "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1946-1953.   | 1 omslag |
| 4185 | Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1956-1959.   | 1 omslag |
| 4186 | Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-8 en zonder nummer. 1923-1959, 1969. | 1 pak    |
| 4187 | Dossier inzake het overlaadstation van Ciney. 1924-1955.   | 1 omslag |



(52) V165, Namur

*4188 - 4189 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1887-1950.*

- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 4188 | A-E.  | 1 pak    |
| 4189 | F-H.  | 1 pak    |
| 4190 | <i>4190 - 4197 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1892-1951.</i><br>Namur - Fosse - Saint-Gérard, 1-21. | 1 pak    |
| 4191 | Malonne - Saint-Gérard, Lesves - Saint-Gérard en Wépion - Namur - Saint Gérard, 1-20.                               | 1 pak    |
| 4192 | Wépion - Namur - Malonne - Saint-Gérard, 1-33.  | 1 pak    |
| 4193 | Profondeville - Namur - Saint-Gérard, 16-27.  | 1 pak    |
| 4194 | Onoz - Namur - Saint-Gérard - Profondeville et extensions of "Lignes vicinales / électriques de Namur", 28-80.      | 1 pak    |
| 4195 | Lignes électriques de Namur, 81-120.  | 1 pak    |
| 4196 | Lignes électriques de Namur, 121-165.   | 1 pak    |
| 4197 | Lignes électriques de Namur, 166-211.   | 1 pak    |
| 4198 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1910-1966, 1969.  | 1 omslag |
| 4199 | Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1891-1895.   | 1 omslag |
| 4200 | Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1893-1946.   |          |

1 pak

- 4201 Dossier inzake de aanpassing van het tracé op de Boulevard Ad Aquam in Namur. 1894-1895. 1 omslag
- 4202 Dossier inzake een klacht van de gemeenteraad van Malonne over de uitbating. 1895. 1 omslag
- 4203 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1890-1912, 1927-1956. 1 pak
- 4204 Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen. 1921. 1 omslag
- 4205 Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen. 1921-1956. 1 pak
- 4206 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1922-1939. 1 omslag
- 4207 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1925-1967, 1956, 1965, 1967. 1 omslag
- 4208 - 4213 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1974.*
- 4208 1-30. 1 pak
- 4209 31-70. 1 pak
- 4210 71-100. 1 pak
- 4211 101-124. 1 pak
- 4212 125-129. 1 pak
- 4213 Zonder nummer.

---

		1 omslag
4214	Dossiers inzake de overlaadstations van Namur en Onoz. 1926-1956.	1 omslag
4215	(53) V166, Braine-l'Alleud - Wavre / Maransart - Genappe Repertorium van de dossiers. [1887-1924].	1 omslag
4216	Dossieromslagen. [1895-1906].	1 omslag
4217	Dossiers inzake de concessie, A-C. 1887-1931.	1 pak
4218	4218 - 4219 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1884-1952. 2-36.	1 pak
4219	37-62.	1 pak
4220	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1897, 1901-1945, 1955-1970.	1 pak
4221	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1899-1941.	1 omslag
4222	Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1901-1902.	1 omslag
4223	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1894-1912, 1929-1931.	1 omslag
4224	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1923-1953.	1 omslag
4225	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1924-1929.	1 omslag
4226	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden:	

- 
- infrastructuurwerken. 1930-1949. 1 omslag
- 4227 - 4228 *Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1928-1978.*
- 4227 1-18. 1 pak
- 4228 19-25 en zonder nummer. 1 pak
- 4229 Dossier inzake het overlaadstation van Rixensart. 1956-1957. 25. 1 omslag
- 4230 (54) V167, Poulseur - Sprimont - Trooz  
Dossiers inzake de concessie, A-C. 1887-1937. 1 pak
- 4231 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-53. 1901-1941. 1 pak
- 4232 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1943-1951. 1 omslag
- 4233 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1895-1901, 1934-1957. 1 omslag
- 4234 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1930. 1 pak
- 4235 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1905-1944, 1952-1966. 1 pak
- 4236 Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1922-1939. 1 omslag
- 4237 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg. 1923-1924. 1 omslag
- 4238 Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1925-1951. 1 omslag

- 
- 4239 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1928-1936. 1 omslag
- 4240 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1930. 1 omslag
- 4241 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1937. 1 stuk
- 4242 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-2 en zonder nummer. 1941-1966. 1 pak
- 4243 Dossiers inzake het overlaadstation van Poulseur. 1887-1937. 1 omslag
- 4244 (55) V174, Arlon - Ethe  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1886-1938, 1953. 1 pak
- 4245 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 36-56. 1900-1936. 1 pak
- 4246 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1921-1947. 1 pak
- 4247 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1892-1924. 1 pak
- 4248 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1923-1960. 1 omslag
- 4249 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1932. 1 omslag
- 4250 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1936-1939. 1 omslag
- 4251 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1956. 1 omslag
- 4252 Dossiers inzake de overlaadstations van Arlon en Ethe. 1923-1939.

1 omslag

- 4253 (56) V176, Gent - Merelbeke  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.  
1886-1929. 1 pak
- 4254 Dossier inzake het onderzoek de commodo et incommodo van de  
aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten. 1887-1898.  
1 omslag
- 4255 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-31. 1888-1935.  
1 pak
- 4256 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1959-1960. 1 omslag
- 4257 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1894-1896.  
1 omslag
- 4258 Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1935.  
1 omslag
- 4259 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-5  
en zonder nummer. 1935-1962, 1984. 1 pak
- 4260 (57) V180, Quiévrain - Roisin  
Dossiers inzake de concessie, A-B en D.1887-1912, 1919-1920.  
1 pak
- 4261 4261 - 4262 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1888-  
1949.  
1-29. 1 pak
- 4262 30-67. 1 pak
- 4263 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1894-1960, 1971. 1 pak
- 4264 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1885-1889.

- 
- 1 omslag
- 4265 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1895-1921.  
1 omslag
- 4266 Dossier inzake de internationale conventie tussen de NMVB en de Société Anonyme des Chemins de fer Economiques du Nord inzake de exploitatie van de lijn. 1889.  
1 omslag
- 4267 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1893, 1927-1948.  
1 omslag
- 4268 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1949.  
1 omslag
- 4269 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 2-13. 1921-1957.  
1 pak
- 4270 Dossier inzake het overlaadstation van Quiévrain. 1927-1955.  
1 omslag
- 4271 (58) V182, Brugge - Sluis - Heist  
Repertorium van de dossiers. [1887-1888].  
1 stuk
- 4272 *4272 - 4273 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-E. 1887-1930.*  
A-D.  
1 pak
- 4273 E-F.  
1 pak
- 4274 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 33-110. 1891-1930.  
1 pak
- 4275 Plan voor de aanleg van de nieuwe spoorlijn Zeebrugge-Heist-Knokke in Knokke en begeleidende brief van de hoofdingenieur van 20 september 1911. 1911.  
2 stukken
- 4276 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1904-1926.

1 omslag

- 4277 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1885-1892.  
1 omslag
- 4278 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1892-1930.  
1 pak
- 4279 Dossier inzake de doortocht op beweegbare bruggen en de  
voorrangsregeling. 1897-1914.  
1 omslag
- 4280 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1888-  
1911.  
1 omslag
- 4281 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg tot een station.  
1923.  
1 omslag
- 4282 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1925.  
1 omslag
- 4283 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-  
17. 1923-1935.  
1 pak
- 4284 Dossiers inzake de overlaadstation van Brugge en Brugge  
("Boulevard du Bassin"). 1924-1926.  
1 omslag
- 4285 (59) V183, Glons - Grens richting Maastricht (Nederland)  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-D.  
1886-1944.  
1 pak
- 4286 *4286 - 4287 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-  
1950.*  
1-30.  
1 pak
- 4287 31-65.  
1 pak
- 4288 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1928-  
1951, 1948.



- 
- 1 omslag
- 4289** Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1892-1893.  
1 omslag
- 4290** Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1904-1932.  
1 pak
- 4291** Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1897-1900.  
1 omslag
- 4292** Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1890-1925, 1933-1966.  
1 omslag
- 4293** Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1921-1923.  
1 omslag
- 4294** Dossier inzake de aanleg van toegangswegen tot stations. 1925-1928.  
1 omslag
- 4295** Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-11. 1922-1958.  
1 pak
- 4296** Dossier inzake het overlaadstation van Glons. 1939-1940.  
1 omslag
- 4297** (60) V184, Eghezée - Saint-Denis-Bovesse  
Dossiers inzake de concessie, A, D. 1893-1893, 1914-1927.  
1 omslag
- 4298** Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39. 1893-1949.  
1 pak
- 4299** Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1938-1952, 1966.  
1 omslag
- 4300** Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1894-1895.  
1 omslag
- 4301** Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1895-1961.  
1 pak

- 
- 4302 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1894-1912, 1932-1956. 1 omslag
- 4303 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5 en zonder nummer. 1923-1958, 1978-1981. 1 pak
- 4304 Dossier inzake de schadevergoeding voor de opbreking van de sectie Meux - Saint-Denis-Bovesse door de Duitse bezetter tijdens de Tweede Wereldoorlog. 1949. 1 omslag
- 4305 (61) V186, Leuven - Jodoigne  
Dossieromslagen. 1895-1906. 2 stukken
- 4306 Dossiers inzake de concessie, A-C. 1887-1928. 1 pak
- 4307 *4307 - 4308 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1890-1893, 1913-1950.*  
1-4. 1 pak
- 4308 57-106. 1 pak
- 4309 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1905-1963. 1 pak
- 4310 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1895-1931. 1 omslag
- 4311 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897-1943. 1 pak
- 4312 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1890-1925, 1929-1939. 1 pak
- 4313 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1950. 1 omslag

- 
- 4314 Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen tot stations. 1921-1942. 1 omslag
- 4315 Dossier inzake de aanvraag voor de installatie van een kraan in het depot in Leuven voor het lossen van wagons. 1922-1923. 1 omslag
- 4316 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14 en 6,12. 1922-1954, 1980-1987. 1 pak
- 4317 Dossier inzake het overlaadstation van Leuven. 1922-1932. 1 omslag
- 4318 (62) V190, Paliseul - Bouillon  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1886-1932. 1 pak
- 4319 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 37-48. 1914-1952. 1 pak
- 4320 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1908-1957, 1962. 1 omslag
- 4321 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1890-1891. 1 omslag
- 4322 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1903-1951. 1 omslag
- 4323 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1887-1912, 1929-1930. 1 omslag
- 4324 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1907-1925. 1 omslag
- 4325 Dossier inzake de aanleg van een passerelle in Bouillon. 1924. 13. 1 omslag
- 4326 Dossier inzake de vraag van de gemeente Bouillon om een deel van het terrein van het station te incorporeren als buurtweg. 1925. 1 omslag
- 4327 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan

- 
- derden. 1951-1959. 1 omslag
- 4328 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreling, 1-8. 1923-1961. 1 pak
- 4329 Dossier inzake het overlaadstation van Paliseul. 1911-1952. 1 omslag
- 4330 (63) V191, Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C. 1887-1936. 1 pak
- 4331 4331 - 4332 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1892-1949. 1-30. 1 pak
- 4332 31-62. 1 pak
- 4333 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1892-1950. 1 pak
- 4334 Dossier inzake de aanleg van een overweg in de Truweelstraat in Sint-Niklaas. 1896-1919. 1 omslag
- 4335 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1900-1932. 1 omslag
- 4336 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1893-1894. 1 omslag
- 4337 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1891-1902, 1929-1933. 1 omslag
- 4338 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1910-1911. 1 omslag
- 4339 Dossiers inzake de aanleg van publieke of privé-installaties door derden. 1924-1948.

- 
- 1 omslag
- 4340 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-7 en 7. 1921-1950, 1976-1978. 1 pak
- 4341 "Reserve", dubbels van stukken. 1929-1933. 1 omslag
- 4342 (64) V192, Eeklo - Grens richting Schoondijke (Nederland) Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C. 1887-1938. 1 pak
- 4343 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-56. 1889-1950. 1 pak
- 4344 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1932-1950. 1 omslag
- 4345 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1892. 1 omslag
- 4346 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1911. 1 omslag
- 4347 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1910-1925, 1932-1942. 1 omslag
- 4348 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1926-1946. 1 omslag
- 4349 Dossier inzake aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12. 1923-1954. 1 omslag
- 4350 (65) V193, Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont Repertorium van de dossiers. [1886-1907]. 1 stuk
- 4351 Dossiers inzake de concessie, A-C. 1886-1947. 1 pak

- 
- 962 - 967 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1952.
- 4352 Binche - Bracquegnies, 1-25. 1 pak
- 4353 La Louvière - Estinnes-au-Mont, 1-15. 1 pak
- 4354 Bracquegnies - Havré (Bois) / Strépy (village) - Trivières, 2-13. 1 pak
- 4355 26-50. 1 pak
- 4356 51-100. 1 pak
- 4357 101-141. 1 pak
- 4358 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1896-1956, 1964-1967, 1971-1979. 1 pak
- 4359 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897-1967. 1 pak
- 4360 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1905-1925, 1928-1957. 1 pak
- 4361 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en toegangswegen. 1907-1956. 1 pak
- 4362 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1953. 1 omslag
- 4363 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1960. 1 omslag
- 4364 Dossier inzake de aanleg van een luchtspoor ("chemin de fer aérien") door de SA des Charbonnages de Ressaix, Leval, Péronnes, Ste. Aldegonde et Genck. 1923-1961. 1 pak
- 4365 Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de

---

	onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924-1927.	1 omslag
4366	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1926-1932.	1 omslag
4367	Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1932.	1 omslag
4368	Dossier inzake de aanleg van een passerelle in Bois-du-Luc. 1933-1964.	1 omslag
4369	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1933-1960.	1 omslag
	<i>4370 - 4373 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1923-1980.</i>	
4370	1-30.	1 pak
4371	31-52.	1 pak
4372	53-67.	1 pak
4373	zonder nummer.	1 omslag
4374	Dossier inzake de aanleg van signalisatie op de kruising met de privéverbinding van de Charbonages de Bracquagnies. 1937-1938.	1 omslag
4375	Dossier inzake het overlaadstation van Bois-du-Luc. 1934-1935.	1 omslag
4376	"Reserve", dubbels van stukken. 1914-1920.	1 pak
	(66) V194, Doel - Kruibeke / Beveren (Waas) - Antwerpen (Vlaams hoofd)	
4377	Dossier inzake de concessie. 1908-1937.	1 pak

- 
- 4378 Stukken betreffende de concessie. 1919-1924. 1 pak
- 4379 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nrs. 1923-1930. 1 pak
- 4380 Stukken betreffende en dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1914, 1928-1929. 1 omslag
- 4381 (67) V195, Châtelineau - Wanfercée-Baulet  
Dossier inzake de concessie. 1927-1938. 1 pak
- 4382 Dossiers inzake de vorming van het kapitaal. 1930-1934. 1 omslag
- 4383 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1959-1961. 1 omslag
- 4384 (68) V196, Lignes du Centre  
D-H. 2 pakken
- 4387 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1923-1957, 1928-1929. 1 pak
- (69) V196A, Manage - Haine-Saint-Pierre - Bracquegnies
- 4388 4388 - 4393 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1889-1950. 1-30. 1 pak
- 4389 31-60. 1 pak
- 4390 61-100. 1 pak
- 4391 101-130.



---

		1 pak
4392	131-160.	1 pak
4393	161-196.	1 pak
4394	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1901-1952, 1971-1973.	1 omslag
4395	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1903-1904.	1 pak
4396	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1893.	1 omslag
4397	Dossier inzake de ongevallen. 1893-1898, 1966.	1 omslag
4398	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1895-1913.	1 omslag
4399	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894-1928.	1 omslag
4400	Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal. 1890-1909.	1 omslag
4401	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1922-1960.	1 omslag
4402	Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen en licht- en luchtopeningen. 1925-1963.	1 omslag
4403	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1932-1950.	1 omslag
4404	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1906-1943.	1 pak
4405	Dossier inzake de terbeschikkingstelling een gebouw aan derden. 1936.	1 omslag

---

	<i>4406 - 4408 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1963, 1971-1982.</i>	
4406	1-30.	1 pak
4407	31-51.	1 pak
4408	zonder nummer.	1 pak
4409	(70) V196B, Mariemont - Chapelle-lez-Herlaimont Dossier inzake de concessie. [1886].	1 stuk
4410	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-21. 1902-1949.	1 pak
4411	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1924.	1 omslag
4412	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1926-1959.	1 omslag
4413	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1933-1935.	1 omslag
4414	Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1950-1952.	1 omslag
4415	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8 en zonder nummer. 1929-1959, 1970-1980.	1 pak
4416	(71) V196C, Haine-Saint-Pierre - La Louvière - Familleureux Dossieromslag. 1905-1907.	1 stuk
4417	Dossiers inzake de concessie, A-C. 1903-1933.	1 pak
4418	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 27-53. 1913-1952.	1 pak

- 
- 4419 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1904-1919. 1 omslag
- 4420 Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen en licht- en luchtopeningen. 1911, 1923-1932. 1 omslag
- 4421 Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1929-1930. 1 omslag
- 4422 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1933-1950, 1965. 1 omslag
- 4423 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1933-1934, 1963. 1 omslag
- 4424 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1941. 1 omslag
- 4425 - 4427 *Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1926-1964, 1968-1982.*
- 4425 1-21 1 pak
- 4426 22-36. 1 pak
- 4427 zonder nummer. 1 pak
- 4428 "Reserve", dubbels van stukken. 1907-1912. 1 pak
- 4429 (72) V196D, Manage - Bellecourt - Morlanwelz Dossiers inzake de concessie. 1906-1928. 1 pak
- 4430 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1909-1912. 1 omslag

---

4431	"Reserve", dubbels van stukken. 1912.	1 pak
4432	(73) V197, Brussel - Kleine Hut - Waterloo / Ukkel Repertorium van de dossiers. [1886-1892].	1 stuk
4433	Dossieromslagen. 1895-1907.	6 stukken
4434	4434 - 4435 Dossiers inzake de concessie. 1886-1934. A-D.	1 pak
4435	E-H.	1 pak
4436	4436 - 4438 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1914- 1952. 118-150.	1 pak
4437	151-180.	1 pak
4438	181-196.	1 pak
4439	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1922.	1 omslag
4440	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1892- 1912, 1930-1943.	1 pak
4441	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1923-1949.	1 omslag
4442	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1923- 1960, 1971-1972.	1 omslag
4443	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1923-1937.	1 omslag

- 
- 4444 Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn. [1925]. 1 stuk
- 4445 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1931-1959. 1 omslag
- 4446 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg. 1983. 1 omslag
- 4447 *4447 - 4450 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1988.*  
1-43. 1 pak
- 4448 44-61. 1 pak
- 4449 62-71. 1 pak
- 4450 zonder nummer, 6, 7. 1 pak
- 4451 "Reserve", dubbels van stukken. 1908-1957. 1 pak
- 4452 (74) V198, Namur - Forville - Meeffe  
Dossiers inzake de concessie, A-B en D. 1888-1910, 1919-1930. 1 pak
- 4453 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-44. 1897-1928. 1 pak
- 4454 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1900-1929. 1 pak
- 4455 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1902-1924. 1 pak
- 4456 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1897-1910, 1930-1934. 1 omslag
- 4457 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1920-

---

	1928, 1978-1988.	1 omslag
4458	Dossier inzake een waterwinplaats. 1925.	1 omslag
4459	Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1925-1926.	1 omslag
4460	Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1926-1927.	1 omslag
4461	Dossier inzake de incorporatie van terreinen als buurtweg. 1930.	1 omslag
4462	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4 en zonder nummer. 1921-1926, 1974-1983.	1 pak
4463	(75) V199, Turnhout - Arendonk - Grens Dossier inzake de concessie, A-B. 1891-1924.	1 pak
4464	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-33. 1891-1951.	1 pak
4465	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1892-1894.	1 omslag
4466	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1893-1959.	1 omslag
4467	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1951.	1 omslag
4468	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1891-1925, 1932-1941.	1 omslag
4469	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1921-1956.	1 omslag
4470	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7. 1921-1951.	1 pak

- 
- 4471 (76) V200, Diksmuide - Ieper - Poperinge  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.  
1888-1948. 1 pak
- 4472 4472 - 4473 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1893-  
1947.  
1-35. 1 pak
- 4473 34-76. 1 pak
- 4474 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1909-  
1954, 1967-1968, 1982. 1 pak
- 4475 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1923-1947. 1 pak
- 4476 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1924-1936. 1 omslag
- 4477 Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1924-1929. 1 omslag
- 4478 Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1924-1948. 1 omslag
- 4479 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1945. 1 omslag
- 4480 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-13 en 3. 1922-1960, 1969-1975. 1 pak
- 4481 Dossier inzake het overlaadstation van Diksmuide. 1923-1955. 1 omslag
- 4482 (77) V202, Grupont - Wellin  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1888-1936. 1 pak
- 4483 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-36. 1890-1948. 1 pak

- 
- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 4484 | Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1930-1959.  | 1 pak    |
| 4485 | Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1893, 1949.   | 1 omslag |
| 4486 | Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1947-1948.  | 1 omslag |
| 4487 | Dossier inzake de verhuur van terreinen. 1947-1956.  | 1 omslag |
| 4488 | Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1889, 1932-1956.                                   | 1 omslag |
| 4489 | Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1929.  | 1 omslag |
| 4490 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-6. 1936-1957. | 1 pak    |
| 4491 | (78) V203, Sint-Truiden - Oreya<br>Dossiers inzake de concessie, A-B. 1888-1928.                             | 1 pak    |
| 4492 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-38. 1890-1929.  | 1 pak    |
| 4493 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1895-1931, 1963.                                   | 1 pak    |
| 4494 | Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1892.   | 1 omslag |
| 4495 | Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1893-1928.  | 1 pak    |
| 4496 | Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1891.  | 1 omslag |
| 4497 | Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1908-1909.  | 1 omslag |



- 
- 4498 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1923. 1 omslag
- 4499 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1923. 1 omslag
- 4500 (79) V204, Clavier - Comblain-au-Pont  
Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B en D-E. 1888-1936. 1 pak
- 4501 *4501 - 4503 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1951.*  
1-30. 1 pak
- 4502 31-60. 1 pak
- 4503 61-99. 1 pak
- 4504 Dossiers inzake de verhuur van terreinen en gebouwen. 1947-1951. 1 omslag
- 4505 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1895-1927. 1 pak
- 4506 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1922-1950. 1 omslag
- 4507 Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn. [1925]. 1 omslag
- 4508 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk Deceauvillespoor. 1925. 1 omslag
- 4509 Dossier inzake de aanleg van privé-installaties. 1926-1946. 1 omslag
- 4510 Dossier inzake de vervreemding van gronden. 1934-1959. 1 pak

- 
- 4511 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5. 1921-1957. 1 pak
- 4512 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1954. 1 omslag
- 4513 Dossier inzake het overlaadstation van Comblain-au-Pont. 1930-1958. 1 omslag
- 4514 (80) V205, Namur - Onoz - Spy  
Dossier inzake de concessie. 1888-1893. 1 omslag
- 4515 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-36. 1891-1906. 1 pak
- 4516 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1926. 1 omslag
- 4517 (81) V208, Ieper - Nieuwkerken / Kemmel - Waasten  
Repertorium van de dossiers. [1887-1921]. 1 stuk
- 4518 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C. 1887-1940. 1 pak
- 4519 4519 - 4520 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1895-1951. 1-39. 1 pak
- 4520 51-66. 1 pak
- 4521 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1939-1952. 1 pak
- 4522 Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1897-1923. 1 omslag

- 
- 4523 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1922-1953. 1 pak
- 4524 Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1921. 1 omslag
- 4525 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg. [1921]. 1 stuk
- 4526 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1933. 1 omslag
- 4527 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10 en zonder nummer. 1922-1966. 1 pak
- 4528 (82) V209, Charleroi - Nalinnes - Marcinelle Repertorium van de dossiers. [1888-1905]. 1 stuk
- 4529 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C. 1888-1937. 1 pak
- 4530 *4530 - 4531 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1951.*  
1-30. 1 pak
- 4531 31-37, 65-89. 1 pak
- 4532 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1921-1959, 1966, 1968-1969. 1 pak
- 4533 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1902-1937. 1 pak
- 4534 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1904-1936. 1 pak
- 4535 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1897-1925, 1932-1948.

