

BE-A0510_001397_802649_FRE

Inventaire des archives du Ministère des
Communications. Administration des
Transports. Chemins de fer, 1835-1966



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:.....	13
Consultation et utilisation.....	14
Conditions d'accès.....	14
Conditions de reproduction.....	14
Histoire du producteur et des archives.....	15
Producteur d'archives.....	15
Nom.....	15
Historique.....	16
Prémices.....	16
Construction et exploitation du réseau primitif par l'État (1835-1844)	17
Les concessions de chemins de fer en Belgique (1844-1870).....	17
Période de rachat des lignes concédées (1870-1926).....	19
La Société nationale des chemins de fer belges (1926-).....	20
Compétences et activités.....	20
Organisation.....	21
Archives.....	22
Contenu et structure.....	23
Contenu.....	23
Sélections et éliminations.....	25
Accroissements/compléments.....	25
Mode de classement.....	26
 DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS.....	 29
Première partie : Période Administration des chemins de fer (1835-1925)...	29
I. Administration générale.....	29
A. Archives.....	29
B. Statistiques et rapports.....	29
7 - 10 " Royaume de Belgique. Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique. Chemins de fer et Service de l'électricité. Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique. Compte rendu des opérations. Rapports présentés aux Chambres législatives par M. le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique ". 1923-1926.....	30
C. Ordres de service et instructions.....	30
11 - 25 Ordres de service. 20 août 1836 - 31 décembre 1851.....	30
15 - 16 1843.....	30
17 - 18 1844.....	30
D. Contentieux.....	32
E. Gestion financière.....	32
F. Gestion du personnel.....	32
43 - 44 Dossiers relatifs à diverses questions concernant le personnel des chemins de fer. 1894-1932.....	33
G. Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.....	34
1. Statuts.....	34
48 - 53 Dossiers relatifs à certains articles des Statuts de la Caisse des veuves et orphelins. 1890-1900.....	34
2. Conseil des pensions et de la Caisse des veuves et orphelins.....	34

54 - 65 Répertoires des procès-verbaux des séances du Conseil des Pensions et de la Caisse des veuves et orphelins. 14 novembre 1876 - avril 1904.....	34
3. Comptes rendus et bilan.....	36
69 - 71 " Caisse des veuves et orphelins. Compte rendu suivi d'un résumé des recettes et des dépenses de la caisse depuis son origine jusqu'au 31 décembre et de deux tableaux donnant le passif de la même caisse évalué au moyen de la capitalisation des pensions ". 1888-1890.....	36
74 - 86 " Comptes rendus des opérations de la Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes ". 16 septembre 1892 - 21 septembre 1904.....	36
4. Situation financière.....	37
5. Résultats statistiques.....	37
6. Gestion de la Caisse.....	38
H. Voies, travaux et matériel.....	38
1. Circulation des trains.....	38
2. Signaux.....	39
3. Divers.....	39
I. Accidents et irrégularités.....	40
J. Chemins de fer à l'étranger.....	40
1. Allemagne.....	40
2. France.....	41
3. Grand-Duché de Luxembourg.....	41
4. Pays-Bas.....	41
5. Suisse.....	42
6. Autres pays.....	42
136 - 140 Dossiers relatifs à la situation des chemins de fer dans d'autres pays transmis via le ministère des Affaires étrangères. 1876-1882.....	42
II. Activités.....	43
A. Construction des lignes.....	43
1. Sociétés privées.....	43
145 - 148 Rapports présentés aux noms des conseils d'administration et de surveillance, aux assemblées générales ordinaires de la Société générale d'exploitation de chemins de fer. 15 juin 1868 - 6 juin 1872.....	43
2. Devis, cahiers des charges, plans et dossiers.....	44
a. Devis et cahiers des charges.....	44
b. Travaux.....	45
164 - 170 Pièces relatives aux dispositifs de destruction d'ouvrages d'art. 1919-1924.....	45
3. Concessions et conventions.....	46
180 - 183 Dossiers relatifs à la convention-loi du 25 avril 1870. 1871-1872.....	47
4. Projets.....	48
a. Anvers.....	48
b. Liège.....	50
211 - 213 Dossiers relatifs à l'établissement d'une gare sur l'île de commerce à Liège. 1859-1879.....	50
c. Port sur la Côte belge.....	50
d. Concessions non réalisées.....	50
219 - 232 Pièces relatives à des demandes en concession. 1854-1865.	50
B. Rachat et suppression de lignes.....	52

245 - 246 Tableaux relatifs aux lignes de chemin de fer construites par l'État, pour compte de l'État, rachetées, reprises à bail,... 1882.....	53
247 - 254 Pièces relatives à l'étude sur l'influence de la reprise et du rachat des lignes sur le produit net de l'exploitation. 1882-1883.....	53
255 - 258 Notes relatives à l'influence des lignes reprises par l'État sur l'exploitation du réseau national et l'influence des lignes reprises et rachetées, sur les résultats de l'exploitation du réseau de l'État. 1882-1883.	54
259 - 260 Dossier relatif à la liquidation des intérêts de la valeur du matériel d'exploitation de la ligne de Turnhout, reprise par l'État. 1882-1895.....	55
262 - 266 Dossiers relatifs aux procès opposant l'État belge aux sociétés de Lierre à Turnhout, d'Anvers et Rotterdam et du Nord de la Belgique. 1888-1892.....	55
C. Exploitation des lignes.....	57
1. Commission et sous-commission.....	57
2. Distances et mesures.....	57
3. Retards.....	57
4. Tarifs.....	58
D. Gestion des lignes.....	59
1. Anvers à Gand.....	59
a. Organisation.....	59
b. Rachat.....	60
310 - 312 Rapports concernant le rachat. 1874-1896.....	60
314 - 317 Pièces relatives au rachat et relevé du matériel. 1895-1898.	60
c. Personnel.....	61
d. Comptabilité.....	61
e. Voies, travaux et matériel.....	62
342 - 344 Inventaires d'objets. 1896.....	63
2. Anvers à Hasselt.....	64
3. Anvers à München Gladbach.....	64
357 - 358 Dossiers relatifs à l'organisation de la ligne. 1869-1879.....	64
4. Anvers à Rotterdam.....	65
a. Organisation.....	65
360 - 361 Dossiers relatifs à l'organisation de la concession. 1852-1872.....	65
363 - 401 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer d'Anvers à Rotterdam (Antwerp and Rotterdam railway). 1860 - 29 avril 1897.....	65
b. Rachat.....	68
413 - 415 Dossiers relatifs au rachat. 1879-1893.....	68
416 - 419 Dossiers relatifs à la détermination du prix de rachat. 1879-1893.....	69
c. Contentieux.....	69
421 - 423 Dossiers relatifs au procès concernant la propriété du matériel d'exploitation. 1880-1888.....	69
d. Comptabilité.....	69
429 - 432 Dossiers relatifs aux comptes. 1885-1886.....	70
e. Voies, travaux et matériel.....	70
5. Bassins houillers du Hainaut.....	71
a. Organisation.....	71
440 - 441 Statuts. 1866 et 1870.....	71

442 - 448 Rapports présentés par le conseil d'administration à l'assemblée générale des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 29 février 1868 - 30 mai 1874.....	71
b. Rachat.....	73
460 - 462 Dossiers relatifs à la reprise des lignes de la Société des Bassins houillers du Hainaut. 1870-1873.....	73
c. Comptabilité.....	74
d. Voies, travaux et matériel.....	74
467 - 468 Dossiers relatifs à des bâtiments et gares à établir par les Chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 1870.....	74
472 - 476 Plans du réseau concédé par la convention du 31 janvier 1873, sanctionnée par la loi du 15 mars 1873. 22 janvier 1873.....	74
6. Braine-le-Comte à Courtrai.....	75
479 - 480 Dossiers relatifs à l'organisation de la concession. 1859-1900.....	75
7. Braine-le-Comte à Gand.....	75
a. Organisation.....	75
487 - 532 Rapports du conseil d'administration présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand et ses extensions. 8 août 1867 - 26 avril 1913.....	76
b. Rachat.....	79
535 - 536 Dossiers relatifs aux annuités de rachat de la concession. 1913-1925.....	79
537 - 544 Dossiers relatifs au rachat de la concession. 1920-1929....	79
c. Contentieux.....	80
546 - 554 Dossiers relatifs au procès concernant le rachat par l'État de la concession. 1897-1934.....	80
d. Comptabilité.....	80
8. Bruges à Blankenberge.....	81
565 - 569 Rapports présentés par le directeur au nom du conseil d'administration de la Compagnie du Chemin de fer de Bruges à Blankenberghe. 1864-1868.....	81
9. Centre.....	82
10. Chimay.....	82
572 - 573 Dossiers relatifs au tarif intérieur. 1893-1920.....	82
11. Eeklo à Anvers.....	82
12. Entre-Sambre-et-Meuse.....	83
a. Organisation.....	83
578 - 579 Requêtes à l'encontre de la Société anonyme Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse afin d'obtenir des indemnités. 1842 et 1846-1847.....	83
580 - 614 Dossiers relatifs à des demandes liées à des problèmes suite à la construction du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse traités par l'administration (ministère des Travaux publics, 6ème division B). 1845-1862.....	83
615 - 687 Rapports des directeurs aux réunions des propriétaires de la société Sambre and Meuse railway (Société anonyme du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse) avec le bilan et compte de profits et pertes (*). 26 novembre 1845 - 15 mars 1888.....	85
b. Personnel.....	90

c. Voies, travaux et matériel.....	90
693 - 695 Dossiers relatifs à l'avancement des travaux. 1847 et 1850-1855.....	90
13. Est-belge.....	91
701 - 737 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer de l'Est-Belge. 17 juin 1861 - 28 mai 1897.....	91
14. Flandre occidentale.....	94
a. Organisation.....	94
741 - 827 Rapports du conseil d'administration de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale ou West Flanders Railways. 15 novembre 1855 - 9 juin 1921.....	94
b. Rachat.....	101
849 - 850 Dossiers relatifs au rachat de concessions. 1868-1911.....	102
852 - 854 Dossiers relatifs aux pétitions concernant le rachat. 1876-1877 et 1891-1901.....	102
c. Procès.....	104
869 - 872 Dossiers relatifs au procès au sujet de la restitution de la garantie d'intérêt opposant la Société des Chemins de fer de la Flandre occidentale (en liquidation) contre l'État belge. 1903-1923.....	104
d. Personnel.....	104
e. Comptabilité.....	105
878 - 888 Dossiers relatifs aux comptes de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale. 1876-1906.....	105
f. Voies, travaux et matériel.....	106
15. Gand à Bruges par Eeklo.....	107
a. Organisation.....	107
899 - 900 Dossiers relatifs au renouvellement du contrat de prise à bail de la ligne de Bruges à Eeklo par la Société de Gand à Eecloo. 1881-1882 et 1892-1894.....	107
902 - 920 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer d'Eecloo à Bruges. 14 juillet 1889 - 10 mai 1910.....	107
b. Rachat.....	109
928 - 930 Dossiers relatifs à la prise de possession de la concession. 1897-1899.....	109
932 - 934 Dossiers relatifs à l'exécution par l'État de la convention d'exploitation de 1892. 1897-1905.....	110
c. Personnel.....	110
d. Comptabilité.....	111
e. Voies, travaux et matériel.....	111
16. Gand à Dunkerque.....	112
a. Organisation.....	112
b. Rachat.....	112
c. Voies, travaux et matériel.....	112
17. Grand Central Belge.....	113
a. Organisation.....	113
b. Rachat.....	115
c. Contentieux.....	117
d. Personnel.....	118
e. Comptabilité.....	118
f. Voies, travaux et matériel.....	119

1025 - 1035 Inventaires des objets et matières recensés et non évalués existant sur le territoire hollandais, au 31 décembre 1895. 1895.....	119
1036 - 1041 Inventaires des objets et matières recensés et non évalués existant sur le territoire français, au 31 décembre 1895. 1895.....	120
1045 - 1046 Inventaires des trains de roues de rechange se trouvant le 13 février 1896 à l'Atelier central de Louvain. 13 février 1896.....	121
1047 - 1088 Inventaires dressés par les sous-commissions " Traction et matériel " au 31 décembre 1895. 1896.....	121
1047 - 1055 par la 1 ^e sous-commission. 1896.....	121
1056 - 1064 par la 2 ^e sous-commission. 1896.....	121
1065 - 1071 par la 3 ^e sous-commission. 1896.....	122
1072 - 1079 par la 5 ^e sous-commission. 1896.....	123
1080 - 1086 par la 6 ^e sous-commission. 1896.....	123
1087 - 1088 par la 7 ^e sous-commission chargée du travail de centralisation des écritures. 1896.....	124
1090 - 1098 Inventaires dressés par la Commission de reprise du réseau du Grand Central Belge des objets et matières recensés dans les gares et services divers sur le territoire allemand au 31 décembre 1895. 1896.....	124
1099 - 1216 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 de l'Atelier central de Louvain. 1896.....	125
1217 - 1224 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 de la gare d'Aarschot. 1896.....	132
1225 - 1226 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 de la gare d'Anvers-Est. 1896.....	133
1228 - 1232 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 du Dépôt de Louvain. 1896.....	133
1233 - 1257 Inventaires dressés au 1 ^e janvier 1896 de l'Atelier central de Louvain. 1896.....	133
1262 - 1269 Correspondance échangée entre la Commission de reprise du Grand Central Belge et la 7 ^e sous-commission chargée du travail de centralisation des écritures. 1897.....	135
1270 - 1295 Inventaires dressés au 30 juin 1898. 30 juillet 1898.....	136
1297 - 1299 Dossiers relatifs aux gares de Vireux-Molhain et Vireux-Viroin (ligne de Reims à Givet). 1898-1901.....	138
18. Grand Luxembourg.....	139
a. Organisation.....	139
1312 - 1343 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme luxembourgeoise des chemins de fer et minières Prince-Henri. 19 mai 1886 - 29 mai 1922.....	139
b. Rachat.....	142
1348 - 1350 Dossiers relatifs au rachat par l'État des lignes du chemin de fer du Grand Luxembourg. 1869-1873.....	142
c. Comptabilité.....	142
19. Hasselt à Maaseik.....	143
a. Organisation.....	143
1355 - 1357 Dossiers relatifs à l'histoire de la concession. 1866-1910.	143
1361 - 139 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer de Maeseyck. 2 mai 1881 - 6 mai 1912.....	143
b. Rachat.....	146

1398 - 1399 Dossiers relatifs aux interpellations, discours à la Chambre et au Sénat, concernant la reprise de la concession et au prolongement de la ligne vers la Hollande. 1896-1909.....	146
1403 - 1404 Documents parlementaires relatifs au rachat de la concession. 1912.....	146
c. Personnel.....	147
1407 - 1408 Dossiers relatifs au personnel. 1902-1920.....	147
d. Comptabilité.....	147
e. Voies, travaux et matériel.....	148
1427 - 1437 Plans relatifs à la constructions de bâtiments à la gare de Hasselt. 1903-1925.....	149
1428 - 1429 Atelier de réparations et de divers bâtiments pour le service de la Traction. 15 avril 1911.....	149
1432 - 1434 Remise aux locomotives. 30 mai 1914.....	149
1436 - 1437 Atelier de réparation de wagons. 26 juin 1925.....	149
20. Haut et Bas Flénu.....	151
21. Jonction belge-prussienne (Welkenraedt).....	151
1458 - 1460 Dossiers relatifs au rachat de la concession. 1919-1933..	151
22. Jonction de l'Est (Manage à Wavre).....	152
23. Lichtervelde à Furnes.....	152
1471 - 1477 Dossiers relatifs aux ordonnances de paiement de la garantie d'intérêt. 1856-1880.....	153
1481 - 1488 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires. 12 avril 1859 - 7 avril 1866.....	154
24. Liège à Maastricht.....	155
a. Organisation.....	155
b. Rachat.....	155
1505 - 1506 Dossiers relatifs aux négociations avec la s.a. Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht. 1897-1898.....	156
c. Contentieux.....	157
d. Personnel.....	157
1517 - 1518 Dossiers relatifs au personnel. 1862 et 1898-1920.....	157
e. Voies, travaux et matériel.....	157
25. Liégeois-Limbourgeois.....	158
a. Organisation.....	158
b. Rachat.....	159
1535 - 1536 Dossiers relatifs au rachat du Liégeois-Limbourgeois. 1862-1876, 1896-1898.....	159
c. Comptabilité.....	159
d. Voies, travaux et matériel.....	160
26. Louvain à Herentals.....	161
27. Malines à Terneuzen.....	161
a. Organisation.....	161
1559 - 1629 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer international de Malines à Terneuzen. 29 avril 1872 - 26 avril 1950.....	162
1630 - 1631 Dossiers relatifs aux tarifs. 1874-1932.....	166
b. Rachat.....	167
1644 - 1646 Notes relatives au rachat. 1885, 1920-1921.....	167
c. Contentieux.....	168
d. Personnel.....	168
e. Voies, travaux et matériel.....	168

28. Morialmé à Châtelineau.....	169
29. Namur à Liège et Mons à Manage.....	170
a. Organisation.....	170
b. Rachat.....	170
1673 - 1675 Dossiers relatifs au rachat de la concession du chemin de fer Hesbaye-Condroz détenue par la s.a. des chemins de fer Liégeois-Namurois. 1864-1926, 1939, 1954.....	170
1677 - 1679 Pièces relatives aux annuités de rachat de la concession. 1895-1907.....	170
c. Contentieux.....	171
d. Comptabilité.....	171
e. Voies, travaux et matériel.....	171
1687 - 1692 Pièces relatives aux tarifs intérieurs et spéciaux. 1856-1913.....	171
1695 - 1696 Pièces relatives à la construction d'un passage supérieur en maçonnerie de 4 mètres de largeur pour la déviation de la rue des Jardins à la gare de Huy. 1888, 1892.....	172
30. Nord-Belge.....	173
a. Organisation.....	173
1707 - 1735 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer du Nord. 30 avril 1886 - 30 avril 1932.....	174
b. Voies, travaux et matériel.....	176
1740 - 1742 Dossiers relatifs à des requêtes concernant le transport de voyageurs ou de bagages sur les lignes du Nord Belge. 1901, 1905, 1912.....	176
31. Ostende à Armentières.....	177
32. Pepinster à Spa.....	177
1752 - 1768 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer de Pepinster à Spa. 4 juin 1857 - 4 juin 1874.....	177
1769 - 1770 " Chemins de fer de Spa à Gouvy et de Pepinster à Spa. Approbation du traité de Berlin, le 11 juillet 1872, et la convention du 30 août 1872 ". 13 novembre et 5 décembre 1872.....	178
33. Plateaux de Herve.....	179
34. Saint-Ghislain à Erbisoeul.....	180
1795 - 1801 Dossiers relatifs à la ligne Saint-Ghislain à Ath (Saint-Ghislain à Waudignies et Waudignies à Maffles). 1879-1880.....	181
35. Spa à Luxembourg.....	182
a. Organisation.....	182
1802 - 1816 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg. 31 mai 1860 - 29 juin 1872, 28 mai 1912 - 25 juillet 1918.....	182
b. Rachat.....	183
1826 - 1828 Dossiers relatifs au rachat. 1905-1936.....	184
c. Comptabilité.....	184
36. Tamines à Landen.....	185
37. Termonde à Saint-Nicolas.....	185
a. Organisation.....	185
1842 - 1851 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer de Termonde à	

Saint-Nicolas. 15 mai 1879 - 16 mai 1892.....	185
b. Rachat.....	186
1853 - 1856 Dossiers relatifs au rachat. 1878-1911.....	186
c. Personnel.....	187
1861 - 1862 Dossiers relatifs au personnel. 1907-1908.....	187
1863 - 1864 Dossiers relatifs à la reprise du personnel. 1908-1909..	187
d. Comptabilité.....	187
1873 - 1874 Dossiers relatifs aux dépenses d'exploitation. 1908-1909.	188
.....	188
e. Voies, travaux et matériel.....	188
1877 - 1879 Dossiers relatifs aux tarifs pour le transport des voyageurs et des bagages. 1875-1908.....	188
1881 - 1882 Dossiers relatifs à la constitution de la commission chargée du récolement et de l'expertise du matériel, du mobilier, de l'outillage, des approvisionnements, etc. 1907-1908.....	188
1883 - 1884 Dossiers relatifs au prix à payer par l'État pour la reprise du matériel de traction et de transport, de l'outillage et du mobilier. 1907-1909.....	189
38. Tournai à Jurbise et Landen à Hasselt.....	189
1897 - 1906 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt. 24 mars 1905 - 23 mars 1914.....	190
39. Turnhout à Tilburg.....	191
1912 - 1913 Dossiers relatifs au rachat de la concession. 1875-1914..	191
1915 - 1916 Inventaires des archives. 1881.....	191
40. Virton.....	192
1925 - 1928 Dossiers relatifs au rachat du chemin de fer de Virton. 1868- 1877, 1880-1899.....	192
E. Gestion des lignes secondaires (industrielles et vicinales).....	193
1. Lignes industrielles.....	193
1967 - 1968 Dossiers relatifs aux autorisations d'établir un raccordement au chemin de fer des carrières de Soignies, concédé par arrêté royal du 24 janvier 1847. 1922-1923.....	197
2. Chemin de fer vicinal.....	197
1971 - 1980 Plans relatifs à des travaux effectués sur des lignes de la Société nationale des chemins de fer vicinaux. 23 octobre 1906-1921.	197
1977 - 1980 Ligne de Soignies à Nivelles. 1911-1921.....	198
3. Tramways.....	198
Deuxième partie: Période Société nationale des chemins de fer belges [SNCB] (1926-1966).....	200
I. Administration générale.....	200
A. Conseil d'administration et Comité permanent de la SNCB.....	200
B. Gestion financière de la SNCB.....	200
1988 - 1990 Comptes d'exploitation, bilans, comptes de profits et pertes. mars 1951, mars 1957, mars 1959.....	200
C. Gestion des pensions.....	200
1995 - 1997 Dossiers relatifs à la commission chargée d'étudier la question de la prise en charge par l'État des pensions dues aux membres du personnel des chemins de fer admis à la retraite avant la constitution de la SNCB. 1937-1946.....	201
1998 - 2000 Dossiers relatifs à la sous-commission juridique pour l'examen de la question de la charge des pensions de la SNCB. 1938-1939.....	201

II. Activités.....	202
A. Rachat de concessions.....	202
1. Généralités.....	202
2. Braine-le-Comte à Gand, Hal-Ath-Tournai frontière française, Lille à Calais, Tournai-Jurbise et Nord-Belge.....	202
2011 - 2013 Dossiers relatifs aux procès opposant l'État belge aux concessions des lignes Tournai-Jurbise, Braine-le-Comte à Gand, Lille à Calais, Hal-Ath-Tournai frontière française, Tournai-Jurbise. 1930-1938.	203
2014 - 2017 Dossiers relatifs aux jugements et arrêts concernant les procès Tournai-Jurbise, Braine-le-Comte-Gand, Hal-Ath, Tournai-frontière française et Welkenraedt. 1930-1938.....	203
3. Jonction belge-prussienne (Welkenraedt).....	204
2021 - 2027 Pièces relatives au rachat du chemin de fer Jonction Belge-Prussienne (Welkenraedt). 1925-1938.....	204
2029 - 2037 Dossiers relatifs au procès. 1927-1938.....	204
2038 - 2040 Dossiers relatifs aux notes et répliques de Me Léon Hennebicq pour l'État belge. 1928-1936.....	205
2046 - 2048 Dossiers relatifs au litige dérivé de la reprise du chemin de fer de Welkenraedt à la frontière prussienne. 1935-1939.....	206
4. Malines-Terneuzen.....	206
2052 - 2054 Rapports du conseil d'administration de la Société anonyme du chemin de fer Gand-Terneuzen. 21 juin 1926 - 18 juin 1928.....	206
2055 - 2057 Dossiers relatifs à la reprise de la ligne de Malines-Terneuzen par la SNCB. 1929-1947, 1950-1952.....	206
5. Chemin de fer du Nord.....	207
2060 - 2061 Pièces relatives aux concessions exploitées par la Compagnie du chemin de fer du Nord. 1939, 1946.....	207
B. Gestion de lignes.....	207
1. Achats et vente de matériel.....	207
2067 - 2068 " Règlement général du service du matériel et des achats. Livret 2.4.1. Exploitation, entretien et réparation des automotrices et locomotives électriques ". 18 janvier 1963.....	208
2. Problèmes liés à la Seconde Guerre mondiale et à ses suites.....	208
2073 - 2074 Dossiers relatifs à la restauration des installations et du matériel de la SNCB. 1944-1947.....	208
3. Tarifs et transport de marchandises.....	209
2090 - 2095 Dossiers relatifs aux taxes concernant le trafic d'échange entre la Belgique et d'autres pays pour le charbon, le coke, le minerai,... août 1953 - septembre 1954.....	210
4. Travaux.....	210
a. Antwerpen-Hoogstraten-Turnhout.....	210
b. Bruxelles-Mons.....	211
2103 - 2119 Dossiers relatifs à des demandes d'approbations ministérielles concernant des travaux pour l'électrification de la ligne 96 Bruxelles-Mons dans le cadre de la relance économique. 1960-1963.	211
c. Chimay.....	213
d. Malines-Terneuzen.....	213
2127 - 2128 Dossiers relatifs à la construction du pont de chemin de fer à Temse sur la ligne Malines-Terneuzen. 1941-1963.....	213
e. Nord Belge.....	213
f. Autres lignes.....	215

2144 - 2148 Bordereaux de liquidation relatifs à des travaux effectués sur des lignes de la SNCB sur budget extraordinaire. 1961-1966.....	215
C. Gestion de lignes secondaires (industrielles et vicinales).....	215

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Ministère des Communications. Administration des Transports. Chemins de fer

Période:

1835 - 1966

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.0III.0274

Etendue:

- Dernière cote d'inventaire: 2153.00
- Etendue inventoriée: 25.00 m

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Consultation et utilisation

CONDITIONS D'ACCÈS

Ces archives sont publiques et leur consultation est libre.

CONDITIONS DE REPRODUCTION

Pour la reproduction des archives, les règlements et tarifs en vigueur aux Archives générales du Royaume sont d'application.

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

NOM

Ministère des Communications. Administration des Transports (Chemins de fer)
Ministerie van Verkeerswezen. Bestuur van het Vervoer (Spoorwegen)
Prédécesseurs et successeur
Ministère de l'Intérieur
1831-1837 : Ponts et chaussées
Ministère des Travaux publics
1837-1840 : 2ème Division " Chemins de fer "
1840-1846 : 2ème Division " Chemins de fer en exploitation "
1846-1850 : 2ème Division " Chemins de fer de l'État " et " Chemins de fer
concédés "
1850-1852 : Direction des Travaux hydrauliques et des Chemins de fer en
construction ; Administration des Chemins de fer, des Postes et des
Télégraphes
1852-1872 : Direction des Travaux hydrauliques et des Chemins de fer en
construction ; Administration centrale des Chemins de fer, Postes et
Télégraphes
1872-1876 : Régie des chemins de fer et service des chemins de fer concédés ;
Direction des Travaux hydrauliques et des Chemins de fer en construction ;
Administration des Chemins de fer, Postes, Télégraphes et Marine
1876-1877 : Régie des chemins de fer et service des chemins de fer concédés ;
Direction des Travaux hydrauliques et des Chemins de fer en construction ;
Administration des Chemins de fer, Postes, Télégraphes
1877-1884 : Régie des chemins de fer et service des chemins de fer concédés ;
Direction des Chemins de fer en construction ; Administration des Chemins de
fer de l'État
1882-1886 : Contrôle de l'exploitation des chemins de fer concédés ;
Administration des Chemins de fer
Ministère des Transports
1884 : Surveillance des chemins de fer concédés
1885-1894 : Direction de surveillance des chemins de fer concédés en
exploitation
Ministère de l'Agriculture, Industrie et des Travaux publics
1884-1895 : Direction des Chemins de fer en construction
Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes
1884-1885 : Surveillance des chemins de fer concédés ; Administration des
chemins de fer de l'État
1885-1894 : Direction de surveillance des chemins de fer concédés en
exploitation ; Administration des chemins de fer de l'État
1895-1912 : Administration des chemins de fer de l'État
Ministère des Chemins de fer
1912-1914 : Administration des chemins de fer de l'État

Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes

1914-1925 : Administration des chemins de fer de l'État

Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes et Aéronautique

1925-1929 : Administration des chemins de fer de l'État

Ministère des Transports

1926-1938 : Chemins de fer d'intérêt général (SNCB et concédés) ; Rapports avec la SNCB en ce qui concerne le personnel ; Bilan de la SNCB ; Chemins de fer concédés : rachat des concessions, liquidation des sociétés concessionnaires ; Acquisitions, aliénations et expropriations de terrains pour la SNCB, les chemins de fer concédés ; Marchés et adjudications de la SNCB ; Tarifs : chemins de fer (et conditions réglementaires de transport) ; SNCB : surveillance de l'exploitation, régularité des transports ; Chemins de fer concédés : instruction des demandes en concession, établissement des sociétés concessionnaires, compte rendu, statistiques

Ministère des Communications

1938-1940 : Direction supérieure des services de transports concédés

1941-1945 : Direction supérieure des services de transports concédés

1945-1946 : Administration des transports

1946-1990 : Administration des transports

HISTORIQUE

L'histoire des chemins de fer belges se divise traditionnellement en quatre périodes. ¹Entre 1835 et 1844, l'État construit le réseau central destiné principalement au transit. De 1844 à 1870, le réseau national se constitue à l'aide de lignes concédées. Ensuite, de 1870 à 1926, l'État pratique la politique de rachats. Les lignes sont reprises progressivement. En même temps, le réseau se développe. Enfin, à partir de 1926, l'autonomie des chemins de fer est réalisée par la constitution de la Société nationale des Chemins de fer belges. ²

PRÉMICES

C'est en 1816 qu'est évoquée pour la première fois en Belgique l'idée de créer un chemin de fer, afin de relier nos charbonnages à la Hollande. Mais il faut

1 AVAKIAN L., " Le rythme de développement des voies ferrées en Belgique de 1835 à 1935 ", dans Bulletin de l'Institut des sciences économiques, n° 4, août 1936, p. 451 ; DEVYS J., Les chemins de fer de l'État belge, Paris, 1910 ; LAFFUT Michel, Les chemins de fer belges. 1830-1913. Genèse du réseau et présentation critique des données statistiques, Bruxelles, Palais des académies (Histoire quantitative et développement de la Belgique aux XIXe et XXe siècles, 1ère série, Tome VIII, 1a et 1b), 1998 ; LAMALLE Ulysse, Histoire des chemins de fer belges, Bruxelles, 1953 (3e édition), p. 13-63.

2 COPPIETERS Guy, " Nationale maatschappij der belgische spoorwegen (NMBS). Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) ", dans YANTE Jean-Marie et TALLIER Pierre-Alain (éd.), Guide des organismes d'intérêt public en Belgique, Tome II, Volume 2. Notices des parastataux soumis à la loi du 16 mars 1954 et de ceux supprimés auparavant (notices 160 à 290), Bruxelles, AGR, 2008, p. 768-777.

attendre 1830 pour voir en Belgique les toutes premières voies ferrées dans des charbonnages belges, Bois-du-Luc et au Grand-Hornu.