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
|      |   | 1 pak    |
| 4536 | Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1905-1949.   | 1 omslag |
| 4537 | Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924-1929.  | 1 omslag |
| 4538 | Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1925-1957.   | 1 omslag |
| 4539 | Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1925-1940.  | 1 omslag |
| 4540 | "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, vraag tot schadevergoeding. 1932-1955.  | 1 omslag |
| 4541 | Dossier inzake de aanleg van een passerelle door de SA des Charbonnages du Bois du Cazier. 1940.  | 1 pak    |
| 4542 | Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking en structuurhervorming, 1-24 en zonder nummer. 1925-1963, 1982-1983. | 1 pak    |
| 4543 | Dossier inzake het overlaadstation van Hauchies. 1902-1962.   | 1 pak    |
| 4544 | (83) V216, Brussel -Enghien<br>Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1972-1974.   | 1 omslag |
| 4545 | (84) V217, Hasselt - Oreye<br>Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A, C-D. 1888-1925.   | 1 pak    |
| 4546 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-44. 1896-1951.   | 1 pak    |
| 4547 | Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1903-1951.   |          |

1 pak

- 4548 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1926, 1929-1951. 1 omslag
- 4549 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1956. 1 omslag
- 4550 "Requêtes", dossier inzake verzoekschriften van gemeenteraden en particulieren voor de aanleg van de lijn. 1891-1895. 1 omslag
- 4551 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1923-1927. 1 omslag
- 4552 Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg. 1924-1938. 1 omslag
- 4553 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-9. 1921-1951. 1 pak
- 4554 Dossier inzake het overlaadstation van Looz. 1923-1952. 1 omslag
- (85) V223, Tournai - Templeuve / Péruwelz / Ath / Roubaix (Frankrijk) / Pecq
- 4555 Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie. 1889-1899. 1 pak
- 4556 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1910-1926, 1913-1949. 1 pak
- 4557 Dossier inzake het overlaadstation van Tournai. 1925-1927. 1 omslag
- (86) V223a, Tournai - Templeuve
- 4558 Dossiers inzake de concessie. 1899-1934. 1 pak

- 
- 4559 - 4560 *Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1949.*
- 4559 1-30. 1 pak
- 4560 31-76. 1 pak
- 4561 Dossier inzake het de onderzoek de commodo et incommodo naar de aanpassing van het tracé in de gemeenten Blandain en Templeuve. 1898-1900. 1 omslag
- 4562 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1905-1958, 1963-1970. 1 pak
- 4563 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1946. 1 pak
- 4564 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1932-1937. 1 omslag
- 4565 - 4567 *Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1922-1959, 1963, 1983.*
- 4565 1-20. 1 pak
- 4566 21-25. 1 pak
- 4567 zonder nummer. 1 pak
- 4568 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1963-1983. 1 omslag
- 4569 (87) V223b, Tournai - Péruwelz  
Dossiers inzake de concessie. 1900-1936. 1 pak

---

	<i>4570 - 4573 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1950.</i>	
4570	1-30.	3 pakken en 1 omslag
4571	31-60.	3 pakken en 1 omslag
4572	61-90.	3 pakken en 1 omslag
4573	91-104.	3 pakken en 1 omslag
4574	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1903-1935.	1 pak
4575	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1920-1956.	1 pak
4576	Dossier inzake de licht- en luchtopeningen. 1920-1940.	1 omslag
4577	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1920-1943.	1 omslag
4578	Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1921-1930.	1 omslag
4579	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12. 1922-1956.	1 pak
4580	Dossier inzake het overlaadstation van Péruwelz. 1926.	1 omslag
4581	(88) V223c, Tournai - Ath Dossiers inzake de concessie. 1899-1915.	1 pak
	<i>4582 - 4583 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1936.</i>	
4582	1-30.	

---

		1 pak
4583	31-56.	1 pak
4584	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1900-1957.	1 pak
4585	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1959-1963, 1965, 1987.	1 pak
4586	Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen. 1920-1955.	1 pak
4587	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1938.	1 omslag
4588	Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een middenberm in Kain. 1930.	1 omslag
4589	Dossiers inzake de verhuur van terreinen aan derden. 1955-1957.	1 omslag
4590	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-8. 1932-1959.	1 pak
4591	Dossier inzake het overlaadstation van Frasnes-lez-Buissenal. 1928-1964.	1 omslag
4592	(89) V223d, Tournai - Rongy / Bléharies, later Tournai - Wez-Velvain Dossier inzake de concessie, A. 1905-1931.	1 pak
4593	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 4-29. 1910-1940.	1 pak
4594	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1954.	1 omslag
4595	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1928-1941.	1 omslag



- 
- 4596 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8. 1924-1939. 1 pak
- 4597 (90) V223e, Tournai - Hertain (grens), later stad Tournai  
Dossier inzake de concessie, A. 1907-1933. 1 omslag
- 4598 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18. 1909-1948. 1 pak
- 4599 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1927-1930. 1 omslag
- 4600 Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1954. 1 omslag
- 4601 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4. 1932-1949. 1 pak
- 4602 (91) V223f, Tournai - Pecq  
Dossier inzake de concessie. 1907-1944. 1 pak
- 4603 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-32. 1909-1951. 1 pak
- 4604 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1929-1930. 1 omslag
- 4605 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1936-1955. 1 omslag
- 4606 Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden. 1946. 1 omslag
- 4607 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3 en 6. 1948, 1954-1955. 1 pak
- 4608 (92) V223g, Ath - Flobecq  
Dossiers inzake de concessie. 1911-1931. 1 omslag

---

4609	4609 - 4610 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1950. 4-30.	1 pak
4610	31-61.	1 pak
4611	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1922-1957, 1987.	1 pak
4612	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1924-1956.	1 omslag
4613	Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1926.	1 omslag
4614	Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden. 1951.	1 omslag
4615	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7. 1935-1956.	1 pak
4616	Dossier inzake het overlaadstation van Ath. 1926-1956.	1 omslag
4617	(93) V223h, Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk) Dossier inzake de concessie, A. 1904-1930.	1 pak
4618	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-19. 1906-1924.	1 omslag
4619	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1925-1932.	1 omslag
4620	(94) V223i, Tournai - Bruyelles Dossier inzake de concessie. 1912-1925.	1 omslag
4621	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-	

---

	4. 1925.	1 pak
4622	(95) V223j, Tournai - Esplechin Dossier inzake de concessie. 1913-1931.	1 omslag
4623	(96) V224, Brussel - Sterrebeek - Vossem Repertorium van de dossiers. [1889-1919].	1 stuk
4624	Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-D. 1889-1935.	1 pak
4625	4625 - 4626 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1890- 1951. 1-40.	1 pak
4626	41-75.	1 pak
4627	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1885- 1891, 1906-1953, 1963.	1 pak
4628	Dossier inzake ongevallen. 1891-1897.	1 omslag
4629	Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1909-1910, 1959.	1 omslag
4630	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1892-1900.	1 omslag
4631	Dossier inzake de tarieven, B. 1892-1894.	1 omslag
4632	Dossier inzake het gemeenschappelijk traject met de tramlijn Brussel - Tervuren. 1896-1897.	1 omslag
4633	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1897-1926.	1 omslag

- 
- 4634 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1890-1947. 1 pak
- 4635 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1945. 1 pak
- 4636 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1948. 1 omslag
- 4637 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1930-1941. 1 omslag
- 4638 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten, incidenten en ongevallen. 1930-1959. 1 omslag
- 4639 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden. 1936-1959. 1 omslag
- 4640 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1912-1937. 1 omslag
- 4641 - 4642 *Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming. 1921-1962, 1966.*
- 4641 1-20. 1 pak
- 4642 21-33, zonder nummer. 1 pak
- 4643 (97) V226, Courcelles - Incourt / Gembloux  
Dossiers inzake de concessie, A-E. 1889-1950. 1 pak
- 4644 - 4648 *Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1951.*
- 4644 1-30. 1 pak
- 4645 31-60.

---

		1 pak
4646	61-100.	1 pak
4647	101-140.	1 pak
4648	125-169.	1 pak
4649	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1965.	1 pak
4650	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1911-1930.	1 pak
4651	Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. [eerste helft 20ste eeuw].	1 omslag
4652	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1936.	1 omslag
4653	Dossier inzake de aanleg van toegangswegen. 1921-1927.	1 omslag
4654	Dossier inzake het voorstel tot aankoop van het terrein en de gebouwen van het station van Corroy-le-Grand. 1922.	1 omslag
4655	Dossier inzake de vraag van de SA des Charbonnages du Grand Contry et Spinois tot aanleg van een luchtspoor ("chemin de fer aérien") in Gosselies. 1922-1923.	1 omslag
4656	Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden. 1933-1955.	1 omslag
4657	Dossiers inzake de uitgavenstaten. 1912-1935.	1 omslag
4658	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1924-1948.	1 pak

4659 - 4660 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1922-1960, 1970-1981.

- |      |   |           |
|------|---|-----------|
| 4659 | zonder nummer, 1-25.  | 1 pak     |
| 4660 | 26-34, zonder nummer  | 1 pak     |
| 4661 | Dossiers inzake de overlaadstations van Gembloux, Gosselies, Tilly en Chastre. 1910-1964. 25. | 1 omslag  |
| 4662 | (98) V231, Montignies-le-Tilleul - Thuillies<br>Repertorium van de dossiers. [1890-1893].     | 1 stuk    |
| 4663 | Dossieromslagen. 1894-1905.   | 2 stukken |
| 4664 | Dossiers inzake de concessie, A-B. 1890-1930.   | 1 pak     |
| 4665 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39. 1890-1952.                               | 1 pak     |
| 4666 | Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1893.                                   | 1 omslag  |
| 4667 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1895, 1970, 1974.                   | 1 omslag  |
| 4668 | Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1894-1952.                                  | 1 pak     |
| 4669 | Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg. 1946.   | 1 omslag  |
| 4670 | Dossier inzake de ongevallen. 1898.   | 1 omslag  |
| 4671 | Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1899-1900.  | 1 omslag  |
| 4672 | Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1893,                               |           |

---

	1932-1948.	1 omslag
4673	Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1922-1923.	1 omslag
4674	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1950.	1 omslag
4675	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht. 1933-1939.	1 omslag
4676	Dossiers inzake de uitgavenstaten. 1933, 1937.	1 omslag
4677	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-10 en zonder nummer. 1936-1959, 1984.	1 pak
4678	Dossier inzake het overlaadstation van Thuillies. 1928.	1 omslag
4679	(99) V236, Onoz - Fleurus en uitbreidingen Dossiers inzake de concessie, A-B. 1881-1929.	1 pak
4680	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-38. 1893-1952.	1 pak
4681	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1903-1959, 1966, 1968.	1 pak
4682	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1898.	1 omslag
4683	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1903-1965.	1 pak
4684	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1894-1895, 1928-1946.	1 omslag
4685	Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1901-1902.	

---

		1 omslag
4686	Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924-1955.	1 omslag
4687	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1924-1947.	1 omslag
4688	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1928-1942.	1 omslag
4689	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: klacht. 1934.	1 omslag
4690	Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1935-1947.	1 omslag
4691	Uitgavenstaten. 1929-1937.	1 omslag
4692	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-9. 1923-1958.	1 pak
4693	Dossier inzake het overlaadstation van Fleurus. 1924-1953.	1 omslag
4694	(100) V237, Liège - Barchon - 's-Gravenvoeren Dossiers inzake de concessie, A-E. 1890-1948.	1 pak
4695	4695 - 4699 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1893-1949. 1-29.	1 pak
4696	32-60.	1 pak
4697	61-90.	1 pak
4698	91-120.	1 pak



---

4699	121-137.	1 pak
4700	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1909-1943, 1950-1959.	1 pak
4701	Dossier inzake de overmaking van clichés van plannen aan het Ministerie van Landbouw. 1896.	1 omslag
4702	Dossier inzake de opmetingen van de lijn. 1897-1944.	1 omslag
4703	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1901-1951.	1 pak
4704	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1893-1911, 1932-1957.	1 pak
4705	Dossier inzake de heropbouw van de brug van Bressoux. 1946.	1 omslag
4706	Dossier inzake de aanleg van een passerelle in gewapend beton in Trembleur. 1906-1952.	1 omslag
4707	Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1921-1945.	1 omslag
4708	Dossier inzake de bouw van een barakkenkamp door de gemeente Barchon op terreinen van de buurtspoorwegen. 1923-1925.	1 omslag
4709	Dossier inzake een bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn en dossier inzake de aanleg van toegangsweg. 1924-1950.	1 omslag
4710	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1924-1956.	1 omslag
4711	Uitgavenstaten. 1912-1938.	1 omslag

---

	<i>4712 - 4715 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1911, 1921-1952, 1969-1985.</i>	
4712	zonder nummer.	1 pak
4713	1-15.	1 pak
4714	16-29.	1 pak
4715	zonder nummer.	1 pak
4716	Dossier inzake de heropbouw van de sectie Warsage - Trembleur. 1948-1951.	1 pak
4717	Dossiers inzake de overlaadstation van Bressoux en Warsage. 1906-1958.	1 pak
4718	Open brief uit maart 1938 van het echtpaar Joseph Lognoul - Grégoire in Aubin aan de koning met verzoek om hulp na ontslag. 1938.	2 stukken
4719	"Li Trimbleu", dossier inzake de uitbating van een toeristische tram door de vzw Comté de Dalhem et Environs op het door de Charbonnages d'Argenteau aangekochte spoorlijngedeelte Trembleur- Warsage. 1959-1974.	1 omslag
4720	(101) V238, Lens - Enghien - Soignies Dossiers inzake de concessie, A-C. 1890-1920.	1 pak
4721	<i>4721 - 4723 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1892-1950.</i> 1-30.	1 pak
4722	31-60.	1 pak

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 4723 | 61-91.  | 1 pak    |
| 4724 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1902-1931, 1950-1959.                               | 1 omslag |
| 4725 | Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897-1959.  | 1 pak    |
| 4726 | Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1901-1911, 1912-1913.                               | 1 omslag |
| 4727 | Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1912-1913.                        | 1 omslag |
| 4728 | Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1934.   | 1 omslag |
| 4729 | Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen. 1921-1934.   | 1 omslag |
| 4730 | Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1921-1949.                    | 1 omslag |
| 4731 | Uitgavenstaten. 1912-1937.  | 1 omslag |
| 4732 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10. 1924-1957. | 1 pak    |
| 4733 | Dossier inzake de overlaadstations van Lens en Soignies. 1908-1961.   | 1 omslag |
| 4734 | (102) V239, Waremme - Oreye<br>Dossier inzake de concessie, A, C. 1890-1891, 1893-1930.                       | 1 pak    |
| 4735 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 18-54. 1900-1941.  | 1 pak    |
| 4736 | Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-   |          |

- 
- 1946, 1949-1959, 1962, 1978. 1 pak
- 4737 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1891-1941. 1 omslag
- 4738 Dossiers inzake de overdracht van de exploitatie. 1893. 1 omslag
- 4739 Dossiers inzake een toegangsweg en inzake een licht- en luchtopening. 1929-1946. 1 omslag
- 4740 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1899-1935. 1 omslag
- 4741 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1955. 1 omslag
- 4742 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur met inbegrip van structuurhervorming, 1-7. 1923-1958.
- 4743 (103) V241, Maaseik - Kessenich  
Dossier inzake de concessie, A. 1890-1941. 1 pak
- 4744 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-19. 1898-1941. 1 pak
- 4745 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1899. 1 omslag
- 4746 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1900-1942. 1 omslag
- 4747 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1897-1898. 1 omslag
- 4748 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1932-1943. 1 omslag
- 4749 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3. 1932-1938. 1 omslag
- 4750 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan

- 
- derden. 1971. 1 omslag
- 4751 (104) V242, Tongeren - Fexhe-le-Haut-Clocher  
Dossier inzake de concessie. 1930-1935. 1 omslag
- 4752 4752 - 4753 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-  
1946.  
1-40. 1 pak
- 4753 41-80. 1 pak
- 4754 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-  
1961. 1 pak
- 4755 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1956. 1 pak
- 4756 Klad van een koninklijk besluit van 26 januari 1955 met betrekking  
tot de fusie van het kapitaal van diverse lijnen onder de benaming  
"Lijnen van het Noord-Westen der Provincie Luik". 1955. 1 stuk
- 4757 Dossiers inzake de uitgavenstaten. 1908. 1 omslag
- 4758 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur met  
inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-11. 1923-1959. 1 pak
- 4759 Dossier inzake het overlaadstation van Fexhe-le-Haut-Clocher.  
1932-1957. 1 omslag
- 4760 (105) V244, Hoogstraten - Grens richting Rijsbergen (Nederland)  
Dossier inzake de concessie. 1890-1902. 1 omslag
- 4761 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nummers en  
1-17. 1897-1902. 1 pak

- 
- 4762 (106) V245, Groenendaal - Overijse  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1889-1926. 1 pak
- 4763 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-56. 1891-1943. 1 pak
- 4764 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1909-1965, 1968. 1 pak
- 4765 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1886-1894. 1 omslag
- 4766 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1894. 1 omslag
- 4767 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1902-1943. 1 pak
- 4768 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1889-1892. 1 omslag
- 4769 Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen. 1923-1946. 1 omslag
- 4770 Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1925-1925. 1 omslag
- 4771 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1910-1924. 1 omslag
- 4772 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-6 en 4, 10. 1921-1960, 1971-1977. 1 pak
- 4773 Stukken betreffende de opbreking van de lijn. 1963. 1 omslag
- 4774 Dossier inzake het overlaadstation van Groenendaal. 1928. 1 omslag
- 4775 (107) V246, Etalle - Villers-devant-Orval  
Dossiers inzake de concessie, A-C. 1886-1938. 1 omslag

- 
- 4776 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2, 26, 28-37. 1904-1939. 1 pak
- 4777 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1909-1942. 4. 1 pak
- 4778 Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1912. 1 omslag
- 4779 Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen. 1921-1933. 1 omslag
- 4780 Dossiers inzake de uitgavenstaten. 1912-1935. 1 omslag
- 4781 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2. 1923-1926. 1 omslag
- 4782 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1953. 1 omslag
- 4783 Dossier inzake het overlaadstation van Bellefontaine. 1932-1928. 1 omslag
- 4784 (108) V251, Brugge - Zwevezele  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1891-1936. 1 pak
- 4785 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-27, 49-67. 1894-1946. 1 pak
- 4786 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1925-1966. 1 omslag
- 4787 Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1896-1924. 1 omslag
- 4788 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1896. 1 omslag

- 
- 4789 Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1898-1944. 1 omslag
- 4790 Dossiers inzake de verhogingen van het kapitaal. 1911-1914, 1932-1939. 1 omslag
- 4791 Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen en inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1936-1964. 1 omslag
- 4792 Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1899-1925. 1 omslag
- 4793 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1910-1935. 1 omslag
- 4794 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-9. 1922-1966. 1 pak
- 4795 (109) V252, Antwerpen - Boom - Mechelen - Duffel - Lier Dossieromslagen. 1896-1907. 4 stukken
- 4796 Dossiers inzake de concessie, A-E. 1891-1936. 1 pak
- 4797 *4797 - 4800 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1895-1950.*  
1-40. 1 pak
- 4798 41-80. 1 pak
- 4799 81-120. 1 pak
- 4800 121-126. 1 pak
- 4801 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.



---

	1918-1966, 1969.	1 pak
4802	Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1903.	1 omslag
4803	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1905-1933.	1 omslag
4804	Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen. 1905-1909.	1 omslag
4805	Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1921-1961.	1 pak
4806	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1937.	1 omslag
4807	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1963.	1 omslag
4808	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1927-1938.	1 omslag
4809	Dossier inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen. 1929-1942.	1 omslag
4810	"Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht. 1930-1958.	1 pak
4811	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1927-1955.	1 pak
4812	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1922-1938.	1 omslag
4813	<i>4813 - 4816 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1967, 1966-1978, 1980-1981.</i> 1-30.	1 pak
4814	31-53.	1 pak

---

4815	54-67.	1 pak
4816	14, 4.	1 pak
4817	Dossier inzake het overlaadstation van Reet. 1924-1953.	1 omslag
4818	(110) V254, Burdinne - Huy (Statte) Dossier inzake de concessie, A-B. 1891-1906.	1 pak
4819	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-7. 1901-1906.	1 pak
4820	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1898-1899.	1 omslag
4821	(111) V257, Haacht - Aarschot - Tienen Repertorium van de dossiers. [1891-1914].	1 stuk
4822	Dossiers inzake de concessie, A-E. 1891-1946.	1 pak
4823	4823 - 4825 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1951. 1-30.	1 pak
4824	31-60.	1 pak
4825	61-114.	1 pak
4826	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1901-1951.	1 pak
4827	Dossier inzake de ongevallen. 1897-1898.	1 omslag
4828	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1899-1902.	

- 
- 1 omslag
- 4829** Dossier inzake het geschil tussen de NMVB en de provincie Brabant over het onderhoud en de vernieuwing van de brug van Rillaar. 1906-1923. 1 omslag
- 4830** Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1902-1908. 1 omslag
- 4831** Dossier inzake de vervanging door de provincie Brabant van de 14x16 straatstenen door langwerpige straatstenen. 1903, 1932. 1 omslag
- 4832** Dossier inzake een klacht over het ontbreken van een waterafvoer in de omgeving van het station van Aarschot. 1903. 1 omslag
- 4833** Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1904-1907. 1 omslag
- 4834** Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924-1964, 1979-1982. 1 pak
- 4835** Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1924-1962. 1 pak
- 4836** Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1924-1933. 1 omslag
- 4837** Dossier inzake de uitgavenstaten. 1922-1935. 1 omslag
- 4838** Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1930-1934. 1 omslag
- 4839** Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-16 en 2, 5. 1922-1964, 1979-1981. 1 pak
- 4840** Dossier inzake de overlaadstations van Tienen, Aarschot en Haacht. 1923-1925. 1 omslag

- 
- 4841 (112) V259, Fosses - Châtelet  
Dossier inzake de concessie. 1891-1937. 1 pak
- 4842 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-8, 21-26. 1908-1936. 1 pak
- 4843 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1911-1965. 1 pak
- 4844 Dossier inzake de aanleg van een metalen brug over de sporen door de SA du Charbonnage d'Ormont. 1913. 1 omslag
- 4845 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1908-1925, 1932-1948. 1 omslag
- 4846 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1924. 1 omslag
- 4847 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1924. 1 omslag
- 4848 Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1928-1948. 1 omslag
- 4849 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1938-1952. 1 omslag
- 4850 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1912-1938. 1 omslag
- 4851 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4 en 12. 1931-1954. 1 pak
- 4852 (113) V262, Boussu - Dour - Grens richting Bavay (Frankrijk)  
Dossieromslagen. 1895-1905. 4 stukken
- 4853 Dossiers inzake de concessie, A-B en D. 1892-1933. 1 pak

---

4854	4854 - 4855 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1891-1950. 1-29.	1 pak
4855	31-61.	1 pak
4856	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1897-1959, 1966, 1971.	1 pak
4857	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1896-1939.	1 pak
4858	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1896.	1 omslag
4859	Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1897-1906.	1 omslag
4860	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1897.	1 omslag
4861	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1900, 1924-1948.	1 omslag
4862	Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1908-1909.	1 omslag
4863	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1924-1950.	1 omslag
4864	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1931-1939.	1 omslag
4865	Dossier inzake de aanleg van een passerelle over de sporen door de SA des Charbonnages Unis de l'Ouest de Mons in Boussu. 1935-1936.	1 omslag
4866	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1908-1934.	1 omslag

- 
- 4867 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17 en zonder nummer. 1928-1962, 1966-1968. 1 pak
- 4868 Dossier inzake het overlaadstation van Boussu. 1934-1958. 1 omslag
- 4869 (114) V265, Tervuren - Tienen  
Repertorium van de dossiers. [1895-1920]. 1 stuk
- 4870 Dossieromslagen. [1895-1906]. 3 stukken
- 4871 Dossiers inzake de concessie, B en D. 1901-1910, 1919-1920. 1 pak
- 4872 4872 - 4873 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1949. 1-24. 1 pak
- 4873 24-48. 1 pak
- 4874 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1911-1964. 1 pak
- 4875 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1904-1952. 1 pak
- 4876 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1910, 1932-1937. 1 omslag
- 4877 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1920-1921. 1 omslag
- 4878 Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1921. 1 omslag
- 4879 Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1923-1930. 1 omslag

- 
- |      |  |          |
|------|--|----------|
| 4880 | Dossier inzake de aanleg van overwegen. 1925-1948.   | 1 omslag |
| 4881 | "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht, geschil. 1931-1942.  | 1 omslag |
| 4882 | Dossier inzake de uitgavenstaten. 1924-1934.   | 1 omslag |
| 4883 | Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-16 en 4. 1921-1964, 1980.         | 1 pak    |
| 4884 | (115) V268, Wakken / Aarsele - Kortrijk - Mouscron - Mont-à-Leux<br>Dossier inzake de inoverwegingneming van een lijn Kortrijk - Wakken, A. 1887-1898. | 1 omslag |
| 4885 | Dossier inzake de inoverwegingneming van een lijn Kortrijk - Menen - Mouscron, B. 1892-1895.   | 1 omslag |
| 4886 | Stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo van een lijn Kortrijk - Menen - Mouscron. 1889, 1904.  | 1 omslag |
| 4887 | 4887 - 4888 <i>Dossiers inzake de concessie, A-D. 1896-1940.</i><br>A-C.   | 1 pak    |
| 4888 | D-E.   | 1 pak    |
| 4889 | 4889 - 4891 <i>Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1896-1952.</i><br>1-35.  | 1 pak    |
| 4890 | 87-130.  | 1 pak    |
| 4891 | 131-173.   | 1 pak    |

---

4892	Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1893.	1 omslag
4893	Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1900-1925.	1 omslag
4894	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1966.	1 pak
4895	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1909-1964, 1974-1980.	1 pak
4896	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1901-1947.	1 pak
4897	Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1902-1952.	1 omslag
4898	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1894-1910.	1 omslag
4899	Dossier inzake de aanleg van toegangen. 1923-1950.	1 omslag
4900	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1924-1938.	1 omslag
	<i>4901 - 4904 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1963, 1967-1969.</i>	
4901	1-40.	1 pak
4902	41-50.	1 pak
4903	51-63.	1 pak
4904	zonder nummer.	1 omslag



- 
- 4905 Dossier inzake het gebruik van gebouwen door derden. 1966-1967.  
1 omslag
- 4906 Dossiers inzake de overlaadstations van Kortrijk, Aarsele en Mouscron. 1923-1958.  
1 omslag
- 4907 Stukken betreffende het bijvoegsel aan de bijzondere voorwaarden voor de exploitatie van de openbare interprovinciale autobusdienst Kortrijk - Mouscron - Herseaux - Estaimpuis. 1964.  
2 stukken
- 4908 (116) V269, Vielsalm - Lierneux  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1892-1940.  
1 pak
- 4909 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-32. 1899-1940.  
1 pak
- 4910 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1898-1901, 1933.  
1 omslag
- 4911 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1934-1959.  
1 omslag
- 4912 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1938.  
1 omslag
- 4913 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen door derden. 1949-1951.  
1 omslag
- 4914 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1911-1937.  
1 omslag
- 4915 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming, 1-3. 1923-1959.  
1 omslag
- 4916 (117) V271, Brasschaat - Brecht - Westerlo  
Dossier inzake de concessie. 1908-1941.  
1 omslag
- 4917 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 31, 40, 66-95. 1907-

---

	1951.	1 pak
4918	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1918-1952, 1967.	1 pak
4919	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1914-1952.	1 pak
4920	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1927-1946.	1 pak
4921	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1922-1936.	1 omslag
4922	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-13. 1922-1960.	1 omslag
4923	(118) V274, Chimay - Cul-de- Sarts - Petite-Chapelle Dossier inzake de concessie. 1919-1921.	1 omslag
4924	4924 - 4925 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1950 1-25.	1 pak
4925	26-55.	1 pak
4926	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1947.	1 omslag
4927	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen en de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden. 1922-1954.	1 omslag
4928	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1923, 1950-1960, 1966-1968.	1 pak
4929	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1925-1929.	1 omslag

- 
- |      |  |           |
|------|--|-----------|
| 4930 | Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1926-1948.  | 1 omslag  |
| 4931 | Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1926-1942.   | 1 omslag  |
| 4932 | Dossier inzake de bouw van een voorlopige houten hangar in het station van Rièzes door de Etablissements Langlois. 1929.           | 1 omslag  |
| 4933 | "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1936-1946.                                       | 1 omslag  |
| 4934 | Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg. 1947-1948.   | 1 omslag  |
| 4935 | Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1957.  | 1 omslag  |
| 4936 | Dossier inzake de uitgavenstaten. 1924-1936.   | 1 omslag  |
| 4937 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming, 1-4 en zonder nummer. 1930-1959, 1969. | 1 pak     |
| 4938 | Dossier inzake het overlaadstation van Chimay. 1898-1935.  | 1 pak     |
| 4939 | (119) V275, Antwerpen (Zuid) - Wilrijk - Aarstelaar - Reet - Rumst<br>Dossieromslagen. 1895-1903.                                  | 4 stukken |
| 4940 | Dossiers inzake de concessie, A-B. 1892-1903.  | 1 pak     |
| 4941 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1895-1903.  | 1 pak     |
| 4942 | Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1894-1898.   | 1 omslag  |
| 4943 | (120) V278, Wetteren - Zottegem<br>Dossiers inzake de concessie, A-B. 1893-1937.   |           |

- 
- |      |  |           |
|------|--|-----------|
|      |  | 1 pak     |
| 4944 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39. 1898-1951.  | 1 pak     |
| 4945 | Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1912-1956, 1973-1978.                             | 1 pak     |
| 4946 | Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1910, 1933-1942.                              | 1 omslag  |
| 4947 | Dossier inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen. 1925-1948.                                       | 1 omslag  |
| 4948 | Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1935-1948.  | 1 omslag  |
| 4949 | Dossier inzake de uitgavenstaten. 1903-1938.   | 1 omslag  |
| 4950 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6. 1926-1955. | 1 omslag  |
| 4951 | Dossier inzake het overlaadstation van Zottegem. 1925-1950.  | 1 omslag  |
| 4952 | (121) V281, Liège - Wihogne - Vottem - Tongeren<br>Repertorium van de dossiers. [1897-1906].                 | 1 omslag  |
| 4953 | Dossieromslagen. 1897-1906.  | 4 stukken |
| 4954 | Dossier inzake de petitie met oproep tot aanleg van de lijn. 1897.   | 1 omslag  |
| 4955 | Dossiers inzake de concessie, A-D en zonder letter. 1890-1932.   | 1 pak     |
| 4956 | 4956 - 4959 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1949.<br>1-25                                |           |

---

		1 pak
4957	26-50.	1 pak
4958	51-75.	1 pak
4959	85-108.	1 pak
4960	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1898-1935, 1925-1950.	1 pak
4961	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1947-1965, 1966.	1 pak
4962	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1899.	1 omslag
4963	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1900-1954.	1 pak
4964	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1922, 1929-1955.	1 pak
4965	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1934-1963.	1 omslag
4966	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden. 1942.	1 omslag
4967	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1938.	1 omslag
	<i>4968 - 4971 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming en opbreking. 1922-1960, 1968-1971.</i>	
4968	1-10.	1 pak
4969	11-23.	1 pak

---

4970	24-30.	1 pak
4971	zonder nummer.	1 omslag
4972	Dossier inzake het overlaadstation van Rocourt. 1925-1941.	1 omslag
4973	"Reserve", dubbels van stukken. 1914-1933.	1 omslag
4974	(122) V282, Marche - Bastogne - Martelange Repertorium van de dossiers. [1893-1911].	1 stuk
4975	Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-E. 1893-1928.	1 omslag
4976	4976 - 4982 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898- 1952. 1-15.	1 pak
4977	16-50.	1 pak
4978	52-71.	1 pak
4979	78-100.	1 pak
4980	101-125.	1 pak
4981	126-150.	1 pak
4982	151-181.	1 pak
4983	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1899-1952.	1 pak

- 
- 4984 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1902-1954, 1965-1967, 1968-1970. 1 pak
- 4985 Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1904-1929. 1 omslag
- 4986 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1898-1925, 1932-1934. 1 omslag
- 4987 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1906-1949. 1 omslag
- 4988 Dossier inzake herstelwerken na een trimestrieel rapport van de bijzondere dienst van de directie der wegen en werken van de administratie der staatsspoorwegen. 1910-1911. 1 omslag
- 4989 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1927-1945. 1 omslag
- 4990 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1946-1969. 1 omslag
- 4991 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1934. 1 omslag
- 4992 *4992 - 4993 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1921-1965, 1971-1979.* 1-21. 1 pak
- 4993 zonder nummer. 1 pak
- 4994 (123) V285, Gedinne - Bohan / Vresse - Alle-sur- Semois Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1947. 1 pak

---

4995	<i>4995 - 4996 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1939.</i> 3-25.	1 pak
4996	26-54.	1 pak
4997	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1908-1939, 1949-1955, 1966.	1 pak
4998	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1913.	1 omslag
4999	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1908, 1921-1956.	1 pak
5000	Dossiers inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1922-1947.	1 omslag
5001	Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1938-1960, 1982.	1 omslag
5002	Dossiers inzake de uitgavenstaten. 1912-1934.	1 omslag
5003	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 3-16. 1928-1959	1 pak
5004	Dossier inzake het overlaadstation van Gedinne. 1937-1938.	1 omslag
5005	(124) V288, Turnhout - Mol - Meerhout - Westerlo / Zichem Dossiers inzake de concessie, A-D. 1893-1937.	1 pak
5006	<i>5006 - 5009 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1893-1951.</i> 1-30.	1 pak



---

5007	31-60	1 pak
5008	61-90.	1 pak
5009	91-113.	1 pak
5010	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1903-1960.	1 pak
5011	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1897-1950.	1 pak
5012	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1893-1898, 1932-1946.	1 pak
5013	Dossier inzake de verhuur van loodsen in de stelplaats van Zichem. 1944.	1 omslag
5014	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1907-1933.	1 omslag
5015	<i>5015 - 5016 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-19. 1921-1968, 1970-1979.</i> 1-19.	1 pak
5016	2, 5, 8/J.	1 pak
5017	Dossiers inzake het gebruik van de buurtspoorweglijn als nijverheidsspoor door SIBELCO. 1968-1977.	1 pak
5018	Dossier inzake de overlaadstations van Zichem en Mol. 1930-1958.	1 omslag
5019	(125) V290, Aarschot - Westerlo Dossier inzake de concessie, A. 1903-1921.	1 pak

- 
- 5020 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-19. 1905-1935.  
1 pak
- 5021 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1930,  
1955.  
1 omslag
- 5022 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1934.  
1 omslag
- 5023 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1934-1946.  
1 omslag
- 5024 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1933.  
1 omslag
- 5025 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1906-1935.  
1 omslag
- 5026 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 2-4. 1935-1958.  
1 pak
- 5027 (126) V295, Aalter - Eeklo  
Dossier inzake de concessie. 1894-1920.  
1 pak
- 5028 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18. 1898-1935.  
1 pak
- 5029 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1952.  
1 omslag
- 5030 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1906-1946.  
1 omslag
- 5031 Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1933-1934.  
1 omslag
- 5032 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1942.  
1 omslag
- 5033 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1902, 1934-1935.  
1 omslag

- 
- 5034 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1943. 1 omslag
- 5035 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4. 1922-1935. 1 omslag
- 5036 (127) V298, Tongeren - Lanaken / Vroenhoven - Grens Maastricht  
Dossiers inzake de concessie, A-C. 1894-1938. 1 pak
- 5037 *5037 - 5040 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1894-1952.*  
1-30. 1 pak
- 5038 31-60. 1 pak
- 5039 61-90. 1 pak
- 5040 91-120. 1 pak
- 5041 Dossier inzake de overdracht van de exploitatie. 1896. 1 omslag
- 5042 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1899-1958. 1 omslag
- 5043 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1965. 1 pak
- 5044 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1923-1950. 1 omslag
- 5045 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1912-1934. 1 omslag
- 5046 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1927-1939. 1 pak

---

	<i>5047 - 5048 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1929-1962, 1975-1980.</i>	
5047	4-30.	1 pak
5048	5.	1 pak
5049	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1967, 1979-1985.	1 omslag
5050	Dossiers inzake de overlaadstations van Tongeren en Lanaken. 1923-1957.	1 pak
5051	(128) V299, Waterloo - Mont-Saint-Jean Repertorium van de dossiers. [1895-1897].	1 omslag
5052	Dossieromslagen. 1895-1903.	2 stukken
5053	Dossier inzake de concessie, A. 1894-1923.	1 omslag
5054	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8. 1896-1914.	1 pak
5055	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. [1896].	1 omslag
5056	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1901.	1 omslag
5057	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1897, 1941-1946.	1 omslag
5058	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1924-1928.	1 omslag
5059	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van stopzetting goederenvervoer, 1-2 en 6. 1952-	

- 
- 1960, 1969-1970. 1 omslag
- 5060 (129) V300, Oostende - Middelkerke - Westende - De Panne  
Dossieromslagen. 1895-1907. 2 stukken
- 5061 Dossiers inzake de concessie, A, C. 1894-1904, 1911-1931. 1 pak
- 5062 Dossier inzake het originele lastenboek voor de bouw van de lijn en  
het engagement van de concessiehouder. 1897-1898. 1 omslag
- 5063 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 11-56. 1903-1930. 1 pak
- 5064 Dossier inzake de jaarlijkse exploitatieverslagen in de periode  
1899-1904. 1901-1905. 1 omslag
- 5065 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1905-1931. 1 omslag
- 5066 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1906-1931. 1 pak
- 5067 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1911-1926, 1927-  
1931. 1 pak
- 5068 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1926. 1 omslag
- 5069 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-  
13. 1924-1930. 1 pak
- 5070 "Reserve", dubbels van stukken. 1913-1926. 1 omslag
- 5071 (130) V303, Hasselt - Herk-de-Stad - Halen  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1895-1938. 1 pak
- 5072 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-42. 1897-1948.

1 pak

5073 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1906-1951.

1 pak

5074 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-  
1926, 1929-1951.

1 omslag

5075 Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving  
van de lijn. 1912.

1 omslag

5076 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1924.

1 omslag

5077 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1934.

1 omslag

5078 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-5. 1925-1951.

1 omslag

5079 Dossier inzake oprichting van een hangar door derden. 1944-1951.

1 omslag

5080 Dossier inzake het overlaadstation van Halen. 1924-1939.

1 omslag

5081 (131) V304, Geraardsbergen - Oudenaarde  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1895-1924, 1939.

1 pak

5082 5082 - 5083 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-  
1948.  
1-25.

1 pak

5083 26-49.

1 pak

5084 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1905-  
1955, 1969.

1 pak

- 
- |      |   |           |
|------|---|-----------|
| 5085 | Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1902-1907.                        | 1 omslag  |
| 5086 | Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en toegangen. 1903-1938.  | 1 omslag  |
| 5087 | Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1896-1899, 1932-1938.                               | 1 omslag  |
| 5088 | Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924.                             | 1 omslag  |
| 5089 | Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1936-1948.   | 1 omslag  |
| 5090 | Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1946.   | 1 omslag  |
| 5091 | Dossier inzake de uitgavenstaten. 1911-1935.  | 1 omslag  |
| 5092 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-11. 1921-1949. | 1 pak     |
| 5093 | Dossiers inzake het overlaadstation van Geraardsbergen. 1928-1937, 1968.                                      | 1 omslag  |
| 5094 | (132) V306, Asse - Aalst - Oordegem<br>Dossieromslagen. 1898-1906.  | 3 stukken |
| 5095 | Dossier inzake de concessie, A en C. 1886-1904, 1914-1938.  | 1 pak     |
| 5096 | Diverse stukken betreffende de uitbreiding Asse - Brussel-Noord. 1935-1936.                                   | 1 pak     |

---

5097	5097 - 5098 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1950. 1-40.	1 pak
5098	41-83.	1 pak
5099	Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1912-1922.	1 omslag
5100	Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1903.	1 omslag
5101	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1904-1937.	1 omslag
5102	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1912-1961.	1 omslag
5103	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1964, 1973.	1 pak
5104	Dossier inzake de vraag tot verhuur aan de NMVB van een losplaats ("chemin de décharge") naast de sporen. 1921.	1 omslag
5105	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1951.	1 pak
5106	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1912-1958.	1 omslag
5107	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1931-1936.	1 omslag
5108	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1929-1934.	1 omslag
5109	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1938.	1 omslag



---

	<i>5110 - 5113 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1966, 1968-1972.</i>	
5110	1-10.	1 pak
5111	11-46.	1 pak
5112	47-51.	1 pak
5113	10-15.	1 pak
5114	"Reserve", dubbels van stukken. 1933-1934.	1 pak
5115	Dossiers inzake de overlaadstation van Aalst en Asse. 1924.	1 omslag
5116	(133) V308, Han-sur-Lesse - Grotten van Han Dossier inzake de concessie, A. 1896-1920.	1 omslag
5117	Dossier inzake de overeenkomst met betrekking tot de uitbesteding van de exploitatie. 1924-1980.	1 pak
5118	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 4-9. 1906-1936.	1 omslag
5119	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1905.	1 omslag
5120	Dossier inzake de vervreemding van gronden. 1949, 1968.	1 omslag
5121	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1905-1909.	1 omslag
5122	Stukken betreffende het kapitaal. 1956.	2 stukken
5123	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3 en zonder nummer. 1936-1959, 1967-1972.	

1 pak

- 5124 (134) V309, Baudour - Lens - Bauffe  
Dossier inzake de concessie. 1896-1909. 1 pak
- 5125 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 27-32. 1915-1935. 1 pak
- 5126 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1918-1960. 1 pak
- 5127 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1951. 1 omslag
- 5128 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1921. 1 omslag
- 5129 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1937. 1 omslag
- 5130 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1948. 1 omslag
- 5131 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3. 1922-1958. 1 omslag
- 5132 (135) V310, Ath - Flobecq  
Dossier inzake de concessie, B. 1903-1910. 1 pak
- 5133 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1907-1919. 1 pak
- 5134 Dossiers inzake licht- en luchtopeningen. 1904-1910. 1 omslag
- 5135 Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal. 1896-1912. 1 omslag
- 5136 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1905. 1 omslag

---

5137	(136) V311, Hamme - Zwijndrecht - Moerzeke Dossiers inzake de concessie, B-C. 1903-1940.	1 pak
5138	5138 - 5141 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1951. 1-25.	1 pak
5139	26-50.	1 pak
5140	51-75.	1 pak
5141	76-105.	1 pak
5142	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1909-1949.	1 pak
5143	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1962.	1 pak
5144	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1940, 1959.	1 pak
5145	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1938.	1 omslag
5146	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1942.	1 omslag
5147	5147 - 5149 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1930-1960, 1957-1965. 1-25.	1 pak
5148	26-43.	1 pak
5149	zonder nummer, 1-3.	