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU RÉSEAU PRIMITIF PAR L'ÉTAT (1835-1844)

Il est décidé de créer un système de chemins de fer ayant pour point central Malines et se dirigeant à l'Est, vers la frontière de l'Allemagne via Louvain, Liège et Verviers ; au Nord, vers Anvers ; à l'Ouest, vers Ostende par Termonde, Gand et Bruges ; au Sud, vers Bruxelles et vers les frontières avec la France. La loi votée par les Chambres est sanctionnée par le Roi le 1er mai 1834.

³L'embranchement de Malines vers Bruxelles qui, dans l'esprit des promoteurs, ne devait être qu'un complément de leur projet, en devient le point de départ. Commencé le 1er juin 1834, le tronçon de Bruxelles à Malines est inauguré solennellement le 5 mai 1835.

Après l'ouverture de la section de Malines à Bruxelles, en 1835, le tronçon est prolongé jusqu'à Anvers en 1836. Successivement, la plupart des villes importantes sont atteintes. Effectivement, en 1837, s'ouvrent les lignes de Malines à Gand par Termonde et Schellebelle et de Malines à Tirlemont via Louvain. En 1838, cette dernière ligne est poussée jusqu'à Ans. La même année, la ligne de Malines à Gand est prolongée jusqu'à Ostende via Bruges. En 1839, on inaugure les lignes de Gand à Courtrai et de Landen à Saint-Trond. Au cours des deux années 1840 et 1841, s'achève la ligne de Bruxelles à Mons. La frontière française est atteinte en 1842 par l'ouverture du tronçon de Mons à Quiévrain ainsi que par les lignes de Courtrai à Mouscron et de Tournai à Mouscron. Le 1er mai 1842, on inaugure les plans inclinés d'Ans à Liège et en 1843, la ligne de Liège est prolongée, via Verviers, jusqu'à la frontière allemande. Enfin, également en 1843, la ligne de Braine-le-Comte-Manager-Namur est ouverte à l'exploitation. En 1844, aucune ligne principale n'est construite par l'État.

LES CONCESSIONS DE CHEMINS DE FER EN BELGIQUE (1844-1870)

À la fin de 1843, en neuf ans, le Gouvernement a construit et exploite les grandes artères du réseau. Le chemin de fer atteint déjà la plupart des villes importantes. Il accède aux centres principaux d'activité industrielle et commerciale. Il comprend les principales voies de transit. Il rejoint l'Allemagne, via Verviers ; la France, par Mouscron et Quiévrain ou l'Angleterre, via Ostende. Le Gouvernement a pris possession, à son profit, des meilleures lignes. La plus forte et la meilleure partie du trafic international lui appartient. Dès lors, il peut abandonner à l'industrie privée l'établissement des lignes qu'il considère comme secondaires. Il encourage les capitaux privés à concourir au développement du réseau national. ⁴Sur les 2.569 kilomètres construits entre

3 Moniteur belge du 4 mai 1834.

4 On trouve une notice individuelle des compagnies ferroviaires, dans LAFFUT Michel, Les chemins de fer belges. 1830-1913. Genèse du réseau et présentation critique des données statistiques, Bruxelles, Palais des académies (Histoire quantitative et développement de la

1844 et 1870, 2.545 le sont par des sociétés concessionnaires, et donc 24 seulement par l'État (la ligne de Schaerbeek à Louvain).

La première concession d'un chemin de fer à l'usage du public est celle de la ligne d'Anvers (Tête de Flandre) à Gand par le pays de Waas (Saint-Nicolas et Lokeren).

Le succès des lignes anglaises ayant montré la possibilité de gagner de l'argent en exploitant des chemins de fer, des capitalistes anglais sollicitent et obtiennent des concessions de lignes ferrées en Belgique. Ce sont les concessions de cette époque qui ont créé et développé la plus importante partie du réseau belge abandonnée à l'industrie privée. En 1845, le Gouvernement concède la construction de 581 kilomètres de lignes. En 1846, il abandonne encore à l'initiative privée 274 kilomètres, dont la grande ligne du Luxembourg. En deux ans, neuf concessions comportant 855 kilomètres sont donc accordées.

La période belge des concessions s'ouvre en 1852. Les concessions se multiplient tant et si bien qu'au 31 décembre 1870, sur 3.136 kilomètres que comporte le réseau belge, l'État n'en exploite que 869, soit un peu plus du quart. Une fois les lignes concédées construites, l'exploitation est soit entreprise par les compagnies elles-mêmes, soit remise à l'État moyennant abandon par celui-ci ou d'une partie de la recette aux concessionnaires - tel est le cas du chemin de fer de Tournai à Jurbise - ou moyennant le paiement d'une rente annuelle.

D'autre part, 436 kilomètres de lignes sont construits à forfait par les sociétés pour le compte de l'État :

En 1866, alors qu'il a déjà accordé de nombreuses concessions de chemins de fer, l'État se décide à codifier dans un cahier des charges uniforme les conditions, se rapportant tant à la construction qu'à l'exploitation, auxquelles sera dorénavant soumis l'octroi de toute concession nouvelle.⁵

Les réseaux des compagnies se sont développés au petit bonheur, au hasard des tracés encore disponibles et dédaignés par l'État. Il en résulte tantôt un enchevêtrement des réseaux, tantôt une dispersion des lignes, peu favorables à l'exploitation économique. L'enchevêtrement des lignes se prête par ailleurs à des détournements de trafic. Une tendance vers un regroupement rationnel se fait jour, certaines sociétés remettant leur concession à une autre en échange d'une rente fixe ou d'un pourcentage sur le bénéfice brut. Par exemple, le Grand Central Belge, formé en 1864 par la fusion de l'exploitation de trois compagnies : les chemins de fer d'Anvers à Rotterdam, de l'Est belge et de l'Entre-Sambre-et-Meuse. Ainsi constitué, il exploite 511 kilomètres en ligne continue courant du nord au sud, ligne internationale réunissant les

Belgique aux XIXe et XXe siècles, 1ère série, Tome VIII, 1a et 1b), 1998, p. 254-341.

5 Arrêté ministériel du 20 février 1866 (Moniteur belge du 12 août 1866).

chemins de fer hollandais, les ports de Rotterdam et d'Anvers, aux chemins de fer de l'Est français par Louvain, Charleroi, Givet et Vireux.

PÉRIODE DE RACHAT DES LIGNES CONCÉDÉES (1870-1926)

Aux raisons politiques qui, en 1873, sont à l'origine du rachat de la ligne du Luxembourg, viennent s'ajouter des raisons d'ordre économique : absence d'avantages tarifaires et détournement du trafic (l'itinéraire entre deux gares communes était parfois plus court par les lignes d'un chemin de fer concédé que celles de l'État). En 1866, les sociétés exploitantes décident donc d'adopter un tarif commun pour les prix de transport (le tarif mixte). Mais cela ne suffit pas et l'on pense donc à concentrer dans les mains de l'État toutes les lignes du réseau. Le rachat se fait en plusieurs étapes.

La plupart des concessions comportent un droit de rachat après la vingtième années. Les unes moyennant un paiement annuel d'une rente à forfait, les autres, en capitalisant à 4 % la valeur moyenne du bénéfice des cinq meilleures années parmi les sept dernières et en y ajoutant une prime de 15 %. En 1870, l'État reprend l'exploitation d'un premier réseau de 601 kilomètres ⁶.

En 1872, l'État rachète le chemin de fer de Spa à Pepinster (12,5 km). De 1876 à 1882, l'État reprend encore 440 kilomètres de lignes.

Il y a alors un temps d'arrêt, puis les rachats recommencent en 1896 à un rythme accéléré.

Avant la Première Guerre mondiale, l'État a repris l'exploitation de toutes les lignes exploitées par les sociétés privées, à l'exclusion des lignes du Nord-Belge, de Malines à Terneuzen, de Gand à Terneuzen et de Chimay. Le bilan se présente donc comme suit : l'État exploite 4.786 kilomètres alors que les Compagnies n'en exploitent plus que 275. Lors de la Première Guerre mondiale, un tiers du réseau est détruit, mais la remise en état se fait à un rythme extrêmement rapide.

Entre 1918 et la création de la Société national des chemins de fer belges, le 1er septembre 1926, l'État rachète encore quatre concessions, mais dont il exploitait déjà les lignes.

⁶ 601 kilomètres d'après la convention, 547 kilomètres si on décompte les sections des voies communes à celles de l'État (augmentation réelle de la longueur du réseau de l'État).

LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES (1926-)

La politique de rachat est poursuivie par la Société nationale des chemins de fer belges pour le compte de l'État. ⁷Au 1er avril 1930, elle reprend la partie belge du chemin de fer de Gand à Terneuzen (16 km) et, au 10 mai 1940, les lignes du Nord-Belge, dont les concessions venaient à expiration en 1941, 1942 et 1948.

Il ne reste donc plus, au 10 mai 1940, que la Compagnie de Malines à Terneuzen (39 km), le chemin de fer de Chimay (57 km) et la ligne électrique de Bruxelles Quartier-Léopold à Tervuren (14 km), affermée pour 50 ans par la loi du 27 mai 1927 à la Société Générale de Chemins de fer économiques. La Compagnie de Chimay est reprise le 1er février 1948.

COMPÉTENCES ET ACTIVITÉS

La Loi du 1er mai 1834 ordonne l'établissement d'un système de chemins de fer en Belgique. " L'exécution sera faite à charge du trésor public et par les soins du Gouvernement ". ⁸

L'intention de départ de l'État est donc de s'investir dans la mission de construire, entretenir, gérer et exploiter des lignes de chemins de fer en Belgique. Les autorités publiques sont ainsi parfois conduites à reprendre l'exploitation, voire la construction inachevée de ramifications du réseau ou, inversement, de confier à des investisseurs privés l'exploitation et/ou une partie de la construction de lignes de l'État. Ces développements sont souvent précipités par la faillite d'opérateurs privés, pendant des travaux d'infrastructure qui leur ont été confiés ou après quelques années d'exploitation. La situation est par ailleurs complexifiée par les mouvements de fusions et de regroupements entre opérateurs privés. ⁹

Concernant la ramification du réseau par les investisseurs privés, la loi du 19 juillet 1832 concernant les concessions de péages permet à l'État de garder un certain contrôle sur les opérations. Elle institue " un régime général qui durera onze ans et qui se caractérise par la nécessité d'une enquête préalable, une durée de concession limitée à un maximum de 90 ans, et l'attribution de celle-ci par voie d'adjudication publique ". La loi du 15 avril 1843, prise alors que la construction de l'ossature du réseau par l'État s'achève, proroge la loi de 1832. Mais l'adjudication publique est remplacée par une enquête parlementaire. La loi du 20 décembre 1851 prévoit la garantie d'un minimum d'intérêt aux

7 La Société nationale des chemins de fer belge est d'abord abrégée SNCFB, puis, à partir de 1938, en SNCB, afin d'éviter la confusion avec la SNCF, récemment créée.

8 Loi du 1er mai 1834.

9 MOYSON Stéphane, AUBIN David, " Analyse du régime institutionnel du secteur ferroviaire en Belgique (1832-2009) ", p. 30-ss. (<http://hdl.handel.net/2078.1/80036>, consulté le 15 juin 2020).

actionnaires de diverses sociétés privées, notamment les concessionnaires de lignes de chemin de fer. La loi du 23 février 1869 coule en forme de règle (régime institutionnel) la limitation des droits de disposition imposée par l'État aux sociétés concessionnaires. La loi du 24 mai 1882 permet au Gouvernement d'accorder des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer. ¹⁰

À partir du début du XXe siècle, le principe de l'autonomisation des chemins de fer de l'État par rapport à l'influence politique et aux modalités de fonctionnement administratif du Gouvernement fait son chemin. C'est ainsi que par la loi du 23 juillet 1926, la gestion et l'exploitation du réseau des chemins de fer belges sont confiés à la Société nationale des chemins de fer belges, une entreprise publique, pour une durée de 75 ans. Les droits dont elle dispose sur le réseau sont cependant limités parce que certaines décisions de son Conseil d'administration requièrent l'approbation du Gouvernement : la vente, l'achat ou l'échange de biens (mobiliers ou immobiliers) dont la valeur excède un million de francs ; les contrats d'adjudication conclus pour un délai de plus de dix ans ou d'une valeur de plus d'un million de francs. Toute extension du réseau ou tout emprunt est par ailleurs interdit sans autorisation légale du Parlement. ¹¹

ORGANISATION

L'organisation des administrations en charge des chemins de fer en Belgique est particulièrement complexe ¹² et a été par ailleurs perpétuellement revue.

Nous renvoyons donc aux études suivantes :

- BOURGEOIS Pascale, DEVOLDER Conny, GUINAND Michel, e.a., *Het ministerie van Landbouw (1884-1990)*. II. *Overzicht van de bevoegdheden*, Bruxelles, AGR, 1994, p. 87-88.
- DEVOLDER Conny, *Het ministerie van verkeer en van post, telegrafie en telefonie (1884-1990)*. I. *Organisatie*, Bruxelles, AGR, 1995, p. 141-156, 701-702.
- DEVOLDER Conny, *Het ministerie van verkeer en van post, telegrafie en telefonie (1884-1990)*. II. *Bevoegdheden*, Bruxelles, AGR, 1995, p. 100-109.
- VELLE Karel, *Het ministerie van Openbare Werken (1837-1990)*. I. *Organisatie*, Bruxelles, AGR, 1993, p. 137-138, 153-171, 343-372.

10 LAFFUT Michel, " Vers le réseau ferré le plus dense du globe ", dans *Le temps du train: 175 ans de chemins de fer en Belgique. 75e anniversaire de la SNCB*, VAN DER HERTEN Bart, VAN MEERTEN Michelangelo, VERBEURGT Greta (sous la dir. de), Leuven, 2001, p. 71-73 ; VAN DOOREN Sabine, " La contribution du secteur privé au développement du réseau ferré ", dans VAN DER HERTEN Bart, VAN MEERTEN Michelangelo, VERBEURGT Greta (sous la dir. de), op. cit., p. 96-113.

11 VANTHEMSCHE Guy, " L'entre-deux-guerres, période charnière de l'histoire des chemins de fer belges (1919-1939), dans *Le temps du train...op. cit.*, p. 150-181.

12 COPPIETERS Guy, op.cit., p. 768, 771-773 ; DEVYS J., op.cit., p. 39-46 ; GEERKENS E., " Structures et organisation de la SNCB dans une perspective historique ", dans *Le temps du train...op. cit.*, p. 241-271.

ARCHIVES

Cet fonds est composé d'archives provenant de plusieurs versements dont il est souvent difficile d'identifier l'origine avec précision.¹³ Le premier ensemble est le plus ancien. Il s'agit du fonds qui était connu aux AGR sous le nom de " Concessions de Chemins de Fer ". Celui-ci fut très probablement versé en 1943, par le Ministère des Communications, en même temps que d'autres archives relatives aux transports vicinaux et urbains. Très sommairement inventorié dans les années 1940-1950, ce fonds comptait 63 portefeuilles (5,4 m.l.) dont l'inventaire ne correspondait pas systématiquement à leur contenu [Inv. T 039/09]. Ce nouvel inventaire a été l'occasion de procéder à un reclassement complet de ce fonds. Le deuxième ensemble était composé de 15 volumes d'ordres de service émanant de l'Administration des Chemins de fer et datant de la période 1836-1851 (nos. 11-25 de ce fonds). La date du versement de ces volumes nous est inconnue et il en va de même de la plus grande partie du troisième ensemble, le plus volumineux. Celui-ci était composé de 77 portefeuilles numérotés de 2942 à 3324 et de 3 mètres de boîtes intitulées " Bordereaux de liquidation relatifs à des travaux effectués sur des lignes de la SNCB sur budget extraordinaire " (1961-1966). Probablement versées en plusieurs fois, entre les années 1950 et 1990, ces archives étaient mélangées avec celles relatives aux transports vicinaux et urbains (trams et bus) qui ont fait l'objet d'un inventaire complet en 2018.¹⁴ Le dernier ensemble, qui constitue aujourd'hui le n° 2004 de ce fonds, a été versé par le Centre d'Information et de Documentation du SPF Mobilité et Transports, en 2005.

13 Voir les tables de concordance à la fin de ce volume.

14 L'autre partie des archives versées par le Ministère des Communications, relative aux transports urbains et vicinaux, a été inventoriée par Geert LELOUP et Filip STRUBBE : Inventaris van het archief van het ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Stads- en streekvervoer. 1842-2003, Bruxelles, AGR, 2018.

Contenu et structure

CONTENU

Les archives couvrent, principalement, le XIXe siècle et une partie du XXe siècle, soit la période du développement des chemins de fer en Belgique et du rachat des concessions privées par l'État. Les archives ont été classées et inventoriées en deux parties chronologiques. La première, de loin la plus volumineuse, avec 2011 cotes sur les 2180 que compte cet inventaire, contient les archives de la période de l'Administration des chemins de fer (1835-1925). La seconde est relative aux archives postérieures à la constitution de la SNCB, soit de 1926 à 1966.

Ces deux parties sont chacune divisées en deux thématiques : " Administration générale " et " Activités ".

La thématique " Administration générale " de la partie " Administration des chemins de fer " (1835-1925) contient 148 descriptions et est divisée en dix chapitres d'ordre général : Archives ; Statistiques et rapports ; Ordres de service et instructions ; Contentieux ; Gestion financière ; Gestion du personnel ; Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes ; Voies, travaux et matériel ; Accidents et irrégularités ; Chemins de fer à l'étranger. Trois de ces chapitres sont eux-mêmes divisés en sous-chapitres. Il s'agit premièrement du chapitre consacré à la " Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes " qui contient les six sous-chapitres suivants : Statuts ; Conseil des pensions et de la Caisse des veuves et orphelins ; Comptes rendus et bilan ; Situation financière ; Résultats statistiques ; Gestion de la Caisse. Deuxièmement, le chapitre intitulé " Voies, travaux et matériel " regroupe trois sous-chapitres : Circulation des trains ; Signaux ; Divers. Enfin, le chapitre consacré aux " Chemins de fer à l'étranger " a été divisé selon les pays concernés, c'est-à-dire : l'Allemagne ; la France ; le Grand-Duché de Luxembourg ; les Pays-Bas ; la Suisse ; et d'autres pays (Italie ; Inde ; Suisse, Roumanie, Allemagne ; Java ; France, Allemagne, Roumanie ; Brésil). Les dossiers de la thématique " Activités " de cette même partie " Administration des chemins de fer " (1835-1925) sont regroupés en cinq chapitres thématiques reprenant les activités de l'Administration du chemin de fer : la construction des lignes ; le rachat et la suppression de lignes ; l'exploitation des lignes ; la gestion des lignes ; et la gestion des lignes secondaires (industrielles et vicinales).

En ce qui concerne la construction des lignes, nous trouvons d'abord quelques dossiers relatifs à des sociétés privées chargées de la construction de lignes, telles que la Société générale d'exploitation de chemins de fer, la Société de construction et la société anonyme Banque de Belgique. Sont ensuite classés des devis, cahiers des charges, plans et dossiers de travaux réalisés. Viennent, en troisième position, des arrêtés royaux de concession et des dossiers de conventions conclus entre différentes sociétés de chemins de fer, particulièrement les conventions-lois des 25 avril 1870 et du 26 juin 1877. Enfin, sont décrits une série de dossiers relatifs à différents projets de chemins de fer, réalisés ou non.

La partie concernant le rachat et la suppression de lignes contient des dossiers constitués entre 1864 et 1930 sur cette thématique. Ils font référence en général à plusieurs concessions en même temps.

Le troisième sous-chapitre est consacré à l'exploitation des lignes. Il contient deux dossiers relatifs à la sous-commission instituée pour l'examen de l'exploitation des lignes secondaires et l'organisation des trains-tramways et à la Commission des transports, sections des Chemins de fer et de la Marine. Cinq dossiers concernent les distances entre les différentes gares et mesures des différentes lignes, chiffres utiles pour calculer le prix du rachat des lignes. Un dossier est relatif au retard de trains sur certaines lignes concédées en 1866. Onze dossiers concernent les tarifs pratiqués sur certaines lignes entre 1856 et 1913.

Le quatrième sous-chapitre, de loin le plus volumineux, 1657 cotes (nos. 297-1934), le cœur de cet inventaire, concerne la gestion des lignes et regroupe, principalement des dossiers relatifs à l'organisation, le rachat, les contentieux, le personnel, la comptabilité et les voies, travaux et matériel, de quarante lignes de chemins de fer, rachetées par l'État. Se trouvent dans ce sous-chapitre les dossiers antérieurs à la création de la Société nationale des chemins de fer belges, soit 1926, à quelques exceptions près.¹⁵ Les dossiers postérieurs ont été regroupés plus loin dans l'inventaire. Ces dossiers sont très riches en informations sur les lignes. Ils contiennent, entre autres, des brochures, des statuts de sociétés, des arrêtés royaux de concession, des cahiers des charges, des pièces relatives à la liquidation des sociétés, des rapports sur le rachat des lignes, des dossiers relatifs au personnel et à la comptabilité, des inventaires du matériel, du mobilier, de l'outillage, des approvisionnements, des rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires des sociétés anonymes, des documents parlementaires, etc. Les archives liées à la gestion des lignes secondaires, c'est-à-dire les lignes industrielles, les lignes vicinales et les tramways, sont rassemblées dans le cinquième sous-chapitre. S'y trouvent les dossiers antérieurs à la création de la Société nationale des chemins de fer belges, soit 1926, à quelques exceptions près¹⁶.

Le chapitre " Administration générale " de la seconde partie (1926-1966) contient 19 descriptions et est divisée en trois sous-chapitres d'ordre général : conseil d'administration et comité permanent, gestion financière et gestion des pensions. Le chapitre " Activités " contient, comme pour la première partie, les archives relatives au rachat des concessions, à la gestion de lignes et à la gestion de lignes secondaires (industrielles et vicinales).

Le premier sous-chapitre relatif au rachat des concessions contient des dossiers généraux, comme le relevé des concessions de chemins de fer rachetées jusqu'à la date du 1er mai 1932 (n° 2005) ou le dossier relatif à l'historique des concessions en 1937 (n° 2007) ; des dossiers relatifs aux lignes de Braine-le-Comte à Gand, Hal-Ath-Tournai frontière française, Lille à Calais, Tournai-Jurbise et Nord-Belge entre 1927 et 1956 ; les dossiers relatifs au procès et au rachat

15 Par exemple, les nos 359, 542-544, 992, 1460-1462, 1464, 1611-1629, 1631, 1640, 1658, 1661, 1675, 1681, 1733-1735, 1828.

16 Par exemple, les nos 1936, 1939, 1945, 1953, 1955, 1958, 1959, 1961, 1965-1966, 1969, 1984.

de la ligne de la Jonction belge-prussienne (Welkenraedt) entre 1925 et 1947 ; les dossiers concernant la ligne Malines-Terneuzen, dont les rapports du conseil d'administration de la Société anonyme du chemin de fer Gand-Terneuzen (21 juin 1926-18 juin 1928) et les dossiers relatifs à la reprise de la ligne de Malines à Terneuzen par la SNCB (1929-1947, 1950-1952) ; ainsi que des pièces relatives aux concessions exploitées par la Compagnie du chemin de fer du Nord (1939, 1946).

Le deuxième sous-chapitre relatif à la gestion de lignes contient en premier lieu, des dossiers sur les achats et vente de matériel (1936-1945, 1963) ; ensuite, des dossiers sur des problèmes liés à la Seconde Guerre mondiale, comme un dossier relatif aux transports militaires sur la ligne du chemin de fer de Chimay (1941-1944), les dossiers relatifs à la restauration des installations et du matériel de la SNCB (1944-1947) ou encore le dossier relatif au coût des transports inhérent au rapatriement des Belges évacués en France, au début de la Seconde Guerre mondiale et à l'évacuation des populations de la côte belge en 1944 (1946-1947) ; en troisième lieu, des dossiers relatifs aux tarifs et transport de marchandises, pour les périodes 1931-1939 et 1951-1954 ; et enfin, des dossiers relatifs à des travaux sur les lignes Antwerpen-Hoogstraten-Turnhout (1959-1962), Bruxelles-Mons (1960-1963), Chimay (1927), Malines-Terneuzen (1925-1954), du Nord-Belge (1926-1928) et quelques autres lignes. Enfin, le dernier sous-chapitre regroupe cinq dossiers liés à la gestion de lignes secondaires (industrielles et vicinales), comportant entre autres deux cartes des chemins de fer vicinaux de la Belgique (avril 1932 et 31 décembre 1933).

Langues et écriture des documents

La plupart des documents sont rédigés en français. Certaines pièces sont en néerlandais ou en allemand. Une note en-dessous de la description en fait mention.

SÉLECTIONS ET ÉLIMINATIONS

Lors de l'inventoriage de ces archives, un tri a été effectué dans les " Bordereaux de liquidation relatifs à des travaux effectués sur des lignes de la SNCB sur budget extraordinaire (1961-1966) " (voir les nos 2144-2148). Vu la faible valeur de ces pièces comptables, seuls quelques exemplaires de chaque année ont été conservés. Il s'agit des seules éliminations opérées pendant l'inventoriage du fonds.

ACCROISSEMENTS/COMPLÉMENTS

A ce jour, l'actuelle DG Politique de Mobilité durable et Ferroviaire du SPF Mobilité et Transports, héritière de l'ancienne Administration des Chemins de fer, ne conserve pour ainsi dire plus d'archives datant d'avant 2000. En outre, il est à noter que la SNCB n'a versé qu'une part infime de ses archives aux Archives générales du Royaume ou dans les différents dépôts des Archives de

l'Etat. La SNCB estime ne pas tomber pas sous l'application de la loi sur les Archives. De cette position a découlé deux grandes conséquences. D'abord une gestion des archives restée longtemps très chaotique et dont une grande partie a disparu. En outre, l'absence totale de versements aux AGR jusqu'en 2016, date où furent versées des archives du Service du personnel (concernant essentiellement des personnes ayant bénéficié d'une allocation pour faits de résistance ou ayant subi une sanction pour faits de collaboration) qui se trouvaient sous la gare de la Chapelle, à Bruxelles. Ces dossiers seront ouverts à la recherche très prochainement.

D'autres archives de la SNCB sont toujours détenues, à l'heure actuelle, par le service Train World Heritage, à Saint-Gilles, qui assure la gestion des collections historiques des chemins de fer belges, qui sont en partie exposées au Train World Museum de Schaerbeek, le musée national des chemins de fer. INFRABEL gère les archives relatives aux infrastructures qui sont de son ressort.

MODE DE CLASSEMENT

Avant leur classement et inventariage, les dossiers étaient majoritairement, conservés dans des portefeuilles, de manière très disparate. Une partie faisait l'objet d'un inventaire très sommaire [T 039/09].¹⁷ Les archives sont maintenant inventoriées selon un plan de classement inspiré de la règle de base de l'ISAD(G) en allant du général au particulier, comme suit :

Première partie : Période Administration des chemins de fer (1835-1925)

I. Administration générale

A. Archives

B. Statistiques et rapports

C. Ordres de service et instructions

D. Contentieux

E. Gestion financière

F. Gestion du personnel

G. Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes

H. Voies, travaux et matériel

I. Accidents et irrégularités

J. Chemins de fer à l'étranger

II. Activités

A. La construction des lignes

B. Le rachat et la suppression de lignes

C. L'exploitation des lignes

D. La gestion des lignes

E. La gestion des lignes secondaires (industrielles et vicinales)

17 L'AVALLEY J., Inventaire des archives de l'administration du "Waterstaat" (1814-1830), d'archives du ministère des Travaux publics (Administration des Ponts et Chaussées) et des fonds Concessions de chemins de fer (etc.) et chemins de fer vicinaux, Bruxelles, 1975, p. 5-10.

Deuxième partie : Période Société nationale des chemins de fer (1926-1966)

I. Administration générale

A. Conseil d'administration et Comité permanent

B. Gestion financière

C. Gestion des pensions

II. Activités

A. Le rachat de concessions

B. La gestion de lignes

C. La gestion de lignes secondaires (industrielles et vicinales)

Description des séries et des éléments

PREMIÈRE PARTIE : PÉRIODE ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER (1835-1925)

I. ADMINISTRATION GÉNÉRALE

A. ARCHIVES

- 1 Dossier relatif à la remise des archives de diverses lignes de chemins de fer dont la construction a été surveillée par les agents de l'administration des Ponts et Chaussées, qui sont terminées et livrées à l'exploitation. 1858-1859.
1 chemise
 - 2 Pièces relatives aux archives remises au Comité d'administration des chemins de fer de l'État. 1878.
4 pièces
 - 3 Inventaires des archives remises au Service général lors du transfert du Service spécial des accidents (arrêté ministériel du 7 février 1885). 1885.
2 pièces
- ##### B. STATISTIQUES ET RAPPORTS
- 4 Dossier relatif à des statistiques concernant le chemin de fer belge. 1872-1881.
1 chemise
 - 5 Rapports annuels sur la gestion du service de la Traction et du Matériel des chemins de fer de l'État. 1889 et 1891.
2 pièces
 - 6 " Royaume de Belgique. Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes. Chemins de fer et Service de l'électricité. Marine, Postes, Télégraphes et Téléphones. Compte rendu des opérations. Rapports présentés aux Chambres législatives par M. le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes ". 1920-1922.
1 pièce

7 - 10 " ROYAUME DE BELGIQUE. MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE. CHEMINS DE FER ET SERVICE DE L'ÉLECTRICITÉ. MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE. COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS. RAPPORTS PRÉSENTÉS AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE ". 1923-1926.

7	1923.	1 pièce
8	1924.	1 pièce
9	1925.	1 pièce
10	1926.	1 pièce

C. ORDRES DE SERVICE ET INSTRUCTIONS

11	11 - 25 ORDRES DE SERVICE. 20 AOÛT 1836 - 31 DÉCEMBRE 1851. 20 août 1836 - 31 décembre 1839.	1 volume
12	3 octobre 1836 - 31 décembre 1839.	1 volume
13	31 décembre 1839 - 31 décembre 1840.	1 volume
14	5 janvier - 31 décembre 1842.	1 volume
15	15 - 16 1843 3 janvier - 30 juin.	1 volume
16	1er juillet - 29 décembre.	1 volume
17	17 - 18 1844 5 janvier - 31 août.	