---

		1 pak
5150	Dossier inzake het overlaadstation van Temse. 1926-1927.	1 omslag
5151	(137) V312, Itegem - Zandhoven Dossier inzake de concessie, A-B. 1897-1921.	1 pak
5152	5152 - 5153 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1950. 1-25.	1 pak
5153	26-52.	1 pak
5154	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1899-1900, 1932-1933.	1 omslag
5155	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1902-1954.	1 pak
5156	Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1902-1926.	1 omslag
5157	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1903-1949.	1 pak
5158	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1922-1935.	1 omslag
5159	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6. 1934-1951.	1 pak
5160	Dossier inzake het overlaadstation van Bouwel. 1925-1953.	1 omslag
5161	(138) V313, Couvin - Petite-Chapelle Dossiers inzake de concessie, A-B. 1897-1924.	1 pak

- 
- 5162 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-27. 1898-1937.  
1 pak
- 5163 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1898-1911, 1933-1938.  
1 omslag
- 5164 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1906-1937.  
1 omslag
- 5165 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1964.  
1 pak
- 5166 Dossier inzake de aanleg van voorlopige aansluitingen en laadkaaien. 1934-1951.  
1 omslag
- 5167 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1922-1936.  
1 omslag
- 5168 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3. 1947-1957.  
1 omslag
- 5169 Dossier inzake het overlaadstation van Couvin. 1925-1944.  
1 omslag
- 5170 (139) V314, Liège - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans Repertorium van de dossiers. [1897-1905].  
1 stuk
- 5171 Dossieromslagen. [1897-1907].  
5 stukken
- 5172 Dossiers inzake de concessie, A-D. 1897-1935.  
1 pak
- 5173 *5173 - 5177 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1897-1951.*  
1-25.  
1 pak
- 5174 26-50.  
1 pak

---

5175	51-75.	1 pak
5176	76-100.	1 pak
5177	101-127.	1 pak
5178	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1953, 1966, 1980.	1 omslag
5179	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1901-1941.	1 pak
5180	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1897-1927, 1929-1955.	1 pak
5181	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1905-1940.	1 omslag
5182	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1922-1950.	1 omslag
5183	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1931-1953.	1 omslag
5184	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1911-1930.	1 omslag
	<i>5185 - 5188 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking. 1922-1965, 1973-1989.</i>	
5185	1-11.	1 pak
5186	12-19.	1 pak
5187	20-30.	1 pak
5188	zonder nummers.	

---

		1 omslag
5189	"Reserve", dubbels van stukken. 1913-1920.	1 omslag
5190	(140) V315, Brugge - Middelburg - Aardenburg Dossier inzake de concessie. 1936-1939.	1 omslag
5191	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-28. 1901-1948.	1 pak
5192	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1925-1959.	1 pak
5193	Dossier inzake de aanleg van een brug over de sporen in Brugge voor de firma Frans De Clercq. 1934.	1 omslag
5194	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1935.	1 omslag
5195	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1939.	1 omslag
5196	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-3. 1926-1949.	1 pak
5197	(141) V316, Breskens (Nederland) - Maldegem Dossier inzake het herstel van de oorlogsschade. 1919-1926.	1 omslag
5198	Dossier inzake het overlaadstation van Maldegem. 1887-1929.	1 pak
5199	(142) V317, Brugge - Knesselare - Ursel Dossiers inzake de concessie, A-B. 1897-1911.	1 pak
5200	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-28. 1900-1950.	1 pak
5201	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.	

---

	1950-1959.	1 pak
5202	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1898-1908, 1932-1939.	1 omslag
5203	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1923-1936.	1 omslag
5204	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14. 1925-1964.	1 pak
5205	(143) V318, Tongeren - Kortesseem Dossier inzake de concessie, A. 1897-1908.	1 omslag
5206	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-20. 1900-1951.	1 pak
5207	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1905-1952, 1988.	1 pak
5208	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1923-1927.	1 omslag
5209	Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een toegang. 1925.	1 omslag
5210	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1931-1932.	1 omslag
5211	Dossier inzake de uitgavenstaten. 1909-1936.	1 omslag
5212	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1927-1934.	1 omslag
5213	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3. 1921-1952.	1 pak



---

5214	(144) V319, Hannut - Jemeppe-sur- Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin Dossier inzake de concessie, F. 1914-1937.	1 pak
5215	5215 - 5221 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1901-1952. 1-25.	1 pak
5216	26-50.	1 pak
5217	51-75.	1 pak
5218	101-125.	1 pak
5219	126-150.	1 pak
5220	151-175.	1 pak
5221	176-209.	1 pak
5222	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1905-1955.	1 pak
5223	Dossier inzake een waterwinplaats aan de Maas. 1912-1921.	1 pak
5224	5224 - 5226 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1985. 1919-1958.	1 pak
5225	1950-1963.	1 pak
5226	1969-1985.	1 omslag

- 
- 5227 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1930. 1 omslag
- 5228 Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1923-1925. 1 omslag
- 5229 Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een steenkooltransportband ("trainage aérien") boven de sporen in Engis door de Charbonnages du Pays de Liège. 1924-1925. 1 omslag
- 5230 Dossier inzake de aanleg van een toegang. 1924-1925. 1 omslag
- 5231 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1922-1927. 1 omslag
- 5232 Dossier inzake de aanvragen voor de bouw van hangars in stations. 1927-1950. 1 omslag
- 5233 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk decauvillespoor. 1928. 1 omslag
- 5234 Dossier inzake de aanleg van een toegangshelling. 1937-1938. 1 omslag
- 5235 Dossier inzake de overdracht van een terrein aan het station Basse-Awirs aan de gemeente Awirs met het oog op de incorporatie als buurtweg. 1942-1943. 1 omslag
- 5236 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden. 1951. 1 omslag
- 5237 Dossier inzake de uitgavenstaten. 1913-1934. 1 omslag
- 5238 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1930-1955. 1 pak
- 5239 *5239 - 5241 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1960, 1980-1981.*  
1-20.

---

		1 pak
5240	21-33.	1 pak
5241	Zonder nummer.	1 pak
5242	Dossiers inzake de overlaadstations van Jemeppe-sur-Meuse, Hannut, Engis. 1909-1959.	1 pak
5243	(145) V320, Dinant - Florennes Dossier inzake de concessie. 1914-1937.	1 omslag
5244	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-33. 1899-1948.	1 pak
5245	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1922-1925, 1950-1952.	1 pak
5246	Dossier inzake de verhuur van een terrein aan derden. 1947.	1 omslag
5247	Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1923-1924.	1 omslag
5248	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1924-1925, 1932-1956.	1 omslag
5249	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4 en zonder nummer. 1922-1949, 1974.	1 omslag
5250	Dossier inzake het overlaadstation van Florennes (central). 1926-1932.	1 omslag
5251	(146) V321, Poix - Paliseul Dossier inzake de concessie. 1919-1942	1 omslag

- 
- 5252 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-41. 1898-1951.  
1 pak
- 5253 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1922-1938.  
1 pak
- 5254 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1926-1957.  
1 omslag
- 5255 Dossier inzake de verhoging en overschrijding van het kapitaal. 1930-1937.  
1 omslag
- 5256 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming, 1-9. 1930-1960.  
1 pak
- 5257 (147) V322, Rochefort - Wellin - Graide / Gembes - Gedinne  
Dossier inzake de concessie. 1920-1938.  
1 omslag
- 5258 5258 - 5259 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1950.  
1-25.  
1 pak
- 5259 26-54.  
1 pak
- 5260 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1926-1960.  
1 pak
- 5261 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1923-1934, 1952-1957.  
1 pak
- 5262 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke toegangshelling. 1924.  
1 omslag
- 5263 Dossier inzake de aanvragen voor de aanleg van privé-installaties. 1926-1954.  
1 omslag
- 5264 Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1933-1956.  
1 omslag

- 
- 5265 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7. 1941-1955. 1 pak
- (148) V323, Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen
- 5266 *5266 - 5267 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1951.* 1-30. 1 pak
- 5267 29-631. 1 pak
- 5268 Dossier inzake de aanleg van weegbruggen. 1922. 1 omslag
- 5269 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924-1956, 1971. 1 pak
- 5270 Dossier inzake een lucht- en lichtopening en een toegang. 1951-1963. 1 omslag
- 5271 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1926-1940. 1 pak
- 5272 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1930-1945. 1 omslag
- 5273 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-12 en 12. 1922-1954, 1979-1980. 1 pak
- 5274 Dossier inzake het overlaadstation van Gent (Sint-Pieters). 1924-1925. 1 omslag
- 5275 (149) V324, Hannut - Vinalmont - Burdinne - Huy  
Dossier inzake de concessie. 1915-1948 1 omslag

---

5276	5276 - 5278 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1901-1951. 1-25.	1 pak
5277	26-33, 46.	1 pak
5278	87-122.	1 pak
5279	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1905-1950.	1 pak
5280	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1947, 1949-1963, 1967-1968.	1 pak
5281	Dossier inzake de lozing van huishoudelijk water in de gracht van de buurtspoorweg. 1920.	1 omslag
5282	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1961-1965.	1 omslag
5283	Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van afsluitingen door derden. 1921-1931.	1 omslag
5284	Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1921-1956.	1 omslag
5285	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1922-1948.	1 omslag
5286	Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1921-1922, 1933-1955.	1 omslag
5287	Dossiers inzake de verhuur van terreinen aan derden. 1848-1956.	1 omslag
5288	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-12 1923-1958.	1 pak

- 
- 5289 Dossiers inzake het overlaadstation van Hannut en Huccorgne. 1924-1958. 1 omslag
- 5290 (150) V325, Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - Grens Dossier inzake de concessie. 1919-1946. 1 omslag
- 5291 5291 - 5294 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1899-1951. 1-25. 1 pak
- 5292 23-49. 1 pak
- 5293 50-75. 1 pak
- 5294 76-96. 1 pak
- 5295 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1904-1953. 1 pak
- 5296 Dossiers inzake de aanleg van toegangen en van licht- en luchtopeningen. 1927-1928. 1 omslag
- 5297 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk decauvillespoor. 1924. 1 omslag
- 5298 Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een bokkraan door de Compagnie Briquetière de la Campine in Sint-Lenaarts. 1924. 1 omslag
- 5299 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1938-1954. 1 pak
- 5300 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1946. 1 omslag
- 5301 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14. 1921-1952. 1 pak

(151) V326, Nivelles - Virginal - Braine-l'Alleud

5302 - 2303 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1898-1907.

5302 1-25. 1 pak

5303 26-50. 1 pak

(152) V328, Poperinge - Veurne - De Panne  
Dossier inzake de concessie. 1919-1948.

5304 1 pak

5305 - 5306 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1901-1951.

5305 1-30. 1 pak

5306 31-60. 1 pak

5307 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1941-1957. 1 pak

5308 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1913-1925. 1 pak

5309 Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een toegang. 1925. 1 omslag

5310 Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een weegbrug. 1942. 1 omslag

5311 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1931-1932. 1 omslag

5312 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12. 1924-1955. 1 pak

5313 Dossier inzake het overlaadstation van Poperinge. 1927-1928.



- 
- 1 omslag
- 5314 (153) V329, Nalannes - Thuin  
Dossier inzake de concessie. 1899-1909.  
1 pak
- 5315 (154) V330, Overmere - Lokeren - Zaffelare  
Dossier inzake de concessie. 1920-1934.  
1 omslag
- 5316 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 42-52. 1900-1947.  
1 pak
- 5317 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1905.  
1 omslag
- 5318 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1899-  
1901, 1933-1937.  
1 omslag
- 5319 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1920-  
1950.  
1 pak
- 5320 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-8. 1921-1948.  
1 pak
- 5321 (155) V332, Ieper - Geluwe  
Dossier inzake de concessie. 1915-1923.  
1 omslag
- 5322 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-25. 1901-1951.  
1 pak
- 5323 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1922.  
1 omslag
- 5324 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1952.  
1 pak
- 5325 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1922-1942.  
1 omslag

- 
- 5326 Dossier inzake de aanvraag voor een doorgangsrecht. 1963.  
1 omslag
- 5327 Dossiers inzake de verhogingen en overschrijding van het kapitaal.  
1932-1942.  
1 omslag
- 5328 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met  
inbegrip van opbreking, 2. 1951-1952.  
1 omslag
- 5329 (156) V333, Brugge - Leke - Diksmuide  
Dossier inzake de concessie, B. 1899-1957.  
1 pak
- 5330 *5330 - 5331 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-  
1952.*  
1-25.  
1 pak
- 5331 26-52.  
1 pak
- 5332 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1949.  
1 omslag
- 5333 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen.  
1921-1926.  
1 omslag
- 5334 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1923-1942.  
1 omslag
- 5335 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1925-1953.  
1 pak
- 5336 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1954.  
1 omslag
- 5337 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3-6  
en 11. 1935-1954, 1974-1978.  
1 omslag

- 
- 5338 (157) V334, Genk - Liège - Vottem en uitbreidingen  
Dossier inzake de concessie, A-B. 1906-1938. 1 pak
- 5339 5339 - 5344 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1949.  
1-25. 1 pak
- 5340 26-50. 1 pak
- 5341 51-75. 1 pak
- 5342 76-100. 1 pak
- 5343 100-125. 1 pak
- 5344 126-149. 1 pak
- 5345 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1919-1964, 1985. 1 pak
- 5346 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1953. 1 pak
- 5347 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1922-1947. 1 omslag
- 5348 Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1921-1924,  
1928-1955. 1 pak
- 5349 Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1929-1937. 1 omslag
- 5350 5350 - 5353 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en  
reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1957,  
1967-1970, 1978-1980.  
2-20.

---

		1 pak
5351	21-40.	1 pak
5352	41-42.	1 pak
5353	14 en zonder nummer.	1 pak
5354	Dossier inzake de overlaadstations van Liers, Genk en Bilzen. 1911-1951.	1 omslag
5355	(158) V335, Sint-Truiden - Hannut Dossier inzake de concessie. 1920-1922.	1 omslag
5356	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-35. 1904-1946.	1 pak
5357	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1923-1924.	1 omslag
5358	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1909-1954.	1 pak
5359	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1928-1959.	1 pak
5360	Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1953.	1 omslag
5361	Dossiers inzake de verhogingen van het kapitaal. 1926-1934.	1 omslag
5362	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-6 1921-1959.	1 pak
5363	(159) V336, Warnant - Lesve Dossiers inzake de concessie, A-B. 1899-1933.	1 pak

- 
- 5364 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 33-40. 1921-1949.  
1 omslag
- 5365 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1908-1961.  
1 pak
- 5366 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1924-1925.  
1 omslag
- 5367 Dossier inzake de aanleg van een decauvillespoor. 1929-1948.  
1 omslag
- 5368 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1931-1955, 1969-1970.  
1 pak
- 5369 Dossier inzake de aanvragen voor de aanleg van privé-installaties.  
1961.  
1 omslag
- 5370 Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1921-1956.  
1 pak
- 5371 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-6. 1921-1961.  
1 omslag
- 5372 Dossier inzake het overlaadstation van Warnant. 1928-1942.  
1 omslag
- 5373 Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan  
derden. 1981.  
1 omslag
- 5374 (160) V337, Casteau - Bracquegnies  
Dossier inzake de concessie. 1912-1932.  
1 omslag
- 5375 5375 - 5376 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-  
1951.  
1-20.  
1 pak
- 5376 21-38.  
1 pak

- 
- 5377 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1905-1927.  
1 omslag
- 5378 Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een uitwijkspoor.  
1922-1935.  
1 omslag
- 5379 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1922-  
1960.  
1 pak
- 5380 Dossiers inzake de toegangen. 1922-1926.  
1 omslag
- 5381 Dossiers inzake de verhogingen en fusie van het kapitaal. 1922-  
1923, 1932-1957.  
1 omslag
- 5382 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-4. 1946-1957.  
1 pak
- 5383 (161) V338, Casteau - Chaussée-Notre-Dame - Louvignies -  
Neufvilles  
Dossier inzake de concessie. 1919-1933. Volgens een aantekening  
op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting  
verdwenen.  
1 omslag
- 5384 5384 - 5385 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1900-  
1934.  
1-25.  
1 pak
- 5385 26-50.  
1 pak
- 5386 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1918-1961, 1968,1985.  
1 pak
- 5387 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1923-1934.  
1 omslag
- 5388 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1909-1925.

---

		1 omslag
5389	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1928.	1 omslag
5390	Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1924-1932.	1 omslag
5391	Dossiers inzake de verhuur van terreinen en gebouwen. 1936-1952.	1 omslag
5392	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: ongeval, infrastructuurwerken. 1940-1961.	1 omslag
5393	Stukken betreffende gedeeltelijke opbreking. 1929.	1 omslag
5394	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4. 1923-1963.	1 pak
5395	Dossier inzake het overlaadstation van Neufvilles. 1923-1924.	1 omslag
5396	(162) V339, Diest - Koersel Dossier inzake de concessie. 1919-1938.	1 omslag
5397	5397 - 5399 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1951. 1-25.	1 pak
5398	26-50.	1 pak
5399	58-63.	1 pak
5400	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1956.	1 pak
5401	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.	

---

	1927-1967, 1988.	1 pak
5402	Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1934.	1 omslag
5403	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10. 1921-1955.	1 pak
5404	Dossier inzake het overlaadstation van Diest. 1924-1927.	1 omslag
5405	(163) V340, Maaseik - Molenbeersel - Grens Beschrijvend verslag. 1903.	1 stuk
5406	Dossier inzake de concessie. 1935-1948.	1 omslag
5407	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16. 1903-1938.	1 pak
5408	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1935-1936.	1 omslag
5409	Dossiers inzake de vervreemding van gronden. 1942.	1 omslag
5410	Dossier inzake de verplaatsing van het spoor. 1937-1938.	1 omslag
5411	(164) V341, Lier - Werchter Dossier inzake de concessie. 1905-1938.	1 omslag
5412	5412 - 5413 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1904-1951. 1-25.	1 pak
5413	26-51.	1 pak
5414	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.	



---

	1924-1955, 1969.	1 pak
5415	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1913.	1 omslag
5416	Dossier inzake de verhuur van gebouwen aan derden. 1946.	1 omslag
5417	Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1913-1937.	1 omslag
5418	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14. 1921-1959.	1 pak
5419	(165) V342, Clavier - Melreux - Somme-Leuze - Marche Dossieromslagen. 1920-1921.	2 stukken
5420	Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1929.	1 pak
5421	Dossier inzake de aanpassing van het tracé. 1924.	1 pak
5422	5422 - 5424 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1909-1939. 1-15.	1 pak
5423	12-29.	1 pak
5424	zonder nummer.	1 pak
5425	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1914-1952, 1967, 1971.	1 omslag
5426	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1907-1948.	1 pak
5427	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.	

---

	1924-1925.	1 pak
5428	(166) V343, Gent - Nevele - Ruiselede Dossier inzake de concessie. 1919-1948.	1 omslag
5429	5429 - 5430 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1952. 1-30.	1 pak
5430	31-62.	1 pak
5431	Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1962.	1 pak
5432	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1925.	1 omslag
5433	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1933-1954.	1 omslag
5434	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht. 1932-1955.	1 omslag
5435	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1935-1936.	1 omslag
5436	Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1940.	1 omslag
5437	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1933.	1 omslag
5438	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-27 en 6. 1929-1959, 1968.	1 pak
5439	"Reserve", dubbels van stukken. 1919.	1 pak

- 
- 5440 (167) V344, Gent - Lochristi  
Dossier inzake de concessie. 1919-1935. 1 omslag
- 5441 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-27. 1902-1950. 1 pak
- 5442 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1948. 1 pak
- 5443 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1901-1942. 1 omslag
- 5444 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht. 1931-1958. 1 omslag
- 5445 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1932-1943. 1 omslag
- 5446 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-11 en 7. 1924-1964, 1970. 1 pak
- 5447 "Reserve", dubbels van stukken. 1932-1933. 1 pak
- 5448 (168) V347, Oostende - Diksmuide  
Dossieromslag. 1903-1906. 1 stuk
- 5449 Dossiers inzake de concessie, A, C. 1900-1920. 1 pak
- 5450 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-3 en 29-36. 1903-1952. 1 pak
- 5451 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1903-1953. 1 pak
- 5452 Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1904-1930.

---

		1 omslag
5453	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1903-1942.	1 omslag
5454	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1907.	1 omslag
5455	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1914-1953.	1 pak
5456	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1943.	1 omslag
5457	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1922-1950.	1 pak
5458	Dossier inzake de aanvraag voor de oprichting van een laboratorium door de NV Sucrieries des Flandres in het station van Leffinge. 1934.	1 omslag
5459	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4. 1938-1952.	1 pak
5460	(169) V348, Gent - Bassevelde Dossieromslag. 1903-1907.	1stuk
5461	Dossiers inzake de concessie, A-B. 1901-1929.	1 pak
5462	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 17-36. 1907-1943.	1 pak
5463	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1901-1942.	1 omslag
5464	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1911-1964.	1 omslag
5465	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1954.	

---

		1 pak
5466	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1931-1961.	1 omslag
5467	Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn. [1910].	1 stuk
5468	Stukken betreffende een kruising. 1906.	1 omslag
5469	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12. 1921-1960.	1 pak
5470	Dossiers inzake de overlaadstations van Wondelgem en Bassevelde. 1924-1939.	1 omslag
5471	"Reserve", dubbels van stukken. 1919-1929.	1 pak
5472	(170) V349, Izegem - Wevelgem Dossier inzake de concessie. 1901-1939.	1 pak
5473	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-22. 1906-1939.	1 pak
5474	Dossiers inzake de vorming van het kapitaal. 1904-1908, 1930-1933.	1 omslag
5475	Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1929-1941.	1 omslag
5476	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1938-1953.	1 omslag
5477	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7 1923-1954.	1 pak

---

5478	(171) V350, Jodoigne - Tienen - Sint-Truiden Kopie van een brief van 13 juni 1900 van de NMVB aan het college van burgemeester en schepenen van Tienen omtrent de inoverwegingneming van een lijn van Tienen naar Orsmaal en de verlenging van een lijn naar Landen. 1900.	1 stuk
5479	Dossiers inzake de concessie, A-C. 1901-1928.	1 pak
5480	<i>5480 - 5484 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951.</i> 1-25.	1 pak
5481	26-50.	1 pak
5482	51-75.	1 pak
5483	76-100.	1 pak
5484	101-112.	1 pak
5485	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1910-1964.	1 pak
5486	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1902-1913, 1929-1937.	1 omslag
5487	<i>5487 - 5488 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1906-1953.</i> A-I.	1 pak
5488	J-W.	1 pak
5489	Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1921-1961.	1 pak

---

5490	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1951.	1 omslag
5491	Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1922-1947.	1 omslag
5492	Dossier inzake de aanleg van kruisingen. 1926-1941.	1 omslag
5493	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1928-1929.	1 omslag
5494	"Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, vragen en klachten. 1938-1947.	1 omslag
5495	Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1950.	1 omslag
	<i>5496 - 5498 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1968, 1984-1985.</i>	
5496	1-15.	1 pak
5497	17-24.	1 pak
5498	13.	1 pak
5499	Dossier inzake de overlaadstations van Ezemaal en Sint-Truiden. 1923-1957.	1 pak
5500	"Reserve", dubbels van stukken. 1909-1921.	1 pak
5501	(172) V351, Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye Dossiers inzake de concessie, A-C. 1901-1947.	1 pak

---

	<i>5502 - 5504 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1951.</i>	
5502	1-25.	1 pak
5503	26-50.	1 pak
5504	51-70.	1 pak
5505	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1906-1949.	1 omslag
5506	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1956.	1 pak
5507	Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1911-1954.	1 omslag
5508	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1912-1933.	1 pak
5509	Dossier inzake de aanleg van een weegbrug. 1927-1929.	1 omslag
5510	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden. 1933-1935.	1 omslag
5511	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3. 1948-1955.	1 pak
5512	Dossier inzake het overlaadstation van Solre sur Sambre. 1914-1923.	1 omslag
5513	(173) V352, Courrière - Ben-Ahin Dossieromslagen. 1903-1907.	2 stukken
5514	Dossier inzake de verzoeken van diverse gemeenten en kamerleden tot bespoediging van de bouw van de Pont de Bas-Oha	



- 
- in Lovegnée. 1893. 1 omslag
- 5515** Dossiers inzake de concessie, A-B. 1901-1951. 1 pak
- 5516** Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39. 1903-1950. 1 pak
- 5517** Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1912-1959. 1 pak
- 5518** Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1902-1911, 1933-1956. 1 omslag
- 5519** Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1906-1950. 1 pak
- 5520** Dossier inzake de aanleg van een licht- en luchtopening en een toegangsweg. 1908. 1 omslag
- 5521** Dossier inzake de aanleg van toegangen. 1922-1943. 1 omslag
- 5522** Dossier inzake de verwijdering van een rots ("purge d'un rocher"). 1922. 1 omslag
- 5523** Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1923. 1 omslag
- 5524** Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1933-1937. 1 omslag
- 5525** Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden. 1948. 1 omslag
- 5526** Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-2 en 13. 1948-1958. 1 omslag
- 5527** (174) V353, Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1901-1912.

1 pak

- 5528 5528 - 5531 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1951.  
1-25. 1 pak
- 5529 18-49. 1 pak
- 5530 50-75. 1 pak
- 5531 76-97. 1 pak
- 5532 Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn in Melreux. 1909-1910. 1 omslag
- 5533 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1953, 1967-1969. 1 pak
- 5534 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1950, 1951-1958, 1969-1974. 1 pak
- 5535 Dossiers inzake de aanleg van een toegang en een kruising. 1924-1958. 1 omslag
- 5536 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1928-1929. 1 omslag
- 5537 Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1963. 1 omslag
- 5538 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1936-1960, 1969. 1 pak
- 5539 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1937. 1 omslag
- 5540 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-18. 1921-

---

	1967.	1 pak
5541	Dossier inzake de uitbating van een toeristische tram door de vzw Tramways Touristique de l'Aisne (TTA). 1965-1986.	1 pak
5542	Dossier inzake het overlaadstation van Comblain-la-Tour. 1921-1927.	1 omslag
5543	(175) V354, Ougrée - Warzée Dossiers inzake de concessie, A-B. 1901-1927.	1 pak
5544	5544 - 5545 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1904-1930. 1-20.	1 pak
5545	21-45.	1 pak
5546	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1911-1938, 1950.	1 pak
5547	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1931.	1 pak
5548	Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen. 1906-1941.	1 omslag
5549	Dossiers inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal. 1902-1954.	1 omslag
5550	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1926-1937.	1 omslag
5551	Dossier inzake de vraag van de gemeente Seraing tot incorporatie van de toegangsweg tot het station als buurtweg. 1928-1929.	1 omslag
5552	Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.	

---

	1933-1949.	1 omslag
5553	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1936-1950.	1 omslag
5554	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1938.	1 omslag
5555	Diverse stukken betreffende de bouw en opbreking van de lijn. 1909-1948.	1 pak
5556	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3. 1925-1949.	1 pak
5557	Dossier inzake het overlaadstation van Seraing (Les Béguines). 1932-1936.	1 pak
5558	(176) V355, Arlon - Martelange Dossiers inzake de concessie, A-B. 1901-1946.	1 pak
5559	5559 - 5560 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1904-1951. 1-15.	1 pak
5560	16-38.	1 pak
5561	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1923.	1 pak
5562	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1910-1947, 1952-1955.	1 pak
5563	Dossiers inzake de vorming, verhoging en afschaffing van het kapitaal. 1911-1926, 1932-1938.	1 omslag
5564	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,	

- 
- met inbegrip van opbreking, 2-10 en zonder nummer. 1933-1952, 1954, 1971.  
1 pak
- 5565 (177) V356, Borinage  
Dossier inzake de concessie van een lijn Haulchin - Frameries.  
1893-1898.  
1 omslag
- 5566 Dossier inzake de concessie, algemene zaken. 1899-1926.  
1 pak
- 5567 Dossier inzake de verantwoording van de uitgaven. 1903-1907.  
1 pak
- 5568 Dossier inzake de aanleg van een kruising met de sporen van de  
SA des Charbonnages Belges in Frameries. 1904.  
1 omslag
- 5569 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.  
1973-1979.  
1 omslag
- 5570 Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1971-  
1984.  
1 omslag
- 5571 (178) V356a, Mons - Havay - Quévy  
Dossieromslag. 1902-1906.  
1 stuk
- 5572 Dossier inzake de concessie, A. 1902-1932.  
1 pak
- 5573 *5573 - 5574 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-  
1948.*  
2-30.  
1 pak
- 5574 31-52, 59-60.  
1 pak
- 5575 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1908-1965.  
1 pak

- 
- 5576 Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1914. 1 omslag
- 5577 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1912-1924, 1963-1970. 1 pak
- 5578 Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1922. 1 omslag
- 5579 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1926-1938. 1 omslag
- 5580 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1913-1926. 1 omslag
- 5581 Dossier inzake de exploitatie van een steengroeve in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1927. 1 omslag
- 5582 Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1928-1931. 1 omslag
- 5583 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1936-1954. 1 omslag
- 5584 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming, 1-7 en zonder nummer. 1934-1959, 1980. 1 pak
- 5585 Dossier inzake het overlaadstation van Quévy. 1904-1964. 1 omslag
- 5586 "Reserve", dubbels van stukken. 1910-1921. 1 omslag
- 5587 (179) V356b, Havay - Haulchin  
Dossiers inzake de concessie, B 1-2. 1902-1920. 1 pak

---

5588	5588 - 5589 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1951. 1-25.	1 pak
5589	26-543.	1 pak
5590	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1914-1967.	1 omslag
5591	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1950, 1964-1965, 1970.	1 pak
5592	Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1936-1937.	1 omslag
5593	Dossier inzake de afwatering. 1923.	1 omslag
5594	Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1933.	1 omslag
5595	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6. 1922-1962.	1 pak
5596	Dossier inzake het overlaadstation van Estinnes. 1927-1934.	1 omslag
5597	(180) V356c, Quaregnon - Quévy Repertorium van de dossiers. [1904-1919].	1 stuk
5598	Dossieromslagen. 1902-1906.	1 omslag
5599	Dossiers inzake de concessie, A-C. 1902-1938.	1 pak
5600	Dossier inzake een wijziging van het tracé. 1907-1909.	1 omslag

---

	<i>5601 - 5603 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1902-1952.</i>	
5601	1-30.	1 pak
5602	31-60.	1 pak
5603	61-97.	1 pak
5604	Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1953-1954.	1 omslag
5605	Dossiers inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1906-1913.	1 pak
5606	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1915-1960, 1962-1970.	1 pak
5607	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1941.	1 pak
5608	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1932.	1 omslag
5609	Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1930.	1 omslag
5610	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1938-1939.	1 omslag
5611	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1927-1939.	1 pak
5612	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-16. 1922-1962.	1 pak
5613	"Reserve", dubbels van stukken. 1932-1933.	1 omslag



- 
- 5614 (181) V356d, La Bouverie - Harveng  
Dossieromslag. 1902-1906. 1 stuk
- 5615 Dossier inzake de concessie, A. 1902-1922. 1 pak
- 5616 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39. 1902-1933. 1 pak
- 5617 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1907-1923. 1 omslag
- 5618 Dossier inzake het overlaadstation in Frameries. [1902]. 1 stuk
- 5619 Dossier inzake het behoud van een licht- en luchtopening. 1909. 1 omslag
- 5620 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1947, 1950, zonder nummer 1 omslag
- 5621 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5. 1930-1949. 1 pak
- 5622 Dossier inzake het overlaadstation van Frameries. 1903-1934. 1 omslag
- 5623 (182) V356e, Eugies - Wasmes - Saint-Ghislain  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1946. 1 pak
- 5624 *5624 - 5625 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1903-1950.*  
1-30. 1 pak
- 5625 32-73. 1 pak
- 5626 Dossier inzake de aanleg van een toegang. 1909. 1 omslag

- 
- 5627 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1960.  
1 pak
- 5628 Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de  
onmiddellijke omgeving van de lijn. 1923-1924.  
1 omslag
- 5629 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1913-1957, 1970-1977.  
1 pak
- 5630 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden:  
infrastructuurwerken. 1933-1964.  
1 omslag
- 5631 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1949.  
1 omslag
- 5632 Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1953.  
1 omslag
- 5633 Stukken betreffende een overweg. 1965.  
1 omslag
- 5634 *5634 - 5635 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en  
reizigersinfrastructuur. 1928-1967, 1982-1986.*  
1-25.  
1 pak
- 5635 26-39 en zonder nummer.  
1 pak
- 5636 (183) V356g, Mons - Frameries  
Dossier inzake de concessie, A. 1908-1961.  
1 pak
- 5637 Dossier inzake het verzoek van de gemeente Frameries tot  
aanpassingswerken aan de Pont Donnaire. 1909-1912.  
1 omslag
- 5638 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-35. 1909-1951.  
1 pak
- 5639 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1911-  
1924.  
1 omslag

- 
- 5640 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1960.  
1 pak
- 5641 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1922-1923.  
1 omslag
- 5642 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden:  
infrastructuurwerken. 1931-1939.  
1 omslag
- 5643 Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1931.  
1 omslag
- 5644 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-  
13 en zonder nummer. 1922-1966, 1971-1973.  
1 pak
- 5645 (184) V356h, Harveng - Givry  
Dossier inzake de concessie, A. 1908-1928.  
1 pak
- 5646 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13. 1909-1940.  
1 pak
- 5647 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1916-1936, 1950.  
1 pak
- 5648 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-4. 1932-1948.  
1 pak
- 5649 (185) V356i, Quaregnon - Baudour  
Dossier inzake de concessie. 1827-1928.  
1 omslag
- 5650 (186) V356j, La Bouverie - Flénu - Jemappes  
Dossier inzake de concessie. 1928-1929.  
1 omslag
- 5651 (187) V357, Leuven - Aarschot  
Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16. 1910-1921.  
1 pak

- 
- 5652 (188) V358, Roeselare - Diksmuide - Bikschote  
Dossier inzake de concessie, A-B, D. 1886-1935. 1 pak
- 5653 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 42-55. 1914-1939. 1 pak
- 5654 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1911-1945. 1 pak
- 5655 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1953. 1 pak
- 5656 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1921-1923. 1 omslag
- 5657 Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1923-1924. 1 omslag
- 5658 Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van industriële installaties. 1931-1934. 1 omslag
- 5659 Dossier inzake de verhuring van terreinen aan derden. 1946. 1 omslag
- 5660 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1954. 1 omslag
- 5661 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-9. 1937-1953. 1 pak
- 5662 Dossier inzake het overlaadstation van Staden. 1925-1953. 1 omslag
- 5663 Niet ondertekend ministerieel besluit van 20 december 1961 betreffende de machtiging aan de NMVB tot exploitatie van de openbare autobusdienst Roeselare - Hooglede - Diksmuide. 1962. 1 stuk
- 5664 "Reserve", dubbels van stukken. 1911-1920. 1 omslag

- 
- 5665 (189) V359, Turnhout - Poppel - Grens  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1902-1936. 1 pak
- 5666 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 30-41. 1921-1949. 1 pak
- 5667 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1902-1925, 1932-1946. 1 omslag
- 5668 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1907-1952. 1 pak
- 5669 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1922-1942. 1 omslag
- 5670 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924-1951. 1 omslag
- 5671 Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk decauvillespoor. 1925. 1 omslag
- 5672 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10. 1923-1950. 1 pak
- 5673 (190) V360, Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1902-1946. 1 pak
- 5674 5674 - 5675 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1949. 1-25. 1 pak
- 5675 26-55. 1 pak
- 5676 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1907-1947. 1 pak
- 5677 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.

- 
- 1913-1959, 1967-1970. 1 pak
- 5678** Dossiers inzake de aanleg van decauville-sporen. 1924-1936. 1 omslag
- 5679** Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1925-1947. 1 omslag
- 5680** Dossiers inzake de samenstelling en verhoging van het kapitaal. 1925, 1933-1934. 1 omslag
- 5681** Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1928. 1 omslag
- 5682** Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1928-1949. 1 omslag
- 5683** Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn. 1932. 1 omslag
- 5684** "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1937-1949. 1 omslag
- 5685** Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking door de Duitse bezetter, 1-14 en zonder nummer. 1921-1964, 1969-1972. 1 pak
- 5686** Dossiers inzake de overlaadstations van Rebecq, Virginal, Braine-l'Alleud en Nivelles (Nord). 1926-1955. 1 omslag
- 5687** (191) V361, Sint-Truiden - Herk-de-Stad  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1902-1941. 1 pak
- 5688** Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17. 1904-1948. 1 pak
- 5689** Dossier inzake de aanleg van een viaduct onder de spoorweg Hasselt-Landen aan het station van Sint-Truiden. 1909-1911. 1 omslag

- 
- 5690 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1902-1926, 1933-1952. 1 omslag
- 5691 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1953. 1 pak
- 5692 Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen. 1929-1947. 1 omslag
- 5693 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3. 1936-1949. 1 pak
- (192) V363, Dadizele - Westrozebeke (pro memorie, geen stukken aangetroffen)
- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.
- (193) V364, Libramont - Amberloup
- 5694 Dossier inzake de concessie. 1914-1949. 1 omslag
- 5695 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 28-33. 1914-1930. 1 omslag
- 5696 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1932-1933. 1 omslag
- 5697 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1931. 1 omslag
- 5698 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1957, 1966. 1 pak
- 5699 Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen. 1937-1939. 1 omslag
- 5700 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-4 en zonder nummer. 1953-1959, 1980. 1 pak
- 5701 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1965, 1969.

---

		1 omslag
5702	Dossiers inzake het overlaadstation van Libramont. 1928-1932, 1965.	1 omslag
5703	(194) V365, Namur (station - Citadelle) Dossiers inzake de concessie. 1903-1909.	1 omslag
5704	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-5. 1905-1909.	1 omslag
5705	Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1908-1909.	1 omslag
5706	Kopie van een ministerieel besluit van 14 januari 1936 met toelating tot vervreemding van gronden. 1936.	1 stuk
5707	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen in Lesve aan derden. 1968.	1 omslag
5708	(195) V366, Bouillon - Corbion - Pussemange - Grens Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1925.	1 pak
5709	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-36. 1904-1951.	1 pak
5710	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1903-1922, 1930-1934.	1 omslag
5711	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1908-1939, 1966, 1969.	1 pak
5712	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1924-1925.	1 omslag
5713	Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1925.	1 omslag
5714	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1931-1946.	



---

		1 omslag
5715	Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1953.	1 omslag
5716	Dossier inzake een los- en laadregeling. 1937.	1 omslag
5717	Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden. 1937-1967.	1 pak
5718	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7. 1924-1964.	1 pak
5719	(196) V367, Mechelen - Aarschot Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1949.	1 pak
5720	Stukken betreffende de uitbreiding Keerbergen - Haacht. 1942-1949.	1 pak
5721	<i>5721 - 5722 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-37. 1904-1939.</i> 1-25.	1 pak
5722	26-49.	1 pak
5723	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1913-1950.	1 pak
5724	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1973.	1 pak
5725	Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1924.	1 omslag
5726	Dossiers inzake verhoging van het kapitaal. 1928-1942.	1 pak
5727	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,	

---

	met inbegrip van opbreking, 2-16. 1931-1962.	1 pak
5728	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden. 1973.	1 omslag
---	(197) V368, Tielt - Ooigem (pro memorie, geen stukken aangetroffen) Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.	
5729	(198) V369, Marbehan - Florenville - Sainte-Cécile Dossier inzake de concessie. 1912-1953.	1 pak
5730	5730 - 5731 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1941. 2-25.	1 pak
5731	26-53.	1 pak
5732	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1965, 1970, 1978.	1 pak
5733	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1921-1925.	1 omslag
5734	Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1923-1953.	1 omslag
5735	Dossiers inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1928.	1 omslag
5736	Dossier inzake de aanvraag voor de bouw van een hangar aan het station van Rossignol. 1927-1941.	1 omslag
5737	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1928.	1 omslag
5738	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: onderhoud van een brug over de Semois. 1939.	

---

		1 omslag
5739	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3 en 10 1926-1932, 1949.	1 omslag
5740	Dossiers inzake de overlaadstations van Sainte-Cécile, Florenville en Marbehan. 1923-1945.	1 omslag
5741	(199) V370, Kortrijk - Pecq Dossier inzake de concessie. 1912-1953.	1 pak
5742	5742 - 5743 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1949. 1-25.	1 pak
5743	26-54.	1 pak
5744	Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. 1921-1937.	1 omslag
5745	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1910-1947.	1 pak
5746	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1959.	1 pak
5747	Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal. 1911-1954.	1 omslag
5748	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1960.	1 omslag
5749	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1931-1932.	1 omslag
5750	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1923-1957.	1 pak

- 
- 5751 "Reserve", dubbels van stukken. 1908-1921. 1 omslag
- (200) V371, Sint-Niklaas - Eksaarde (pro memorie, geen stukken aangetroffen)
- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.
- 5752 (201) V372, Kortrijk - Berchem  
Dossier inzake de concessie, A-B. 1903-1932. 1 pak
- 5753 *5752 - 5754 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1949.*  
1-25. 1 pak
- 5754 26-48. 1 pak
- 5755 Dossiers inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal. 1904-1922, 1928-1954. 1 pak
- 5756 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1914-1952. 1 pak
- 5757 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1919-1961. 1 pak
- 5758 Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1909-1938. 1 omslag
- 5759 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-17. 1921-1958. 1 pak
- 5760 Dossier inzake het overlaadstation van Berchem. 1926-1951. 1 omslag
- 5761 (202) V373, Zottegem - Ninove  
Dossier inzake de concessie, A. 1906-1925. 1 pak

- 
- 5762 Stukken betreffende het onderzoek de comodo et incommodo met betrekking tot de verbinding van de lijnen Brussel - Schepdaal - Ninove, Halle - Ninove en Zottegem - Ninove aan het station van Ninove. 1911-1913. 1 omslag
- 5763 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 10-11. 1917-1918. 1 omslag
- 5764 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1911. 1 omslag
- 5765 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1939-1940. 1 pak
- 5766 Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen en terreinen aan derden. 1947-1965, 1955-1976. 1 omslag
- 5767 (203) V374, Soignies - Nivelles  
Dossier inzake de concessie. 1903-1936. 1 pak
- 5768 5768 - 5769 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1907-1924. 1-20. 1 pak
- 5769 21-39 1 pak
- 5770 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1918-1953. 1 pak
- 5771 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1918-1950. 1 pak
- 5772 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1909-1912, 1923-1932. 1 omslag
- 5773 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1924. 1 omslag

- 
- 5774 Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1927. 1 omslag
- 5775 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1922-1923. 1 omslag
- 5776 (204) V375, Carnières - Thuin  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1935. 1 pak
- 5777 5777 - 5778 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-1949.  
1-20 1 pak
- 5778 21-42. 1 pak
- 5779 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1913-1941. 1 omslag
- 5780 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1925. 1 omslag
- 5781 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1926-1950. 1 omslag
- 5782 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1935-1956. 8. 1 omslag
- 5783 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1937-1947. 1 omslag
- 5784 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1941-1947. 1 omslag
- 5785 Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal. 1904-1946. 1 omslag
- 5786 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18 en zonder nummer. 1923-1959, 1973-1979. 1 pak

- 
- 5787 "Reserve", dubbels van stukken. 1904-1925. 1 omslag
- 5788 (205) V376, Sivry - Beaumont - Silenrioux  
Dossieromslag. 1906-1907. 1 stuk
- 5789 Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1938. 1 pak
- 5790 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-25. 1906-1924. 1 pak
- 5791 Dossier inzake de vorming, verhoging en aanpassing van het  
kapitaal. 1910-1919. 1 omslag
- 5792 (206) V377, Ekeren - Sint Mariaburg- Brasschaat  
Dossieromslag. 1923. 1 stuk
- 5793 Dossiers inzake de concessie, A-B. 1903-1924. 1 pak
- 5794 Dossier inzake het voorafgaandelijk onderzoek en rapport van de  
commissie benoemd bij ministerieel besluit van 19 augustus 1905.  
1905. 1 omslag
- 5795 Tracé- en profielplannen. 1907. 1 pak
- 5796 (207) V379, Bree - Hamont  
Dossier inzake de concessie. 1908-1938. 1 pak
- 5797 Dossier inzake het onderzoek naar de aanpassing van het tracé.  
1913-1914. 1 omslag
- 5798 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 8-10. 1913-1914. 1 omslag
- 5799 Dossier inzake de vorming en aanpassing van het kapitaal. 1911-

---

	1913.	1 omslag
5800	Dossier inzake de ingebruikneming van gronden in het bezit van de overheid. 1919-1920.	1 omslag
5801	Dossiers inzake de vervreemding van gronden. 1940-1941.	1 omslag
5802	(208) V380, Zelzate - Grens Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen en gronden aan derden. 1984.	1 omslag
---	(209) V381, Tienen - Halen - Diest (pro memorie, geen stukken aangetroffen) Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.	
5803	(210) V382, Braine-l'Alleud - Alsemberg - Halle Dossieromslag. 1920-1921.	1 omslag
5804	Dossier inzake de concessie. 1904-1938.	1 pak
5805	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-31. 1909-1922.	1 pak
5806	Dossier inzake de vervreemding van gronden. 1919-1941.	1 pak
5807	Dossier inzake de vorming en aanpassing van het kapitaal. 1909-1914.	1 omslag
5808	"Reserve", dubbels van stukken. 1909-1919.	1 pak
5809	(211) V383, Flobecq - Geraardsbergen Dossiers inzake de concessie, A-B. 1904-1928.	1 pak



---

	<i>5810 - 5811 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1940.</i>	
5810	1-15.	1 pak
5811	15-37.	1 pak
5812	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1928-1951.	1 omslag
5813	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1909-1927, 1937-1938.	1 omslag
5814	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1927-1928.	1 omslag
5815	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-8. 1923-1957.	1 pak
5816	(212) V384, Mainvault - Quiévrain Dossiers inzake de concessie, A-C. 1904-1946.	1 pak
5817	Bijlagen bij een brief aan de gouverneur van de provincie Liège van 22 februari 1929 met betrekking tot het onderzoek naar het tracé en de exploitatie. 1924-1928.	1 pak
	<i>5818 - 5823 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1906-1950.</i>	
5818	1-25.	1 pak
5819	26-50.	1 pak
5820	50-75	1 pak
5821	76-90.	1 pak

- 
- 5822 91-120. 1 pak
- 5823 122-128. 1 pak
- 5824 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1914-1947. 3. 1 pak
- 5825 Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1960. 4. 1 pak
- 5826 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1948. 1 omslag
- 5827 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4. 1923-1961. 1 pak
- 5828 Dossier inzake de overlaadstations van Thulin, Quevaucamps en Quiévrain. 1931-1955. 25. 1 omslag
- 5829 (213) V384bis, Baisieux - Audregnies - Wihéries - Elouges - Dour  
Dossier inzake het voorafgaandelijk onderzoek door de provincie Henegouwen. 1946-1947. 1 omslag
- 5830 Dossier inzake de concessie. 1946-1947. 1 pak
- 5831 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16. 1946-1950. 1 pak
- 5832 Dossier inzake de vorming en fusie van het kapitaal. 1946-1948. 1 omslag
- 5833 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1950. 1 omslag
- 5834 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1952-1958. 1 omslag
- 5835 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1947-1949, 1953.