		1 volume
18	2 septembre - 31 décembre.	1 volume
19	1er janvier - 31 décembre 1845.	1 volume
20	2 janvier - 31 décembre 1846.	1 volume
21	7 janvier - 24 décembre 1847.	1 volume
22	3 janvier - 30 décembre 1848.	1 volume
23	1er janvier - 31 décembre 1849.	1 volume
24	3 janvier - 31 décembre 1850.	1 volume
25	3 janvier - 31 décembre 1851.	1 volume
26	Notes diverses de l'Administration des Chemins de fer. 1881.	6 pièces
27	Notes relatives aux règles à suivre pour la transmission des propositions concernant des mesures intéressant plusieurs administrations. 1894 et 1899.	3 pièces
28	Notes relatives aux instructions concernant la publication du Recueil administratif, des ordres de service, etc. 1898-1900.	5 pièces
29	Dossier relatif à la réimpression des instructions antérieures à 1891 encore en vigueur au 1er janvier 1891 et la table de ces instructions. 1898-1900.	1 liasse
30	Instructions relatives à la rédaction des projets d'arrêtés royaux ou ministériels. 27 avril 1900.	1 pièce

D. CONTENTIEUX

31 Dossier relatif aux doctrine, jurisprudence et législation concernant la souveraineté de l'État, le chemin de fer, les délégations de matières en droit public, etc. dans les affaires opposant l'État belge à différentes sociétés de chemin de fer. 1845-1934.
1 chemise

32 Dossier relatif à des procès perdus par le ministère des Travaux publics. 1881.
1 chemise

32 /1 Dossier relatif à la Division des Réclamations. 1883-1884.
1 chemise

E. GESTION FINANCIÈRE

33 Dossier relatif à la situation financière du chemin de fer analysée par la Cour des comptes. 1856-1857.
1 chemise

34 Relevés des dépenses de l'Administration des Chemins de fer. 1879 et 1881-1882.
3 pièces

35 Bilans et comptes de profits et pertes des sociétés anonymes des Chemins de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse, Mutuelle de Chemin de fer, Nord de la Belgique et Société belge de chemins de fer. 1888-1903.
1 chemise

36 Bordereaux relatifs à l'état des dépenses transmis en liquidation. 1891.
1 chemise

37 Dossier relatif aux renseignements fournis à l'occasion de l'examen et de la discussion du budget ordinaire. 1902-1904.
1 chemise

38 Dossier relatif aux renseignements fournis concernant les dépenses faites par l'État en matière de chemins de fer dans la province de Limbourg. 1904.
1 chemise

F. GESTION DU PERSONNEL

39 Dossier relatif à la durée du service des agents du chemin de fer. 1881-1890.

-
- 1 chemise
- 39 /1 Rapport relatif au personnel de la Direction de l'Exploitation. 22
décembre 1883. 1 pièce
- 39 /2 Pièces relatives à l'organisation du Service du Personnel. 29
décembre 1883. 3 pièces
- 39 /3 Dossier relatif aux employés de chaque bureau. 1883-1884. 1 chemise
- 39 /4 Relevé indiquant la dépense annuelle en traitements et frais de
déplacement nécessitée par le personnel (fonctionnaires et
employés). 7 janvier 1884. 1 pièce
- 40 Dossier relatif à la circulaire envoyée aux sociétés de chemin de fer
transmettant un exemplaire du texte de la loi du 16 août 1887
concernant le paiement des salaires aux ouvriers. 1888. 1 chemise
- 41 Notes relatives à la commission chargée de rechercher les mesures
à adopter en vue de diminuer le travail dans les bureaux. 1890. 3 pièces
- 42 Dossier relatif au personnel supérieur, au conseil d'administration
et au collège des commissaires des chemins de fer concédés.
1890-1910. 1 chemise
- 43 *43 - 44 DOSSIERS RELATIFS À DIVERSES QUESTIONS CONCERNANT
LE PERSONNEL DES CHEMINS DE FER. 1894-1932.*
1894-1898. 1 chemise
- 44 1895-1932. 1 chemise
- 45 Dossier relatif aux décorations civiques et distinctions honorifiques
pour le personnel des chemins de fer concédés. 1897-1911. 1 chemise
- 46 Pièces relatives aux renseignements fournis au sujet de la requête
sollicitant une distinction honorifique en faveur de M. Bonhomme,
vice-président de la Direction du chemin de fer d'Aix-la-Chapelle à

Maastricht. 1900.

7 pièces

47

Dossier relatif à l'examen du projet de livret réglementaire du
machiniste et du chauffeur. 1901-1905.

1 chemise

G. CAISSE DES VEUVES ET ORPHELINS DU MINISTÈRE DES
CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES

1. STATUTS

48 - 53 Dossiers relatifs à certains articles des Statuts de la Caisse
des veuves et orphelins. 1890-1900.

48

Article 15, 1°. 1900.

1 chemise

49

Article 19. 1890-1894.

1 chemise

50

Article 23. 1894.

1 chemise

51

Article 53. 1891.

1 chemise

52

Articles 72 et 73. 1895.

1 chemise

53

Article 79. 1894-1900.

1 chemise

*2. CONSEIL DES PENSIONS ET DE LA CAISSE DES VEUVES ET
ORPHELINS*

54 - 65 Répertoires des procès-verbaux des séances du Conseil des
Pensions et de la Caisse des veuves et orphelins. 14 novembre
1876 - avril 1904.

54

Depuis le 14 novembre 1876.

1 pièce

55

1e supplément. Période d'avril 1893 à mars 1894 inclus.

1 pièce

56

2e supplément. Période d'avril 1894 à mars 1895 inclus.

1 pièce

57	3e supplément. Période d'avril 1895 à mars 1896 inclus.	1 pièce
58	4e supplément. Période d'avril 1896 à avril 1897 inclus.	1 pièce
59	5e supplément. Période de mai 1897 à avril 1898 inclus.	1 pièce
60	6e supplément. Période de mai 1898 à avril 1899 inclus.	1 pièce
61	7e supplément. Période de mai 1899 à avril 1900 inclus.	1 pièce
62	8e supplément. Période de mai 1900 à avril 1901 inclus.	1 pièce
63	9e supplément. Période de mai 1901 à avril 1902 inclus.	1 pièce
64	10e supplément. Période de mai 1902 à avril 1903 inclus.	1 pièce
65	11e supplément. Période de mai 1903 à avril 1904 inclus.	1 pièce
66	Convocations aux réunions du Conseil des pensions envoyées à Monsieur Hubert, directeur de l'administration. 1892 et 1894-1895.	6 pièces
67	Note relative au maintien pendant cinq ans de Monsieur Hubert, directeur d'administration, comme membre du Conseil de la caisse des veuves et orphelins. 2 février 1893.	1 pièce
68	Compte rendu des séances, du 6 septembre 1888 au 28 mars 1898, de la Caisse des veuves et orphelins concernant des modifications de ses statuts votées par le conseil mais non admises. Juin 1901.	1 pièce

3. COMPTES RENDUS ET BILAN

69 - 71 " Caisse des veuves et orphelins. Compte rendu suivi d'un résumé des recettes et des dépenses de la caisse depuis son origine jusqu'au 31 décembre et de deux tableaux donnant le passif de la même caisse évalué au moyen de la capitalisation des pensions ". 1888-1890.

69	Pour l'année 1888.	1 pièce
70	Pour l'année 1889.	1 pièce
71	Pour l'année 1890.	1 pièce
72	Dossier relatif au bilan de l'année 1890. 1890-1891.	1 chemise
73	Dossier relatif au compte-rendu des opérations de la Caisse des veuves et orphelins des ministères des Finances et des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. 1891-1902.	1 chemise
74	74 - 86 " Comptes rendus des opérations de la Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes ". 16 septembre 1892 - 21 septembre 1904. 16 septembre 1892.	1 pièce
75	15 octobre 1893.	1 pièce
76	19 juillet 1894.	1 pièce
77	27 septembre 1895.	1 pièce
78	3 septembre 1896.	1 pièce
79	11 août 1897.	1 pièce
80	23 septembre 1898.	

		1 pièce
81	4 août 1899.	1 pièce
82	18 juillet 1900.	1 pièce
83	21 août 1901.	1 pièce
84	21 novembre 1902.	1 pièce
85	5 juillet 1903.	1 pièce
86	21 septembre 1904.	1 pièce
	<i>4. SITUATION FINANCIÈRE</i>	
87	Dossier relatif à la situation financière. 1891-1895.	1 chemise
88	Dossier relatif au calcul des recettes des sociétés concessionnaires pour les mois de mai, juin et juillet 1914, les mois d'après-guerre pour lesquels il n'a pas été possible d'établir des comptes réguliers. 1894-1920.	1 chemise
89	" Situation financière de la Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. Rapport présenté au Conseil de la Caisse ". [1895].	1 pièce
	<i>5. RÉSULTATS STATISTIQUES</i>	
90	" Caisse des veuves et orphelins du département des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. Résultats statistiques de 1845 à 1886 ". 30 juillet 1887.	1 pièce
91	" Caisse des veuves et orphelins du département des Chemins de fer, Postes et Télégraphes, Résultats statistiques de 1845 à 1887. Seconde note faisant suite à celle du 30 juillet 1887 ". 1er mai 1888.	1 pièce

6. GESTION DE LA CAISSE

- 92 " Département des Travaux publics. Caisse des veuves et orphelins. Second rapport sur la proposition de déduire à 2,5 % le taux actuel (3,5 %) des retenues sur les traitements des fonctionnaires. Contenant : Une étude comparative du système de comptabilité proposé dans le premier rapport (Moniteur belge, 21 août 1858) avec le système suivi jusqu'aujourd'hui ; la justification des bases adoptées dans le premier rapport pour déterminer le capital des pensions ; la proposition de verser le capital des pensions, concédées par les diverses administrations, dans une caisse unique chargée d'acquitter, à leurs échéances, les annuités de toutes ces pensions ". 1864.
1 pièce
- 93 Dossier relatif aux annuités de 4,5 % ou 3 % pour la Caisse des veuves et orphelins du ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. 1883-1896.
1 chemise
- 94 Dossier relatif à diverses questions à résoudre. 1890-1895.
1 chemise
- 95 Dossier relatif aux enfants infirmes à charge de la Caisse des veuves et orphelins. 1895-1904.
1 chemise
- H. VOIES, TRAVAUX ET MATÉRIEL
1. CIRCULATION DES TRAINS
- 96 Dossier relatif à la circulation des trains sur les lignes à simple voie. 1880-1881.
1 chemise
- 97 Notes relatives à l'appareil de manœuvre à simple action. 1881.
2 pièces
- 98 Pièces relatives à l'arrêt des trains de marchandises dans les gares de première importance. 1881.
3 pièces
- 99 Dossier relatif au service commun pour le transport direct à grande et petite vitesse des marchandises entre la Belgique et la Suisse. 1892-1895.
1 chemise

-
- 2. SIGNAUX**
- 100** Dossier relatif aux instructions locales pour la manœuvre des signaux et des excentriques. 1880-1881.
1 chemise
- 101** Notes relatives à l'adoption d'un signal annonçant la nuit la mise en marche d'un train extraordinaire. 1881.
2 pièces
- 102** Notes relatives au calage des leviers de manœuvre de signaux par l'appareil électrique du block system. 1881-1882.
6 pièces
- 103** Rapport, et ses annexes, de la Commission chargée d'étudier la réforme de la réglementation des coups de sifflet à donner par les machinistes. 1898.
2 pièces
- 3. DIVERS**
- 104** Dossier relatif à l'arrêté royal du 29 octobre 1894 portant règlement général sur les fabriques, les dépôts, le débit, le transport, la détention et l'emploi de produits explosifs. 1875-1895.
1 chemise
- 105** Dossier relatif aux matériaux employés par l'État et appartenant au syndicat. 1879-1880.
4 pièces
- 106** Dossier relatif aux abonnements de journaux souscrits par le ministère des Chemins de fer. 1881-1914.
1 chemise
- 106 /1** Dossier relatif au Service du Matériel. 1883-1884.
1 chemise
- 107** Dossier relatif à la contravention à la loi postale du 30 mai 1879. 1885-1897.
1 chemise
- 108** Dossier relatif aux mesures pour la protection des sapinières. 1887-1899.
1 chemise
- 109** Dossier relatif aux franchises postales de la correspondance de la direction. 1890-1895.
1 chemise

-
- 110 Dossier relatif au rachat du réseau téléphonique de Mons et de Courtrai-Roulers. 1891-1900.
1 chemise
- 111 Dossier relatif à des instructions de la Direction Voies et Travaux. 1891-1901.
1 chemise
- 112 Dossier relatif à la loi du 4 août 1890 sur la falsification des denrées alimentaires. 1892-1905.
1 chemise
- 113 Inventaires d'objets de consommation présents dans diverses gares et haltes flamandes. [fin du XIXe siècle ?].
32 pièces
- 114 Dossier relatif à l'affaire opposant l'État à l'entrepreneur de publicité Isidore Godts, concernant la publicité dans l'Indicateur officiel des téléphones. 1912-1923.
1 chemise
- I. ACCIDENTS ET IRRÉGULARITÉS
- 115 Dossier relatif à la révision de l'ordre de service n° 67 de 1883 concernant les accidents et irrégularités. 1886.
1 chemise
- 116 Dossier relatif à des accidents survenus sur la ligne Wavre-Jodoigne. 1900-1909.
1 chemise
- J. CHEMINS DE FER À L'ÉTRANGER
1. ALLEMAGNE
- 117 Dossier relatif au rachat de chemins de fer allemands par le gouvernement allemand. 1873-1884.
1 chemise
- 118 Dossier relatif à la construction de lignes de chemin de fer en Allemagne. 1882-1886.
1 liasse
- 119 Dossier relatif à l'escale faite à Anvers par des navires subsidiés du Norddeutscher Lloyd vers l'Extrême Orient et lors d'une mission vers les ports du Rhin moyen ou supérieur. 1886-1887.
1 chemise

-
- 120 Dossier relatif à la ligne Bruxelles-Mayence, aux navires du Lloyd brêmeois appartenant au service régulier de navigation vers l'Extrême Orient et au canal de jonction du Rhin à la Meuse (sud-ouest de l'Allemagne). 1887.
1 chemise
- 121 Dossier relatif à l'exploitation des chemins de fer en Allemagne. 1888-1899.
1 chemise
- 122 Dossier relatif aux lois allemandes concernant l'assurance contre les accidents, l'individualité et la vieillesse appliquée au personnel des sociétés de transport. 1893-1897.
1 chemise
2. FRANCE
- 123 Lettre relative à une brochure publiée par la Compagnie des chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée au sujet des moyens à employer pour prévenir les accidents. 4 février 1881.
1 pièce
- 124 Lettres relatives à des missions en France et Allemagne des ingénieurs des Ponts et Chaussées Gondry et Dufourny. 1888.
3 pièces
- 125 Dossier relatif à la téléphonie internationale et aux relations franco-belges. 1891.
1 chemise
3. GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
- 126 Copie d'un rapport du consul belge à Luxembourg relatif à l'établissement et la situation des chemins de fer dans le Grand-Duché. 14 septembre 1874.
1 pièce
- 127 Dossier relatif aux statistiques des chemins de fer du Guillaume-Luxembourg, Prince-Henri, secondaires et cantonaux. 1895-1898.
1 chemise
4. PAYS-BAS
- 128 Dossier relatif à la situation des chemins de fer aux Pays-Bas transmis via le ministère des Affaires étrangères. 1877-1878.
1 chemise

-
- 129 Dossier relatif au projet de construire un chemin de fer entre Rotterdam et le Hoek van Holland et la mise en exploitation de la ligne d'Amersfoort à Nimègue. 1885.
1 chemise
- 130 Notes relatives à la proposition faite par la Compagnie royale de navigation néerlandaise aux métallurgistes du bassin de la Sarre d'effectuer les transports par eau du Bingerbruck vers Anvers, Rotterdam et Amsterdam. 1887.
1 chemise
- 131 Pièces relatives à un projet d'extension des installations maritimes du port de Rotterdam. 1888.
2 pièces
- 132 Dossier relatif à la cession d'une partie du chemin de fer aux Pays-Bas par suite de la délimitation des frontières. 1889.
1 chemise
- 133 Dossier relatif aux renseignements fournis à la commission néerlandaise chargée d'étudier la question de l'exploitation des chemins de fer par l'État. 1895-1900.
1 chemise
5. SUISSE
- 134 Numéros du " Bulletin sténographiques officiel de l'Assemblée fédérale suisse " relatifs à la question du rachat des chemins de fer. 1897.
1 liasse
- 135 Dossier relatif à la législation en Suisse concernant le rachat des principales lignes de chemins de fer et les chemins de fer secondaires. 1897-1898.
1 chemise
6. AUTRES PAYS
- 136 - 140 Dossiers relatifs à la situation des chemins de fer dans d'autres pays transmis via le ministère des Affaires étrangères. 1876-1882.
- 136 En Italie. 1876.
1 chemise
- 137 En Inde. 1878-1879.
1 chemise

-
- | | | |
|-----|--|-----------|
| 138 | En Suisse, Roumanie et en Allemagne. 1879. | 1 chemise |
| 139 | À Java. 1879. | 1 chemise |
| 140 | En France, Allemagne, Roumanie. 1880-1882. | 1 chemise |
| 141 | Notes relatives à la demande du conseiller à la Cour d'appel de Bruxelles, afin d'obtenir un exemplaire collationné des actes internationaux conclus à l'intervention du département des chemins de fer. 1898. | 2 pièces |
| 142 | Pièces relatives à l'envoi des règlements concernant les services des Voies et Travaux, de la Traction et du Matériel et de l'Exploitation, fait au directeur du chemin de fer central du Brésil. 1901. | 5 pièces |
| 143 | Pièces relatives au rachat de chemins de fer en Italie et à la continuation de l'affermage. 1903-1904. | 5 pièces |

II. ACTIVITÉS

A. CONSTRUCTION DES LIGNES

1. SOCIÉTÉS PRIVÉES

- | | | |
|-----|---|-----------|
| 144 | Conventions de concessions de chemins de fer exploitées par l'État et construites par des sociétés privées. 1852-1869. | 1 chemise |
| 145 | 145 - 148 Rapports présentés aux noms des conseils d'administration et de surveillance, aux assemblées générales ordinaires de la Société générale d'exploitation de chemins de fer. 15 juin 1868 - 6 juin 1872.
15 juin 1868. | 1 pièce |
| 146 | 1868-1871. | 1 pièce |
| 147 | 13 juin 1871. | 1 pièce |

-
- 148 6 juin 1872. 1 pièce
- 149 Pièces relatives au réseau de la Société générale d'exploitation de chemins de fer. 1869. 2 pièces
- 150 Dossier relatif aux protestations et oppositions concernant la reprise des lignes de la Société générale d'exploitation. 1870-1871. 1 chemise
- 151 Dossier relatif aux rentes, intérêts et amortissements à charge de la Société générale d'exploitation. 1880. 1 chemise
- 152 Notes relatives à la demande de mise en faillite de la Société de construction. 1881. 4 pièces
- 153 Dossier relatif au procès opposant l'État belge à Paul Zens, ingénieur, agissant tant en nom personnel que comme subrogé de la Banque de Belgique S.A., en liquidation. 1897-1898. 1 chemise

2. DEVIS, CAHIERS DES CHARGES, PLANS ET DOSSIERS

- a. Devis et cahiers des charges
- 154 " Chemin de fer. Loi du 1er mai 1834. Devis et cahier des charges pour l'entreprise des terrassements et ouvrages d'art à exécuter sur la section de Tirlemont à Waremme ". 1835. 1 pièce
- 155 " Chemin de fer. Loi du 1er mai 1834. Cahier des charges et conditions pour la fourniture des bois de fondation du rail-way de la seconde voie, sur la section de Malines à Bruxelles ". 10 octobre 1837. 1 pièce
- 156 " Chemin de fer de Landen à Saint-Trond. Devis et cahier des charges pour l'entreprise des terrassements, des travaux d'art et autres ouvrages ". 1838. 1 pièce
- 157 " Chemin de fer de Gand vers Lille et Tournay. Loi du 26 mai 1837. Devis et cahier des charges pour l'entreprise des terrassements et ouvrages d'art à exécuter sur la section de Deinze-Petegem à

-
- Courtrai ". 1838. 1 pièce
- 158 " Chemin de fer de Gand vers Lille et Tournai. Loi du 26 mai 1837. Devis et cahier des charges pour la fourniture des bois de fondation du rail-way sur les sections de Gand à Deinze-Petegem et Deinze-Petegem à Courtrai ". 1838. 1 pièce
- 159 b. Travaux
Dossier relatif aux travaux de construction compris entre Charleroi et la gare de Ligny sur la ligne de Charleroi à Louvain. 1852-1853. 1 chemise
- 160 Plans relatifs au projet d'une gare d'échange et de formation à Angleur. 1874. 3 pièces
- 161 Plans relatifs aux ateliers et remises de la gare de Kinkempois. 1880. 3 pièces
- 162 Dossier relatif à la gare à construire à Kinkempois. 1882. 2 pièces
- 163 Dossier relatif au passage à niveau de la rue de la Truelle à Saint-Nicolas. 1903-1929. 1 chemise
- 164 - 170 Pièces relatives aux dispositifs de destruction d'ouvrages d'art. 1919-1924.
- 164 Liste des ouvrages. 1919-1920. 1 chemise
- 165 Correspondance relative au relevé périodique des travaux en cours. 1920. 1 chemise
- 166 Communication de plans. 1920-1921. 1 pièce
- 167 État d'avancement des travaux d'aménagement des dispositifs de destruction. 1920-1921. 1 chemise
- 168 Application à des ouvrages existants sur les lignes Malines-

-
- Terneuzen, vicinales et de la Compagnie du Nord. 1920-1922.
1 chemise
- 169 Pont sur la dérivation de l'Ourthe. 1920-1924.
1 chemise
- 170 Plans relatifs aux provinces de la Flandre orientale et d'Anvers.
1921.
6 pièces
3. *CONCESSIONS ET CONVENTIONS*
- 171 Arrêté royal de concession relatif aux chemins de fer de Louvain à
Wavre et de Charleroi à Wavre. 24 mars 1852.
1 pièce
- 172 " Convention réglant les relations de service des chemins de fer de
l'État avec les chemins de fer concédés de Landen à Aix-la-
Chapelle par Maestricht " ; et " Règlement d'exécution de la
convention réglant les relations de service entre les chemins de fer
de l'État et les chemins de fer de Landen à Aix-la-Chapelle par
Maestricht ". 10 septembre 1856.
2 pièces
- 173 " Concession d'un chemin de fer de Hal à Ath. Arrêté royal.
Convention. Cahier des charges ". 1862.
1 pièce
- 174 Dossier relatif aux conventions conclues entre la Société du chemin
de fer de Lierre à Turnhout et les sociétés d'Anvers à Rotterdam, de
l'Est belge et du Nord de la Belgique. 1864-1891.
1 liasse
- 175 Dossier relatif à la convention-loi du 25 avril 1870 passée entre
l'État et la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut. 1870-
1872.
1 chemise
- 176 Dossier relatif à la convention concernant des chemins de fer
concédés conclue le 25 avril 1870, entre le Gouvernement belge, la
Société anonyme des chemins de fer des Bassins houillers du
Hainaut et la Société anonyme dite Société générale d'exploitation
des chemins de fer, et au traité du 10 mars 1871 entre la
Compagnie anonyme des chemins de fer des Bassins houillers du
Hainaut et la Compagnie du Centre. 1870- 1873.
1 chemise
- 177 Dossier relatif à la convention-loi des 1er-26 juin 1877

-
- complémentaire et modificative de celle des 25 avril-3 juin 1870 et de la loi du 9 juillet 1875. 1870-1877. 1 chemise
- 178** Dossier relatif aux contrats d'exploitation concernant les lignes de la Compagnie des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut qui font l'objet de la convention du 25 avril 1870 (Documents parlementaires n° 67, session 1870-1871). 1871. 1 chemise
- 179** Dossier relatif aux inventaires du matériel en service dans les gares, ateliers du 5e groupe de la Société générale d'exploitation selon l'article 10 de la Convention du 25 avril 1870. 1871. 1 chemise
- 180 - 183 Dossiers relatifs à la convention-loi du 25 avril 1870. 1871-1872.
- 180** Dossier relatif au point de départ de la durée des concessions dont l'exploitation a été reprise par l'État à partir du 1er janvier 1871. 1871. 1 chemise
- 181** Dossier relatif aux produits des lignes reprises (article 47) et à l'examen de la comptabilité au contrôle des recettes. 1871. 1 chemise
- 182** Dossier relatif à la reprise du matériel, du mobilier,.. et à l'interprétation de l'article 10. 1871-1872. 1 chemise
- 183** Dossier relatif au raccordement des charbonnages du Nord de Charleroi à la gare de Courcelles de la ligne de Piéton à Gosselies. 1872. 1 chemise
- 184** Dossier relatif à la convention du 25 avril 1870 concernant les parcours communs. 1873-1875. 1 chemise
- 185** Dossier relatif à un différend avec l'Ingénieur Delval de Trazegnies concernant l'interprétation de la convention. 1874-1875. 1 chemise
- 186** Dossier relatif aux renseignements nécessaires à la capitalisation des annuités afférentes aux lignes livrées à l'État par la Société anonyme de construction selon la convention du 25 avril 1870. 1875.

2 pièces

- 187 Correspondance relative à l'échange des titres à revenu variable garanti par la Banque de Belgique en exécution de l'article 44 de la convention du 25 avril 1870 approuvée par la loi du 3 juin suivant. 1876-1877.
1 chemise
- 188 Dossier relatif à la convention du 26 juin 1877 et aux gares à établir par la Banque de Belgique. 1879-1880.
1 chemise
- 189 " Convention du 26 juin 1844. Exposé des motifs. Rapport ". 1914.
1 pièce

4. PROJETS

- a. Anvers
- 190 Arrêté royal et convention relatifs à l'autorisation de placer des voies ferrées et d'établir un service de voitures pour le transport exclusif des marchandises, sur une partie de la chaussée de Bruxelles à Anvers. 28 juin 1856.
1 pièce
- 191 Dossier relatif à la gare d'Anvers-Sud. 1862-1869.
1 chemise
- 192 Dossier relatif à la citadelle du Sud. 1867-1876.
1 chemise
- 193 Dossier relatif à la désignation de l'emplacement à occuper par les navires aux nouveaux quais de l'Escaut à Anvers. 1869-1882.
1 chemise
- 194 Plans relatifs au projet Strousberg. 1870.
2 pièces
- 195 Plans des terrains sur lesquels seront construits la gare d'Anvers-Sud. 1870.
2 pièces
- 196 Dossier relatif aux améliorations du service de l'entrepôt et le projet de construction de magasins au-dessus de l'emplacement de la nouvelle gare commerciale à Anvers (entrepôt). 1870-1872.
1 chemise
- 197 Dossier relatif au rapport du 13 juillet 1870 au sujet des diverses

	gares d'Anvers. 1870-1890.	1 chemise
198	Plans de projets de magasins de transits à Anvers. 1872-1875.	1 chemise
199	Brochures relatives aux nouvelles installations maritimes d'Anvers. 1872-1876.	9 pièces
200	Dossier relatif aux quais à construire sur l'Escaut à Anvers. 1873-1874.	1 chemise
201	Plans relatifs à la citadelle du Sud. 1874-1875.	12 pièces
202	Plans relatifs au projet de détournement de la route de Boom. 1875.	2 pièces
203	Dossier relatif à la construction d'un pont sur l'Escaut à Anvers. 1876-1879.	1 chemise
204	Dossier relatif à la gare à créer sur le territoire de Borgerhout. 1876-1881.	1 chemise
205	Dossier relatif à la demande de l'Administration communale d'Anvers d'une gare de manœuvre de 50 à 80 hectares. 1876-1882.	1 chemise
206	Dossier relatif au calcul des frais d'exploitation de la ligne de Bruxelles-Ouest à Anvers (Boom). 1880.	1 chemise
207	Compte n° 90 du trafic de la gare d'Anvers Bassins de et vers la Hollande du 1er juillet 1873 au 30 juin 1880. 1880.	1 pièce
208	Pièces relatives à la construction d'un bâtiment pour bureaux et d'un hangar à marchandises dans la gare d'Anvers-Sud. 1880.	4 pièces
209	Plans du débarcadère flottant d'Anvers. 1881.	16 pièces

-
- 210 Dossier relatif à la gare du quai du Rhin à Anvers. 1881. 1 chemise
- b. Liège
- 211 *211 - 213 Dossiers relatifs à l'établissement d'une gare sur l'île de commerce à Liège. 1859-1879.*
1859-1872. 1 chemise
- 212 1861-1875. 1 chemise
- 213 1876-1879. 1 chemise
- 214 Dossier relatif aux frais d'études du chemin de fer de Fexhe-le-Haut-Clocher par Hollogne-aux-Pierres, au Val-Benoît (Liège). 1887-1891. 1 chemise
- 215 Plans relatifs au quartier du Val Benoît et de la gare de Liège Guillemins. [XIXe siècle ?]. 2 pièces
- c. Port sur la Côte belge
- 216 Dossier relatif aux inconvénients qui résultent, pour le trafic à grande vitesse entre l'Angleterre et la Belgique, des déficiences du port d'Ostende. 1886-1887. 1 chemise
- 217 Note sur les avantages que présenterait la construction à la Côte belge d'un port en eau profonde. [XIXe siècle]. 1 chemise
- d. Concessions non réalisées
- 218 Dossier relatif à la demande de concession d'un chemin de fer de Mons à Nieupoort. 1845. 1 chemise
- 219 *219 - 232 Pièces relatives à des demandes en concession. 1854-1865.*
Par E. Delwart, d'un chemin de fer de Gand à Eeklo, par Evergem,

-
- Heydinghe et Waarschoot. juillet 1854. 2 pièces
- 220 Par Léon Malécot et Cie, d'un chemin de fer de ceinture de Bruxelles. 1854. 3 pièces
- 221 Par Er. Grangier, d'un chemin de fer de Roulers sur Furnes par Dixmude. 1855. 2 pièces
- 222 Par Sneyers-Gilkin, d'un chemin de fer de Herve à Verviers par Dison. 1855. 2 pièces
- 223 Par les frères Moreau, d'un chemin de fer d'Ostende à Mouscron et embranchement de Roulers à Ypres. 1er juin 1858. 1 pièce
- 224 Par Désiré Marchal, d'un chemin de fer de Louvain à la frontière prussienne vers Aix-la-Chapelle, par Saint-Trond et Tongres. 24 juin 1863. 2 pièces
- 225 Par Kriel, d'un chemin de fer de Terneuzen à Bruges. 1863. 3 pièces
- 226 Par E. Vander Mecht, d'un chemin de fer de Leuze à Douai avec embranchement de Péronnes par Antoing vers Tournai. 1863. 2 pièces
- 227 Par Piéton, d'un chemin de fer de Hamoir à Ciney. 1863. 3 pièces
- 228 Par G. Louhienne, d'un chemin de fer de Givet à Jemelle. 1863. 4 pièces
- 229 Par X. Tarte, d'un chemin de fer d'Enghien à Liège, par Tubize, Ottignies et Geest-Gérompont. 1863-1864. 3 pièces
- 230 Par Hippolyte Jonckere et John Kingston, d'un chemin de fer de Termonde à Contich. 1863-1865. 5 pièces
- 231 Par L. Reul, d'un chemin de fer destiné à relier les charbonnages de la vallée du Piéton à la gare de Roux, à la voie ferrée de Mons à Manage, à Bascoup et à la ligne concédée de Piéton à Manage.

1863-1865.

11 pièces

- 232** Par Em. Hoyois, d'un chemin de fer de Binche à Lessines, passant par Le Roeulx et Soignies. 1864-1865.
4 pièces
- 233** Séances de la Chambre des représentants relatives à la concession d'un chemin de fer de Luttre à Denderleeuw. 15 décembre 1855 et 7 avril 1856.
2 pièces
- 234** Lettre de protestations relative au projet d'un chemin de fer de Trooz à Visé. 9 mars 1874.
1 pièce
- 235** Note relative aux états mensuels de situation des travaux en cours d'exécution et en projet. 11 décembre 1880.
1 pièce
- 236** Pièces relatives au droit de révoquer une concession de péage. 1883.
2 pièces
- 237** B. RACHAT ET SUPPRESSION DE LIGNES
Dossier relatif aux parts de recettes touchées jusqu'en 1913 par la Société des chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt, la Société des chemins de fer de Braine-le-Comte à Gand, et de Bruxelles à Lille-Calais (section de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française). 1864-1922.
1 chemise
- 238** Dossier relatif au rachat de diverses concessions de chemins de fer (réseaux du Grand Central Belge, du Liégeois-Limbourgeois, ligne de Liège à la frontière néerlandaise vers Maastricht, Termonde-Saint-Nicolas, Hasselt-Maaseik, Spa à la frontière grand-ducale, Plateau de Herve, Hesbaye-Condroz, Saint-Ghislain-Erbisoeul, Dendre-et-Waes, Tournai-Jurbise). 1869-1927.
1 chemise
- 239** Dossier relatif à la suppression de lignes (Ypres-Warneton, Ypres-Thourout, Bruges-Waregem, Roulers-Dixmude) et la construction de lignes par la société des Bassins houillers du Hainaut. 1870-1877.
1 chemise
- 240** Dossier relatif au rachat de certaines lignes de chemins de fer (Louvain-Herentals, Malines-Terneuzen, Turnhout-Tilburg, Charleroi-

Louvain, Châtelineau-frontière française, Anvers-Hasselt, Tongres-Ans, Tongres- Bilsen, Gand-Terneuzen,...). 1874-1896.

1 chemise

241 Dossier relatif à la progression des recettes kilométriques de diverses sociétés (Tournai-Jurbise, Dendre-et-Waes, Anvers à Gand, Flandre occidentale) entre 1835 et 1876. 1876.

1 chemise

242 Dossier relatif à l'estimation du prix de rachat de diverses concessions (Braine-le-Comte-Gand, Chimay, Lierre-Turnhout, Anvers-Gand, Nord Belge, Liège-Maastricht, Bruges-Eeklo, Gand-Eeklo, Malines-Terneuzen, Liégeois-Limbourgeois,...). 1879-1886.

1 chemise

243 Arrêté chargeant l'ingénieur en chef Gondry de seconder le Comité d'administration dans l'examen des affaires relatives au rachat de concessions. 15 octobre 1880.

1 pièce

244 Dossier relatif au rachat des sociétés concessionnaires de Braine-le-Comte à Gand, de Hal à Ath et de Jurbise à Tournai, et au paiement des annuités. 1880-1934.

1 liasse

245 - 246 TABLEAUX RELATIFS AUX LIGNES DE CHEMIN DE FER CONSTRUITES PAR L'ÉTAT, POUR COMPTE DE L'ÉTAT, RACHETÉES, REPRISES À BAIL,... 1882.

245 Tableau des dépenses et frais de parachèvement

1 pièce

246 Tableau des longueurs et dates d'ouverture des lignes.

1 pièce

247 - 254 PIÈCES RELATIVES À L'ÉTUDE SUR L'INFLUENCE DE LA REPRISE ET DU RACHAT DES LIGNES SUR LE PRODUIT NET DE L'EXPLOITATION. 1882-1883.

247 Questionnaires du ministre des Travaux publics du ressort de la Direction des Études d'ordre général et de statistique, du ressort de la Direction de la Traction et du Matériel, du ressort de la Direction des Voies et Travaux et du ressort de la Direction de l'Exploitation. 12 octobre 1882.

1 chemise

248 Pièces relatives à un travail destiné à faire ressortir l'influence néfaste que la reprise des lignes concédées incorporées dans les

réseaux de l'État, a exercé sur les produits nets de l'exploitation.
12 octobre - 14 décembre 1882.

3 pièces

249 Lettres relatives au premier rapport de la Commission chargée de faire l'historique de la reprise des lignes qui font partie du réseau de l'État. 18 novembre 1882 - 15 janvier 1883.

4 pièces

250 Dossier relatif à la séance du 3 novembre 1882 de la Commission chargée de rechercher l'influence de la reprise et du rachat des lignes sur le produit net de l'exploitation. 22 novembre - 14 décembre 1882.

7 pièces

251 Pièces relatives aux calculs préliminaires des frais d'exploitation pour les lignes de Dendre-et-Waes, du Plateau de Herve, de la jonction belge prussienne, Mons à Manage, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière, réseau des Flandres. 1882.

7 pièces

252 Pièces relatives à des renseignements concernant les lignes des Bassins houillers du Hainaut pour l'étude des rapports de la Commission chargée d'évaluer l'influence exercée sur la situation financière de l'ensemble du réseau des chemins de fer construits pour l'État en vertu de conventions. 2 avril 1883.

5 pièces

253 Pièces relatives à l'influence exercée sur la situation financière de l'ensemble du réseau des chemins de fer de l'État, par les chemins de fer rachetés et les chemins de fer construits pour l'État en vertu de conventions. 2-10 avril 1883.

6 pièces

254 Pièces relatives aux frais d'exploitation pour les lignes de Mons à Manage, de Hal à Ath, de la jonction belge prussienne, des plateaux de Herve, de Hesbaye-Condruz, de Spa à la frontière, de Braine-le-Comte à Gand, et de Tournai à Jurbise. 16 avril 1883.

8 pièces

255 - 258 NOTES RELATIVES À L'INFLUENCE DES LIGNES REPRISES PAR L'ÉTAT SUR L'EXPLOITATION DU RÉSEAU NATIONAL ET L'INFLUENCE DES LIGNES REPRISES ET RACHETÉES, SUR LES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION DU RÉSEAU DE L'ÉTAT. 1882-1883.

255 Brouillon des notes. 1882.

1 liasse

256	18 septembre 1882 - 24 septembre 1883.	6 pièces
257	17 novembre 1882 et 14 décembre 1882.	2 pièces
258	18 février 1883.	1 pièce
259	<i>259 - 260 DOSSIER RELATIF À LA LIQUIDATION DES INTÉRÊTS DE LA VALEUR DU MATÉRIEL D'EXPLOITATION DE LA LIGNE DE TURNHOUT, REPRISE PAR L'ÉTAT. 1882-1895.</i> 1882-1886.	1 liasse
260	1886-1895.	1 liasse
261	Dossier relatif au Bureau du rachat des concessions de chemin de fer. 1885-1904.	1 chemise
262	<i>262 - 266 DOSSIERS RELATIFS AUX PROCÈS OPPOSANT L'ÉTAT BELGE AUX SOCIÉTÉS DE LIERRE À TURNHOUT, D'ANVERS ET ROTTERDAM ET DU NORD DE LA BELGIQUE. 1888-1892.</i> 1888-1890.	1 chemise
263	1889-1892.	1 chemise
264	1890-1891.	1 chemise
265	1890-1892.	1 chemise
266	1891-1892.	1 chemise
267	Dossier relatif à la reprise des concessions des chemins de fer de Hal à Ath, de Tournai à la frontière française, de Tournai à Jurbise, de Braine-le-Comte à Gand, de Welkenraedt à la frontière prussienne (jonction belge-prussienne), Eeklo-Bruges. 1893-1919.	1 chemise

-
- 268 Dossier relatif aux concessions rachetées en toute propriété par l'État. 1894-1927. 1 chemise
- 269 Dossier relatif au relevé des lignes concédées et aux conditions prévues pour le rachat. 1895-1896. 1 chemise
- 270 Répertoire des documents relatifs au rachat des lignes de chemin de fer du Grand Central Belge, Liégeois-Limbourgeois, Liège à Maastricht, Anvers à Gand, Gand à Eeklo, Exploitation de la ligne d'Eeklo à Bruges. 1897-1899. 1 pièce
- 271 Notes relatives au relevé des pouvoirs réservés au ministre et aux délégations attribuées aux membres du comité d'administration, au directeur d'administration, etc., pour les questions ressortissant au service du rachat des concessions de chemins de fer. 1900. 3 pièces
- 272 Dossier relatif aux notes concernant la question de la reprise des concessions des chemins de fer de Hal à Ath et Tournai à la frontière française, de Tournai à Jurbise, de Braine-le-Comte à Gand et de Welkenraedt à la frontière prussienne (jonction belge-prussienne). 1919-1920. 1 chemise
- 273 Dossier relatif à des demandes diverses concernant la liquidation des sociétés, valeur des titres, etc. 1919-1926. 1 chemise
- 274 Dossier relatif aux tableaux comparatifs des recettes effectuées sur les chemins de fer exploités par les sociétés du Nord-Belge, Chimay, Malines-Terneuzen et Gand-Terneuzen. 1921-1930. 1 liasse
- 275 Dossier relatif au paiement des annuités dues aux sociétés concessionnaires d'Eeklo à Bruges, Braine-le-Comte à Gand, Tournai à Jurbise. 1921-1930. 1 chemise
- 276 Dossier relatif au rachat de la ligne Zutphen à Winterswijk (frontière avec l'Allemagne). 1922. 1 chemise

C. EXPLOITATION DES LIGNES

1. COMMISSION ET SOUS-COMMISSION

277 Dossier relatif à la sous-commission instituée pour l'examen de l'exploitation des lignes secondaires et l'organisation des trains-tramways. 1873-1885. 1 chemise

278 Dossier relatif à la Commission des transports, sections des Chemins de fer et de la Marine. 1916-1919. 1 liasse

2. DISTANCES ET MESURES

279 Tableaux des distances entre les différentes gares. 1854-1856. 1 chemise

280 Dossier relatif à des informations sur les différents chemins de fer concédés (longueurs, distances, ..). 1870-1881. 1 chemise

281 Dossier relatif à des mesurages sur différentes lignes (Dour à Quiévrain, Piéton à Lobbes,..). 1873-1877. 1 chemise

282 Dossier relatif aux distances servant de base à l'application des tarifs de transport sur les lignes concédées. 1907. 1 chemise

283 Notes concernant la longueur des lignes exploitées par l'État et le pourcentage des redevances que l'Administration des chemins de fer paie aux sociétés des chemins de fer concédés (Braine-le-Comte à Gand, etc.). 1921. 3 pièces

284 Liste des gares du groupe Bruxelles-Midi. [début du XXe siècle ?]. 1 pièce

3. RETARDS

285 Dossier relatif au retard de trains sur certaines lignes concédées. 1866. 1 chemise

285 /1 Dossier relatif au retard des trains. 1883-1884. 1 chemise

4. TARIFS

- 286** Dossier relatif aux tarifs mixtes et internationaux pour les voyageurs, bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux. 1856. 1 chemise
- 287** Dossier relatif aux tarifs pour les minerais sur les lignes de Namur à Liège et Luxembourg. 1864. 1 chemise
- 288** Dossier relatif à la vérification des poids et mesures (AR du 6 octobre 1855). 1866-1868 et 1886. 1 chemise
- 289** Dossier relatif aux tarifs et tableaux de partage pour les transports mixtes entre les lignes Liège-Givet et Chimay. 1868. 1 chemise
- 290** Dossier relatif aux fausses déclarations en matière de transports de marchandises par chemin de fer et la législation y relative. 1870-1891. 1 chemise
- 291** Dossier relatif aux dispositions d'un arrêté du 3 février 1876 fixant le prix à payer sur le chemin de fer de l'État pour les voyageurs non munis d'un billet régulier. 1876-1881. 1 chemise
- 292** Dossier relatif aux lignes concédées dont les tarifs pour voyageurs sont supérieurs à ceux de l'État. 1892-1893. 1 chemise
- 293** Dossier relatif à l'acceptation de certaines monnaies étrangères en paiement du prix des billets et de la taxe des bagages sur les lignes concédées. 1894-1907. 1 chemise
- 294** Dossier relatif au règlement sur le transport des explosifs appartenant aux magasins et établissements militaires. 1895-1896. 1 chemise
- 295** Dossier relatif au transport des tabacs en Belgique. 1897-1898. 1 chemise
- 296** Dossier relatif à la répartition de l'indemnité d'escorte pour l'année 1912 des chemins de fer concédés et vicinaux. 1913. 1 chemise

D. GESTION DES LIGNES

1. ANVERS À GAND

a. Organisation

- 297** Dossier relatif à l'organisation de la concession et à la constitution de la Compagnie du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren. 1842-1896.
1 chemise
- 298** Copie de l'arrêt de la cour d'appel de Gand relatif à la propriété de terrains de la ligne Anvers-Gand. 8 août 1856.
1 pièce
- 299** Notes et renseignements divers ayant servi au rapport du 25 mai 1874. 1856-1874.
1 chemise
- 300** Dossier relatif au chemin de fer d'Anvers à Tournai vers Douai. 1865-1882.
1 chemise
- 301** Dossier relatif à l'inventaire des archives et plans. 1880-1882.
1 chemise
- 302** Dossier relatif aux modifications apportées aux statuts de la Société anonyme du chemin de fer d'Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren, en vue de la cession de la concession à l'État. 1896.
1 chemise
- 303** Pièces relatives à la question de la résiliation des contrats d'assurance conclus par la Société et repris par l'État. 1897.
5 pièces
- 304** " Chemins de fer d'Anvers à Gand, de Gand à Eecloo et d'Eecloo à Bruges. Documents relatifs à la concession et à l'exploitation des lignes ainsi qu'à la constitution des sociétés Anvers à Gand et Gand à Eecloo ". 1897.
1 pièce
- 305** Dossier relatif à la transmission aux directions des copies des conventions remises par la Société anonyme du chemin de fer d'Anvers à Gand. 1897.
1 chemise

-
- 306 Dossier relatif à la convention additionnelle du 31 décembre 1896 et aux mesures prises suite de cet acte (allocation d'un dividende aux actions pour l'année 1896, construction de nouveaux wagons, autorisation de porter certaines dépenses au compte de l'exploitation faites pour l'État). 1897. 1 chemise
- 307 Pièces relatives à la liquidation de la société. 1897-1899. 9 pièces
- 308 Dossier relatif à l'examen de la question de l'opposition à former contre la clôture de la liquidation en vue d'engager la responsabilité de la société à l'occasion d'un accident survenu à la Tête de Flandre le 3 novembre 1899. 1899. 1 chemise
- 309 Listes de membres de diverses coopératives. 1913. 1 chemise
- b. Rachat
- 310 *310 - 312 Rapports concernant le rachat. 1874-1896.*
du 25 mai 1874. 1 pièce
- 311 des 24 décembre 1889 et 20 janvier 1893. 1891-1893. 1 chemise
- 312 du 9 février 1895. 1895-1896. 1 liasse
- 313 Correspondance entre l'Administration et la Société du chemin de fer d'Anvers à Gand relative au rachat. 1881. 1 chemise
- 314 *314 - 317 Pièces relatives au rachat et relevé du matériel. 1895-1898.*
1895-1897. 1 chemise
- 315 1896-1897. 9 pièces
- 316 1896-1898. 1 chemise

-
- 317 1897. 1 chemise
- 318 Pièces relatives à la question de la prise de possession avant le paiement du prix de rachat. 1896. 3 pièces
- 319 Loi relative au rachat des concessions des chemins de fer d'Anvers à Gand et de Gand à Eeklo et inventaires des objets faisant partie du matériel roulant, des wagonnet de service et du matériel roulant. 1896-1897. 4 pièces
- 320 Dossier relatif à la convention de rachat, la lettre complémentaire et l'examen de la question de l'application du droit de patente sur les bénéfices de 1896. 1896-1897. 1 chemise
- 321 Pièces relatives à la préparation des mesures à prendre en vue de l'exploitation par l'État. 1896-1897. 6 pièces
- 322 Pièces relatives au paiement du prix de rachat. 1897. 9 pièces
- c. Personnel
- 323 Dossier relatif à la gestion du personnel de la ligne Anvers-Gand. 1875-1897. 1 chemise
- 324 Dossier relatif aux extensions de personnel, aux mutations, augmentations de traitement, etc., autorisées pendant l'exploitation effectuée pour le compte de l'État. 1896-1897. 1 chemise
- 325 Dossier relatif aux diverses affaires se rapportant à la reprise du personnel et au service des pensions du chemin de fer d'Anvers à Gand. 1897-1911. 1 chemise
- d. Comptabilité
- 326 Dossier relatif aux recettes. 1888. 1 chemise
- 327 Pièces relatives aux réclamations concernant la liquidation des dépenses pendant l'exploitation effectuée pour le compte de l'État.

-
1896. 4 pièces
- 328** Pièces relatives au paiement des frais de surveillance de l'exploitation pendant l'exploitation effectuée pour le compte de l'État. 1896-1898. 4 pièces
- 329** Pièces relatives à la non-application de l'impôt-patente sur les bénéfices de 1896 et le paiement de diverses taxes foncières pour 1897. 1897. 16 pièces
- 330** Dossier relatif au service des actions privilégiées et des obligations effectué par la Société anonyme pour le compte de l'État pendant la période de l'exploitation transitoire et à l'échéance du 1er juillet 1897. 1897- 1898. 1 chemise
- 331** Pièces relatives à la transmission du compte de l'exploitation effectuée pour l'État. 1897-1898. 13 pièces
- 332** Pièces relatives au remboursement des dépenses de premier établissement effectuées par la société pendant la période de l'exploitation pour compte de l'État. 1898. 4 pièces
- 333** Pièces relatives à l'application de l'impôt-patente sur le bénéfice réalisé par la société sur l'opération de cession de sa concession. 1898-1899. 4 pièces
- 334** e. Voies, travaux et matériel
Dossier relatif au hangar de transit à établir à Anvers. 1875-1878. 1 chemise
- 335** Note relative au croisement à niveau, à Saint-Nicolas, de la ligne d'Anvers à Gand par le chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas. 25 janvier 1876. 1 pièce
- 336** Dossier relatif au déplacement de la gare de la Société d'Anvers et de l'embarcadère flottant. 1876-1880. 1 chemise
- 337** Note au sujet des distances à appliquer dans les tarifs. 31 mai

-
1881. 1 pièce
- 338** Dossier relatif à la convention concernant le service d'échange à la gare de Gand (champ des manœuvres). 1884-1889. 1 chemise
- 339** Dossier relatif à la gare Anvers Tête de Flandre sur la ligne Anvers-Gand. 1886-1894. 1 chemise
- 340** Note relative à la propriété des terrains utilisés pour l'établissement de la seconde voie entre Saint-Nicolas et Lokeren. 20 août 1895. 1 pièce
- 341** Pièces relatives au contrat conclu pour le rachat de cendrées, contrat non repris par l'État. 1896. 5 pièces
- 342** *342 - 344 Inventaires d'objets. 1896.*
Se trouvant dans la gare d'Anvers. 1er février 1896. 1 pièce
- 343** Se trouvant dans la gare d'Anvers (Tête de Flandre), halte de Zuynrecht, gare de Beveren, point d'arrêt de Melsele, gare de Nieukerken, gare de Saint-Nicolas, gare de Mille-Pommes. 1896. 8 pièces
- 344** Se trouvant dans la gare de Gand, bureau télégraphique de Saint-Nicolas, ligne Anvers à Gand, gare de Lokeren, gare de Beirvelde, point d'arrêt de Sevenecken, gare de Lochristi, point d'arrêt de Destelbergen. 1896. 10 pièces
- 345** Inventaires du matériel, du mobilier, de l'outillage, des approvisionnements, etc. repris au 1er janvier 1896 et les procès-verbaux de vérification à la date de la reprise effective du chemin de fer d'Anvers à Gand. 1896. 1 chemise
- 346** Inventaire des billets de voyageurs en magasin au 31 décembre 1895. 1896. 1 pièce
- 347** Pièces relatives aux marchés contractés, aux renouvellements de baux, etc., pendant l'exploitation effectuée pour le compte de

l'État. 1896-1897.

7 pièces

348 Dossier relatif au relevé des droits concédés ou réservés à des tiers sur les immeubles qui ont été acquis pour l'établissement du chemin de fer, et le rachat de certaines servitudes. 1897-1898.
1 chemise

349 Pièces relatives à la prise de possession et la vérification du matériel, du mobilier, etc., rachetés par l'État. 1897-1898.
15 pièces

350 Pièce relative à l'annulation et au report éventuel du crédit alloué en vue de la régularisation des servitudes. 1900.
1 pièce

351 Plan des travaux relatif à l'extension des installations maritimes de Gand et au raccordement de la ligne d'Anvers à Gand. 20 septembre 1901.
1 pièce

2. ANVERS À HASSELT

352 Dossier relatif au tracé et au cautionnement. 1862-1866.
1 chemise

353 Dossier relatif aux gares. 1863-1866.
1 chemise

354 Dossier relatif aux emprises. 1863-1867.
1 chemise

355 Dossier relatif aux travaux. 1863-1885.
1 chemise

356 Dossier relatif aux états de répartition de l'intérêt afférent aux dépenses de premier établissement dans les gares de Nijlen, Bouwel, Herentals, en 1879 et 1880. 1881.
1 chemise

3. ANVERS À MÜNCHEN GLADBACH

357 357 - 358 Dossiers relatifs à l'organisation de la ligne. 1869-1879. 1869-1878.
1 chemise

358 1870-1879.

1 chemise

- 359** Dossier relatif à la convention réglant le passage du chemin de fer d'Antwerpen à München-Gladbach sur le territoire du Limbourg néerlandais. 1873-1955.
- 1 chemise

4. ANVERS À ROTTERDAM

a. Organisation

- 360** *360 - 361 Dossiers relatifs à l'organisation de la concession. 1852-1872.*
1852-1872.
- 1 chemise
- 361** 1852-1872.
- 1 chemise
- 362** Inventaires d'archives. 26 mars 1858 et 12 novembre 1879.
- 2 pièces
- 363** *363 - 401 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer d'Anvers à Rotterdam (Antwerp and Rotterdam railway). 1860 - 29 avril 1897.*
1860.
- 1 pièce
- 364** 1er mai 1862.
- 1 pièce
- 365** 7 mai 1863.
- 1 pièce
- 366** 28 avril 1864.
- 1 pièce
- 367** 16 avril 1865.
- 1 pièce
- 368** 3 mai 1866.
- 1 pièce
- 369** 2 mai 1867.
- 1 pièce

370	7 mai 1868.	1 pièce
371	4 mai 1869.	1 pièce
372	5 mai 1870.	1 pièce
373	4 mai 1871.	1 pièce
374	2 mai 1872.	1 pièce
375	8 mars 1873.	1 pièce
376	21 avril 1873.	1 pièce
377	7 mai 1874.	1 pièce
378	29 avril 1875.	1 pièce
379	1er mai 1876.	1 pièce
380	30 avril 1877.	1 pièce
381	30 avril 1878.	1 pièce
382	28 avril 1879.	1 pièce
383	20 mars 1880.	1 pièce
384	30 avril 1881.	1 pièce
385	22 avril 1882.	1 pièce

386	21 avril 1883.	1 pièce
387	5 avril 1884.	1 pièce
388	27 avril 1885.	1 pièce
389	24 avril 1886.	1 pièce
390	23 avril 1887.	1 pièce
391	21 avril 1888.	1 pièce
392	15 avril 1889.	1 pièce
393	19 avril 1890.	1 pièce
394	25 avril 1891.	1 pièce
395	13 avril 1892.	1 pièce
396	29 avril 1893.	1 pièce
397	28 avril 1894.	1 pièce
398	27 avril 1895.	1 pièce
399	27 avril 1896.	1 pièce
400	27 mars 1897.	1 pièce
401	29 avril 1897.	1 pièce

-
- 402 Dossier relatif à la liquidation de la Société anonyme des chemins de fer d'Anvers à Rotterdam. 1874-1902. 1 chemise
- 403 Dossier relatif à l'organisation du service. 1880-1883. 1 chemise
- 404 Dossier relatif à la prise de possession de la concession. 1880-1892. 1 chemise
- 405 Correspondance générale. 1883-1890. 1 chemise
- 406 Correspondance avec le conseiller de la Hollande Fijnje. 1884-1891. 1 chemise
- 407 Dossier relatif au tantième de bénéfices accordé au directeur général et aux directeurs. 1886. 1 chemise
- 408 Dossier relatif aux frais d'administration supérieure, dépenses diverses d'administration et de surveillance, dépenses diverses et imprévues. 1889. 1 chemise
- 409 Note relative aux obligations. 10 août 1920. 1 pièce
- 410 b. Rachat
Dossier relatif à des notes diverses et calculs. 1868-1895. 1 chemise
- 411 Dossier relatif aux projets de rachat de la section néerlandaise. 1873-1877. 1 chemise
- 412 Documents parlementaires relatifs au rachat. 1879-1880. 1 chemise
- 413 *413 - 415 Dossiers relatifs au rachat. 1879-1893.*
1879-1885. 1 chemise
- 414 1883-1893. 1 chemise

415	1885-1890.	1 chemise
	<i>416 - 419 Dossiers relatifs à la détermination du prix de rachat. 1879-1893.</i>	
416	1879-1883.	1 chemise
417	1880-1891.	1 chemise
418	1880-1893.	1 liasse
419	1886.	1 chemise
420	Dossier relatif au rapport de la commission chargée de vérifier les comptes présentés par la société concessionnaire des chemins de fer d'Anvers à Rotterdam pour déterminer le prix de cession des lignes d'Anvers à Moerdijk et de Roosendaal à Breda. 1888-1892.	1 liasse
	c. Contentieux	
	<i>421 - 423 Dossiers relatifs au procès concernant la propriété du matériel d'exploitation. 1880-1888.</i>	
421	1880-1888.	1 liasse
422	1886-1888.	1 chemise
423	1887.	1 chemise
424	Dossier relatif au procès concernant la cession d'une gare avec rampe de bétail à Anvers-Dam. 1889.	1 chemise
	d. Comptabilité	
425	Dossier relatif aux recettes. 1873-1891.	1 liasse

-
- 426 Dossier relatif au compte profits et pertes des comptes de rachat des lignes d'Anvers au Moerdijk et de Roosendaal à Breda réalisé par le service des Voies et Travaux. 1873-1892. 1 liasse
- 427 Dossier relatif aux procès-verbaux de la Commission nommée le 8 octobre 1881 afin d'établir les règles à suivre pour déterminer les recettes brutes à attribuer aux lignes d'Anvers à Rotterdam. 1881-1882. 1 chemise
- 428 Dossier relatif aux comptes d'exploitation du service des transports. 1884-1890. 1 chemise
- 429 *429 - 432 Dossiers relatifs aux comptes. 1885-1886.*
Renseignements demandés. 1 chemise
- 430 Débits. 1 chemise
- 431 Comptes 3-27. 1 chemise
- 432 Exercices 1875-1880. 1 liasse
- 433 Dossier relatif aux recettes pour le chômage des wagons, pour parcours des wagons sur les raccordements particuliers et pour frais de traction sur les raccordements particuliers. 1886. 1 chemise
- 434 Dossier relatif aux dépenses d'entretien du port de Moerdijk. 1886. 1 chemise
- e. Voies, travaux et matériel
- 435 Dossier relatif aux frais d'entretien du matériel de transport. 1873-1890. 1 chemise
- 436 Pièces relatives au transport en service des signaux à enlever par le Grand Central Belge sur le territoire néerlandais. 1880. 2 pièces
- 437 Pièces relatives aux grues de Moerdijk. 1880-1881.

4 pièces

438 Dossier relatif aux voies. 1880-1892.

1 chemise

5. BASSINS HOUILLERS DU HAINAUT

a. Organisation

439 Contrats de cession de chemins de fer repris par la Compagnie des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 1866-1867.

15 pièces

440 - 441 Statuts. 1866 et 1870.

440 Supplément au n° 7 du *Moniteur des intérêts matériels*. 11 février 1866.

1 pièce

441 " Compagnie des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. Modifications aux statuts, Bruxelles ". 1870.

1 pièce

442 - 448 Rapports présentés par le conseil d'administration à l'assemblée générale des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 29 février 1868 - 30 mai 1874.

442 29 février 1868.

1 pièce

443 30 novembre 1868.

1 pièce

444 11 mars 1869.

1 pièce

445 31 mai 1870.

1 pièce

446 30 mai 1872.

1 pièce

447 31 mai 1873.

1 pièce

448 30 mai 1874.

1 pièce

-
- 449 Convention conclue avec la Société anonyme des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 29 novembre 1870, 24 janvier 1871, 29 juillet 1873.
3 pièces
- 450 Rapport relatif aux lignes de la Société générale d'exploitation à construire ou déjà construites, cédées à l'État. [1870 ?].
1 pièce
- 451 Dossier relatif aux annuités dues à la Compagnie des Chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut et l'État. 1870-1890.
1 chemise
- 452 Convention entre l'État belge, les sociétés des charbonnages de Mariemont et de Bascoup et la société anonyme des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 26 octobre 1871.
1 pièce
- 453 Rapports de la Commission mixte instituée en vue d'aplanir les difficultés pendantes entre l'État et la Société des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 1871-1872.
1 chemise
- 454 Dossier relatif à l'application de l'article 4 de la Convention du 25 août 1870 concernant la reprise des lignes de la Société générale d'exploitation et le paiement du matériel. 1871-1882.
1 chemise
- 455 Dossier relatif à l'expertise du matériel de la Société de Mariemont à Bascoup, dont l'exploitation est reprise par l'État au 1er juillet 1871. 1871-1873.
1 chemise
- 456 Dossier contenant 31 pièces, jointes à une lettre du 17 mai 1872, qui n'ont pas été envoyées. 1872-1874.
1 chemise
- 457 Documents parlementaires relatifs aux propositions de la Compagnie des Bassins houillers concernant la cession à l'État de l'exploitation de son réseau de chemins de fer (n° 284) ; aux modifications à la convention conclue, le 25 avril 1870, entre l'État, d'une part, la Société des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut et la Société d'exploitation de chemins de fer, d'autre part (projet de loi n° 133) (n° 185) ; à la concession des chemins de fer de Tubize à Jodoigne et d'Audenarde à la frontière dans la direction de Roubaix ou de Lille (n° 177). 29 juillet 1873 (n° 284), 2 juin 1875 (n° 185), 9 mai 1876 (n° 177).