---

		1 pak
5836	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-11. 1948-1959.	1 pak
5837	"Reserve", dubbels van stukken. 1947-1950.	1 omslag
5838	(214) V386, Mechelen - Humbeek Dossier inzake de concessie. 1904-1924.	1 pak
5839	Dossier inzake het onderzoek de comodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten. 1913-1923.	1 pak
5840	(215) V387, Merelbeke - Zottegem Dossier inzake de concessie. 1908-1938.	1 omslag
5841	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 5-14. 1912-1923.	1 omslag
5842	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1908-1914.	1 omslag
5843	(216) V388, Couvin - Bourlers Dossieromslag. 1920-1921.	1 stuk
5844	Dossier inzake de concessie, A. 1905-1931.	1 pak
5845	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-19. 1908-1919.	1 pak
5846	Dossier inzake de vorming en aanpassing van het kapitaal. 1906-1911.	1 omslag
5847	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1936-1941.	1 pak

- 
- 5848 (217) V389, Strombeek-Bever - Vilvoorde - Haacht  
Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3-13. 1909-1917.  
1 pak
- 5849 (218) V390, Laroche - Baconfoy  
Dossier inzake de concessie. 1902-1938.  
1 omslag
- 5850 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18. 1909-1919.  
1 pak
- 5851 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1909-  
1911, 1925-1928.  
1 omslag
- 5852 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1939.  
1 omslag
- 5853 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.  
1932-1934.  
1 omslag
- 5854 "Reserve", dubbels van stukken. 1909-1920.  
1 omslag
- 5855 (219) V391, Chapelle-lez-Herlaimont - Anderlues  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1905-1947.  
1 pak
- 5856 Dossier inzake de uitbreiding Trazegnies - Gouy-lez-Piéton,  
hoofdzakelijk plannen. 1948.  
1 pak
- 5857 5857 - 5859 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1905-  
1951.  
1-25.  
1 pak
- 5858 25-50.  
1 pak
- 5859 51-62.  
1 pak

---

5860	Dossiers inzake de vorming en fusie van het kapitaal. 1905-1947.	1 omslag
5861	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1940.	1 omslag
5862	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1920-1962, 1979-1980.	1 pak
5863	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1922-1964.	1 omslag
5864	Dossiers inzake de aanleg van toegangen. 1926-1962.	1 omslag
5865	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1931-1954.	1 omslag
5866	Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1940.	1 omslag
5867	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1952-1953.	1 omslag
5868	<i>5868 - 5869 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1923-1963, 1967-1988.</i> 1-5.	1 pak
5869	6-19.	1 pak
5870	20-34.	1 pak
5871	Zonder nummer	1 pak
5872	Dossier inzake het overlaadstation van Anderlues. 1947.	1 omslag
5873	(220) V392, Binche - Anderlues Dossieromslag. 1920.	1 stuk

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
| 5874 | Dossier inzake de concessie, A. 1905-1928.  | 1 pak    |
| 5875 | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-41. 1907-1944.   | 1 pak    |
| 5876 | Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1907-1908.  | 1 omslag |
| 5877 | Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1910.  | 1 omslag |
| 5878 | Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1922-1950.   | 1 omslag |
| 5879 | Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1925-1959.   | 1 pak    |
| 5880 | Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1926.   | 1 omslag |
| 5881 | Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen. 1929-1933.   | 1 omslag |
| 5882 | "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1933-1939.  | 1 omslag |
| 5883 | Dossier inzake de voorwaarden voor het transport van goederen bij wagenladingen en als stukgoed op het vak Binche - Fontaine-l'Evêque. 1939-1940. | 1 omslag |
| 5884 | Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17. 1922-1964.   | 1 pak    |
| 5885 | Dossier inzake het overlaadstation van Anderlues. 1924.   | 1 omslag |
| 5886 | "Reserve", dubbels van stukken. 1914-1920.  | 1 omslag |
| 5887 | (221) V393, Olloy - Oignies<br>Dossier inzake de concessie, A. 1886-1913.   |          |

- 
- 1 pak
- 5888** Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1, 6 en 20. 1907-1926.  
1 omslag
- 5889** Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1912-1926.  
1 pak
- 5890** Dossier inzake de opbreking van de lijn, 2. 1955-1957.  
1 omslag
- 5891** Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1958-1959.  
1 omslag
- 5892** Dossier inzake het overlaadstation van Olloy. 1924-1928.  
1 omslag
- 5893** (222) V394, Cerfontaine - Froidchapelle - Erpion  
Dossier inzake de concessie. 1906-1938.  
1 pak
- 5894** Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1 en 15-16. 1909-1912.  
1 omslag
- 5895** Dossier inzake de vorming het kapitaal. 1906-1909.  
1 omslag
- 5896** Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1922-1924.  
1 omslag
- 5897** (223) V395, Ieper - Grens Bailleul / Poperinge - Kemmel  
Dossier inzake de concessie. 1906-1913.  
1 omslag
- (224) V396, Tienen - Hannut (pro memorie, geen stukken aangetroffen)  
Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.
- 5898** (225) V397, Sivry - Beaumont - Silenrieux  
Dossier inzake de concessie. 1906-1911.

---

		1 omslag
5899	Dossiers inzake de vervreemding van gronden. 1939.	1 omslag
5900	(226) V398, Tongeren - Oreye Dossier inzake de concessie. 1911-1923.	1 pak
5901	Dossier inzake het onderzoek de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten. 1914-1919.	1 pak
5902	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nrs. 1914- 1922.	1 pak
5903	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1914.	1 omslag
5904	(227) V399, Mechelen - Herentals Dossier inzake de concessie. 1906-1907.	1 omslag
5905	(228) V400, Deinze - Aalter Dossier inzake de concessie. 1907-1938.	1 omslag
5906	Plan van spoor- en reizigersinfrastructuur, 9. 1919.	1 plan
5907	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1910-1911.	1 omslag
5908	(229) V402, Tongeren - Heers - Waremmé Dossier inzake de concessie. 1907-1923.	1 omslag
5909	(230) V403, Onoz - Namur - Saint-Gérard - Profondeville en uitbreiding (ook "Lignes électriques de Namur") Dossier inzake de concessie, A. 1906-1939.	1 omslag



---

5910	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 60. 1912.	1 plan
5911	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. [1912].	1 stuk
5912	Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nummer. 1976-1977.	1 omslag
5913	Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1975.	1 omslag
5914	(231) V404, Spa - Verviers Dossiers inzake de concessie, A-B. 1907-1952.	1 pak
5915	Nummer niet toegewezen. Niet raadpleegbaar	
5916	5916 - 5917 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1908-1920. 1-20.	1 pak
5917	21-43.	1 pak
5918	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7. 1925-1958.	1 pak
5919	Dossier inzake de terbeschikkingstelling van een gebouw aan derden. 1966-1967.	1 omslag
5920	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1925-1957.	1 omslag
5921	Dossier inzake het overlaadstation van Spa. 1930-1955.	1 omslag
5922	(232) V406, Mechelen - Sint-Amands Dossier inzake de concessie. 1906-1924.	1 pak

- 
- 5923 Dossiers inzake het onderzoek de comodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten. 1920-1921.  
1 omslag
- 5924 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nrs. 1912-1920.  
1 pak
- 5925 "Reserve", dubbels van stukken. 1912-1920.  
1 pak
- 5926 (233) V407, elektrische lijnen Brugge  
Dossiers inzake de concessie, A-B. 1907-1949.  
1 pak
- 5927 *5927 - 5928 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1909-1952.*  
1-25.  
1 pak
- 5928 26-72.  
1 pak
- 5929 Dossier inzake een licht- en luchtopening. 1931-1956.  
1 omslag
- 5930 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1927-1946.  
1 omslag
- 5931 *5931 - 5932 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1955, 1973.*  
1-35.  
1 pak
- 5932 36-40 en zonder nummer.  
1 pak
- 5933 Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1983-1986.  
1 omslag
- 5934 (234) V408, Braine-le-Comte - Soignies - Rebecq - Rognon  
Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-14. 1909-1913.

---

		1 pak
5935	(235) V410, elektrische lijnen Leuven Dossiers inzake de concessie, A-B. 1907-1941.	1 pak
5936	<i>5936 - 5937 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1909-1951.</i> 1-35.	1 pak
5937	36-73.	1 pak
5938	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1919-1954.	1 pak
5939	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1926-1928.	1 omslag
5940	Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1928-1953.	1 pak
5941	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1931-1950.	1 omslag
5942	"Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, onderhoud rollend materieel, dienstregeling. 1935-1954.	1 omslag
5943	Dossier inzake de aanleg van een toegang. 1947.	1 omslag
5944	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1924-1939.	1 omslag
5945	<i>5945 - 5948 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1921-1958, 1971-1974.</i> 1-19.	1 pak
5946	22-26.	

---

		1 pak
5947	27-42.	1 pak
5948	7.	1 omslag
5949	"Reserve", dubbels van stukken. 1910-1955.	1 pak
5950	(236) V411, Namêche - Assesse - Evrehailles Bauche Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-12. 1911-1914.	1 pak
5951	Dossier inzake het overlaadstation van Namêche. 1913-1920.	1 omslag
5952	(237) V413, Moerbeke - Nederlandse grens Dossier inzake de concessie, A. 1910-1920, 1952.	1 pak
5953	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13. 1910-1951.	1 pak
5954	Dossier inzake de afwatering langsheen de lijn. 1921.	1 omslag
5955	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1914-1924.	1 omslag
5956	Dossier inzake de opbreking van de lijn. 1951-1954.	1 omslag
5957	Dossier inzake het overlaadstation van Moerbeke-Waas. 1924-1952.	1 omslag
5958	(238) V414, Baudour - Sirault - Stambrugge - Quevaucamps Dossier inzake de concessie, A. 1913-1935.	1 pak
5959	(239) V415, elektrische lijnen Mechelen Dossier inzake de concessie, A. 1911-1932.	

1 pak

- 5960** *5960 - 5961 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1911-1948.*  
1-25. 1 pak
- 5961** 23-53. 1 pak
- 5962** Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1925-1937. 1 omslag
- 5963** Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1935. 1 omslag
- 5964** "Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten. 1936-1951. 1 omslag
- 5965** Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1939-1974. 1 omslag
- 5966** Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke privé-aansluiting. 1945. 1 omslag
- 5967** *5967 - 5969 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1922-1958, 1968-1976.*  
1-30. 1 pak
- 5968** 31-34. 1 pak
- 5969** 6. 1 pak
- 5970** Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1927-1930. 1 omslag
- 5971** Nota van een adviseur-diensthoofd voor een directeur-generaal van 11 april 1957 met betrekking tot de vervanging van de buurtspoorweglijnen door autobussen en de opbreking van de lijnen. 1957.

1 stuk

- 5972 (240) V416, Brussel - Halle  
Dossier inzake de concessie, A. 1911-1931. 1 pak
- 5973 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 13-38. 1914-1952. 1 pak
- 5974 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1910-1919, 1924-1934. 1 omslag
- 5975 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1923-1950. 1 omslag
- 5976 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924-1934, 1961, 1968. 1 omslag
- 5977 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1930-1949. 1 omslag
- 5978 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1931-1950. 1 omslag
- 5979 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-18, 9 en zonder nummer. 1921-1961, 1967, 1973. 1 pak
- 5980 "Reserve", dubbels van stukken. 1912-1922. 1 omslag
- 5981 (241) V417, Huy - Anthisnes  
Dossier inzake de concessie. 1912. 1 omslag
- 5982 (242) V418, Eeklo - Watervliet via Sint-Laureins  
Dossier inzake de concessie. 1912. 1 omslag
- 5983 Dossier inzake de opbreking van de lijn. 1949-1953. 1 pak

- 
- 5984 Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1973.  
1 omslag
- (243) V419, Koksijde - De Panne  
5985 Dossier inzake de concessie, A. 1913-1929.  
1 omslag
- 5986 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8. 1913-1926.  
1 pak
- 5987 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1913-1922.  
1 omslag
- 5988 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1913.  
1 omslag
- 5989 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-  
2. 1923-1928.  
1 omslag
- (244) V424, Gilly - Ransart  
5990 Dossier inzake de concessie. 1913-1951.  
1 pak
- 5991 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17. 1927-1951.  
1 pak
- 5992 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1926-1953.  
1 omslag
- 5993 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1939-1953.  
1 omslag
- 5994 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1950-1965, 1967-1968.  
1 pak
- 5995 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: klacht over een  
onteigening. 1950-1951.  
1 omslag
- 5996 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1924-1948.  
1 omslag
- 5997 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-

---

	10. 1921-1959.	1 pak
---	(245) V427, Leuven - Werchter (pro memorie, geen stukken aangetroffen) Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.	
5998	(246) V428, elektrische lijnen Gent Dossier inzake de concessie. 1912.	1 omslag
5999	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2. 1939.	1 omslag
6000	Dossier inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1929.	1 omslag
6001	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4. 1919-1952.	1 omslag
---	(247) V429, Tongeren - Heers (pro memorie, geen stukken aangetroffen) Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.	
6002	(248) V430, Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen Dossier inzake de concessie. 1920-1956.	1 pak
6003	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-26. 1928-1952.	1 pak
6004	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1933.	1 omslag
6005	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht. 1933-1947.	1 omslag
6006	Dossier inzake de verwijdering van rotsen ("purge des rochers"). 1934-1937.	1 omslag
6007	Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1946.	



---

		1 omslag
6008	Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1960.	1 omslag
6009	Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1924-1957.	1 omslag
6010	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16. 1932-1959.	1 pak
6011	"Reserve", dubbels van stukken. 1922-1932	1 omslag
6012	(249) V431, Spa - La Sauvenière Dossier inzake de concessie. 1920-1922.	1 omslag
6013	(250) V432, voorsteden Gent Dossiers inzake de concessie. 1917-1937.	1 pak
6014	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-29. 1929-1949.	1 pak
6015	Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1920-1946.	1 omslag
6016	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1925-1934.	1 omslag
6017	Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1925-1931.	1 omslag
6018	"Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht. 1932-1960.	1 omslag
6019	Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1933.	1 omslag
6020	Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16. 1929-1961.	1 pak

- 
- 6021 "Reserve", dubbels van stukken. 1914-1930. 1 pak
- 6022 (251) V433, Taviere - Ambresin  
Dossier inzake de concessie, met bijhorende plannen. 1920-1956. 1 pak
- 6023 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-23. 1922-1946. 1 pak
- 6024 Notariële akten, processen-verbaal, enz. met betrekking tot de  
verwerving van terreinen voor de aanleg van een spoorweg Noville-  
Taviere - Ambresin. 1878-1879. 1 pak
- 6025 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1923-1948. 1 pak
- 6026 Dossier inzake de verhuur van een gebouw. 1920. 1 omslag
- 6027 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1924-  
1965. 1 pak
- 6028 Dossiers inzake de vorming van het kapitaal. 1922-1923, 1938-  
1956. 1 omslag
- 6029 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1925. 1 omslag
- 6030 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur,  
met inbegrip van opbreking, 1-2. 1956-1958. 1 pak
- 6031 Dossier inzake het overlaadstation van Noville-Taviere. 1921-1930. 1 omslag
- 6032 "Reserve", dubbels van stukken. 1919-1923. 1 pak
- 6033 (252) V434, Kelmis - Herbesthal  
Dossier inzake de concessie. 1923-1924. 1 omslag

- 
- 6034 (253) V435, Eupen - Malmedy  
Dossier inzake de concessie. 1923-1933. 1 pak
- 6035 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-30. 1925-1950. 1 pak
- 6036 Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden. 1928-1965, 1985. 1 omslag
- 6037 Dossiers inzake de verhuur van gebouwen. 1946-1957. 1 omslag
- 6038 *6038 - 6039 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1928-1963, 1976-1977.*  
1-13. 1 pak
- 6039 Zonder nummer. 1 omslag
- 6040 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1933-1957. 1 omslag
- 6041 (254) V436, elektrische lijnen Kortrijk  
Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1928-1930. 1 omslag
- 6042 (255) V438, Mons - Boussu  
Dossier inzake de concessie. 1907-1962. 1 pak
- 6043 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-21. 1929-1952. 1 pak
- 6044 Dossiers inzake de aanleg van overwegen. 1929-1933. 1 omslag
- 6045 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1930. 1 omslag

- 
- 6046 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1939, 1965. 1 omslag
- 6047 Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal. 1928-1948. 1 omslag
- 6048 - 6049 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1929-1967, 1967-1970.
- 6048 1-15. 1 pak
- 6049 Zonder nummer. 1 pak
- 6050 Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden. 1970. 1 omslag
- 6051 (256) V439, Trazegnies (Station) - Courcelles (Motte) Dossiers inzake de concessie. 1922-1939. 1 pak
- 6052 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13. 1924-1950. 1 omslag
- 6053 Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1922-1924, 1927-1948. 1 omslag
- 6054 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken. 1937-1957. 1 omslag
- 6055 Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting. 1944. 1 omslag
- 6056 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-11 en zonder nummer. 1925-1959, 1985-1987. 1 pak
- 6057 (257) V440, Hasselt - Genk Dossier inzake de concessie. 1925-1937. 1. 1 omslag
- 6058 Dossier inzake het de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten. 1933.

- 
- 6059 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-28. 1933-1950.  
1 pak
- 6060 Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.  
1933-1966.  
1 pak
- 6061 Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen. 1935-1955.  
1 pak
- 6062 Dossier inzake de aanleg van een kruising. 1936.  
1 omslag
- 6063 Dossier inzake de opmetingen van de lijn. 1937.  
1 omslag
- 6064 Stukken betreffende de verhoging van het kapitaal. 1931.  
1 omslag
- 6065 - 6066 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking. 1934-1964, 1975-1981.*
- 6065 1-25.  
1 pak
- 6066 7, 9.  
1 pak
- 6067 (258) V441, Courcelles Trieu - Marchienne Etat  
Dossier inzake de concessie. 1928-1953.  
1 pak
- 6068 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16. 1928-1951.  
1 pak
- 6069 Dossiers inzake de aanleg van kruisingen. 1934-1935.  
1 omslag
- 6070 "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden:  
infrastructuurwerken. 1934-1961.  
1 omslag
- 6071 Dossier inzake de aanleg van een overweg. 1950.  
1 omslag

---

6072	Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1952.	1 omslag
6073	Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1928-1949.	1 omslag
6074	<i>6074 - 6075 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur. 1930-1959, 1968.</i> 1-13.	1 pak
6075	14-18, zonder nummer.	1 pak
6076	"Reserve", dubbels van stukken. 1928-1930.	1 pak
6077	(259) V442, Châtilleneuve (Six Bras) - Roselies / Farciennes Dossier inzake de concessie, met bijhorende plannen. 1928-1936.	1 pak
6078	Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1928-1934.	1 omslag
6079	(260) V443, Courcelles - Souvret - Goutroux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne-au-Pont Dossier inzake de concessie. 1928.	1 omslag
6080	Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal. 1927-1948.	1 omslag
6081	Dossier de vraag van de gemeente Monceau-sur-Sambre tot verplaatsing van de sporen in de rues Calvaire, Ferrer, Combattants en Adolphe Desy. 1956.	1 omslag
6082	Dossier inzake de opbreking. 1987-1988.	1 omslag

- 
- 6083 (261) V444, Brusselse agglomeratie (eventuele exploitatie door Les Tramways Bruxellois)  
Dossier inzake de concessie. 1929. 1 omslag
- 6084 (262) V445, trolleybus Etterbeek - Oudergem - Overijse  
Dossier inzake de concessie. 1930-1933. 1 omslag
- 6085 Dossier inzake de vorming van het kapitaal. 1930-1932. 1 omslag
- 6086 Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3. 1932-1933. 1 pak
- 6087 (263) V446, Warneton - Zwijnebak - Poperinge  
Dossier inzake de concessie. 1930-1932. 1 omslag
- 6088 (264) V447, Oostende - De Panne - Grens - Veurne  
Dossier inzake de concessie. 1932-1933. 1 omslag
- 6089 Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3. 1932-1934. 1 omslag
- 6090 Dossier inzake de opmeting van de lijn. 1935. 1 omslag
- 6091 Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1. 1934-1935. 1 omslag
- 6092 Dossiers inzake de vorming van het kapitaal. 1932-1933. 1 omslag
- (265) V447, Eupen - Malmedy (Aachener Kleinbahn-Gesellschaft)
- 6093 - 6094 Dossiers inzake de overname van de lijnen door de Belgische staat en de sekwestrering van de goederen van de Aachener Kleinbahn-Gesellschaft. 1919-1925. 1, 15, 151, 152.