3 pièces

458 " La question des Bassins houillers du Hainaut ". [1873 ?].
1 pièce

459 " Compagnie des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut.
Résumé des principales difficultés survenues à l'occasion de
l'exécution de la convention du 25 avril 1870. Réponse de la
Compagnie à l'exposé de situation des travaux fait par le
Gouvernement ". [1873 ?].
1 pièce

b. Rachat

460 - 462 *Dossiers relatifs à la reprise des lignes de la Société des
Bassins houillers du Hainaut. 1870-1873.*
1870.
1 chemise

461 1870-1872.
1 chemise

462 1870-1873.
1 chemise

463 Correspondance entre le Ministre des Finances et la Société des
Chemins de fer des Bassins Houillers du Hainaut relative au rachat
des lignes des Flandres. 1876.
1 chemise

464 Rapport relatif aux propositions des curateurs de la Compagnie des
chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut pour la cession à
l'État du réseau des Flandres. 26 mai 1877.
1 pièce

464 /1 Convention intervenue entre les curateurs de la faillite des Bassins
houillers du Hainaut et la Société de Lichtervelde à Furnes. 29
novembre 1877.
1 pièce

464 /2 Convention relative au montant de la créance à produire par l'État
à la faillite de la société des chemins de fer des Bassins houillers
du Hainaut. 8 juin 1878.
1 pièce

-
- c. Comptabilité
- 465 Dossier relatif aux comptes. 1871-1880. 1 chemise
- 466 Dossier relatif à la substitution d'annuités calculées conformément à l'article 48 de la convention du 25 avril 1870 à la part revenant à la Société des Bassins houillers dans les recettes des lignes qui font l'objet de cette convention. 1892. 1 chemise
- d. Voies, travaux et matériel
- 467 - 468 *Dossiers relatifs à des bâtiments et gares à établir par les Chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut. 1870.*
- 467 Plans des bâtiments et gares à établir. 2 chemises
- 468 Dossiers relatifs aux inventaires du matériel en service dans les gares, ateliers de la Société générale d'exploitation selon l'article 10 de la Convention du 25 avril 1870. 1870-1871. 1 chemise et 2 liasses
- 469 2e groupe. 1870-1871. 1 liasse
- 470 3e groupe. 1870. 1 chemise
- 471 4e groupe. 1870-1871. 1 liasse
- 472 - 476 *Plans du réseau concédé par la convention du 31 janvier 1873, sanctionnée par la loi du 15 mars 1873. 22 janvier 1873.*
- 472 De la halte et du bâtiment des recettes. 4 pièces
- 473 De gares types n° 1 et 2 et halte, ainsi que les lieux d'aisance. 3 pièces
- 474 De la gare type n° 2 et du magasins à marchandises. 3 pièces
- 475 De la gare type n° 3 et du magasins à marchandises. 4 pièces

-
- 476 De la gare type n° 3, ainsi que les lieux d'aisance. 3 pièces
- 477 Tableau récapitulatif des parties communes, parties à construire, gares communes et gares à construire des chemins de fer projetés formant le 4e groupe. juin 1873. 1 pièce
- 478 Dossier relatif à des renseignements divers de construction. 1878. 1 chemise

6. BRAINE-LE-COMTE À COURTRAI

- 479 - 480 Dossiers relatifs à l'organisation de la concession. 1859-1900.
- 479 1859-1869. 1 chemise
- 480 1859-1900. 1 chemise
- 481 Dossier relatif aux tarifs. 1869. 1 chemise

7. BRAINE-LE-COMTE À GAND

- a. Organisation
- 482 Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1849-1870. 1 chemise
- 483 " À Messieurs les Membres de la Chambre des Représentants et du Sénat. Mémoire sous forme de pétition à l'appui du projet de chemin de fer de Braine-le-Comte vers Gand dont la concession est demandée par Ernest Boucquéau, Maître de forges, à La Louvière ". 1856. 1 pièces
- 484 Comptes rendus des séances de la Chambre des représentants relatives à la concession d'un chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand. 26 juillet et 26 août 1859. 2 pièces
- 485 " Chemin de fer concédé de Braine-le-Comte à Gand. Arrêté royal. Convention. Cahier des charges ". 1861. 1 pièce

486	" Compagnie du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand et ses extensions. Statuts ". 1863.	1 pièce
487	<i>487 - 532 Rapports du conseil d'administration présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand et ses extensions. 8 août 1867 - 26 avril 1913.</i> 8 août 1867.	1 pièce
488	25 avril 1868.	1 pièce
489	24 avril 1869.	1 pièce
490	30 avril 1870.	1 pièce
491	29 avril 1871.	1 pièce
492	27 avril 1872.	1 pièce
493	26 avril 1873.	1 pièce
494	25 avril 1874.	1 pièce
495	24 avril 1875.	1 pièce
496	29 avril 1876.	1 pièce
497	28 avril 1877.	1 pièce
498	27 avril 1878.	1 pièce
499	26 avril 1879.	1 pièce

500	24 avril 1880.	1 pièce
501	30 avril 1881.	1 pièce
502	29 avril 1882.	1 pièce
503	28 avril 1883.	1 pièce
504	25 avril 1885.	1 pièce
505	24 avril 1886.	1 pièce
506	30 avril 1887.	1 pièce
507	28 avril 1888.	1 pièce
508	27 avril 1889.	1 pièce
509	26 avril 1890.	1 pièce
510	25 avril 1891.	1 pièce
511	30 avril 1892.	1 pièce
512	29 avril 1893.	1 pièce
513	28 avril 1894.	1 pièce
514	27 avril 1895.	1 pièce
515	25 avril 1896.	1 pièce

516	24 avril 1897.	1 pièce
517	30 avril 1898.	1 pièce
518	29 avril 1899.	1 pièce
519	28 avril 1900.	1 pièce
520	27 avril 1901.	1 pièce
521	26 mai 1902.	1 pièce
522	25 avril 1903.	1 pièce
523	30 avril 1904.	1 pièce
524	29 mai 1905.	1 pièce
525	28 avril 1906.	1 pièce
526	27 avril 1907.	1 pièce
527	25 avril 1908.	1 pièce
528	24 avril 1909.	1 pièce
529	30 avril 1910.	1 pièce
530	29 avril 1911.	1 pièce
531	27 avril 1912.	1 pièce

532	26 avril 1913.	1 pièce
533	Dossier relatif à la fixation de la date de commencement de la concession. 1893-1898.	1 chemise
534	Dossier relatif à la délivrance d'un permis de libre-parcours à Mr Boël, administrateur, directeur-gérant. 1922-1925.	1 chemise
	b. Rachat	
	<i>535 - 536 Dossiers relatifs aux annuités de rachat de la concession. 1913-1925.</i>	
535	Fixation de l'annuité de rachat. 1913-1924.	1 chemise
536	Liquidation d'annuités provisoires. 1921-1925.	1 chemise
	<i>537 - 544 Dossiers relatifs au rachat de la concession. 1920-1929.</i>	
537	1920.	1 chemise
538	1920-1922.	1 chemise
539	1920-1924.	1 chemise
540	1922-1928.	1 chemise
541	1923.	1 chemise
542	1927.	1 chemise
543	1928.	1 chemise
544	1928-1929.	1 chemise

-
- 545 c. Contentieux
" Arrêt de la 4^e chambre de la Cour d'appel de Bruxelles en cause la Compagnie du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand contre l'État belge ". 11 novembre 1893.
1 pièce
- 546 *546 - 554 Dossiers relatifs au procès concernant le rachat par l'État de la concession. 1897-1934.*
Notes en réplique de Maître Léon Hennebicq (1^{ère} instance).
1 chemise
- 547 Procédure et conclusions.
1 chemise
- 548 Convention-loi.
1 chemise
- 549 Pièces diverses.
1 chemise
- 550 Notes sur la législation.
1 chemise
- 551 Travaux préparatoires de la loi de Tournai-Jurbise et autres concessions.
1 chemise
- 552 Doctrine et jurisprudence.
1 chemise
- 553 Rachat de la concession de Saint-Trond à Hasselt.
1 chemise
- 554 Cour d'appel de Bruxelles, Jugement du tribunal de première instance de Bruxelles, les sociétés concessionnaires Braine-le-Comte-Gand, Tournai-Jurbise, Hal-Ath et de Tournai à la frontière française (Bruxelles- Lille-Calais) contre l'État belge.
1 chemise
- 555 d. Comptabilité
Bilans, résultats, comptes des profits et pertes, et recettes de la Société anonyme du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand et ses extensions. 1867-1923.
1 chemise

-
- 556 Pièces relatives aux renseignements statistiques sur le compte de l'exercice 1868. 1868-1870. 9 pièces
- 557 " Note sur la garantie d'un minimum de recettes donnée à l'État par la Compagnie de Braine-le-Comte à Gand ". 1870. 1 pièce
- 558 Relevé des transports en service comportant l'emprunt de la ligne de Braine-le-Comte à Gand avec indication des redevances dues à la société concessionnaire. janvier 1897. 1 pièce
- 559 Dossier relatif aux transports en service à destination de la ligne de Gand-Eeklo-Bruges et en transit par la Société de Braine-le-Comte à Gand avec indication des redevances dues à la société concessionnaire. 1897-1898. 1 chemise
- 560 Dossier relatif aux comptes liés au transport sur la ligne. 1900-1904. 1 liasse
- 561 Pièce relative au paiement des coupons en 1920. 1920. 1 pièce
- 562 Dossier relatif à la notification de la Société anonyme de Braine-le-Comte à Gand aux autres sociétés concessionnaires de la reprise par l'État des concessions. 1921. 1 chemise
- 563 Dossier relatif aux produits des berges. 1923-1924. 1 chemise
8. BRUGES À BLANKENBERGE
- 564 Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1861-1875. 1 chemise
- 564 /1 Conventions relatives à la gare de Bruges. 1863-1864. 3 pièces
- 565 565 - 569 Rapports présentés par le directeur au nom du conseil d'administration de la Compagnie du Chemin de fer de Bruges à Blankenberghe. 1864-1868. 1864. 1 pièce

566	1865.	1 pièce
567	1866.	1 pièce
568	1867.	1 pièce
569	1868.	1 pièce
570	Dossier relatif aux comptes généraux d'exploitation et aux bilans. 1867-1870.	1 chemise
<i>9. CENTRE</i>		
571	Dossier relatif aux négociations en vue de la reprise par l'État de l'exploitation du chemin de fer du Centre. 1860.	1 chemise
<i>10. CHIMAY</i>		
572	572 - 573 Dossiers relatifs au tarif intérieur. 1893-1920. pour le transport des voyageurs et des bagages. 1893-1920.	1 liasse
573	pour le transport des marchandises, tapissières, etc. 1911-1913.	1 chemise
574	Dossier relatif aux résumés comparatifs du mouvement et de la recette se rapportant à la ligne de Chimay. 1922-1948.	1 chemise
<i>11. EEKLO À ANVERS</i>		
575	Statuts de la Compagnie du Chemin de fer d'Eecloo à Anvers. 1867.	1 pièce
576	Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1867-1871.	1 chemise

12. ENTRE-SAMBRE-ET-MEUSE

a. Organisation

- 577** Dossier relatif à la constitution du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 1838-1845. 1 liasse
- 578 - 579 Requêtes à l'encontre de la Société anonyme Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse afin d'obtenir des indemnités. 1842 et 1846-1847.*
- 578** de Florent Fagnard, de Pry, pour obtenir l'autorisation de construire un moulin à farine sur le ruisseau dit de l'Eau d'Heure sur le territoire de la commune de Pry, canton de Walcourt. 1842. 3 pièces
- 579** de la société charbonnière de Bourbier, de Châtelet, pour obtenir l'autorisation d'établir, au travers de la route concédée de Charleroi à Couillet, un chemin de fer pour relier son établissement à la Sambre. 1846-1847. 1 chemise
- 580 - 614 Dossiers relatifs à des demandes liées à des problèmes suite à la construction du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse traités par l'administration (ministère des Travaux publics, 6ème division B). 1845-1862.*
- 580** Mathias Bultot, de Ham-sur-Heure. 1845-1846. 8 pièces
- 581** Commune de Ham-sur-Heure. 1846-1850. 14 pièces
- 582** Michel Licot, de Nimes. 1846-1853. 4 pièces
- 583** Commune de Senzeilles. 1846-1857. 1 chemise
- 584** Commune de Cour-sur-Heure. 1847. 10 pièces
- 585** Commune de Montigny-le-Tilleul. 1847. 12 pièces
- 586** Commune de Pry. 1847-1848. 11 pièces

587	Commune de Fraire. 1847-1850.	1 chemise
588	Société anonyme Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 1848.	5 pièces
589	Philippe Lacroix, de Fraire-Frairont. 1848.	4 pièces
590	Victorien Dupont, de Walcourt. 1848-1849.	4 pièces
591	Commune de Mont-sur-Marchienne. 1848-1849.	8 pièces
592	Florent Fagnart, de Pry. 1848-1849.	10 pièces
593	Napoléon Sauvage, de Fraire-Fairoul. 1849.	4 pièces
594	Commune de Morialmé. 1849.	4 pièces
595	Squilbin, de Cour-sur-Heure. 1849-1850.	12 pièces
596	François Bastin, de Marchienne-au-Pont. 1850.	2 pièces
597	Marius Perleau et le Baron Louis de Cartier d'Yves, de Yves. 1851.	4 pièces
598	Commune d'Yves-Gomezée. 1853.	10 pièces
599	Plusieurs propriétaires de Frasne. 1853.	3 pièces
600	Commune de Frasne. 1853.	5 pièces
601	Propriétaires de Frasne. 1853.	3 pièces
602	Commune de Treigne. 1853.	4 pièces

603	Charles Biot, de Dourbes. 1853.	3 pièces
604	Administration communale de Saint-Aubin. 1853.	4 pièces
605	Commune de Neuville. 1853-1854.	5 pièces
606	Commune de Nismes. 1853-1854.	4 pièces
607	Commune d'Olloye. 1853-1854.	6 pièces
608	Léontine Henroz, de Freignes. 1854.	1 chemise
609	Constant Motte, de Cerfontaine. 1854.	4 pièces
610	Commune de Cerfontaine. 1854.	2 pièces
611	Administration communale de Neuville. 10 janvier 1855.	1 pièce
612	Maximilien Marcoux, de Jamioulx. 1856-1857.	9 pièces
613	Commune de Jamioulx. 1857.	5 pièces
614	Adolphe Laurent et Florent-Louis Focquet, de Frasne. 1862.	6 pièces
615	<i>615 - 687 Rapports des directeurs aux réunions des propriétaires de la société Sambre and Meuse railway (Société anonyme du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse) avec le bilan et compte de profits et pertes (*). 26 novembre 1845 - 15 mars 1888.</i> 26 novembre 1845.	1 pièce
616	2 juillet 1846.	1 pièce

617	11 janvier 1847.	1 pièce
618	5 juillet 1847.	1 pièce
619	21 juin 1848.	1 pièce
620	28 décembre 1848.	1 pièce
621	25 juillet 1849.	1 pièce
622	10 janvier 1850.	1 pièce
623	18 juillet 1850.	1 pièce
624	2 janvier 1851.	1 pièce
625	11 juin 1851.	1 pièce
626	15 janvier 1852.	1 pièce
627	15 juillet 1852.	1 pièce
628	17 février 1853.	1 pièce
629	28 juillet 1853.	1 pièce
630	23 mars 1854.	1 pièce
631	10 août 1854.	1 pièce
632	1er mars 1855.	1 pièce

633	28 août 1855.	1 pièce
634	1er mai 1856.	1 pièce
635	11 novembre 1856.	1 pièce
636	12 mai 1857.	1 pièce
637	10 novembre 1857.	1 pièce
638	20 avril 1858.	1 pièce
639	13 octobre 1858.	1 pièce
640	20 avril 1859.	1 pièce
641	12 octobre 1859.	1 pièce
642	25 avril 1860.	1 pièce
643	24 octobre 1860.	1 pièce
644	17 avril 1861.	1 pièce
645	24 octobre 1861.	1 pièce
646	31 octobre 1862.	1 pièce
647	7 mai 1863.	1 pièce
648	28 octobre 1863.	1 pièce

649	26 avril 1864.	1 pièce
650	12 octobre 1864.	1 pièce
651	8 mars 1865.	1 pièce
652	13 septembre 1865.	1 pièce
653	14 mars 1866.	1 pièce
654	12 septembre 1866.	1 pièce
655	11 mars 1868.	1 pièce
656	9 septembre 1868.	1 pièce
657	22 mars 1870.	1 pièce
658	13 septembre 1870.	1 pièce
659	14 mars 1871 (*).	1 pièce
660	12 septembre 1871 (*).	1 pièce
661	19 mars 1872 (*).	1 pièce
662	10 septembre 1872 (*).	1 pièce
663	9 septembre 1873 (*).	1 pièce
664	31 décembre 1873 (*).	1 pièce

665	2 octobre 1874 (*).	1 pièce
666	12 mars 1875 (*).	1 pièce
667	3 septembre 1875 (*).	1 pièce
668	10 mars 1876 (*).	1 pièce
669	8 septembre 1876 (*).	1 pièce
670	14 mars 1877.	1 pièce
671	16 août 1877.	1 pièce
672	15 mars 1878 (*).	1 pièce
673	9 août 1878 (*).	1 pièce
674	7 mars 1879.	1 pièce
675	8 août 1879 (*).	1 pièce
676	30 juin 1880 (*).	1 pièce
677	31 décembre 1880 (*).	1 pièce
678	9 mars 1882 (*).	1 pièce
679	13 septembre 1882 (*).	1 pièce
680	20 août 1883 (*).	1 pièce

681	22 mars 1884 (*).	1 pièce
682	10 octobre 1884 (*).	1 pièce
683	30 juin 1885 (*).	1 pièce
684	31 décembre 1885 (*).	1 pièce
685	16 août 1886.	1 pièce
686	4 avril 1887 (*).	1 pièce
687	15 mars 1888 (*).	1 pièce
688	Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1845-1895.	1 chemise
689	Dossier relatif aux lignes du chemin de fer concédé de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 1848-1855.	1 liasse
690	Dossier relatif à la remise d'archives. 1891-1892.	1 chemise
691	b. Personnel Pièces relatives aux ouvriers travaillant sur les lignes du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 1846-1849.	18 pièces
692	c. Voies, travaux et matériel Pièces relatives à la gare de Marchienne-au-Pont. 1846-1848.	8 pièces
693	693 - 695 Dossiers relatifs à l'avancement des travaux. 1847 et 1850-1855. 1847.	1 chemise

694	1850-1855.	5 pièces
695	1851-1852.	6 pièces
696	Pièces relatives à la demande d'un emprunt pour achever les travaux du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 1848.	3 pièces
697	Pièces relatives aux plantations. 1853.	4 pièces
698	Pièces relatives à la garantie d'intérêts pour les embranchements de Couvin à Saint-Lambert et Philippeville. 1855.	4 pièces
699	Pièces relatives au dégel sur la ligne de Charleroi à Vireux. 1880.	3 pièces
700	" Bateaux avec armement se trouvant à Vireux Viroin le 12 octobre 1898 ". octobre 1898.	1 pièce

13. EST-BELGE

	701 - 737 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer de l'Est-Belge. 17 juin 1861 - 28 mai 1897.	
701	17 juin 1861.	1 pièce
702	15 juin 1863.	1 pièce
703	16 mai 1864.	1 pièce
704	19 juin 1865.	1 pièce
705	18 juin 1866.	1 pièce
706	17 juin 1867.	1 pièce

707	15 juin 1868.	1 pièce
708	21 juin 1869.	1 pièce
709	20 juin 1870.	1 pièce
710	19 juin 1871.	1 pièce
711	17 juin 1872.	1 pièce
712	23 mai 1873.	1 pièce
713	27 mai 1874.	1 pièce
714	3 mai 1875.	1 pièce
715	19 mai 1876.	1 pièce
716	22 mai 1877.	1 pièce
717	14 mai 1878.	1 pièce
718	20 mai 1879.	1 pièce
719	27 avril 1880.	1 pièce
720	5 mai 1881.	1 pièce
721	4 mai 1882.	1 pièce
722	23 avril 1883.	1 pièce

723	3 mai 1884.	1 pièce
724	12 mai 1885.	1 pièce
725	7 mai 1886.	1 pièce
726	5 mai 1887.	1 pièce
727	4 mai 1888.	1 pièce
728	7 mai 1889.	1 pièce
729	7 mai 1890.	1 pièce
730	25 mai 1891.	1 pièce
731	13 mai 1892.	1 pièce
732	12 mai 1893.	1 pièce
733	18 mai 1894.	1 pièce
734	21 mai 1895.	1 pièce
735	19 mai 1896.	1 pièce
736	30 mars 1897.	1 pièce
737	28 mai 1897.	1 pièce
738	Dossier relatif à la dissolution de la Société anonyme des Chemins de fer belges de la Jonction de l'Est-Belge. 1903-1912.	1 chemise

14. FLANDRE OCCIDENTALE

a. Organisation

- 739** Dossier relatif aux négociations concernant la convention de 1851. 1844-1852. 1 chemise
- 740** " Loi autorisant la concession du chemin de fer de Bruges à Courtray, à Ypres et à Poperinghe, avec embranchements ". 1845. 1 pièce
- 740 /1** Dossier relatif aux chemins de fer de Bruges à Blankenberge, Blankenberge à Heist, Tielt à Lichtervelde et Bruges à Waregem par Tielt. 1853-1878. 1 chemise
- 741 - 827 Rapports du conseil d'administration de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale ou West Flanders Railways. 15 novembre 1855 - 9 juin 1921.*
- 741** 15 novembre 1855. 1 pièce
- 742** 4 avril 1856. 1 pièce
- 743** 22 avril 1857. 1 pièce
- 744** 10 mars 1858. 1 pièce
- 745** 4 avril 1859. 1 pièce
- 746** 30 avril 1862. 1 pièce
- 747** 3 novembre 1862. 1 pièce
- 748** 5 mai 1863. 1 pièce
- 749** 27 octobre 1863. 1 pièce

750	25 octobre 1864.	1 pièce
751	24 avril 1865.	1 pièce
752	26 octobre 1865.	1 pièce
753	26 avril 1867.	1 pièce
754	3 octobre 1867.	1 pièce
755	23 avril 1868.	1 pièce
756	5 novembre 1868.	1 pièce
757	22 avril 1869.	1 pièce
758	4 novembre 1869.	1 pièce
759	26 avril 1870.	1 pièce
760	1e novembre 1870.	1 pièce
761	4 mai 1871.	1 pièce
762	2 mai 1872.	1 pièce
763	2 novembre 1872.	1 pièce
	Non consultable	
764	6 novembre 1873.	1 pièce
765	5 novembre 1874.	

		1 pièce
766	6 mai 1875.	1 pièce
767	4 novembre 1875.	1 pièce
768	4 mai 1876.	1 pièce
769	3 novembre 1876.	1 pièce
770	11 mai 1877.	1 pièce
771	9 novembre 1877.	1 pièce
772	3 mai 1878.	1 pièce
773	11 novembre 1878.	1 pièce
774	12 mai 1879.	1 pièce
775	10 novembre 1879.	1 pièce
776	10 mai 1880.	1 pièce
777	8 novembre 1880.	1 pièce
778	9 mai 1881.	1 pièce
779	7 novembre 1881.	1 pièce
780	8 mai 1882.	1 pièce
781	6 novembre 1882.	1 pièce

		1 pièce
782	7 mai 1883.	1 pièce
783	5 novembre 1883.	1 pièce
784	5 mai 1884.	1 pièce
785	3 novembre 1884.	1 pièce
786	4 mai 1885.	1 pièce
787	2 novembre 1885.	1 pièce
788	3 mai 1886.	1 pièce
789	5 novembre 1886.	1 pièce
790	2 mai 1887.	1 pièce
791	5 novembre 1887.	1 pièce
792	7 mai 1888.	1 pièce
793	5 novembre 1888.	1 pièce
794	6 mai 1889.	1 pièce
795	4 novembre 1889.	1 pièce
796	5 mai 1890.	1 pièce
797	3 novembre 1890.	1 pièce

		1 pièce
798	4 mai 1891.	1 pièce
799	2 novembre 1891.	1 pièce
800	2 mai 1892.	1 pièce
801	7 novembre 1892.	1 pièce
802	9 mai 1893.	1 pièce
803	11 novembre 1893.	1 pièce
804	12 mai 1894.	1 pièce
805	10 novembre 1894.	1 pièce
806	11 mai 1895.	1 pièce
807	9 novembre 1895.	1 pièce
808	9 mai 1896.	1 pièce
809	7 novembre 1896.	1 pièce
810	1e mai 1897.	1 pièce
811	6 novembre 1897.	1 pièce
812	7 mai 1898.	1 pièce
813	5 novembre 1898.	1 pièce

		1 pièce
814	6 mai 1899.	1 pièce
815	4 novembre 1899.	1 pièce
816	5 mai 1900.	1 pièce
817	3 novembre 1900.	1 pièce
818	4 mai 1901.	1 pièce
819	2 novembre 1901.	1 pièce
820	3 mai 1902.	1 pièce
821	8 novembre 1902.	1 pièce
822	9 mai 1903.	1 pièce
823	11 juin 1904.	1 pièce
824	10 juin 1905.	1 pièce
825	8 juin 1907.	1 pièce
826	2 juillet 1919.	1 pièce
827	9 juin 1921.	1 pièce
828	Dossier relatif à la remise d'archives. 1858-1910.	1 chemise
829	Dossier relatif aux tarifs. 1862-1878.	

-
- | | | |
|--------|---|-----------|
| | | 1 chemise |
| 830 | Dossier relatif à la Société anonyme des chemins de fer de l'Ouest de la Belgique. 1863-1890. | 1 chemise |
| 831 | Contrats pour l'exploitation par la Société Générale d'Exploitation, des chemins de fer des sociétés anonymes de la Flandre occidentale et de Lichtervelde à Furnes. 1864 et 1867-1868. | 4 pièces |
| 831 /1 | Dossier relatif à la concession du chemin de fer de Lokeren à Zelzate et de Zelzate à Assenede. 1864-1921. | 1 chemise |
| 831 /2 | Dossier relatif aux lignes de chemins de fer d'Anzegem à Ingelmunster et de Dixmude à Nieuport 1867-1883. | 1 chemise |
| 832 | Dossier relatif à la convention concernant l'exploitation des tronçons de lignes de la frontière franco-belge à Hazebrouck, Menin et Comines. 1872-1948. | 1 liasse |
| 833 | Documents législatifs et administratifs relatifs au réseau des Flandres. 1873-1878. | 1 chemise |
| 834 | Correspondance relative à la reprise du réseau des Flandres. 1876-1879. | 1 chemise |
| 835 | Correspondance entre le ministère des Travaux publics et le ministère des Affaires étrangères relative aux lignes des Flandres. 1876-1884. | 1 liasse |
| 836 | Dossier relatif au chemin de fer de Bruges à Blankenberge. 1877-1913. | 1 chemise |
| 837 | Dossier relatif à l'exposé des motifs et projet de loi concernant le chemin des Flandres. 1878. | 1 chemise |
| 838 | Dossier relatif à la prise de possession par l'État des sections d'Anzegem à Ingelmunster et de Dixmude à Nieuport et la déchéance de la concession du chemin de fer d'Audenarde à | |

-
- Nieuport (Ouest de la Belgique). 1879-1890. 1 liasse
- 839** Dossier relatif aux tarifs appliqués en 1885 sur le chemin de fer de la Flandre occidentale. 1880-1885. 1 chemise
- 840** Notes relatives aux parcours des trains de l'État sur les lignes de la Société de la Flandre occidentale (Deinze-Tielt, Comines-Ypres, Tielt-Lichtervelde). 1885. 4 pièces
- 841** Pièces relatives à la concession du chemin de fer de Menin à Roulers. 1887-1888. 3 pièces
- 842** Arrêtés royaux réglant le mode d'amortissement des actions privilégiées et des obligations de plusieurs sociétés de chemins de fer (Anvers-Gand, Eeklo-Gand, Entre-Sambre-et-Meuse, Flandre occidentale, Maaseik). 1898-1912. 4 pièces
- 843** Dossier relatif à la réclamation des fabricants de cigares, Elseviers frères de Gand, concernant la remise tardive d'un colis express expédié le 8 mars 1899 de Courtrai pour Ypres. 1899. 1 chemise
- 844** Dossier relatif à la somme de 74.000 francs due par la Société Eecloo-Anvers à la Société Gand-Eecloo. [fin XIXe siècle]. 1 chemise
- 845** Dossier relatif à l'utilisation des lignes de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale en relation avec les installations maritimes à Bruges et à Heist. 1900. 1 chemise
- 846** Dossier relatif à la demande d'indemnité de Louis Proot, cultivateur à Kemmel, concernant l'arrivée tardive à Ypres de chevaux expédiés de Bruges. 1903. 1 chemise
- 847** Pièces relatives aux distances entre les gares du chemin de fer de la Flandre occidentale. 1903. 2 pièces
- 848** b. Rachat
Dossier relatif à des calculs concernant la ligne Courtrai-Poperinge.

	1856-1899.	1 chemise
848 /1	Dossier relatif au rachat du chemin de fer d'Eeklo à Anvers. 1867-1877.	1 chemise
849	849 - 850 Dossiers relatifs au rachat de concessions. 1868-1911. Lokeren à Zelzate et Zelzate à Assenede. 1868-1877.	1 chemise
850	Lichtervelde à Veurne. 1877-1911.	1 chemise
851	Dossier relatif à des calculs divers se rapportant aux négociations de 1877. 1874-1877.	1 chemise
852	852 - 854 Dossiers relatifs aux pétitions concernant le rachat. 1876-1877 et 1891-1901. 1876.	1 chemise
853	1876-1877.	1 chemise
854	1891-1901.	1 chemise
855	Dossier relatif au rachat du réseau des Flandres. 1876-1878.	1 chemise
856	Rapport au sujet du rachat. 1877.	1 pièce
856 /1	Arrêtés royaux autorisant le rachat de diverses concessions de chemin de fer dans les Flandres et la prise de possession de ces lignes par l'État. 1877-1878.	1 chemise
857	Dossier relatif au rachat et négociations de 1877-1878. 1877-1881.	1 liasse
857 /1	Dossier relatif aux évaluations par Crépin et Broeckhans, des chemins de fer des Flandres en vue de leur rachat par l'État. 1877-1882.	

		1 chemise
857 /2	Dossier relatif au rachat du chemin de fer d'Eeklo à Anvers. 1877-1911.	1 chemise
858	Pièces officielles relatives au rachat. 1878-1879.	3 pièces
859	Dossier relatif au rachat des lignes des Flandres. 1878-1883.	1 liasse
859 /1	Note du Ministère des Finances, Administration de la Trésorerie et de la dette publique pour la Cour des comptes relative aux rachats de lignes par la loi du 31 mai 1878. 8 septembre 1880.	1 pièce
860	Dossier relatif à la note du 11 février 1886 sur le rachat de la ligne, les calculs et les documents qui s'y rapportent. 1886.	1 chemise
861	Dossier relatif au rachat des lignes Lichtervelde-Furnes, Ostende-Armentières, Bruges-Heist, Tielt-Lichtervelde, Ouest de Belgique, Furnes-Dunkerque, Gand-Terneuzen, Lokeren-Zelzate et Assenede, Eeklo-Anvers. [fin XIXe siècle]	1 chemise
862	Dossier relatif aux interpellations, discussions à la Chambre, concernant le rachat de la concession. 1901-1905.	1 chemise
863	Dossier relatif aux négociations concernant la reprise des chemins de fer de la Flandre occidentale. 1902-1920.	1 chemise
864	Dossier relatif à l'éventuelle restitution de la garantie d'intérêt reçue de l'État par la Société du chemin de fer de la Flandre occidentale après l'expiration de la période de garantie. 1902-1927.	1 chemise
865	Dossier relatif aux renseignements et calculs concernant les négociations pour la reprise. 1903-1906.	1 chemise
866	Notes relatives au rachat des lignes de la Flandre occidentale. 1906.	1 liasse

-
- 867 " Ministère des Finances. Rachat par l'État des concessions de péages octroyées à la compagnie des chemins de fer de la Flandre occidentale ". 1906-1908. 1 pièce
- 868 Dossier relatif à la reprise, par l'État belge, des concessions de péages octroyées à la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale. 1906-1908. 1 chemise
- c. Procès
- 869 - 872 Dossiers relatifs au procès au sujet de la restitution de la garantie d'intérêt opposant la Société des Chemins de fer de la Flandre occidentale (en liquidation) contre l'État belge. 1903-1923.*
- 869 1903-1919. 1 liasse
- 870 1906-1914. 1 chemise
- 871 1909. 1 chemise
- 872 1920-1923. 1 chemise
- 873 " La Compagnie des Chemins de fer de la Flandre occidentale (en liquidation) contre l'État belge. Notes d'audience de Me Henri Jaspard pour l'État belge, Bruxelles, Cour d'appel de Bruxelles (4e chambre) ". 1914. 1 pièce
- d. Personnel
- 874 Pièces relatives aux traitements du personnel. 1871. 4 pièces
- 875 Notes relatives au remboursement des cautionnements des employés. 1876. 2 pièces
- 876 Dossier relatif au personnel de la ligne Maldegem-Knokke. 1897-1898. 1 chemise

-
- 877** Dossier relatif à la Caisse d'assurance et de retraite de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale. 1909-1921.
1 chemise
- e. Comptabilité
- 878 - 888 Dossiers relatifs aux comptes de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale. 1876-1906.*
- 878** Exercice 1876. 1876-1878.
1 chemise
- 879** Exercice 1878. 1879.
1 chemise
- 880** Exercice 1879. 1880.
1 chemise
- 881** Exercice 1886. 1886-1888.
1 chemise
- 882** Exercice 1887. 1887-1888.
1 chemise
- 883** Exercice 1889. 1889.
1 chemise
- 884** Exercice 1890. 1890.
1 chemise
- 885** Exercice 1892. 1892-1894.
1 liasse
- 886** Exercice 1894. 1894.
1 chemise
- 887** Exercice 1895. 1895-1897.
1 chemise
- 888** 1898-1904. 1898-1906.
1 chemise
- 889** Tableau des recettes et dépenses. 1878.
1 pièce
- 890** Procès-verbaux de vérification des écritures du bureau d'Ingelmunster pour les exercices 1889 et 1892. 1890 et 1893.
2 pièces

-
- 891** Dossier relatif à l'interprétation des conventions réglant le parcours communs des sections de Deinze à Tielt et d'Ypres à Comines (partage de certaines recettes du trafic des voyageurs) et la Société de la Flandre occidentale. 1895.
1 chemise
- 891 /1** f. Voies, travaux et matériel
Inventaire du matériel appartenant aux différentes lignes du chemin de fer des Flandres (Flandre occidentale, Lichtervelde à Furnes, Gand à Terneuzen, Furnes à Dunkerque, Ostende à Armentières, Ouest de la Belgique, Bruges à Heist, Lokeren à Zelzate, Eeklo à Anvers). 31 décembre 1875.
1 pièce
- 891 /2** Dossier relatif aux gares communes de Dixmude et Ingelmunster. 1877-1878.
1 chemise
- 892** Dossier relatif au matériel roulant, au mobilier, à l'outillage, etc., des chemins de fer de Brugge à Blankenberge, Heist, Lokeren, Zelzate, Assenede, Eeklo à Brugge, Veurne-Dunkerque et d'Oudenaarde à Nieuwpoort. 1877-1891.
1 liasse
- 893** Dossier relatif à l'inventaire du matériel des chemins de fer du Syndicat des Flandres dressé par les experts Bartelous et Vandenbogaerde. 1878.
1 chemise
- 893 /1** Dossier relatif à la gare d'Eeklo. 1878-1879.
1 chemise
- 894** Notes relatives à la demande adressée par les bourgmestres des communes de Pittem, de Koolskamp et d'Ardoonie afin d'autoriser l'entrepreneur des travaux à se charger d'effectuer les transports aux conditions des tarifs de l'État. 1879.
2 pièces
- 895** Dossier relatif à l'adjonction d'un frein et d'un ou deux wagons à bestiaux ou boxes, à la dernière voiture de chaque convoi de la Société anonyme des Chemins de fer de la Flandre occidentale. 1888.
1 chemise

15. GAND À BRUGES PAR EEKLO

a. Organisation

- 896 Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1862-1929.
1 chemise
- 897 Dossier relatif aux contacts entre l'Administration des chemins de fer de l'État belge et la Société anonyme du chemin de fer d'Eecloo à Gand. 1865-1911.
1 chemise
- 898 Dossier relatif à la créance de l'État à charge de la Compagnie du chef de la participation de celle-ci dans les dépenses de premier établissement de la gare de Bruges. 1878 et 1897-1898.
1 chemise
- 899 - 900 *Dossiers relatifs au renouvellement du contrat de prise à bail de la ligne de Bruges à Eeklo par la Société de Gand à Eecloo. 1881-1882 et 1892-1894.*
1881-1882.
1 chemise
- 900 1892-1894.
1 chemise
- 901 Dossier relatif à la demande de la Société du chemin de fer de Bruges à Eecloo d'émettre 1780 obligations nouvelles. 1886-1895.
1 chemise
- 902 - 920 *Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer d'Eecloo à Bruges. 14 juillet 1889 - 10 mai 1910.*
14 juillet 1889.
1 pièce
- 903 25 mai 1890.
1 pièce
- 904 24 juin 1894.
1 pièce
- 905 7 juin 1896.
1 pièce
- 906 11 mai 1897.

		1 pièce
907	10 mai 1898.	1 pièce
908	9 mai 1899.	1 pièce
909	28 mai 1899.	1 pièce
910	8 mai 1900.	1 pièce
911	14 mai 1901.	1 pièce
912	13 mai 1902.	1 pièce
913	12 mai 1903.	1 pièce
914	10 mai 1904.	1 pièce
915	9 mai 1905.	1 pièce
916	8 mai 1906.	1 pièce
917	14 mai 1907.	1 pièce
918	12 mai 1908.	1 pièce
919	11 mai 1909.	1 pièce
920	10 mai 1910.	1 pièce
921	Dossier relatif à la remise de documents (conventions, etc.) par la société. 1897.	1 chemise

-
- 922 Dossier relatif à la convention conclue en 1897 pour l'exploitation de la ligne par l'État jusqu'à la fin de la concession. 1897.
1 chemise
- 923 Pièces relatives à la liquidation de la société et la demande de celle-ci de remettre à l'État les actions remboursées. 1897-1899, 1908.
5 pièces
- 924 Dossier relatif à la question de l'influence sur le trafic de la ligne Eeklo-Bruges, des modifications des installations du chemin de fer à Gand et aux environs et de la liaison éventuelle des deux rives de l'Escaut à Anvers. 1902-1910.
1 chemise
- 925 Dossier relatif à la concession. 1905-1914.
1 chemise
- 926 Dossier relatif à la demande de prolongation de la concession. 1919-1923.
1 chemise
- b. Rachat
- 927 Dossier relatif au rachat de la concession. 1897-1899.
1 chemise
- 928 - 930 *Dossiers relatifs à la prise de possession de la concession. 1897-1899.*
- 928 Arrêtés royaux des 30 juin 1897 et 27 février 1899.
1 chemise
- 929 Titres de propriété, procès-verbaux d'abornement des terrains.
1 chemise
- 930 Inventaires du matériel, du mobilier, de l'outillage, des approvisionnements, etc., rachetés par l'État.
1 chemise
- 931 Dossier relatif à la convention d'exploitation du 31 décembre 1892 et l'approbation de la substitution de l'État à la Compagnie Eecloo-Gand pour l'exécution de cette convention. 1897-1900.
1 chemise

-
- 932 - 934 *Dossiers relatifs à l'exécution par l'État de la convention d'exploitation de 1892. 1897-1905.*
- 932 Règles pour le partage des recettes suivies par la Société Eecloo-Gand. 28 juillet 1897.
1 pièce
- 933 Travaux de premier établissement effectués par l'État. 1897-1905.
1 chemise
- 934 Service télégraphique. 1898.
2 pièces
- 935 Dossier relatif au paiement du prix de rachat, du prix du matériel, etc. 1897-1907.
1 chemise
- 936 Dossier relatif à la convention d'exploitation conclue le 26 février 1904. 1897-1920.
1 liasse
- 937 Pièces relatives à la date de commencement de la concession. septembre 1898.
2 pièces
- 938 Dossier relatif à la question du rachat et de la convention d'exploitation. 1898-1903.
1 chemise
- 939 Dossier relatif à la perception des frais de surveillance de l'exploitation pendant l'exploitation par l'État. 1898-1909.
1 chemise
- 940 Notes relatives aux mesures d'exécution concernant la convention d'exploitation du 26 février 1904. 26 février et 22 mars 1904.
2 pièces
- c. Personnel
- 941 Dossier relatif aux mesures destinées à assurer le sort des agents qui ne passeront pas au service de l'État et de ceux qui seront repris mais ne pourront acquérir des droits à la pension. 1897.
1 chemise
- 942 Pièces relatives au personnel laissé à la disposition de la société pour dresser les inventaires et le compte de l'exploitation transitoire. 1897.
4 pièces

-
- 943** d. Comptabilité
Arrêté royal relatif à la comptabilité des recettes et des dépenses pendant l'année 1897. 30 juin 1897.
1 pièce
- 944** Dossier relatif au compte de l'exploitation effectuée par la société pour l'État. 1897.
1 chemise
- 945** Dossier relatif au report au budget extraordinaire de 1900 de la partie du crédit alloué pour le rachat et non dépensée au 31 décembre 1899, et aux prévisions de dépense pour la liquidation des intérêts de la garantie retenue sur le prix de rachat. 1897-1906.
1 chemise
- 946** Dossier relatif à la transformation de la part de recette variable en part fixe. 1921-1924.
1 chemise
- 947** e. Voies, travaux et matériel
Dossier relatif aux travaux sur la ligne Eeklo-Bruges. 1861-1865.
1 chemise
- 948** Dossier relatif aux terrains d'abornement de la ligne Gand-Eeklo-Bruges. 1872-1904.
1 chemise
- 949** Pièces relatives à la réclamation de l'administration communale d'Eeklo au sujet du bornage de terrains, de l'entretien d'une rue, etc. 1897.
3 pièces
- 950** Dossier relatif aux inventaires de matériaux et d'objets d'approvisionnements à payer à la Société d'Eecloo à Gand. 1898.
1 chemise
- 951** Pièces relatives à la remise à l'État d'un terrain loué à Eeklo pour servir de dépôt de bois d'allumage des locomotives et de matériaux de la voie dans la gare d'Eeklo. 1898.
4 pièces

16. GAND À DUNKERQUE

a. Organisation

- 952 Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1863-1878.
1 chemise
- 953 Dossier relatif aux arrangements pris avec la Société du Nord pour régler le service de Furnes à Dunkerque. 1865-1881.
1 chemise
- 954 Dossier relatif aux conventions passées dans le cadre de la concession de chemin de fer de Furnes à la frontière vers Dunkerque. 1874-1879.
1 chemise
- 955 Pièces relatives à la fusion de la ligne de Furnes à Dunkerque. 1880.
3 pièces
- 956 Dossier relatif à des notes et des paiements. 1881.
1 chemise
- 957 Dossier relatif aux salaires des pompeurs. 1881-1882.
1 chemise
- ### b. Rachat
- 958 Double de la convention relative au rachat de la concession du chemin de fer à la frontière française dans la direction de Dunkerque. 25 mars 1880.
1 pièce
- 959 Dossier relatif à des contestations concernant le matériel roulant, mobilier et outillage lors du rachat de la concession Furnes à Dunkerque. 1880-1882.
1 chemise
- ### c. Voies, travaux et matériel
- 960 Dossier relatif à l'expertise au 31 décembre 1877 du matériel et des approvisionnements. 1878-1883.
1 chemise
- 961 Dossier relatif à la reprise du matériel. 1879-1882.
1 chemise
- 962 Dossier relatif à l'usage fait par la section française du matériel

roulant de la partie belge. 1880.

1 chemise

17. GRAND CENTRAL BELGE

a. Organisation

- 963** Dossier relatif à la fusion des lignes du Grand Central Belge avec les lignes Landen-Hasselt et Hasselt-Aix-la-Chapelle. 1867.
1 chemise
- 964** Convention entre l'État et le Grand Central Belge pour le transport des marchandises entre les gares belges et d'Aix-la-Chapelle. [1867 ?].
1 pièce
- 965** Note relative aux relations du Grand Central Belge avec la Hollande. 4 août 1878.
1 pièce
- 966** Dossier relatif au règlement des conditions de la jonction, à la frontière, des sections belge et néerlandaise du chemin de fer de Hasselt à Maastricht. 1879-1896.
1 chemise
- 967** Dossier relatif au réseau du Grand Central Belge. 1887-1898.
1 chemise
- 968** Dossier relatif à la convention du 31 décembre 1895 (projet, convention définitive et lettres complémentaires des 8 et 11 janvier 1896). 1896.
1 chemise
- 969** Pièces relatives aux pouvoirs donnés par Montefiore Levi à Urban au sujet des mesures à prendre pendant la période d'exploitation transitoire du réseau Grand Central Belge. 1896.
2 pièces
- 970** Dossier relatif aux négociations entre les gouvernements belge, hollandais, français et allemand concernant la reprise des concessions. 1896-1897.
1 chemise
- 971** Dossier relatif aux autorisations données au Grand Central Belge pendant l'exploitation transitoire pour conclure des marchés, des contrats ou des conventions pour les besoins ordinaires de l'exploitation. 1896- 1898.
1 chemise

-
- 972 Dossier relatif à la reprise définitive du réseau de chemin de fer Grand Central Belge au 1er juillet 1898 et par la même occasion de la section de Vireux à la frontière belge. 1896-1898. 1 chemise
- 973 Notes relatives à la répartition des lignes reprises entre les groupes, districts, etc. 16 novembre 1897. 2 pièces
- 974 " Chemin de fer Grand Central Belge. Documents relatifs à la concession et à l'exploitation des lignes ainsi qu'à la constitution des sociétés concessionnaires ". 1897. 1 pièce
- 975 Dossier relatif aux autorisations données au Grand Central Belge pour le renouvellement des contrats d'exploitation des buffets-restaurants (sections néerlandaise et prussienne). 1897. 1 chemise
- 976 Dossier relatif aux originaux des annexes du projet de loi et la transmission aux ministères intéressés des originaux de la loi et des conventions. 1897-1898. 1 chemise
- 977 Dossier relatif au projet de traité entre les gouvernements prussien et belge en vue de la cession de la section prussienne. 1897-1898. 1 chemise
- 978 Dossier relatif à l'arrêté royal concernant la prise de possession du Grand Central Belge et les mesures de comptabilité à appliquer. 1898. 1 chemise
- 979 Correspondance entre les gouvernements néerlandais, prussien et belge au sujet des mesures à prendre en vue de la prise de possession définitive et de la fixation de la date de cette prise de possession. 1898. 1 chemise
- 980 Dossier relatif à l'indication, par les directions, des mesures prises et à prendre en vue d'assurer l'exploitation à la date de la reprise effective. 1898. 1 chemise
- 981 Dossier relatif au programme des dispositions à prendre par les services de l'exploitation et de la traction et du matériel en vue de la reprise effective du réseau. 1898.

-
- 1 chemise
- 982** Dossier relatif à l'avenant à la convention intervenue, le 27 mars 1897, entre l'Administration des chemins de fer de l'État belge et la Société des chemins de fer de l'Est, concernant l'usage et l'exploitation de la ligne de Vireux à la frontière belge. 1898.
1 chemise
- 983** Dossier relatif aux extraits des cahiers des charges qui régissaient les concessions. 1898.
1 chemise
- 984** Dossier relatif à la conférence du 1er juin 1898 entre les administrations cédantes et les administrations prenantes en vue d'examiner diverses questions concernant à la prise de possession. 1898-1901.
1 chemise
- 985** Dossier relatif aux actes de prise de possession des sections néerlandaises et de remise de ces sections au gouvernement néerlandais. 1898-1909.
1 chemise
- 986** Dossier relatif à la dissolution et la liquidation des sociétés concessionnaires (Anvers-Rotterdam, ..). 1898-1911.
1 chemise
- 987** Dossier relatif aux réponses aux questions posées par la Section centrale de la Chambre des représentants chargée de l'examen du projet de budget du ministère des Chemins de fer. 1899-1902.
1 chemise
- 988** Pièces relatives à la demande de mademoiselle Le Lorrain d'obtenir le paiement de la valeur d'actions de la Société Anvers-Rotterdam qu'elle a égarées. 1909.
4 pièces
- 989** b. Rachat
Notes relatives au projet de rachat par l'État. 1865-1879.
2 pièces
- 990** Dossier relatif au calcul du prix de rachat. 1873-1889.
1 chemise
- 991** Dossier relatif aux rapport des 8 mars et 26 octobre 1888, du 22 octobre 1889 et du 11 mai 1891 concernant le rachat. 1887-1891.
1 chemise

-
- 992 Dossier relatif au rachat. 1887-1939. 1 liasse
- 993 Dossier relatif les négociations de 1893 et la note du 29 décembre 1894. 1893-1894. 1 chemise
- 994 Dossier relatif aux calculs concernant les négociations de fin 1893. 1893-1894. 1 chemise
- 995 Requêtes demandant le rachat par l'État des concessions exploitées dans le Limbourg. 1893-1894. 3 pièces
- 996 Dossier relatif aux calculs et notes diverses concernant les négociations de 1895. 1895. 1 chemise
- 997 Dossier relatif à la commission chargée des constatations et expertises à faire en vue du rachat. 1895-1897. 1 chemise
- 998 Dossier relatif à des affaires diverses se rapportant au rachat. 1895-1904. 1 chemise
- 999 Dossier relatif à l'impression des documents (cahiers des charges de concession, statuts des sociétés, etc.) joints au projet de loi concernant le rachat. 1896. 1 chemise
- 1000 Dossier relatif à la disjonction de la ligne de Landen à Hasselt de l'opération du rachat du réseau Grand Central Belge. 1896-1898. 1 chemise
- 1001 Dossier relatif au rachat des réseaux du Grand Central Belge et Liégeois-Limbourgeois et de la ligne de Liège à la frontière néerlandaise vers Maastricht. 1896-1898. 1 chemise
- 1002 Dossier relatif aux renseignements fournis au ministre ou au service général pour les évaluations budgétaires de 1898. 1897. 1 chemise
- 1003 Minute du projet de loi concernant le rachat et les épreuves imprimées. 1897.

-
- 1 chemise
- 1004** Dossier relatif aux renseignements fournis à la Section centrale de la Chambre chargée de l'examen du projet de loi de rachat et ceux remis au ministre en vue de la discussion de ce projet ou au cours de celle-ci. 1897.
1 chemise
- 1005** Dossier relatif aux négociations diplomatiques entre les Pays-Bas, la Prusse et la Belgique au sujet de la cession des sections néerlandaises et prussienne des lignes du Grand Central Belge, Liégeois- Limbourgeois et Liège-Maastricht. 1897-1898.
1 liasse
- 1006** Correspondance avec le ministère des Affaires étrangères au sujet de la publication de la loi de rachat. 1897-1898.
1 chemise
- 1007** Dossier relatif aux mesures concernant la prise de possession de la section prussienne par le gouvernement prussien (acte notarié de cession passé à Aachen, etc.). 1898.
1 chemise
- 1008** Dossier relatif à l'acte notarié de cession passé à Bruxelles et le paiement du prix de rachat des concessions. 1898.
1 chemise
- 1009** c. Contentieux
Dossier relatif aux litiges qui étaient en cours au moment de la signature de la convention du 31 décembre 1895 et auxquels cet acte a mis fin. 1893-1904.
1 chemise
- 1010** Pièces relatives au procès intenté au Grand Central Belge et à l'État belge par la société " le Sphinx " (anciennement Regout et Cie) à Maastricht concernant l'exécution de la convention concernant la construction et l'exploitation de la gare privée de cette société. 1897-1921.
7 pièces
- 1011** Dossier relatif à la réclamation des Sociétés Anvers-Rotterdam et Est-Belge afin d'être indemnisée pour le retard apporté par l'État dans le paiement des intérêts du prix de rachat échus le 1er juillet 1898 et pour le service des obligations qu'elles ont fait pour le compte de l'État en 1897 et en 1898. 1898-1902.
1 chemise

-
- 1012 Dossier relatif aux questions contentieuses se rapportant à des faits survenus au cours de l'exploitation transitoire. 1899-1900.
1 chemise
- 1013 Dossier relatif à la réclamation de la Société Anvers-Rotterdam en vue d'obtenir le remboursement des dépenses de personnel, d'autographies, etc., qu'elle a faite pour dresser les inventaires contradictoirement entre le Grand Central Belge et l'État et pour dresser le compte des recettes de la section française de Vireux. 1899-1902.
1 chemise
- d. Personnel
- 1014 Dossier relatif aux questions concernant le personnel pendant la durée de l'exploitation transitoire et à la reprise du personnel du Grand Central Belge. 1896-1898.
1 chemise
- 1015 Dossier relatif à la rémunération du travail extraordinaire effectué par certains agents à l'occasion des négociations de rachat. 1897.
1 chemise
- e. Comptabilité
- 1016 Dossier relatif aux recettes. 1878.
1 chemise
- 1017 Notes relatives aux mesures de comptabilité concernant la séparation des comptes de dépenses entre l'État et le Grand Central Belge. 1895-1897.
2 pièces
- 1018 Pièces relatives au paiement des frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des locaux laissés à la disposition des sociétés Anvers-Rotterdam et Est-Belge après le rachat. 1er et 28 décembre 1898.
2 pièces
- 1019 Dossier relatif aux renseignements concernant la situation des crédits rattachés au budget ordinaire. 1898-1904.
1 chemise
- 1020 Dossier relatif à la restitution à la société néerlandaise du prix de 135 rails payé deux fois par cette société. 1899-1901.
1 chemise
- 1021 Lettre relative au remboursement par la Société Anvers-Rotterdam

-
- du prix d'une maisonnette construite par un agent de la route à Alken. 17 octobre 1900. 1 pièce
- 1022 f. Voies, travaux et matériel
Note relative à la question dite " du matériel " remise au ministre le 15 octobre 1893. 1893. 1 pièce
- 1023 Dossier relatif à une réclamation concernant l'envoi de coton azotique à Paris. 1894-1895. 1 chemise
- 1024 Dossier relatif aux autorisations accordées (ou refusées) pour l'exécution de travaux neufs ou d'amélioration, pendant la durée de l'exploitation provisoire. 1894-1898. 1 chemise
- 1025 - 1035 Inventaires des objets et matières recensés et non évalués existant sur le territoire hollandais, au 31 décembre 1895. 1895.*
- 1025 Approvisionnement. Récapitulation générale. 1 pièce
- 1026 Pièces de rechange réparées. 1 pièce
- 1027 Exploitation. Objets de consommation. Fournitures de bureau, autographies. Imprimés et coupons. 1 pièce
- 1028 Exploitation. Objets de consommation. Fournitures de bureau, autographies. Imprimés et coupons. 1 pièce
- 1029 Objets de consommation, matériaux et imprimés. 1 pièce
- 1030 Matériaux de la voie et ustensiles en magasin. 1 pièce
- 1031 Outillage. 1 pièce
- 1032 Outillage en service des piocheurs et garde barrières. 1 pièce

1033	Roues de rechange.	1 pièce
1034	Locomotives et tenders.	1 pièce
1035	Objets mobiliers y compris le matériel télégraphique.	1 pièce
	<i>1036 - 1041 Inventaires des objets et matières recensés et non évalués existant sur le territoire français, au 31 décembre 1895.</i>	
1036	Approvisionnement. Récapitulation générale.	1 pièce
1037	Pièces de rechange réparées.	1 pièce
1038	Exploitation. Objets de consommation. Fournitures de bureau, autographies. Imprimés et coupons.	1 pièce
1039	Objets de consommation, matériaux et imprimés.	1 pièce
1040	Matériaux de la voie et ustensiles en magasin.	1 pièce
1041	Objets mobiliers, appareils télégraphiques et outillage.	1 pièce
1042	" Récapitulation des relevés de la situation des dépôts de la 1 ^è section de reprise du chemin de fer du Grand Central Belge ". 1 ^{er} janvier 1896.	1 pièce
1043	Inventaires dressés au 1 ^{er} janvier 1896 des outils présents dans les dépôts de matériaux des gares de Rosselaar, Aarschot, Turnhout. 24 janvier 1896.	6 pièces
1044	Inventaire des locomotives et des tenders de l'Atelier central de Louvain. 3 février 1896.	1 pièce

1045 - 1046 Inventaires des trains de roues de rechange se trouvant le 13 février 1896 à l'Atelier central de Louvain. 13 février 1896.

1045 Pour locomotives et tenders. 1 pièce

1046 Pour voitures et wagons. 1 pièce

1047 - 1088 Inventaires dressés par les sous-commissions " Traction et matériel " au 31 décembre 1895. 1896.

1047 1047 - 1055 par la 1^è sous-commission. 1896.
Approvisionnement et pièces de rechange neuves de divers services. 1 pièce

1048 Imprimés de divers services. 1 pièce

1049 Locomotives et tenders. 1 pièce

1050 Matériaux de la voie et ustensiles en magasin. 1 pièce

1051 Pièces de rechange réparées. 1 pièce

1052 Objets mobiliers recensés dans les locaux. 1 pièce

1053 Outillage en service des piocheurs et garde-barrière en magasin. 1 pièce

1054 Outillage recensé à l'Atelier central de Louvain et dans les divers dépôts et remises. 1 pièce

1055 Roues de rechange. 1 pièce

1056 1056 - 1064 par la 2^e sous-commission. 1896.
Approvisionnement et pièces de rechange neuves. 1 pièce

1057	Imprimés de divers services.	1 pièce
1058	Locomotives et tenders.	1 pièce
1059	Matériaux de la voie et ustensiles en magasin.	1 pièce
1060	Objets mobiliers recensés dans les locaux.	1 pièce
1061	Outillage en service des piocheurs et garde-barrières.	1 pièce
1062	Outillage recensé à l'Atelier central de Louvain et dans les divers dépôts et remises.	1 pièce
1063	Pièces de rechange réparées.	1 pièce
1064	Roues de rechange pour locomotives et tenders.	1 pièce
1065	1065 - 1071 par la 3e sous-commission. 1896. Approvisionnements et pièces de rechange neuves.	1 pièce
1066	Locomotives et tenders.	1 pièce
1067	Matériaux de la voie et ustensiles en magasin (Belgique, Hollande, Allemagne).	1 pièce
1068	Outillage de l'Atelier central de Louvain et dans les divers dépôts et remises du chemin de fer.	1 pièce
1069	Outillage en service des piocheurs et garde-barrières.	1 pièce
1070	Pièces de rechange réparées en dépôt.	1 pièce

1071	Roues de rechange.	1 pièce
1072	1072 - 1079 par la 5e sous-commission. 1896. Approvisionnement et pièces de rechange neuves.	1 pièce
1073	Locomotives et tenders.	1 pièce
1074	Matériaux de la voie et ustensiles en magasin.	1 pièce
1075	Objets mobiliers.	1 pièce
1076	Outillage.	1 pièce
1077	Outillage en service des piocheurs et garde-barrières.	1 pièce
1078	Pièces de rechange réparées en dépôt.	1 pièce
1079	Roues de rechange.	1 pièce
1080	1080 - 1086 par la 6e sous-commission. 1896. Approvisionnement et pièces de rechange neuves.	1 pièce
1081	Locomotives et tenders.	1 pièce
1082	Matériaux de la voie et ustensiles en magasin.	1 pièce
1083	Objets mobiliers.	1 pièce
1084	Outillage en service des piocheurs et garde-barrières.	1 pièce
1085	Pièces de rechange réparées en dépôt.	1 pièce

-
- 1086 Roues de rechange. 1 pièce
- 1087 - 1088 par la 7e sous-commission chargée du travail de centralisation des écritures. 1896.
- 1087 Cahiers 1-11 relatifs aux récapitulations des objets mobiliers recensés au 31 décembre 1895 dans les inspections, gares et autres locaux du Grand Central Belge. 1 pièce
- 1088 Cahier n° 12 relatif aux mobilier, appareils et outillage télégraphiques recensés dans les gares, inspections principales, à l'atelier central de Louvain et sur les distances des voies et travaux au 31 décembre 1895. 1 pièce
- 1089 Cahiers 1-18 de la 7e sous-commission, service Exploitation, relatifs aux objets de consommation, fournitures de bureau, autographies, imprimés et coupons recensés dans les gares et services divers au 31 décembre 1895. 1896. 20 pièces
- 1090 - 1098 Inventaires dressés par la Commission de reprise du réseau du Grand Central Belge des objets et matières recensés dans les gares et services divers sur le territoire allemand au 31 décembre 1895. 1896.*
- 1090 Approvisionnements. 1 pièce
- 1091 Pièces de rechange réparées. 1 pièce
- 1092 Objets de consommation, fournitures de bureau autographies, imprimés et coupons. 1 pièce
- 1093 Objets de consommation, matériaux et imprimés. 1 pièce
- 1094 Matériaux de la voie et ustensiles en magasin. 1 pièce
- 1095 Outillage dans les divers dépôts et remises. 1 pièce

1096	Outillage en service des piocheurs et garde-barrières.	1 pièce
1097	Locomotives et tenders.	1 pièce
1098	Objets mobiliers y compris le matériel télégraphique.	1 pièce
	<i>1099 - 1216 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 de l'Atelier central de Louvain. 1896.</i>	
1099	Antichambre.	1 pièce
1100	Approvisionnements.	1 pièce
1101	Bureau de la comptabilité. Bureau des commis.	1 pièce
1102	Bureau de la comptabilité. Grenier et palier.	1 pièce
1103	Bureau de la comptabilité. Loge du garçon de bureau.	1 pièce
1104	Bureau de la comptabilité. Place aux archives.	1 pièce
1105	Bureau de la 3e division.	1 pièce
1106	Bureau de l'ingénieur.	1 pièce
1107	Bureau de Mr Liboutton.	1 pièce
1108	Bureau des archives.	1 pièce
1109	Bureau du chef d'atelier.	1 pièce
1110	Bureau du chef comptable.	1 pièce

1111	Bureau du commis du chef d'atelier.	1 pièce
1112	Bureau du directeur.	1 pièce
1113	Cabinet du docteur.	1 pièce
1114	Chauffoir.	1 pièce
1115	Engins-outils de la boulangerie.	1 pièce
1116	Engins-outils du magasin de l'économat.	1 pièce
1117	Fonderie en cuivre.	1 pièce
1118	Grosses forges. Outillages des forgerons.	1 pièce
1119	Imprimés et registres.	1 pièce
1120	Laboratoire.	1 pièce
1121	Loge de l'huissier et cave.	1 pièce
1122	Loge du chef manœuvre Bodart et cour.	1 pièce
1123	Loge du concierge.	1 pièce
1124	Loge du concierge du raccordement.	1 pièce
1125	Loge du garçon de bureau du chef d'atelier.	1 pièce
1126	Machines-outils de la petite forge-rebandageurs.	1 pièce

1127	Machines-outils de l'atelier de peinture.	1 pièce
1128	Machines-outils de l'atelier des bâcheurs.	1 pièce
1129	Machines-outils de l'atelier des caleurs.	1 pièce
1130	Machines-outils de l'atelier des garnisseurs.	1 pièce
1131	Machines-outils de l'atelier des machines-outils, 3e division.	1 pièce
1132	Machines-outils de l'atelier des voitures.	1 pièce
1133	Machines-outils de l'atelier des wagons, 3e division.	1 pièce
1134	Machines-outils de l'atelier lampisterie.	1 pièce
1135	Maçon et rejointoyeurs.	1 pièce
1136	Magasin des voies et travaux.	1 pièce
1137	Magasin d'outilleurs.	1 pièce
1138	Mobilier.	1 pièce
1139	Mobilier de la cave du calorifère.	1 pièce
1140	Mobilier de la chambre de la machine de l'atelier des tours.	1 pièce
1141	Mobilier de la chaudronnerie en fer.	1 pièce
1142	Mobilier de la fonderie en cuivre.	1 pièce

1143	Mobilier de la forge des ressorts.	1 pièce
1144	Mobilier de la petite forge, des rebandageurs et caleurs.	1 pièce
1145	Mobilier de la salle des bains.	1 pièce
1146	Mobilier de l'atelier de peinture.	1 pièce
1147	Mobilier de l'atelier des bâcheurs.	1 pièce
1148	Mobilier de l'atelier des garnisseurs.	1 pièce
1149	Mobilier de l'atelier des lampistes.	1 pièce
1150	Mobilier de l'atelier des machines-outils.	1 pièce
1151	Mobilier de l'atelier des tours.	1 pièce
1152	Mobilier de l'atelier des voitures.	1 pièce
1153	Mobilier de l'atelier des wagons.	1 pièce
1154	Mobilier des chaudronniers en cuivre.	1 pièce
1155	Mobilier des grosses forges.	1 pièce
1156	Mobilier des raboutisseurs de tubes.	1 pièce
1157	Mobilier du bureau de la chaudronnerie en fer.	1 pièce
1158	Mobilier du château d'eau.	1 pièce

1159	Mobilier du dépôt des couleurs.	1 pièce
1160	Mobilier du fours à dégraisser.	1 pièce
1161	Mobilier du magasin de la forge des ressorts.	1 pièce
1162	Mobilier du magasin de la 3e division.	1 pièce
1163	Mobilier du magasin des grosses forges.	1 pièce
1164	Mobilier du magasin du bois.	1 pièce
1165	Mobilier du magasin du montage n° 1.	1 pièce
1166	Mobilier du magasin du montage n° 2.	1 pièce
1167	Mobilier du montage.	1 pièce
1168	Mobilier et outillage du magasin des imprimés.	1 pièce
1169	Modèles de moulage.	1 pièce
1170	Montage. Outillages des ajusteurs.	1 pièce
1171	Montage. Services généraux divers.	1 pièce
1172	Objets et mobiliers de la boulangerie.	1 pièce
1173	Objets et mobiliers de l'économat.	1 pièce
1174	Outillage.	1 pièce

1175	Outillage chaudronnerie en cuivre service général.	1 pièce
1176	Outillage des ajusteurs de wagons.	1 pièce
1177	Outillage des bâcheurs.	1 pièce
1178	Outillage des chaudronniers en cuivre.	1 pièce
1179	Outillage des chaudronniers en fer.	1 pièce
1180	Outillage de divers services.	1 pièce
1181	Outillage des foreurs.	1 pièce
1182	Outillage des foreurs. Machines à forer.	1 pièce
1183	Outillage des forgerons (petite-forge).	1 pièce
1184	Outillage des garnisseurs.	1 pièce
1185	Outillage de la lampisterie.	1 pièce
1186	Outillage de la lampisterie (2e relevé).	1 pièce
1187	Outillage des machines à affûter, à roder, à scier et à centrer. Outillage du peintre de roues et de l'ajusteur.	1 pièce
1188	Outillage des menuisiers de voitures, planeur et modeleur.	1 pièce
1189	Outillage des menuisiers des wagons.	1 pièce
1190	Outillage des monteurs de châssis.	1 pièce

1191	Outillage des mortaiseurs et des rabots.	1 pièce
1192	Outillage des peintres.	1 pièce
1193	Outillage des raboteurs, scieurs et meuleur.	1 pièce
1194	Outillage des rebandageurs.	1 pièce
1195	Outillage des services généraux, magasins et nickerlage.	1 pièce
1196	Outillage des taraudeurs, machiniste et chauffeur.	1 pièce
1197	Outillage des tôliers.	1 pièce
1198	Outillage des tourneurs. Objets.	1 pièce
1199	Outillage des tourneurs. Outils.	1 pièce
1200	Outillage des tourneurs de roues.	1 pièce
1201	Outillage des visiteurs de voitures.	1 pièce
1202	Outillage du chef manœuvre, dégraisseurs, visiteurs-ajusteurs des coussinets.	1 pièce
1203	Outillage du sellier.	1 pièce
1204	Outillage du service général de la chaudronnerie en fer.	1 pièce
1205	Outillage du service général du montage.	1 pièce
1206	Outillage du taraudeur et des fraiseurs.	