		1 pak
6094	Zonder nummer, 19, 155.	1 pak
6095	(266) V448, Brugge - Blankenberge Dossier inzake de concessie. 1936.	1 omslag
6096	(267) V449, trolleybus Mechelen - Muizen Dossier inzake de concessie. 1939-1941.	1 omslag
6097	Dossier inzake het onderzoek. 1940.	1 omslag
6098	Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2. 1940.	1 omslag
6099	"Reserve", dubbels van stukken. 1940.	1 omslag
6100	(268) V450, trolleybus Liège - Remouchamps Dossier inzake de concessie. 1940-1941.	1 omslag
 <i>C. VERGUNNING EN CONTROLE VAN AUTOBUSLIJNEN (GRONDGEBIED HUIDIG VLAAMS GEWEST)</i>		
1. VERGUNNINGEN OP BASIS VAN DE WET VAN 29 AUGUSTUS 1931 (REEKS "1931")		
<i>6101 - 6261 DOSSIERS INZAKE DE VERGUNNING VAN EN HET TOEZICHT OP OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN (NMVB) IN UITVOERING VAN DE WET VAN 29 AUGUSTUS 1931. 1933-1997.</i>		
6101	Groenendaal - Overijse. 1933-1960.	1 omslag
6102	Antwerpen - Turnhout. 1939-1989.	1 omslag
6103	Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - Meersel met uitbreidingen. 1956-1993.	



---

		1 omslag
6104	Maaseik - Kinrooi - Molenbeersel (grens). 1977-1997.	1 omslag
6105	Oostende - Knokke (grens) - Brugge. 1865-1975.	1 pak
6106	Brugge - Houtave - Oostende. 1967-1992.	1 omslag
6107	Brugge - Zeebrugge. 1991.	1 omslag
6108	Brugge - Wenduine. 1968-1996.	1 omslag
6109	Brugge - Koolkerke - Damme. 1967-1992.	1 omslag
6110	Brugge - Knokke (Het Zoute). 1988-1996.	1 omslag
6111	Knokke - Maldegem. 1984-1985.	1 omslag
6112	Oostende - Klemskerke (De Haan). 1992.	1 omslag
6113	Knokke - Westkapelle - Sint-Anna. 1967-1993.	1 pak
6114	Hasselt - Herk-de-Stad - Sint-Truiden. 1947-1994.	1 pak
6115	Turnhout - Mol. 1955-1994.	1 pak
6116	Geel (Punt) - Diest. 1967-1989.	1 omslag
6117	Turnhout - Arendonk. 1952-1992.	1 omslag
6118	Turnhout - Poppel. 1952-1992.	1 pak
6119	Turnhout - Weelde - Baarle-Hertog. 1963-1991. Zie ook dossier 1931/28.	

---

		1 pak
6120	Oostende - De Panne - Veurne. 1936-1992.	1 omslag
6121	Diksmuide - Merkem - Ieper. 1954-1994.	1 omslag
6122	Diksmuide - Merkem - Oostvleteren - Poperinge. 1976-1991.	1 omslag
6123	Antwerpen - Hoogstraten. 1954-1995.	1 pak
6124	Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel. 1952-1993.	1 omslag
6125	Warneton - De Panne en Ieper - De Panne. 1947-1989.	1 omslag
6126	Kortrijk - Deerlijk - Waregem / Deerlijk - Berchem. 1952-1994.	1 pak
6127	Kortrijk - Deerlijk - Waregem / Deerlijk - Avelgem. 1974-1987.	1 omslag
6128	Leopoldsburg - Bree - Maaseik. 1966-1990.	1 omslag
6129	Hasselt - Kleine Brogel en Genk - Neerpelt. 1984-1993.	1 omslag
6130	Maaseik - Leuven. 1972-1989.	1 omslag
6131	Ieper - Nieuwkerke - De Seule met uitbreiding. Ieper - Ploegsteert - Le Bizet. 1953-1994.	1 pak
6132	Hasselt - Leopoldsburg. 1952-1994.	1 pak
6133	Hasselt - Stokrooi - Zolder. 1952-1989.	1 pak
6134	Leopoldsburg - Lommel. 1985.	1 omslag
6135	Kanne (grens) - Glaaien (kerk) met uitbreidingen. 1949-1996.	

---

		1 pak
6136	Oudenaarde - Deinze. 1948-1991.	1 pak
6137	Geraardsbergen - Oudenaarde. 1948-1988.	1 pak
6138	Hasselt- Borgloon - Heers - Waremmе. 1953-1991.	1 pak
6139	Genk - Lanaken (Smeermaas). 1949-1993.	1 pak
6140	Vroenhoven (Kruispunt - grens richting Maastricht) met uitbreiding Lanaken (Smeermaas) - Tournebride - Neerhoven. 1953-1979.	1 omslag
6141	Sint-Truiden - Hannuit. 1974-1993.	1 omslag
6142	Mechelen - Duffel - Lier. 1967-1978.	1 omslag
6143	Turnhout - Geel - Westerlo met uitbreidingen. 1972-1992.	1 omslag
6144	Oostmalle - Lille. 1952-1994.	1 omslag
6145	Herentals - Westerlo. 1952-1994.	1 pak
6146	Ieper - Geluwe met uitbreiding naar Menen.	1 omslag
6147	Menen - Mouscron. 1966-1987.	1 omslag
6148	Geluwe - Wervik - Geluveld - Beselaere - Moorslede. 1988.	1 omslag
6149	Hasselt - Tongeren. 1953-1991.	1 pak
6150	Lier - Putte - Mechelen. 1954-1990.	1 pak
6151	Westerlo - Heist-op-den-Berg. 1965-1994.	

---

		1 omslag
6152	Diksmuide - Oostende. 1952-1992.	1 omslag
6153	Diksmuide - Torhout - Aartrijke. 1952-1996.	1 omslag
6154	Diksmuide - Roeselare. 1952-1995.	1 omslag
6155	Diest - Beringen. 1953-1989.	1 omslag
6156	Brugge - Kortrijk met uitbreiding naar Tielt en Roeselare / Kortrijk - Wevelgem - Ledegem - Roeselare. 1954-1996.	1 pak
6157	Stadsdiensten Leuven. 1965-1996.	1 pak
6158	Brugge - Middelburg. 1954-1996.	1 omslag
6159	Stadsdiensten Mechelen. 1952-1990.	1 pak
6160	Stadsdiensten Brugge. 1954-1996.	1 pak
6161	Veurne - Ieper via Oostvleteren. 1952-1986.	1 pak
6162	Waterschei - Bilzen - Riemst. 1953-1993.	1 pak
6163	Ieper - Poperinge - Roesbrugge - Veurne. 1954-1987.	1 pak
6164	Roeselare - Ieper. 1947-1994.	1 pak
6165	Aarschot - Westerlo. 1953-1989.	1 pak
6166	Wetteren - Hamme, met uitbreiding Overmere - Gent. 1953-1965.	1 omslag
6167	Menen (Barakken - Ons Dorp), met uitbreiding Menen (Rode	

---

	Campagne) - Geluwe. 1954-1989.	1 pak
6168	Brugge - Knesselare - Ursel. 1953-1993.	1 pak
6169	Mechelen (station) - Heist-op-den-Berg - Aarschot. 1956-1972.	1 pak
6170	Mechelen (station) - Keerbergen - Aarschot. 1954-1994.	1 omslag
6171	Mechelen - Heist-op-den-Berg. 1970-1994.	1 pak
6172	Aarschot - Tienen met uitbreidingen en varianten. 1964-1996.	1 pak
6173	Kortrijk - Bellegem - Kaaigem - Pecq. 1953-1984.	1 pak
6174	Antwerpen - Burcht - Zwijndrecht. 1954-1975.	1 omslag
6175	Mol - Meerhout - Eindhout - Vorst - Veerle - Averbode - Zichem en uitbreiding. 1954-1992.	1 pak
6176	Tielt - Nevele - Deinze met uitbreiding Ruiselede - Aalter. 1953-1987.	1 omslag
6177	Mechelen - Boom - Antwerpen. 1953-1995.	1 pak
6178	Gent (Sint-Pietersstation) - Zaffelare - Lokeren. 1953-1993.	1 pak
6179	Wetteren - Zottegem. 1953-1993.	1 pak
6180	Aalst - Oordegem - Massemen - Gent. 1954-1993.	1 pak
6181	Stadsdiensten Aalst. 1964-1991.	1 pak
6182	Tienen - Sint-Truiden. 1958-1994.	1 pak

---

6183	Stadsdiensten Oostende. 1965-1994.	1 pak
6184	Kortrijk - Aarsele - Tielt. 1966-1996.	1 omslag
6185	Gent - Merelbeke. 1963-1993.	1 omslag
6186	Antwerpen - Oostmalle. 1954-1995.	1 pak
6187	Tongeren - Maaseik. 1955-1992.	1 pak
6188	Tongeren - Heers. 1955-1989.	1 omslag
6189	Tournai - Ath / Ath - Flobecq / Flobecq - Geraardsbergen. 1959-1992.	1 pak
6190	Gent - Geraardsbergen. 1965-1993.	1 omslag
6191	Stadsdiensten Kortrijk. 1968-1992.	1 pak
6192	Tienen (station) - Grimde (kerk). 1965-1966.	1 omslag
6193	Oostende - Diksmuide - Ieper. 1968-1992.	1 omslag
6194	Hasselt (station) - Beringen (mijn). 1966-1994.	1 omslag
6195	Stadsdiensten Turnhout. 1965-1994.	1 omslag
6196	Kortrijk - Moorsele - Wervik met uitbreiding Moorsele - Menen. 1965-1995.	1 omslag
6197	Kortrijk - Menen. 1965-1986.	1 omslag
6198	1931/229A, Brussel (Noord) - Meise - Grimbergen / Beigem -	

---

	Humbeek.	1 omslag
6199	Mons - Vilvoorde - Zaventem. 1968-1995.	1 omslag
6200	Vilvoorde - Willebroek. 1968-1991.	1 omslag
6201	Stadsdiensten Sint-Niklaas. 1955-1990.	1 pak
6202	Antwerpen - Oelegem met uitbreiding Oelegem - Wijnegem. 1956-1995.	1 omslag
6203	Gent - Bassevelde. 1968-1989.	1 omslag
6204	Gent - Lochristi met uitbreiding naar Wachtebeke en Lokeren. 1965-1984.	1 pak
6205	Leerbeek - Enghien. 1964-1985.	1 omslag
6206	Antwerpen - Merksem - Ekeren / Kapellen - Kalmthout - Essen. 1964-1985.	1 pak
6207	Tongeren - Overpelt met vertakkingen. 1966-1992.	1 pak
6208	Hasselt - Genk. 1966-1994.	1 pak
6209	Brussel- Londerzeel. 1968-1992.	1 omslag
6210	Brussel - Hamme-Mille. 1965-1995.	1 pak
6211	Tienen - Beauvechain. 1964-1989.	1 omslag
6212	Leuven - Opveld - Meldert. 1964-1989.	1 pak
6213	Heist-op-den-Berg - Zandhoven. 1957-1989.	

---

		1 pak
6214	Anderlecht (Het Rad) - Halle via Oudenaken. 1958-1991.	1 omslag
6215	Brussel - Vollezelle. 1965-1991.	1 omslag
6216	Gent - Wetteren. 1958-1986.	1 pak
6217	Brussel - Leerbeek - Ninove. 1965-1995.	1 omslag
6218	Brussel - Haacht - Keerbergen. 1967-1995.	1 pak
6219	Gent - Zomergem - Ursel. 1965-1991.	1 omslag
6220	Gent - Nevele - Ruiselede - Tielt. 1963-1991.	1 pak
6221	Antwerpen - Hamme. 1971-1992.	1 pak
6222	Antwerpen - Oostmalle - Turnhout. 1965-1995.	1 pak
6223	Brussel (Rouppesplein) - Ukkel (Sterrenwacht) - Diesdelle. 1959-1984.	1 pak
6224	Brussel - Vossem - Leuven en uitbreidingen. 1964-1994.	1 pak
6225	Antwerpen - Putte - Lillo - Zandvliet. 1961-1994.	1 pak
6226	Roeselare - Hooglede - Diksmuide. 1960-1994.	1 omslag
6227	Brussel - Lot (Sluis). 1952-1965.	1 pak
6228	Brussel (Sint-Joost-ten-Node) - Dilbeek (autobusstation). 1966-1995.	1 omslag



---

6229	Leuven - Tielt - Diest. 1986-1990.	1 omslag
6230	Leuven - Tielt - Diest met varianten en uitbreidingen. 1964-1994.	1 pak
6231	Leuven - Lubbeek - Tienen. 1983-1995.	1 omslag
6232	Leuven - Lubbeek - Tienen. 1958-1977.	1 pak
6233	Kortrijk - Bissegem - Lauwe - Mouscron 1964-1966.	1 omslag
6234	Sint-Joost-ten-Node (autobusstation) - Sint-Pieters-Leeuw (Zuun). 1966-1990.	1 omslag
6235	Antwerpen - Boom - Rumst. 1966-1975.	1 omslag
6236	Brugge - Gistel - Oostende. 1962-1995.	1 pak
6237	Poperinge - Ploegsteert - Le Bizet en uitbreidingen. 1961-1994.	1 pak
6238	Stadsdiensten Hasselt. 1950-1995.	1 pak
6239	Brussel (Noord) - Aalst. 1961-1995.	1 pak
6240	Kortrijk - Bellegem - Rollegem - Mouscron (Mont-à-Leux). 1966- 1981.	1 omslag
6241	Brussel (Roupplein) - Itterbeek met uitbreidingen. 1965-1992.	1 pak
6242	Brussel - Ninove. 1967-1995.	1 pak
6243	Liège - Tongeren en variant via Juprelle. 1964-1990.	1 pak
6244	Sint-Truiden - Oreya. 1959-1992.	1 omslag

---

6245	Antwerpen - Wuustwezel. 1964-1995.	1 pak
6246	Antwerpen - 's-Gravenwezel. 1965-1972.	1 omslag
6247	Antwerpen - Kapellen. 1967-1986.	1 omslag
6248	Deinze - Aalter - Maldegem. 1971-1990.	1 pak
6249	Brussel - Halle - Leerbeek. 1967-1995.	1 omslag
6250	Brussel - Sint-Kwintens-Lennik - Leerbeek. 1972-1995.	1 omslag
6251	Stadsdiensten Roeselare. 1971-1994.	1 omslag
6252	Dilbeek - Sint-Gillis - Sint-Genesius-Rode - Alsemberg. 1969-1993.	1 pak
6253	Brussel - Overijse - Wavre met varianten. 1973-1991.	1 pak
6254	Vorst - Halle. 1995.	1 omslag
6255	Mechelen - Hofstade - Vilvoorde 1977-1991.	1 pak
6256	Leuven - Overijse. 1978-1995.	1 pak
6257	Gent - Merelbeke - Gavere - Zottegem en varianten. 1978-1989.	1 pak
6258	Zottegem - Ninove - Neigem. 1979-1991.	1 omslag
6259	Leuven - Sint-Pieters-Rode - Aarschot. 1977-1989.	1 pak
6260	Brussel (Noord) - Wemmel. 1978-1991.	1 omslag

- 
- 6261 Brussel (Noord) - Grimbergen en varianten. 1981-1991. 1 omslag
2. VERGUNNINGEN OP BASIS VAN DE WET VAN 30 DECEMBER 1946 ("REEKS B")
- 6262 - 6437 DOSSIERS INZAKE DE VERGUNNING VAN EN HET TOEZICHT OP OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN (NMVB), DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN (NMBS), MAATSCHAPPIJEN VOOR INTERCOMMUNAAL VERVOER EN/OFF PRIVÉ-EXPLOITANTEN IN UITVOERING VAN DE WET VAN 30 DECEMBER 1946. 1947-1995.*
- 6262 NMBS, Brugge - Blankenberge. 1948-1986. 1 pak
- 6263 NMBS, Antwerpen - Lier. 1954-1994. 1 pak
- 6264 NMBS, Boom - Antwerpen. 1947-1994. 1 pak
- 6265 NMBS, Kontich - Antwerpen met uitbreidingen en varianten. 1960-1986. 1 pak
- 6266 NMBS, Antwerpen - Kemzeke (Paal), later Sint-Gillis-Waas. 1947-1985. 1 pak
- 6267 NMVB, Sint-Niklaas - Temse met uitbreidingen. 1961-1993. 1 pak
- 6268 NMBS, Brussel - Boom met uitbreidingen. 1957-1993. 1 pak
- 6269 NMBS / NMVB, Boom - Mechelen. 1952-1995. 1 pak
- 6270 NMBS, Antwerpen - Sint-Niklaas - Lokeren. 1947-1995. 1 pak
- 6271 De Vos / NMBS, Ninove - Nederbrakel. 1962-1996. 1 pak
- 6272 NMVB, Brakel (Nederbrakel - Everbeek). 1987-1991. 1 omslag

---

6273	NMBS, Mechelen - Vilvoorde - Zaventem. 1952-1995.	1 pak
6274	NMBS, Ieper - Roeselare. 1947-1993.	1 pak
6275	NMBS, Brussel - Liedekerke. 1960-1992.	1 pak
6276	NMBS, Brussel - Dendermonde. 1947-1995.	1 pak
6277	NMBS, Kortrijk - Mouscron - Herseaux - Estampuis met uitbreidingen. 1948-1992.	1 pak
6278	NMBS, Mechelen - Londerzeel met uitbreidingen en varianten. 1957-1992.	1 pak
6279	NMBS, Gent - Zwijnaarde - Eke - Nazareth. 1960-1973.	1 omslag
6280	Parmentier, Ronse - Oudenaarde. 1954-1987.	1 pak
6281	NMBS, Brussel (Sint-Joost-ten-Node) - Leuven - Westerlo - Geel - Neerpelt - Hamont. 1960-1992.	1 pak
6282	NMBS, Leuven - Rotselaar - Aarschot met uitbreidingen. 1960-1992.	1 pak
6283	NMBS, Ronse - Nukerke - Oudenaarde. 1960-1985.	1 pak
6284	NMBS, Gent - Watervliet. 1960-1991.	1 pak
6285	NMBS, Turnhout - Weelde. 1952-1963.	1 omslag
6286	NMBS, Gent - Deinze. 1947-1987.	1 pak
6287	NMBS, Brussel - Leuven met uitbreiding naar Zaventem. 1948-1996.	1 pak

---

6288	NMBS, Izegem - Anzegem. 1949-1992.	1 pak
6289	Tramwegen van Antwerpen - MIVA, Antwerpen - Edegem. 1947-1991.	1 pak
6290	MIVA, Antwerpen (Centraal - Linkeroever strand). 1967-1990.	1 pak
6291	NMBS, Tielt - Kortrijk via Meulebeke - Ingelmunster. 1949-1991.	1 omslag
6292	NMBS, Ruisbroek - Lot. 1949-1962.	1 omslag
6293	NMBS, Herseaux - De Panne. 1947-1949.	1 omslag
6294	NMBS, Dendermonde - Hamme - Sint-Niklaas met uitbreidingen. 1949-1987.	1 pak
6295	NMBS, Herentals - Mol - Hamont. 1962-1992.	1 pak
6296	NMBS, Mechelen - Leuven met uitbreidingen. 1947-1990.	1 pak
6297	NMBS, Menen - Roeselare. 1947-1994.	1 omslag
6298	NV Zeeuwsch-Vlaamsche Trammaatschappij - NV Streekvervoer Zuid West Nederland, Zelzate (grens - station - autobusstation). 1948-1990.	1 omslag
6299	NMVB, Aarschot - Diest. 1961-1992.	1 pak
6300	NMBS, Aalst - Ninove. 1960-1992.	1 pak
6301	NMBS, Hasselt - Diest. 1960-1991.	1 pak
6302	NMBS, Ninove - Geraardsbergen. 1961-1991.	1 pak

---

6303	De Lijn, Geraardsbergen - Enghien. 1994.	1 omslag
6304	Van Damme - NMBS, Eeklo - Sint-Laureins - Sint-Margriete. 1947-1973.	1 pak
6305	NMBS, Aalst - Wieze - Dendermonde. 1947-1993.	1 pak
6306	NMBS, Aalst - Zottegem. 1947-1991.	1 pak
6307	NMBS, Sint-Niklaas - Meerdonk. 1948-1997.	1 pak
6308	NMBS, Oostende - Stene (Konterdam). 1947-1965.	1 omslag
6309	Muylaert - NMBS, Aalst - Heldergergem met uitbreidingen. 1950-1989.	1 pak
6310	NMBS, Brussel - Asse - Dendermonde. 1947-1994.	1 pak
6311	NMBS, Aalst - Geraardsbergen. 1947-1970.	1 pak
6312	NMBS, Hasselt - Achel 1961-1992.	1 pak
6313	NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA), Achel (grens) - Neerpelt (station). 1949-1987.	1 omslag
6314	NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA) - NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Lommel (grens - Markt). 1947-1990.	1 omslag
6315	NMBS, Gent - Oudenaarde. 1947-1993.	1 pak
6316	Fenaux - Parmentier - NMBS, Ronse - Berchem - Kluisberg. 1947-1971.	1 pak
6317	NMBS, Leuven - Tienen. 1947-1989.	