		1 pièce
1207	Outillage-Raboutisseurs.	1 pièce
1208	Outillage : wagon, vérificateur des bascules.	1 pièce
1209	Salle des modèles (chef d'atelier).	1 pièce
1210	Service des piocheurs.	1 pièce
1211	Service des voies et travaux.	1 pièce
1212	Service d'incendie.	1 pièce
1213	Service du jardinier.	1 pièce
1214	Service général. Forge des ressorts.	1 pièce
1215	Services généraux. Grosses forges.	1 pièce
1216	Zingueur et ardoisier.	1 pièce
	<i>1217 - 1224 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 de la gare d'Aarschot. 1896.</i>	
1217	Approvisionnements du visiteur du matériel.	1 pièce
1218	Imprimés.	1 pièce
1219	Magasin.	1 pièce
1220	Mobilier de la traction.	1 pièce
1221	Mobilier du bureau du visiteur.	

		1 pièce
1222	Mobilier du dépôt.	1 pièce
1223	Mobilier, ustensiles, outils du visiteur.	1 pièce
1224	Outillage du dépôt et de ses locomotives.	1 pièce
1225	<i>1225 - 1226 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 de la gare d'Anvers-Est. 1896.</i> Mobilier.	1 pièce
1226	Outillage.	1 pièce
1227	Inventaires dressés au 31 décembre 1895 du mobilier de divers gares de la 1ère section du Grand Central Belge. 1896.	6 pièces
1228	<i>1228 - 1232 Inventaires dressés au 31 décembre 1895 du Dépôt de Louvain. 1896.</i> Approvisionnement et pièces de rechange en dépôt.	1 pièce
1229	Imprimés.	1 pièce
1230	Locomotives et tenders et trains de roues de rechange.	1 pièce
1231	Mobilier.	1 pièce
1232	Outillage du dépôt et de ses locomotives.	1 pièce
1233	<i>1233 - 1257 Inventaires dressés au 1e janvier 1896 de l'Atelier central de Louvain. 1896.</i> Bureau du chef magasinier.	1 pièce

1234	Bureau du commis du magasin général.	1 pièce
1235	Château d'eau, locomobile et divers.	1 pièce
1236	Chaudronnerie en cuivre. Machines-outils, divers.	1 pièce
1237	Chaudronnerie en fer, machines-outils, divers.	1 pièce
1238	Fonderie en cuivre. Divers.	1 pièce
1239	Forge des ressorts, machines-outils, divers.	1 pièce
1240	Four à cémenter, machine-outil, divers.	1 pièce
1241	Four à dégraisser. Divers.	1 pièce
1242	Grosses forges, machines-outils, divers.	1 pièce
1243	Magasin aux fers. Mobilier.	1 pièce
1244	Magasin aux fers. Outillage.	1 pièce
1245	Magasin de la forge des ressorts, machine-outil, divers.	1 pièce
1246	Magasin des modèles. Mobilier.	1 pièce
1247	Magasin des modèles. Outillage.	1 pièce
1248	Magasin des objets trouvés.	1 pièce
1249	Magasin général. Mobilier.	1 pièce

1250	Magasin général. Outillage.	1 pièce
1251	Mobilier du bureau de l'atelier des tours.	1 pièce
1252	Mobilier du bureau des grosses forges.	1 pièce
1253	Mobilier du bureau du montage n° 1.	1 pièce
1254	Mobilier du bureau du montage n° 2.	1 pièce
1255	Montage, machines-outils, divers.	1 pièce
1256	Raboutisseurs de tubes, machines-outils, divers.	1 pièce
1257	Tours, machines-outils, grues, transmissions, matériel de transport et appareils divers.	1 pièce
1258	Bordereau de l'expédition faite au Président de la 7e section, des documents relatifs aux opérations de la première section (Commission de reprise du Grand central). 1896.	1 pièce
1259	Dossier relatif à la commission chargée du récolement du matériel, du mobilier, de l'outillage et du récolement et de l'expertise des approvisionnements repris au Grand Central Belge. 1896-1898.	1 chemise
1260	Dossier relatif à des travaux à réaliser dans différentes gares appartenant au réseau (Aarschot, Mol, Heist-op-den-Berg, etc.). 1896-1898.	1 chemise
1261	Dossier relatif aux dépenses liées à la gare de Vireux. 1896-1899.	1 chemise
1262	<i>1262 - 1269 Correspondance échangée entre la Commission de reprise du Grand Central Belge et la 7e sous-commission chargée du travail de centralisation des écritures. 1897.</i> au sujet de l'inventaire des approvisionnements.	

		1 chemise
1263	au sujet des combustibles.	1 chemise
1264	au sujet des matériaux.	1 chemise
1265	au sujet des mitrilles.	1 chemise
1266	au sujet des objets de consommation (imprimés, etc.).	1 chemise
1267	au sujet des pièces de rechange neuves.	1 chemise
1268	au sujet des pièces de rechange réparées.	1 chemise
1269	au sujet de divers sujets.	1 chemise
1270	<i>1270 - 1295 Inventaires dressés au 30 juin 1898. 30 juillet 1898.</i> Approvisionnement (Hasselt, Diest, Landen, Lanvelken).	1 pièce
1271	Économat et boulangerie de l'Atelier central de Louvain.	1 pièce
1272	Matériaux de la voie sur la ligne de Turnhout à Tilbourg partie belge.	1 pièce
1273	Matériaux de la voie sur la section de Court-Saint-Étienne à Ransart non compris, pris en charge par la 2e section du groupe de Bruxelles Midi.	1 pièce
1274	Matériaux de la voie sur la section de Louvain à Court-Saint-Étienne, pris en charge par la 3e section du groupe de Bruxelles Midi.	1 pièce
1275	Matériel de service, mobilier, outils et ustensiles se trouvant dans la remise de Louvain.	1 pièce

1276	Mobilier de la remise de Hasselt.	1 pièce
1277	Mobilier du visiteur du Grand Central Belge à Hasselt.	1 pièce
1278	Mobilier et outillage se trouvant dans la remise de Hasselt.	1 pièce
1279	Objets de matériel en service se trouvant dans les bureaux et services de l'administration centrale.	1 pièce
1280	Objets mobiliers se trouvant à l'Agence commerciale à Aix.	1 pièce
1281	Objets mobiliers se trouvant à l'Agence commerciale établie boulevard Defontaine n° 11 à Charleroi.	1 pièce
1282	Objets mobiliers se trouvant à l'Atelier de Walcourt et ses dépendances.	1 pièce
1283	Objets mobiliers se trouvant à Vireux non repris par la Société de l'Est.	1 pièce
1284	Objets mobiliers se trouvant dans l'Atelier de Lodelinsart.	1 pièce
1285	Objets mobiliers se trouvant dans le dépôt de Louvain.	1 pièce
1286	Objets mobiliers se trouvant dans les bureaux d'inspection du Grand Central Belge à Anvers-Est et au Service de l'exploitation.	1 pièce
1287	Objets mobiliers se trouvant dans les bureaux d'inspection du Grand Central Belge à Anvers-Est et au Service des voies et travaux.	1 pièce
1288	Outillage se trouvant à l'Atelier de Châtelineau.	1 pièce
1289	Outillage se trouvant à l'Atelier de Lodelinsart.	

		1 pièce
1290	Outillage se trouvant dans la remise de Hasselt.	1 pièce
1291	Outillage se trouvant dans l'Atelier central de Louvain, 1e division.	1 pièce
1292	Outillage se trouvant dans l'Atelier central de Louvain, 2e division.	1 pièce
1293	Outillage se trouvant dans les ateliers et remises de Walcourt et dépendances.	1 pièce
1294	Outillage se trouvant dans les dépôts et ateliers (1).	1 pièce
1295	Outillage se trouvant dans les dépôts et ateliers (2).	1 pièce
1296	" Recensement des bâches du Grand Central Belge au 4 août 1898 ". 1898.	1 pièce
1297	<i>1297 - 1299 Dossiers relatifs aux gares de Vireux-Molhain et Vireux-Viroin (ligne de Reims à Givet). 1898-1901.</i> 1898-1900.	1 chemise
1298	1898-1901.	1 chemise
1299	1900.	1 chemise
1300	Dossier relatif aux questions concernant la libération des charges grevant les terrains, l'acquisition des terrains loués, les titres de propriété, .. 1898-1901.	1 chemise
1301	Pièces relatives à la fourniture à la Société de l'Est français de matériaux pour l'entretien de la voie de Vireux à la frontière belge. 12 et 19 septembre 1899.	2 pièces
1302	Dossier relatif à des terrains à vendre par la Société du chemin de	

fer d'Aix à Maastricht à la frontière prussienne. 1899.

1 chemise

1303 Dossier relatif à diverses demandes de communication des inventaires du matériel repris. 1899-1901.

1 chemise

1304 Règlement relatif à l'armement des wagons de secours du Chemin de fer du Grand central belge. [fin du XIXe siècle ?].

1 pièce

18. GRAND LUXEMBOURG

a. Organisation

1305 Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1848-1927.

1 liasse

1306 Dossier relatif aux lignes Guillaume-Luxembourg, partie grand-ducale. 1855-1869.

1 chemise

1307 Dossier relatif à la cession de l'exploitation de la ligne Bettingen-Wasserbillig par la Grande Compagnie du Luxembourg à la Compagnie française des chemins de fer de l'Est. 1863-1944.

1 chemise

1308 Dossier relatif au rapport sur la valeur commerciale du réseau de la Grande Compagnie du Luxembourg et aux conditions de sa cession. 1869.

1 chemise

1309 Dossier relatif aux lignes de chemin de fer dans la province de Luxembourg. 1873-1883.

1 chemise

1310 Pièces relatives à l'interprétation du règlement sur l'exploitation des chemins de fer Guillaume-Luxembourg. 1878.

4 pièces

1311 Dossier relatif au chemin de fer de Bastogne à Gouvy. 1883.

1 chemise

1312 - 1343 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme luxembourgeoise des chemins de fer et minières Prince-Henri. 19 mai 1886 - 29 mai 1922.

1312 19 mai 1886.

		1 pièce
1313	21 mai 1887.	1 pièce
1314	19 mai 1888. En deux exemplaires.	1 pièce
1315	4 mai 1889.	1 pièce
1316	10 mai 1890.	1 pièce
1317	9 mai 1891.	1 pièce
1318	7 mai 1892.	1 pièce
1319	19 mai 1893.	1 pièce
1320	5 mai 1894.	1 pièce
1321	4 mai 1895.	1 pièce
1322	2 mai 1896.	1 pièce
1323	8 mai 1897.	1 pièce
1324	7 mai 1898.	1 pièce
1325	13 mai 1899.	1 pièce
1326	12 mai 1900.	1 pièce
1327	11 mai 1901.	1 pièce
1328	10 mai 1902.	1 pièce

		1 pièce
1329	16 mai 1903.	1 pièce
1330	14 mai 1904.	1 pièce
1331	6 mai 1905.	1 pièce
1332	12 mai 1906.	1 pièce
1333	11 mai 1907.	1 pièce
1334	9 mai 1908.	1 pièce
1335	8 mai 1909.	1 pièce
1336	14 mai 1910.	1 pièce
1337	13 mai 1911.	1 pièce
1338	11 mai 1912.	1 pièce
1339	10 mai 1913.	1 pièce
1340	9 mai 1914.	1 pièce
1341	21 mai 1920.	1 pièce
1342	28 mai 1921.	1 pièce
1343	29 mai 1922.	1 pièce
1344	Dossier relatif aux dates des arrêtés de concession, aux conditions	

principales de construction, aux recettes, etc., de certaines lignes de la province et du Grand-Duché de Luxembourg. 1889.

1 chemise

1345 Correspondance diplomatique relative à l'exploitation de la ligne de Bettingen à Wasserbillig. 1892-1914.

1 chemise

1346 Notes relatives à la dénonciation par la Compagnie de l'Est français, des deux conventions du 17 août 1869. 30 septembre et 28 octobre 1893.

2 pièces

1347 Dossier relatif à la reprise de l'exploitation des chemins de fer Prince-Henri par l'Administration des chemins de fer de l'Alsace-Lorraine. 1903-1904.

1 chemise

b. Rachat

1348 - 1350 Dossiers relatifs au rachat par l'État des lignes du chemin de fer du Grand Luxembourg. 1869-1873.

1348 1869-1873.

1 liasse

1349 1872-1873.

1 chemise

1350 1873.

1 chemise

1351 Dossier relatif aux discussions sur la reprise du Grand-Luxembourg. 1870.

1 chemise

1352 Dossier relatif aux négociations pour le rachat par l'État des lignes du chemin de fer du Grand Luxembourg. 1872-1875.

1 chemise

c. Comptabilité

1353 Dossier relatif aux recettes et statistiques concernant les chemins de fer Guillaume-Luxembourg. 1879-1912.

1 chemise

1354 Dossier relatif à l'opposition au remboursement des obligations de la Grande Compagnie du Luxembourg. 1885-1886.

1 chemise

19. HASSELT À MAASEIK

a. Organisation

- 1355 - 1357 Dossiers relatifs à l'histoire de la concession. 1866-1910.*
- 1355** 1866-1910. 1 liasse
- 1356** 1869-1881. 1 chemise
- 1357** 1871-1900. 1 chemise
- 1358** Arrêté royal relatif à la concession. 14 mai 1870. 1 pièce
- 1359** Dossier relatif à la construction de la ligne Hasselt-Maaseik. 1878. 1 chemise
- 1360** Notes relative à la cession de la concession à une société anonyme. 1878-1879. 3 pièces
- 1361 - 139 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer de Maeseyck. 2 mai 1881 - 6 mai 1912.*
- 1361** 2 mai 1881. 1 pièce
- 1362** 1er mai 1882. 1 pièce
- 1363** 7 mai 1883. 1 pièce
- 1364** 5 mai 1884. 1 pièce
- 1365** 4 mai 1885. 1 pièce
- 1366** 3 mai 1886.

		1 pièce
1367	2 mai 1887.	1 pièce
1368	7 mai 1888.	1 pièce
1369	6 mai 1889.	1 pièce
1370	5 mai 1890.	1 pièce
1371	5 mai 1891.	1 pièce
1372	2 mai 1892.	1 pièce
1373	1er mai 1893.	1 pièce
1374	7 mai 1894.	1 pièce
1375	6 mai 1895.	1 pièce
1376	4 mai 1896.	1 pièce
1377	3 mai 1897.	1 pièce
1378	2 mai 1898.	1 pièce
1379	1er mai 1899.	1 pièce
1380	7 mai 1900.	1 pièce
1381	6 mai 1901.	1 pièce
1382	5 mai 1902.	1 pièce

		1 pièce
1383	4 mai 1903.	1 pièce
1384	2 mai 1904.	1 pièce
1385	1er mai 1905.	1 pièce
1386	7 mai 1906.	1 pièce
1387	6 mai 1907.	1 pièce
1388	4 mai 1908.	1 pièce
1389	3 mai 1909.	1 pièce
1390	2 mai 1910.	1 pièce
1391	1er mai 1911.	1 pièce
1392	6 mai 1912.	1 pièce
1393	Dossier relatif à la garantie d'intérêt due par l'État à la Société anonyme du chemin de fer de Maeseyck. 1901-1913.	1 liasse
1394	Affiche relative à l'horaire des trains du 1er octobre 1910 au 30 avril 1911. 1910.	1 pièce
1395	Inventaires des archives du bureau de la Direction à Hasselt remises par la Société à l'État. 1912.	1 chemise
1396	Dossier relatif à la liquidation de la société du chemin de fer de Maeseyck. 1912-1914.	1 chemise

-
- 1397 Dossier relatif à la remise des conventions par la société (article IX de la convention de reprise). 1912 et 1920. 1 chemise
- b. Rachat
- 1398 - 1399 *Dossiers relatifs aux interpellations, discours à la Chambre et au Sénat, concernant la reprise de la concession et au prolongement de la ligne vers la Hollande. 1896-1909.*
- 1398 1896-1909. 1 chemise
- 1399 1904-1908. 1 chemise
- 1400 Dossier relatif à l'examen de la question du rachat de la concession en 1897 et en 1903. 1897-1903. 1 chemise
- 1401 Dossier relatif à une note préparée en 1909 au sujet de la reprise de la concession. 1909. 1 chemise
- 1402 Dossier relatif aux négociations en vue de la reprise de la concession, la rédaction de la convention et du projet de loi à soumettre aux chambres. 1909-1912. 1 liasse
- 1403 - 1404 *Documents parlementaires relatifs au rachat de la concession. 1912.*
- 1403 Chambre des représentants, séances des 29 mars et 24 avril 1912 relatives au Projet de loi relatif à la reprise de la concession du chemin de fer de Hasselt à Maeseyck) et Sénat de Belgique, séance du 3 mai 1912 relative au rapport des commissions réunies des Finances et des chemins de fer, postes et télégraphes, chargées d'examiner le projet de loi relatif à la reprise de la concession de la concession du chemin de fer de Hasselt à Maeseyck. 3 pièces
- 1404 Loi relative à la reprise de la concession du chemin de fer de Hasselt à Maeseyck, avec prolongement éventuel jusqu'à la ligne de Venlo à Maestricht (22 juin 1912) ; Chambre des représentants, séance du 29 mars 1912 (projet de loi à la reprise de la concession du chemin de fer de Hasselt à Maeseyck) ; Chambre des représentants, séance du 24 avril 1912 (projet de loi à la reprise de la concession du chemin de fer de Hasselt à Maeseyck).

		1 chemise
1405	Dossier relatif aux réponses aux questions posées par le ministre au sujet du projet de loi de reprise. 1912.	1 chemise
1406	Dossier relatif aux renseignements fournis pour les négociations concernant la reprise de la concession. 1922.	1 chemise
	c. Personnel	
1407	<i>1407 - 1408 Dossiers relatifs au personnel. 1902-1920.</i> 1902-1911.	1 chemise
1408	1912-1920.	1 chemise
1409	Dossier relatif à la reprise du personnel par l'État. 1910-1912.	1 chemise
1410	Dossier relatif aux augmentations de traitements ou de salaires accordées au cours des négociations pour la reprise de la concession et au cours de l'exploitation effectuée par la Compagnie pour le compte de l'État. 1911-1912.	1 chemise
1411	Dossier relatif au personnel, aux locaux et au mobilier laissés à la disposition de la Compagnie, après la reprise. 1912.	1 chemise
1412	Dossier relatif aux renseignements fournis au sujet de la situation du personnel non repris. 1912-1913.	1 chemise
1413	Dossier relatif aux affaires diverses concernant le personnel, au cours de l'exploitation transitoire et après la reprise. 1912-1913.	1 chemise
	d. Comptabilité	
1414	Pièces relatives aux renseignements concernant les dépenses d'exploitation. 1893.	3 pièces
1415	Dossier relatif aux dépenses et recettes de l'année 1894. 1895.	

-
- 1 chemise
- 1416** Dossier relatif à la garantie d'intérêt due par l'État à la Société anonyme du chemin de fer de Maesevck. 1895-1913.
1 liasse
- 1417** Dossier relatif au transfert du contrôle des comptes de la garantie d'intérêt. 1910-1911.
1 chemise
- 1418** Dossier relatif aux comptes de la traction de wagons effectués sur les raccordements de charbonnages de Genk (Société de Ressaix, Leval, Péronnes, Sainte-Aldegonde et Genk). 1910-1911.
1 chemise
- 1419** Dossier relatif aux renseignements et aux calculs concernant les dépenses d'exploitation. 1910-1911.
1 chemise
- 1420** Dossier relatif aux renseignements concernant les recettes de juillet 1911 à juin 1912 fournis au Contrôle des recettes. 1912-1913.
1 chemise
- 1421** Dossier relatif au paiement des intérêts sur la garantie de 40.000 francs et les demandes de crédit à partir de 1913, pour la liquidation de ces intérêts. 1912-1914.
1 chemise
- 1422** Dossier relatif au compte de la gestion effectuée par la Société, pour l'État, du 1er janvier au 30 juin 1912. 1913.
1 chemise
- 1423** e. Voies, travaux et matériel
Dossier relatif au matériel. 1871-1912.
1 chemise
- 1424** Dossier relatif aux conventions pour l'organisation du train postal, pour les raccordements ou traversées de lignes vicinales, pour les raccordements industriels, etc. 1881-1911.
1 chemise
- 1425** Dossier relatif aux conditions réglementaires et tarifs pour le transport des voyageurs et des bagages en service intérieur. 1891-1904.
1 chemise

1426	Dossier relatif à des accidents et incidents intervenu dans la gare de Maaseik. 1900-1910.	1 chemise
1427	<i>1427 - 1437 Plans relatifs à la constructions de bâtiments à la gare de Hasselt. 1903-1925.</i> Bureaux du hangar aux marchandises et élargissement du hangar à marchandises. 1903 et 1910.	7 pièces
1428	1428 - 1429 Atelier de réparations et de divers bâtiments pour le service de la Traction. 15 avril 1911. Plans n° 1-7.	9 pièces
1429	Plans n° 14-15.	9 pièces
1430	Locaux pour contremaître de cour, salle de théorie, etc. à la remise aux locomotives. 1911 et 1924.	7 pièces
1431	Atelier de réparation de wagons. 26 juin 1925.	5 pièces
1432	1432 - 1434 Remise aux locomotives. 30 mai 1914. Plans n° 1-7.	24 pièces
1433	Plans n° 8-14.	24 pièces
1434	Plans n° 15-23.	24 pièces
1435	Remise aux locomotives. 17 juin 1921.	3 pièces
1436	1436 - 1437 Atelier de réparation de wagons. 26 juin 1925. Plans n° 1-7.	15 pièces
1437	Plans n° 8-13.	15 pièces

-
- 1438 Procès-verbaux de mise hors d'usage et de mise en œuvre de matériaux de la voie. 1909-1912. 1 chemise
- 1439 Dossier relatif la reprise du matériel, du mobilier et de l'outillage. 1910-1914. 1 chemise
- 1440 Dossier relatif à l'estimation provisoire de la valeur du matériel, de l'outillage, etc. réalisée fin décembre 1911. 1911. 1 chemise
- 1441 Dossier relatif à des travaux à effectuer sur les ponts en bois du Demer et du Canal à Hasselt. 1911. 1 chemise
- 1442 Dossier relatif à la gare privée de la Société anonyme de Rothem entre les gares d'Opoeteren et de Elen. 1912. 1 chemise
- 1443 Dossier relatif au raccordement des gravières de Gelieren au chemin de fer de Maeseyck. 1912. 1 chemise
- 1444 Dossier relatif au recollement et à l'expertise du matériel, du mobilier et de l'outillage. 1912. 1 chemise
- 1445 Dossier relatif aux inventaires du matériel. 1912. 1 chemise
- 1446 Dossier relatif à la demande des charbonnages de Ressaix, Leval, Péronnes, Sainte-Aldegonde et Genk d'acquérir une des locomotives rachetées par l'État au chemin de fer de Maeseyck. 1912. 1 chemise
- 1447 Dossier relatif au projet de louer à l'État des wagons à ballast appartenant à la Compagnie. 1912. 1 chemise
- 1448 Dossier relatif aux travaux proposés par la Compagnie au cours de l'exploitation effectuée par elle pour le compte de l'État. 1912. 1 chemise
- 1449 Dossier relatif aux fournitures faites par l'État à la Compagnie pendant la durée de l'exploitation transitoire (1er janvier au 30 juin

-
- 1912). 1912. 1 chemise
- 1450 Dossier relatif au mauvais état de la locomotive n° 3 et à la demande de la Compagnie (retirée ensuite) d'obtenir une locomotive de l'État en location. 1912. 1 chemise
- 1451 Dossier relatif à la reprise du matériel de traction et de transport, du mobilier et de l'outillage. 1912. 1 chemise
- 1452 Dossier relatif à l'exécution de l'article 4 de la convention de reprise de la concession (remise des titres de propriété, des procès-verbaux de bornage, etc.). 1912-1914. 1 chemise
20. HAUT ET BAS FLÉNU
- 1453 Acte d'association de la Société anonyme des chemins de fer du Haut et du Bas Flénu. 20 novembre 1835. 1 pièce
- 1454 Dossier relatif au chemin de fer de Dour à Quiévrain et aux embranchements destinés à relier les lignes du Haut et du Bas-Flénu à celle de Saint-Ghislain. 1869-1873. 1 chemise
- 1455 Bilan et comptes de profits et pertes de la Société anonyme des chemins de fer du Haut et du Bas Flénu. 1870-1875. 5 pièces
- 1456 Dossier relatif à la demande de dissolution de la Société anonyme des chemins de fer du Haut et du Bas Flénu. 1885-1886. 1 chemise
21. JONCTION BELGE-PRUSSIENNE (WELKENRAEDT)
- 1457 Arrêté royal et convention. 12 avril et 26 juin 1869. 1 pièce
- 1458 1458 - 1460 Dossiers relatifs au rachat de la concession. 1919-1933. 1919-1924. 1 chemise
- 1459 1924-1925.

		1 chemise
1460	1924-1933.	1 chemise
1461	Correspondance entre le ministère des Chemins de fer et la Société anonyme des chemins de fer de la Jonction belge-prussienne. 1919-1934.	1 chemise
1462	Dossier relatif aux dommages de guerre subis pendant la Première Guerre mondiale par la Société anonyme du chemin de fer de la Jonction belge-prussienne. 1921-1931.	1 chemise
1463	Dossier relatif aux procès opposant l'État belge à la Compagnie anonyme du chemin de fer du Nord et la Société anonyme du chemin de fer de Jonction belge-prussienne. 1924.	1 chemise
1464	Dossier relatif aux décomptes et pièces comptables. 1924-1933.	1 chemise
1465	Projets de convention relatifs au rachat de la concession. 1925.	3 pièces
	<i>22. JONCTION DE L'EST (MANAGE À WAVRE)</i>	
1466	Documents officiels relatif au Chemin de fer de Louvain à la Sambre et à la Société anonyme des chemins de fer de l'Est-Belge. 1845-1879.	1 chemise
1467	Dossier relatif au rachat. 1864-1871.	1 chemise
1468	Recueil de 26 conventions d'exploitation, de matériel, d'embranchements industriels et concernant l'administration des chemins de fer de Manage à Wavre. 1866-1869.	1 pièce
1469	Dossier relatif à la remise d'archives. 1870-1888.	1 chemise
	<i>23. LICHTERVELDE À FURNES</i>	
1470	Dossier relatif à des questions de minimum d'intérêt. 1856-1860.	1 chemise

1470 /1	Dossier relatif au chemin de fer de Lichtervelde à Furnes. 1856-1879.	1 chemise
1471	1471 - 1477 Dossiers relatifs aux ordonnances de paiement de la garantie d'intérêt. 1856-1880. 1856-1880.	1 chemise
1472	1862-1866.	1 chemise
1473	1864.	1 chemise
1474	1865.	1 chemise
1475	1866-1867.	1 chemise
1476	1867.	1 chemise
1477	1872-1873.	1 chemise
1478	Dossier relatif à la convention conclue le 23 juillet 1857 entre le Société anonyme des Chemins de fer de la Flandre occidentale et la Société anonyme du Chemin de fer de Lichtervelde à Furnes. 1857-1858.	1 dossier
1479	Dossier relatif au " Règlement général du service d'exploitation ". 1857-1859.	1 chemise
1479 /1	Lettre relative à la remise de plans et documents de la Direction générale des Ponts et Chaussées et des Mines, concernant le chemin de fer concédé de Lichtervelde à Furnes. 7 janvier 1859.	1 pièce
1480	Dossier relatif à des plaintes d'actionnaires ne touchant pas intégralement l'intérêt de 4 % garanti. 1859-1863.	1 dossier

1481	1481 - 1488 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires. 12 avril 1859 - 7 avril 1866. 12 avril 1859.	1 pièce
1482	17 avril 1860.	1 pièce
1483	12 mars 1861.	1 pièce
1484	11 mars 1862.	1 pièce
1485	10 mars 1863.	1 pièce
1486	8 mars 1864.	1 pièce
1487	14 mars 1865.	1 pièce
1488	7 avril 1866.	1 pièce
1489	Notes relatives à la situation de la voie entre Lichtervelde et Dixmude. 1860.	3 pièces
1490	Pièces relatives à la demande de la dame Focheux, de Boulogne-sur-Mer, concernant les actions de la société anonyme du Chemin de fer de Lichtervelde à Furnes. 1860.	3 pièces
1491	Pièces relatives à des réclamations. 1862.	6 pièces
1492	Pièces relatives à des inspections de la ligne Lichtervelde-Furnes. 1865-1868.	6 pièces
1493	Pièces relatives à un accident survenu au train n° 61 entre Dixmude et Oostkerke. 1867-1868.	4 pièces
1494	Note relative à un projet de suppression de trois barrières en	

échange d'une partie de terrain. 10 février 1873.