---

		1 pak
6318	NMBS, Antwerpen - Gent (direct). 1947-1965.	1 pak
6319	1) Mebis, Brussel - Eisden, 2) Limburg Toerisme, Brussel - Maaseik, 3) Heidebloem, Brussel - Antwerpen - Maaseik, 4) Kwanten, Maaseik - Paal - Geel - Eisden - Meeuwen, 5) Reizen De Wimpel, Maaseik - Leuven, 6) Reizen De Wimpel, Leuven - Eisden. [derde kwart 20ste eeuw].	1 omslag
6320	TAO - MIVA, Hoboken - Merksem. 1952-1992.	1 pak
6321	a) Van Gronsveld, Vroenhoven (grens) - Brussel, b) Van Gronsveld, Vroenhoven (grens) - Waremmes, c) Borgloon - Diepenbeek / Waremmes, Dony d) Lanaken (grens) - Brussel, Heidebloem. 1961-1977.	1 omslag
6322	Van Riet - NMBS, Asse - Ternat. 1947-1971.	1 omslag
6323	NMBS, Leuven - Wavre. 1949-1970.	1 omslag
6324	Bronckaers, Geel - Leopoldsburg - Maaseik. [derde kwart 20ste eeuw].	1 omslag
6325	Melotte en Co NV, Hasselt - Lommel (grens) - Eindhoven (Nederland). 1961-1970.	1 omslag
6326	NMBS, Ieper - Comines - Menen. 1950-1985.	1 pak
6327	MIVA, Antwerpen - Borgerhout. 1948-1980.	1 omslag
6328	De Decker, Aalst - Lede - Wetteren. [1984].	1 omslag
6329	NMBS, Hasselt - Maaseik. 1949-1969.	1 omslag
6330	NMBS, Kortrijk - Moorsele. 1948-1996.	1 pak

---

6331	NMBS, Aalst - Zele en varianten. 1949-1985.	1 pak
6332	NMBS, Antwerpen - Doel. 1949-1991.	1 pak
6333	Garage VADAH - NV EBAD, Maaseik (grens - station). 1949-1985.	1 pak
6334	NMBS - Lievyns - NMBS, Oudenaarde - Zottegem met uitbreidingen. 1950-1971.	1 pak
6335	NMBS, Diksmuide - Nieuwpoort. 1952-1872.	1 pak
6336	NMBS, Eeklo - Zelzate. 1947-1974.	1 pak
6337	NMBS, Hasselt - Veldwezelt (grens). 1953-1997.	1 pak
6338	NMBS, Tienen - Diest - Sint-Truiden. 1960-1993.	1 pak
6339	NMBS, Gent (Sint-Pieters) - Zelzate (station). 1952-1978.	1 pak
6340	NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Essen (station - grens). 1952-1986.	1 pak
6341	NMBS, Aalst - Londerzeel. 1952-1972.	1 pak
6342	NMBS, Visé - Moelingen (grens). 1949-1985.	1 pak
6343	Van den Berghe - Smitz - NMBS, Eeklo - Waterland - Oudeman en uitbreidingen. 1951-1971.	1 pak
6344	NMBS, Zelzate- Moerbeke - Lokeren. 1960-1981.	1 omslag
6345	NMBS, Sint-Niklaas - Moerbeke-Waas - Hulst. 1962-1997.	1 pak



---

6346	TAO - MIVA, Antwerpen (Franklin Rooseveltplaats - Kruisschanssluis en vertakkingen). 1952-1988.	1 pak
6347	NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA), Hamont (grens - station). 1953-1977.	1 omslag
6348	1) Gemeente Blankenberge, Blankenberge - Lille (Frankrijk), 2) Buyse, Kortrijk - Lille (Frankrijk), 3) Lenoir, Lille (Frankrijk) - Kortrijk - Gent - Antwerpen. 1954-1974.	1 omslag
6349	NMBS, Dendermonde - Antwerpen Zuid. 1960-1991.	1 pak
6350	NMBS, Deinze - Lichtervelde. 1960-1987.	1 pak
6351	NMBS, Veurne - Lichtervelde. 1962-1973.	1 omslag
6352	NMBS, Brugge - Roeselare. 1955-1994.	1 pak
6353	NMBS, Ieper - Comines. 1955-1994.	1 pak
6354	NMBS, Torhout - Oostende. 1957-1972.	1 pak
6355	NMBS, Torhout - Ieper. 1957-1996.	1 pak
6356	NMBS, Deinze - Kortrijk. 1960-1993.	1 pak
6357	NMBS, Roeselare - Kortrijk. 1958-1994.	1 omslag
6358	NMBS, Zottegem - Geraardsbergen met uitbreiding Zottegem - Herzele. 1956-1995.	1 pak
6359	NMBS, Ieper - Poperinge - Abele. 1958-1990.	1 pak
6360	NMBS, Leuven - Wespelaar - Mechelen. 1960-1971.	1 pak

---

6361	NV Stoommaatschappij Maldegem - Breskens (SMB) - NV Streekvervoer Zuid-West-Nederland (ZWN), Brugge - Maldegem - Breskens. 1956-1993.	1 pak
6362	NMBS, Gent - Eeklo - Brugge. 1960-1991.	1 pak
6363	NMBS, Gent - Sint-Niklaas. 1960-1990.	1 pak
6364	NMBS, Tongeren - Remersdaal. 1964-1994.	1 pak
6365	NMBS, Aalst - Lokeren via Dendermonde. 1960-1988.	1 omslag
6366	NMBS, Aalst - Overmere - Lokeren. 1971-1990.	1 omslag
6367	NMBS, Gent - Londerzeel. 1957-1993.	1 pak
6368	NMBS, Boom - Lier. 1954-1995.	1 pak
6369	NMBS, Lier - Herentals. 1960-1994.	1 pak
6370	NMBS, Aarschot - Heist-op-den-Berg. 1970-1994.	1 omslag
6371	NMBS, Diest - Leopoldsburg. 1963-1992.	1 pak
6372	NMBS, Hasselt - Landen. 1957-1992.	1 pak
6373	NMBS, Sint-Truiden - Tongeren. 1971-1993.	1 omslag
6374	NMBS, Turnhout - Aarschot. 1960-1995.	1 pak
6375	NMBS, Bilzen - Tongeren. 1957-1992.	1 omslag
6376	MIVG, Gent - Sint-Martens-Latem - Deurle. 1961-1989.	

---

		1 pak
6377	NMBS, Kortrijk - Avelgem - Ronse. 1961-1993.	1 pak
6378	NMBS, Oudenaarde - Avelgem - Herseaux. 1960-1993.	1 pak
6379	NMBS, Mechelen - Sint-Niklaas. 1961-1967.	1 omslag
6380	NMBS, Tienen - Jodoigne. 1961-1994.	1 omslag
6381	NMBS, Denderleeuw - Ninove. 1964-1971.	1 omslag
6382	NMBS, Hasselt - Geel. 1960-1989.	1 pak
6383	A en B) Carlier - Van Pee, Hasselt - Talje (grens-Aachen (Duitsland)), C) Heidebloem, Hasselt - Liège, D) Antwerpen (?) - Verviers - Aachen (Duitsland), E) Heidebloem, Hasselt - Aachen (Duitsland), F) Renaers en Zonen, Hasselt - Luik, G) Limburgs Autocarbedrijf, Hasselt - Liège- Aachen (Duitsland), H) De Polder, Antwerpen - Köln, I) TCM Cars, Antwerpen - Aachen (Duitsland), J) Schreul, Liège - Aachen (Duitsland), O) TCM Cars, Hasselt - Liège - Aachen (Duitsland). 1961-1977.	1 omslag
6384	Heyerick - Seys - NMVB, Deinze - Maldegem. 1962-1970.	1 omslag
6385	NMBS, Landen - Waremmе / Tienen. 1964-1988.	1 pak
6386	MIVB, Vorst - Machelen. 1990-1992.	1 omslag
6387	NMBS, Ronse - Nederbrakel - Zottegem. 1964-1994.	1 pak
6388	MIVG, Sint-Amandsberg - Gentbrugge. 1954-1989.	1 pak
6389	MIVG, Zwijnaarde - Gent - Mariakerke. 1961-1989.	1 pak
6390	MIVG, Drongen - Gent - Sint-Amandsberg. 1956-1989.	

- 
- |      |   |          |
|------|---|----------|
|      |   | 1 pak    |
| 6391 | MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Sterre - Don Bosco). 1961-1989.   | 1 pak    |
| 6392 | MIVG, Gent (Dampoort) - "Meulestede" (Redersplein). 1962-1989.  | 1 omslag |
| 6393 | MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Heuvelpoort - Dampoort). 1964-1989.   | 1 pak    |
| 6394 | MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Heuvelpoort - Sint-Lievenspoort -Gentbrugge). 1964-1989.  | 1 omslag |
| 6395 | NMBS, Ronse - Etikhove - Oudenaarde. 1972-1988.   | 1 omslag |
| 6396 | MIVA, Antwerpen (Zuidstation) - Borgerhout (Turnhoutsebaan). 1964-1991.   | 1 pak    |
| 6397 | MIVA, Merksem - Antwerpen (lijn 28). 1964-1973.   | 1 omslag |
| 6398 | MIVG, Gent (hoek Zwijnaardsesteenweg / Haardstedestraat - hoek "Nieuwe Vaart" / Rijkhovelaan) met uitbreidingen. 1965-1989.   | 1 pak    |
| 6399 | Bronckaers, Antwerpen - Genk. 1965-1976.  | 1 omslag |
| 6400 | MIVA, Mortsel (Gemeenteplein-Mayerlei) (lijn 22). 1965-1974.  | 1 omslag |
| 6401 | MIVA, Antwerpen - Hoboken (lijn 1, vervanging tramlijn 1). 1965-1984.   | 1 pak    |
| 6402 | NV Zeeuwsch-Vlaamsche Trammaatschappij - NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA) - NV Streekvervoer Zuid-West-Nederland (ZWN), Sas van Gent (Nederland) - Sluiskil (Nederland) - Hulst (Nederland) - Kieldrecht - Verrebroek - Antwerpen - Wuustwezel- Breda (Nederland). 1953-1997. | 1 pak    |
| 6403 | MIVA, Antwerpen (Franklin Rooseveltplaats) - Deurne (Luchthaven) (lijn 16). 1966-1982.  |          |

---

		1 omslag
6404	MIVA, Antwerpen (Centraal station) - Deurne (Eksterlaar) (lijn 20). 1966-1974.	1 omslag
6405	Buyse, Zwevegem - Deerlijk - Vichte. 1967.	1 omslag
6406	Favere, Kortrijk - Oudenaarde. 1967.	1 omslag
6407	MIVA, (Amsterdamstraat) - Berchem (Fruithoflaan) (lijn 9). 1974-1980.	1 omslag
6408	MIVA, Antwerpen (Zuidstation - petroleuminrichtingen) (lijn 13). 1950-1972.	1 omslag
6409	MIVA, Antwerpen - Borgerhout - Deurne (lijnen 18 en 19). 1963-1990.	1 pak
6410	MIVA, Antwerpen (Vlaamse Kaai) - Merksem (lijn 23). 1969-1988.	1 omslag
6411	MIVA, Antwerpen (Koningin Astridplein - Kaai 204) (lijn 31). 1981-1990.	1 omslag
6412	MIVA, tijdelijke vervanging van trams door autobussen. 1954-1963.	1 omslag
6413	MIVA, Antwerpen - Wilrijk (lijnen 5, 17, 25, 25bis, 26 en 27). 1972-1988.	1 pak
6414	MIVG, Mariakerke - Gent - Gentbrugge - Sint-Amandsberg. 1969-1989.	1 omslag
6415	MIVG, Gent (Vrijdagmarkt - Dampoort - Afrikalaan), later Gent (Europalaan) - "Sint-Amandsberg" (Wolterslaan). 1971-1991.	1 omslag
6416	MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Academisch Ziekenhuis). 1972-1989.	1 omslag

---

6417	MIVA, Berchem (Station) - Wilrijk (UIA Campus) (lijn 29). 1972-1973.	1 omslag
6418	MIVA, Antwerpen (Centraal Station - Groenplaats). 1973.	1 omslag
6419	MIVG, Gentbrugge - Melle. 1973-1989.	1 pak
6420	MIVA, Antwerpen (Centraal Station - Lambermontplaats). 1977.	1 omslag
6421	Patteeuw-Van Aelst, Moorslede - Menen - Tourcoing. 1981-1984.	1 omslag
6422	MIVA, Antwerpen (Franklin Rooseveltplaats) - Deurne (Silsburg). 1982.	1 omslag
6423	NMVB, Genk - Maasmechelen. 1983-1995.	1 omslag
6424	NMVB, Deinze - Nazareth - Eke Dorp. 1984-1987.	1 omslag
6425	NMVB, Waregem - Kruishoutem. 1984-1992.	1 omslag
6426	NMVB, Oudenaarde - Waregem. 1984-1991.	1 omslag
6427	NMVB, Oudenaarde - Anzegem. 1984-1988.	1 omslag
6428	NMVB, Brugge - Oostende. 1984-1992.	1 omslag
6429	NMVB, Kortrijk - Deerlijk - Anzegem. 1987-1996.	1 omslag
6430	MIVA, Berchem (Station) - Antwerpen (Linkeroever) (lijn 38). 1984-1990.	1 omslag
6431	NMVB, Kortrijk - Spiere. 1984.	1 omslag
6432	NMVB, Eeklo - Knesselare - Aalter. 1985.	

---

		1 omslag
6433	NMVB, Deinze - Nevele - Hansbeke. 1987.	1 omslag
6434	NMVB, Helchteren - Heusden-Zolder. 1988-1991.	1 omslag
6435	NMVB, Aalst (Station - Stedelijk Ziekenhuis). 1990-1991.	1 omslag
6436	De Lijn, Maaseik - Brussel. 1992-1995.	1 pak
6437	De Lijn, Bocholt - Antwerpen. 1991-1992.	1 omslag
3. VERGUNNINGEN VAN BUURTBUSDIENSTEN (REEKS "BD")		
<i>6438 - 6442 DOSSIERS INZAKE DE VERGUNNING VAN EN HET TOEZICHT OP BUURTBUSDIENSTEN VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN (NMVB). 1983-1992.</i>		
6438	Buurtbussen Bree, Peer en Kinrooi. 1983-1992.	1 pak
6439	Buurtdienst Brasschaat. 1988-1990.	1 omslag
6440	Buurtdienst Poperinge. 1989-1991.	1 omslag
6441	Buurtdienst Heist-op-den-Berg. 1989-1991.	1 omslag
6442	Buurtdienst Burcht - Zwijndrecht. 1991-1992.	1 omslag
4. BIJZONDERE VERGUNNINGEN		
6443	Stukken betreffende bijzondere vergunningen. 1990-1991.	1 omslag

## 5. VERGUNNINGEN INTERNATIONALE BUSLIJNEN (REEKS "BI")

*6444 - 6452 DOSSIERS "BI", DOSSIERS INZAKE DE VERGUNNING VAN EN HET TOEZICHT OP INTERNATIONALE DIENSTEN VAN GEREGELD VERVOER IN OVERLEG MET BUITENLANDSE OVERHEIDSDIENSTEN IN UITVOERING VAN DE EUROPESE VERORDENINGEN EEG NR. 117/66, EEG NR. 516/72 EN EEG NR. 684/92. 1988-1995.*

- NV Zeeuwsch-Vlaamsche Trammaatschappij - NV Streekvervoer Zuid West Nederland, Zelzate (grens - station - autobusstation).
- NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA), Achel (grens) - Neerpelt (station).
- NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA) - NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Lommel (grens - Markt).
- NMBS, Hasselt - Veldwezelt (grens).
- NMVB, Visé - Moelingen (grens).
- NMBS, Sint-Niklaas - Moerbeke-Waas - Hulst.
- Brugge - Maldegem - Breskens.
- NMBS, Sint-Niklaas - Meerdonk.
- Kanne (grens) - Glaaien (kerk) met uitbreidingen.
- Genk - Lanaken (Smeermaas).
- Vroenhoven (Kruispunt - grens richting Maastricht) met uitbreiding Lanaken (Smeermaas) - Tournebride - Neerhoven.
- NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Essen (station - grens).
- 6444** NMVB & Zuidooster Autobusdiensten, Antwerpen - Turnhout - Eindhoven (Nederland). 1988-1991. 1 pak
- 6445** NMVB & NV Streekvervoer Zuid-West-Nederland (ZWN) & NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Hulst - Antwerpen - Breda (Nederland). 1989. 1 omslag
- 6446** Taeter & Co, Aachen (Duitsland) - Zaventem. 1989.



---

		1 omslag
6447	NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Eindhoven (Nederland) - Reusel (Nederland) - Arendonk. 1991.	1 omslag
6448	Europabus & Société de Contrôle et de l'Exploitation des Transports Auxiliaires (SCETA), Koksijde - De Panne - Lille (Frankrijk). 1980-1989.	1 omslag
6449	De Lijn, Knokke - Het Zwin - Retranchement (Nederland). 1993.	1 omslag
6450	Société des Transports en Commun de la Communauté Urbaine de Lille (TCC), Armentières (Frankrijk) - Wervik. 1993.	1 omslag
6451	De Lijn & NV Stadsbus Maastricht, Hasselt - Maastricht (Nederland). 1994-1995.	1 omslag
6452	de Leeuw, Weert (Nederland) - Neerpelt. 1995.	1 omslag
---	NMVB, Maaseik - Stamproy (Nederland).	

## V. STADS- EN STREEKVERVOER

## A. COÖRDINATIE TUSSEN EN INTEGRATIE VAN STADS- EN STREEKVERVOER

- 6453 Dossier inzake de inzameling van informatie over de kosten als gevolg van vandalisme in het openbaar vervoer op vraag van de Commissie van de Europese Gemeenschappen. 1985. 1 omslag
- 6454 Dossiers inzake de invoering van zonale tarieven. 1973-1986. 1 pak
- 6455 Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Brusselse agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Brussel (RCB). 1968-1980. 1 pak
- 6456 Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Antwerpse agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Antwerpen. 1975, 1978-1980. 1 pak
- 6457 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Gent. 1976-1982. 1 pak
- 6458 Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Luikse agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Liège. 1975-1982. 1 omslag
- 6459 Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Charleroise agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Charleroi. 1975, 1978-1981. 1 pak
- 6460 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de

- 
- vervoersentiteit Brabant. 1977-1980. 1 omslag
- 6461 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Antwerpen. 1977-1982. 1 omslag
- 6462 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Oost-Vlaanderen. 1977-1982. 1 pak
- 6463 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit West-Vlaanderen. 1977-1981. 1 omslag
- 6464 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Limburg. 1977-1981. 1 pak
- 6465 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Henegouwen. 1977-1980. 1 omslag
- 6466 Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Zuid-Oost. 1977-1981. 1 pak
- 6467 Dossier inzake de uitvoering van een verkeerstechnische studies door studiebureaus. 1972-1975. 1 omslag
- 6468 6468 - 6476 DOSSIERS INZAKE DE JAARLIJKSE AANPASSING VAN DE TARIEVEN VAN DE NMVB EN DE MAATSCHAPPIJEN VOOR INTERCOMMUNAAL VERVOER. 1982-1993 (VNL. 1982-1989). 1982. 1 pak
- 6469 1983. 1 pak
- 6470 1984.

---

		1 pak
6471	1985.	1 pak
6472	1986.	1 pak
6473	1987.	1 omslag
6474	1988.	1 omslag
6475	1989.	1 pak
6476	1986-1993.	1 omslag
6477	Dossier inzake de harmonisering van de tarieven van de NMVB en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. 1981-1984.	1 omslag
 <i>B. PROMOTIE - TREIN-, TRAM-, BUSDAG (TTB)</i>		
6478	6478 - 6490 DOSSIERS INZAKE DE ORGANISATIE VAN DE JAARLIJKSE TREIN-TRAM-BUSDAG (TTB). 1983-2003. 1983-1989.	1 pak
6479	1990-1995.	1 pak
6480	1996.	1 pak
6481	1997.	1 pak
6482	1998.	1 pak
6483	1999.	1 pak
6484	2000.	

---

		1 pak
6485	2001, deel 1.	1 pak
6486	2001, deel 2.	1 pak
6487	2002, deel 1.	1 pak
6488	2002, deel 2.	1 pak
6489	2002, deel 3-4.	1 pak
6490	2003.	1 pak
 <i>C. REGIONALISERING (REEKS "R", PER RUBRIEK)</i>		
6491 - 6519 DOSSIERS "R" INZAKE DE REGIONALISERING VAN HET STADS- EN STREEK-VERVOER. 1981-1999.		
6491	Wet- en regelgeving en omzendbrieven. 1989-1992.	1 pak
6492	Financiering en begrotingskwesties. 1988-1989.	1 pak
 <i>6493 - 6496 DIENST BEVORDERING VAN HET STEDELIJK VERVOER. 1987-1993.</i>		
6493	Algemeen.	1 pak
6494	Brussels Gewest.	1 pak
6495	Vlaams Gewest.	1 pak
6496	Waals Gewest.	1 pak

---

6497	6497 - 6499 SAMENWERKING STAAT - GEWESTEN. 1990-1997. Verkeer- en vervoersplan Vlaams Gewest.	1 pak
6498	Overleg staat - gewesten.	1 pak
6499	Transportbeleid Europese Gemeenschap.	1 omslag
6500	Coördinatie trein - bus.	1 pak
6501	6501 - 6509 TARIEVEN EN ABONNEMENTEN. 1990-1997. Algemeen.	1 pak
6502	Werkgroep.	1 pak
6503	Eengemaakt abonnement.	1 pak
6504	Gemengde abonnementen.	1 pak
6505	Reductiekaarten.	1 pak
6506	Vevoersmogelijkheden ("Facilités de circulation") ambtenaren Ministerie van Verkeerswezen en eronder ressorterende instellingen van openbaar nut.	1 omslag
6507	Tarieven Vlaams Gewest.	1 omslag
6508	Tarieven Waals Gewest.	1 omslag
6509	SABIN-project NMBS.	1 omslag
6510	Regionalisering NMVB. 1988-1991.	1 pak

---

6511	Vrijstelling accijsrechten op dieselolie. 1990-1994.	1 pak
6512	Reisomleggingen van tijdelijke aard. 1981-1991.	1 omslag
6513	Wettelijke bepalingen inzake van de regionale vervoersmaatschappijen. 1989-1991.	1 pak
6514	Vervreemding van eigendommen door de regionale vervoersmaatschappijen. 1992-1993.	1 omslag
6515	Verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen. 1991-1994.	1 omslag
6516	<i>6516 - 6518 BEHEER DOOR DE GEWESTEN. 1987-1999.</i> Brussels Gewest. 1989-1992.	1 pak
6517	Vlaams Gewest. 1987-1999.	1 pak
6518	Waals Gewest. 1989-1995.	1 pak
6519	Dossier inzake de verdeling van de goederen, rechten en verplichtingen van de NMVB, de verdeling van het vermogen en de maatschappelijke aandelen en de ontbinding van de maatschappij. 1988-1991.	1 pak