1 pièce

1494 /1 Dossier relatif aux gares communes de Lichtervelde et de Furnes.
1877-1878.

1 chemise

1494 /2 Copie du contrat relatif à la prise d'eau sur l'ancien lit de l'Yser par
la Société anonyme Compagnie du chemin de fer de Lichtervelde à
Furnes. 3 avril 1878.

1 pièce

24. LIÈGE À MAASTRICHT

a. Organisation

1495 Dossier relatif à la ligne. 1845-1900.

1 chemise

1496 Pièces relatives à l'organisation de la concession. 1856-1897.

7 pièces

1497 Dossier relatif à la remise d'archives. 1879-1888.

1 chemise

1498 Dossier relatif aux renseignements statistiques sur l'exploitation.
1888-1891.

1 chemise

1499 Pièces relatives à la liquidation de la société concessionnaire.
1898-1901.

7 pièces

b. Rachat

1500 Note relative à l'estimation du prix de rachat de la concession. 25
janvier 1896.

1 pièce

1501 Pièces relatives à la reprise du matériel d'exploitation en cas de
rachat de la concession. septembre-octobre 1896.

3 pièces

1502 Dossier relatif aux négociations avec les délégués du
gouvernements néerlandais en vue du rachat de la concession.
1896.

1 chemise

-
- 1503 Dossier relatif à la question de l'entrée en possession par l'État avant le paiement du prix de rachat. 1897.
1 chemise
- 1504 Dossier relatif aux instructions données pour la préparation des mesures à prendre en vue de l'exploitation par l'État. 1897-1898.
1 chemise
- 1505 *1505 - 1506 Dossiers relatifs aux négociations avec la s.a. Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht. 1897-1898.*
Renseignements et calculs.
1 chemise
- 1506 Fixation du prix de rachat et des conditions de la prise de possession.
1 chemise
- 1507 Dossier relatif à la prise de possession et à la vérification de l'état de la ligne, des titres de propriété des terrains, de l'abornement. 1897-1900.
1 chemise
- 1508 Dossier relatif à la convention conclue le 19 décembre 1898 entre l'État et la Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht en vue de la prise de possession et des paiements du prix de rachat. 1898.
1 chemise
- 1509 Dossier relatif à la notification du rachat faite à la s.a. Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht par les gouvernements belge et néerlandais et la notification des conditions de la prise de possession faite par le gouvernement belge au gouvernement néerlandais. 1898.
1 chemise
- 1510 Dossier relatif au calcul du prix de cession de la section néerlandaise au gouvernement néerlandais. 1898-1924.
1 chemise
- 1511 Note relative aux frais de surveillance, aux contributions, etc., après la reprise. 13 janvier 1899.
1 pièce
- 1512 Dossier relatif aux renseignements pour la rédaction de la demande de crédit complémentaire. 1899.
1 chemise

-
- 1513** c. Contentieux
Dossier relatif à la requête de Jacques Piedboeuf concernant le passage à niveau près de la gare de Jupille. 1868.
1 chemise
- 1514** Dossier relatif à la réclamation de de Ras et Smidt, de Meersen, concernant le service des trains. 1898.
1 chemise
- 1515** Notes relatives à la substitution de l'Administration des chemins de fer de l'État à la Compagnie Liège-Maestricht pour la continuation d'un procès en dommages-intérêts concernant l'incendie du matériel du cirque Wulff sur le chemin de fer du Hanovre. 1899.
2 pièces
- 1516** d. Personnel
Dossier relatif aux versements à faire par la s.a. Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht pour assurer, à l'époque de la mise à la retraite ou en cas d'invalidité, le sort de ceux de ses agents qui passeront au service de l'État ainsi que pour assurer le sort des veuves et orphelins, des ouvriers qui seront pris par l'État. 1860-1868.
1 chemise
- 1517** *1517 - 1518 Dossiers relatifs au personnel. 1862 et 1898-1920.*
1862.
1 chemise
- 1518** 1898-1920.
1 chemise
- 1519** Dossier relatif à la nomination d'agents de nationalité étrangère exerçant leurs fonctions en Belgique. 1891.
1 chemise
- 1520** Pièces relatives à la reprise du personnel. 1897-1899.
3 pièces
- 1521** e. Voies, travaux et matériel
Arrêté royal relatif au raccordement du puits de la Violette des charbonnages de la Chartreuse à Jupille, au chemin de fer de Liège à Maestricht. 26 juin 1875.
1 pièce

-
- 1522 Dossier relatif aux barrières roulantes à établir à Liège et à Wandre au passage-à-niveau de la rue Basse-Wez, du pied de la chartreuse, et de la rue du Village. 1889-1890.
1 chemise
- 1523 Dossier relatif à la halte de Cornillon et la construction d'une latrine avec fosse. 1893.
1 chemise
- 1524 Dossier relatif aux terrains et immeubles indépendants du chemin de fer (vente à l'État, etc.). 1897-1899.
1 chemise
- 1525 Dossier relatif aux crédits pour le paiement du prix des concessions, du matériel, etc., et l'imputation du prix des approvisionnements. 1897-1900.
1 chemise
- 1526 Dossier relatif à l'expertise du matériel, du mobilier, etc. faite préalablement à la convention du 19 décembre 1898. 1898.
1 chemise
- 1527 Dossier relatif aux inventaires du matériel, du mobilier, de l'outillage repris par l'État à la Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht, en liquidation. 1898-1899.
1 chemise
- 1528 Dossier relatif à la cession à la Compagnie pour l'exploitation de chemins de fer de l'État néerlandais, du mobilier, de l'outillage, etc., de la section néerlandaise de la ligne Liège-Maastricht. 1899.
1 chemise
- 1529 Dossier relatif à l'exécution de la convention concernant le raccordement aérien du charbonnage d'Abhooz et Bonne-Foi-Hareng à la gare de Cheratte. 1899.
1 chemise

25. LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS

- a. Organisation
- 1530 Dossier relatif à la concession de Tongres à Ans par Glons. 1861-1878.
1 chemise
- 1531 Note relative au chemin de fer Liégeois-Limbourgeois. 9 juillet 1888.
2 pièces

-
- 1532 Correspondance entre la Compagnie pour l'exploitation des chemins de fer de l'État néerlandais et l'Administration des chemins de fer de l'État. 1896-1900.
1 chemise
- 1533 Dossier relatif à la dissolution et la liquidation de la Société anonyme du chemin de fer Liégeois-Limbourgeois société concessionnaire. 1897-1898.
1 chemise
- 1534 Pièces relatives au paiement des frais d'actes authentiques nécessités par la cession. 1907.
2 pièces
- b. Rachat
- 1535 *1535 - 1536 Dossiers relatifs au rachat du Liégeois-Limbourgeois. 1862-1876, 1896-1898.*
1862-1876.
1 liasse
- 1536 1896-1898.
1 chemise
- 1537 Dossier relatif aux calculs divers et aux minutes préparatoires de la convention concernant la cession du réseau de chemins de fer Liégeois-Limbourgeois et ses prolongements. 1895-1896.
1 chemise
- 1538 Dossier relatif aux négociations avec la Compagnie Liégeois-Limbourgeois en vue du rachat de ses concessions. 1896-1898.
1 chemise
- 1539 Dossier relatif à la reprise du personnel. 1896-1927.
1 chemise
- 1540 Pièces relatives au paiement par le gouvernement des Pays-Bas du prix de rachat de la section néerlandaise. 1899.
3 pièces
- c. Comptabilité
- 1541 Dossier relatif à la vérification des comptes de recettes de la section Hasselt-Liège-Flémalle. 1867-1900.
1 chemise

-
- 1542 Pièces relatives au remboursement à la Compagnie néerlandaise des dépenses de location de maisons pour la période courue après le 30 juin 1898 et des contributions payées par cette compagnie. 1892-1899. 6 pièces
- 1543 Dossier relatif à la revendication de la Compagnie Liégeois-Limbourgeois au sujet de la restitution de la somme qu'elle a payée au gouvernement néerlandais pour sa part d'intervention dans les frais de premier établissement de la gare d'Eindhoven. 1896-1905. 1 chemise
- 1544 Pièces relatives au renvoi à la Compagnie néerlandaise à Utrecht des livres de comptabilité et des documents des gares concernant l'exploitation par cette société. 1898. 3 pièces
- 1545 Dossier relatif à la rédaction du compte définitif de recettes à rendre par la Compagnie néerlandaise à la Compagnie Liégeois-Limbourgeois pour les années 1896, 1897 et le 1er semestre 1898 (garantie d'intérêt). 1898. 1 chemise
- 1546 Dossier relatif à la clôture et liquidation des écritures des gares par suite de la cession de la section belge de la ligne du Liégeois-Limbourgeois. 1898-1899. 1 chemise
- 1547 Dossier relatif à l'examen de questions concernant le compte de gestion. 1898-1899. 1 chemise
- 1548 Dossier relatif aux versements effectués par la Compagnie néerlandaise en exécution des articles IV, VI et VII de la convention de rachat. 1898-1899. 1 chemise
- 1549 Pièces relatives au report du crédit alloué pour le rachat des approvisionnements et la demande d'un crédit supplémentaire et le report du crédit de 48.650 francs alloué pour le rachat des servitudes. 1898-1901. 6 pièces
- 1550 d. Voies, travaux et matériel
Dossier relatif à l'inventaire des conventions concernant le service des Voies et Travaux remises par la Compagnie du Liégeois-Limbourgeois et par la compagnie pour l'exploitation de chemins

-
- de fer de l'État néerlandais en exécution de l'article V de la convention du 16 février 1897. 1898. 1 chemise
- 1551 Pièces relatives à la demande d'organisation du service des trains de voyageurs sur la section Ans-Flémalle. 1898. 3 pièces
- 1552 Dossier relatif au subside reçu de particuliers par la compagnie néerlandaise pour l'établissement d'une halte à Eksel. 1898. 1 chemise
- 1553 Dossier relatif au remboursement, par le personnel du prix des objets d'habillement fournis par la compagnie néerlandaise. 1898-1901. 1 chemise
- 1554 Dossier relatif aux inventaires du mobilier, de l'outillage, des approvisionnements, des matériaux de la voie, etc., rachetés à la compagnie néerlandaise et la liquidation du prix de ces objets. 1899. 1 chemise
- 1555 Dossier relatif à la demande de la compagnie néerlandaise d'obtenir communication des inventaires des gares à la date du 30 juin 1898. 1899-1901. 1 chemise
- 1556 Pièces relatives aux questions concernant l'abornement des terrains, les excédents, etc. selon l'article IV de la convention de rachat. 1900. 3 pièces
26. LOUVAIN À HERENTALS
- 1557 Dossier relatif à l'organisation de la concession et à son rachat. 1861-1883. 1 chemise
27. MALINES À TERNEUZEN
- a. Organisation
- 1558 Dossier relatif aux cahiers des charges. 1863-1893. 1 liasse

1559 - 1629 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer international de Malines à Terneuzen. 29 avril 1872 - 26 avril 1950.

1559	29 avril 1872.	1 pièce
1560	16 avril 1873.	1 pièce
1561	21 avril 1874.	1 pièce
1562	12 avril 1875.	1 pièce
1563	25 avril 1876.	1 pièce
1564	30 avril 1877.	1 pièce
1565	17 juin 1878.	1 pièce
1566	5 mai 1879.	1 pièce
1567	26 avril 1880.	1 pièce
1568	22 août 1881.	1 pièce
1569	24 avril 1882.	1 pièce
1570	16 avril 1883.	1 pièce
1571	26 avril 1884.	1 pièce
1572	27 avril 1885.	1 pièce
1573	19 avril 1886.	1 pièce

1574	30 avril 1888.	1 pièce
1575	29 avril 1889.	1 pièce
1576	14 avril 1890.	1 pièce
1577	15 avril 1891.	1 pièce
1578	11 avril 1892.	1 pièce
1579	10 avril 1893.	1 pièce
1580	9 avril 1894.	1 pièce
1581	22 avril 1895.	1 pièce
1582	20 avril 1896.	1 pièce
1583	26 avril 1897.	1 pièce
1584	21 avril 1898.	1 pièce
1585	24 avril 1899.	1 pièce
1586	26 avril 1900.	1 pièce
1587	25 avril 1901.	1 pièce
1588	21 avril 1902.	1 pièce
1589	20 avril 1903.	1 pièce

1590	21 avril 1904.	1 pièce
1591	25 avril 1905.	1 pièce
1592	26 avril 1906.	1 pièce
1593	22 avril 1907.	1 pièce
1594	27 avril 1908.	1 pièce
1595	22 avril 1909.	1 pièce
1596	21 avril 1910.	1 pièce
1597	25 avril 1912.	1 pièce
1598	23 avril 1914.	1 pièce
1599	29 avril 1915.	1 pièce
1600	27 avril 1916.	1 pièce
1601	30 avril 1917.	1 pièce
1602	29 avril 1919.	1 pièce
1603	26 avril 1920.	1 pièce
1604	25 juin 1921.	1 pièce
1605	3 avril 1922.	1 pièce

1606	14 avril 1923.	1 pièce
1607	12 avril 1924.	1 pièce
1608	25 avril 1925.	1 pièce
1609	17 mars 1926.	1 pièce
1610	27 avril 1926.	1 pièce
1611	25 avril 1928.	1 pièce
1612	17 avril 1929.	1 pièce
1613	22 avril 1930.	1 pièce
1614	25 avril 1935.	1 pièce
1615	22 avril 1936.	1 pièce
1616	21 avril 1937.	1 pièce
1617	26 avril 1938.	1 pièce
1618	25 avril 1939.	1 pièce
1619	23 avril 1940.	1 pièce
1620	29 avril 1941.	1 pièce
1621	29 avril 1942.	1 pièce

1622	21 avril 1943.	1 pièce
1623	26 avril 1944.	1 pièce
1624	24 avril 1945.	1 pièce
1625	30 avril 1946.	1 pièce
1626	31 mai 1947.	1 pièce
1627	27 mai 1948.	1 pièce
1628	21 avril 1949.	1 pièce
1629	26 avril 1950.	1 pièce
1630	<i>1630 - 1631 Dossiers relatifs aux tarifs. 1874-1932.</i> 1874-1921.	1 liasse
1631	1918-1932.	1 chemise
1632	Dossier relatif au service des trains. 1878-1913.	1 chemise
1633	Inventaires d'archives. 1881-1894.	1 chemise
1634	Dossier relatif aux statistiques pour l'année 1887. 1888.	1 chemise
1635	Note et lettre relatives à l'augmentation du capital social. 1888, 1891.	2 pièces
1636	Dossier relatif à la ligne de Sint-Niklaas à De Klinge détruite par les Allemands. 1913-1918.	

		1 chemise
1637	Documents parlementaires. 1920.	1 chemise
1638	Dossier relatif au coût de la ligne Malines-Terneuzen sur la section belge et sur la section néerlandaise, au 31 décembre 1919. 1920.	1 chemise
1639	Dossier relatif à la demande de prolongation de la concession. 1920-1925.	1 chemise
1640	Dossier relatif à des rapports se rapportant à la ligne Malines-Terneuzen. 1923-1948.	1 chemise
1641	Pièces relatives aux archives. 1926.	3 pièces
1642	b. Rachat Dossier relatif aux négociations pour le rachat. 1870-1881.	1 chemise
1643	Dossier relatif à la reprise de la ligne. 1879-1907.	1 chemise
1644	<i>1644 - 1646 Notes relatives au rachat. 1885, 1920-1921.</i> 13 octobre 1885.	2 pièces
1645	27 juillet 1920.	1 pièce
1646	1921.	1 pièce
1647	Dossier relatif au rachat de la concession. 1910-1919.	1 chemise
1648	Dossier relatif au calcul du prix de rachat de la concession Malines-Terneuzen entière (sections belge et néerlandaise) dans l'hypothèse où celle-ci aurait été reprise au 1er janvier 1920 et en se basant sur la recette nette de 1919. 1920.	1 chemise

-
- 1649 Questions et réponses au ministre relatives aux négociations pour la reprise. 1921.
2 pièces
- c. Contentieux
- 1650 Dossier relatif à une affaire concernant le personnel de la ligne Malines-Terneuzen. 1887.
1 chemise
- 1651 Dossier relatif à la transaction intervenue le 6 novembre et le 13 décembre 1912 entre l'État et la Société anonyme du chemin de fer international de Malines à Terneuzen en vue de terminer à l'amiable les diverses questions litigieuses existant entre eux. 1912-1913.
1 chemise
- d. Personnel
- 1652 Dossier relatif aux états de service du personnel supérieur. 1890-1913.
1 chemise
- 1653 Pièces relatives à des irrégularités commises par un agent du service d'escorte douanière. 1911 et 1914.
4 pièces
- 1654 Dossier relatif au relèvement des salaires. 1920-1924.
1 chemise
- e. Voies, travaux et matériel
- 1655 Plans de gares et de voies. 1873.
5 pièces
- 1656 Dossier relatif à des accidents survenus sur la ligne. 1899-1907.
1 chemise
- 1657 Dossier relatif à la surtaxe de 10 francs par tonne sur tous les transports sur la ligne et notes diverses. 1901.
1 chemise
- 1658 Dossier relatif au raccordement de Sudan frères à la gare privée de Steyaert & Cie entre les gares de Langerbrugge et Terdonk. 1907-1929.
1 chemise
- 1659 Dossier relatif à l'aménagement de la gare de De Klinge. 1911-

	1913.	1 chemise
1660	Dossier relatif au raccordement de la société anonyme de la Nouvelle Montagne d'Engis à Ertvelde. 1913.	1 chemise
1661	Dossier relatif au raccordement de la société anonyme Compagnie des produits de naphte (Prufina) à Anvers. 1913-1950.	1 chemise
1662	Dossier relatif à la construction d'un aqueduc à Willebroek. 1914.	1 chemise
1663	Dossier relatif au rétablissement de la ligne téléphonique entre Sint-Niklaas et De Klinge. 1919.	1 chemise
1664	Dossier relatif au relevé des wagons de charbon échangés en destination de la ligne. 1919.	1 chemise
1665	Dossier relatif à la récupération de l'outillage enlevé par les Allemands. 1919-1920.	1 chemise
1666	Dossier relatif à la conférence tenue le 8 juillet 1920 pour examiner la question de la répartition du matériel de transport du parc national entre les chemins de fer concédés et l'État belge. 1920.	1 chemise
1667	Dossier relatif au détournement des transports par l'État belge (dérogation au principe de la voie la plus courte). 1920-1921 et 1926.	1 chemise
1668	Dossier relatif au tarif des péages pour le passage sur le pont de Temse. 1921-1924.	1 chemise
1669	<i>28. MORIALMÉ À CHÂTELINEAU</i> Bilans et comptes de profits et pertes relatifs au chemin de fer de Morialmé à Châtelineau. 1859-1861.	1 chemise

29. NAMUR À LIÈGE ET MONS À MANAGE**a. Organisation**

- 1670** " Chemin de fer du Nord-Est Belge. Mémoire à l'appui du projet reliant Bruxelles au rail-way Rhénan à Créfeld, en passant par Louvain, Diest, le Camp de Beverloo et Venloo. Demandé en concession le 15 décembre 1852 et le 10 décembre 1855 par M.M. Thimister et Cie ". 1855.
1 pièce
- 1671** Brochures relatives au chemin de fer Hesbaye & Condroz (Landen à Aye). 1870 et 1874.
3 pièces
- b. Rachat**
- 1672** Dossier relatif à la suppression de l'intervention du ministère des Chemins de fer pour la notification à la Compagnie de Mons à Manage de la mise à sa disposition de l'ordonnance de paiement de la rente de rachat. 1858-1899.
1 chemise
- 1673** *1673 - 1675 Dossiers relatifs au rachat de la concession du chemin de fer Hesbaye-Condroz détenue par la s.a. des chemins de fer Liégeois-Namurois. 1864-1926, 1939, 1954.*
1864-1926.
1 chemise
- 1674** 1870-1878.
1 chemise
- 1675** 1939 et 1954.
1 chemise
- 1676** Dossier relatif à l'examen de la question du rachat de la concession du chemin de fer Liégeois-Namurois (Landen-Ciney). 1894-1896.
1 chemise
- 1677** *1677 - 1679 Pièces relatives aux annuités de rachat de la concession. 1895-1907.*
Proposition de capitalisation des annuités dues. 1895 et 1899-1900.
8 pièces
- 1678** Demande de crédit pour le paiement de l'annuité de rachat. 1895-

-
1907. 1 chemise
- 1679** Mode de paiement de l'annuité de rachat. 1900. 1 chemise
- 1680** Notes pour le service du rachat des concessions de chemins de fer. 1901. 3 pièces
- 1681** c. Contentieux
Dossier relatif au procès opposant l'État à la Société des chemins de fer de Namur à Liège (Compagnie du Nord). 1881-1941. 1 liasse
- 1682** Pièces relatives à la réclamation d'André Delchef, fabricant d'armes à Liège, concernant le fait que la Compagnie des lignes Nord-Belges place fréquemment dans les compartiments des voitures de 3^e classe un plus grand nombre de voyageurs qu'ils ne doivent réglementairement en contenir. 1885. 4 pièces
- 1683** d. Comptabilité
Pièces relatives à la séparation des comptes de recettes à l'expiration de la concession. 1895 et 1899. 2 pièces
- 1684** Bilans de la Société anonyme des Chemins de fer de Namur à Liège et de Mons à Manage avec leurs extensions. 3 juillet 1921. 1 pièce
- 1685** e. Voies, travaux et matériel
Dossier relatif à l'agrandissement de la gare de Sclaigneaux. 1853-1858. 1 chemise
- 1686** Dossier relatif à la surveillance des barrières sur les lignes Namur à Liège et Charleroi à Erquelines. 1856. 1 chemise
- 1687** *1687 - 1692 Pièces relatives aux tarifs intérieurs et spéciaux. 1856-1913.*
Tarifs intérieurs pour le transport des marchandises, tapissières, etc. 1856-1913.

1 liasse

- 1688 Tarifs spéciaux n° 7, 8 et 9. 1863-1885. 1 chemise
- 1689 Avis de Louis André, de la Direction commerciale (Tarifs. 2e bureau) relatif au droit d'apporter d'office des modifications aux tarifs approuvés. 6 janvier 1894. 1 pièce
- 1690 Dossier relatif à la demande de M. Fabritius de connaître le prix de transport de Liège (Guillemins) à Flémalle Haute des expéditions par 10.000 kilos de scories Thomas (scories phosphatées) en poudre. 1897-1904. 1 chemise
- 1691 Tarif spécial n° 9. 1905. 5 pièces
- 1692 Tarif spécial n° 17. 1912. 1 chemise
- 1693 Dossier relatif à la construction d'un hangar et d'un mur de clôture sur le site de la Société anonyme de la fabrique de fer d'Ougrée à une distance de moins de huit mètres du chemin de fer de la ligne Namur à Liège. 1861-1862. 1 chemise
- 1694 Dossier relatif à l'insuffisance des installations de la gare d'Amay. 1885-1891. 1 chemise
- 1695 *1695 - 1696 Pièces relatives à la construction d'un passage supérieur en maçonnerie de 4 mètres de largeur pour la déviation de la rue des Jardins à la gare de Huy. 1888, 1892.* 1888. 1 chemise
- 1696 1892. 3 pièces
- 1697 Dossier relatif aux réclamations concernant la construction du passage à niveau de la rue Saint-Éloi à Seraing. 1891. 1 chemise
- 1698 Pièces relatives à l'exécution de l'article 53 du cahier des charges de concession (paiement des travaux d'extension effectués, à

-
- Landen et à Ciney). 1894. 3 pièces
- 1699 Dossier relatif à l'ouverture au service des voyageurs et bagages de la halte de Java. 1898-1899. 1 chemise
- 1700 Pièces relatives à la réduction sur le prix des billets ordinaires entre Namur et Liège aux porteurs d'abonnements sur tout le réseau de l'État belge. 1905. 2 pièces
- 1701 Pièces relatives à l'organisation d'un service postal matériel sur la ligne de Dinant. 1907. 4 pièces
- 1702 Pièces relatives à l'affichage à la demande du Ministère des Finances, dans les gares de Seraing, Val Saint-Lambert, Ougrée et Sclessin, d'une affiche annonçant une vente de matériaux de construction. 1908. 3 pièces
- 1703 Dossier relatif à l'aménagement de la gare de Sclessin. 1914. 1 chemise
- 1704 Pièces relatives à la demande de la société anonyme des Charbonnages de Gosson-Lapasse d'établir au-dessus des voies du chemin de fer de Liège-Guillemins à Namur, entre la gare de Tilleur et de point d'arrêt du Pont de Seraing, une passerelle métallique de protection, destinée au passage d'un monorail électrique pour le transport de charbon. 1923. 2 pièces
- 30. NORD-BELGE*
- a. Organisation
- 1705 Cahiers des charges des concessions des lignes formant le réseau Nord-Belge. 1845-1889. 10 pièces
- 1706 Dossier relatif aux renseignements sur les recettes, les dépenses, les tarifs des chemins de fer du Nord Belge. 1869-1870. 1 chemise

1707 - 1735 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer du Nord. 30 avril 1886 - 30 avril 1932.

1707	30 avril 1886.	1 pièce
1708	29 avril 1887.	1 pièce
1709	28 avril 1888.	1 pièce
1710	30 avril 1889.	1 pièce
1711	24 avril 1890.	1 pièce
1712	29 avril 1891.	1 pièce
1713	30 avril 1892.	1 pièce
1714	29 avril 1893.	1 pièce
1715	28 avril 1894.	1 pièce
1716	29 avril 1895.	1 pièce
1717	29 avril 1896.	1 pièce
1718	28 avril 1897.	1 pièce
1719	29 avril 1898.	1 pièce
1720	29 avril 1899.	1 pièce
1721	30 avril 1900.	1 pièce

1722	22 avril 1901.	1 pièce
1723	29 avril 1907.	1 pièce
1724	30 avril 1908.	1 pièce
1725	28 avril 1909.	1 pièce
1726	30 avril 1910.	1 pièce
1727	29 avril 1911.	1 pièce
1728	30 avril 1912.	1 pièce
1729	30 avril 1913.	1 pièce
1730	30 avril 1919.	1 pièce
1731	21 avril 1923.	1 pièce
1732	12 avril 1924.	1 pièce
1733	30 avril 1930.	1 pièce
1734	29 avril 1931.	1 pièce
1735	30 avril 1932.	1 pièce
1736	Bilans et comptes de profits et pertes de la Société anonyme des chemins de fer de Mons à Hautmont et de Saint-Ghislain. 1888-1893, 1910 et 1912.	1 chemise

-
- b. Voies, travaux et matériel
- 1737** Dossier relatif au jugement dans l'affaire opposant la Compagnie du chemin de fer du Nord et la Société de l'Espérance à propos du refus de livrer du matériel aux gares privées des établissements. 1853-1859.
1 chemise
- 1738** Dossier relatif au projet de rachat en 1870 du Nord-Belge et aux renseignements sur l'état de la route, des bâtiments et sur l'exploitation. 1869.
1 chemise
- 1739** Dossier relatif aux conditions de transport des voyageurs en service intérieur. 1900.
1 chemise
- 1740 - 1742 Dossiers relatifs à des requêtes concernant le transport de voyageurs ou de bagages sur les lignes du Nord Belge. 1901, 1905, 1912.*
- 1740** 1901.
1 chemise
- 1741** 1905.
1 chemise
- 1742** 1912.
1 chemise
- 1743** " Dixième supplément du Tarif intérieur pour le transport des voyageurs et bagages du 19 décembre 1892 relatif aux dispositions nouvelles pour le transport des facteurs des postes, des ouvriers abonnés à la semaine et des ouvriers allant travailler temporairement hors frontières ". 1902.
1 chemise
- 1744** Lettres relatives aux barèmes d'abonnements ordinaires. 1904.
2 pièces
- 1745** Dossier relatif aux conditions réglementaires et tarifs pour le transport des voyageurs, bagages et chiens. 1904-1914.
1 chemise
- 1746** Note relative aux péages de la section d'Erquelinnes (frontière) à Erquelinnes (gare) exploitée par le Nord-Belge. 2 août 1924.
1 pièce

31. OSTENDE À ARMENTIÈRES

- 1747** Dossier relatif aux arrangements à prendre pour l'exploitation de la section de Comines à Armentières. 1854-1879. 1 chemise
- 1748** " Chemin de fer d'Ostende à Armentières avec embranchement sur Comines. Notes et carte à l'appui du projet ". 1864. 2 pièces
- 1749** Dossier relatif aux requêtes diverses demandant la construction de la section d'Ypres à Warneton sur la ligne d'Ostende à Armentières. 1879. 1 chemise
- 1750** Dossier relatif aux actions de la Société anonyme du chemin de fer d'Ostende à Armentières. 1880-1920. 1 chemise
- 1751** Dossier relatif au rachat de la concession de la partie belge du chemin de fer d'Ostende à Armentières. 1883-1884. 1 chemise

32. PEPINSTER À SPA

- 1752 - 1768 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer de Pepinster à Spa. 4 juin 1857 - 4 juin 1874.
- 1752** 4 juin 1857. 1 pièce
- 1753** 3 juin 1858. 1 pièce
- 1754** 2 juin 1859. 1 pièce
- 1755** 7 juin 1860. 1 pièce
- 1756** 6 juin 1861. 1 pièce
- 1757** 5 juin 1862. 1 pièce
- 1758** 4 juin 1863.

		1 pièce
1759	2 juin 1864.	1 pièce
1760	1er juin 1865.	1 pièce
1761	7 juin 1866.	1 pièce
1762	4 juin 1868.	1 pièce
1763	3 juin 1869.	1 pièce
1764	2 juin 1870.	1 pièce
1765	1er juin 1871.	1 pièce
1766	6 juin 1872.	1 pièce
1767	5 juin 1873.	1 pièce
1768	4 juin 1874.	1 pièce
1769	1769 - 1770 " Chemins de fer de Spa à Gouvy et de Pepinster à Spa. Approbation du traité de Berlin, le 11 juillet 1872, et la convention du 30 août 1872 ". 13 novembre et 5 décembre 1872. Exposé des motifs. 13 novembre 1872.	1 pièce
1770	Rapport fait, au nom de la section centrale, par M. Simonis. 5 décembre 1872.	1 pièce
1771	Dossier relatif au rachat. 1872-1873.	1 chemise
1772	" Loi qui approuve le traité conclu à Berlin, le 11 juillet 1872, entre la Belgique et l'empire d'Allemagne, pour régler la reprise, par	

l'État belge, de l'exploitation des chemins de fer de Spa à Gouvy et de Pepinster à Spa, ainsi que la convention intervenue, le 30 août 1872, entre le département des travaux publics et la Société concessionnaire du chemin de fer de Pepinster à Spa pour le rachat, par l'État de la concession de cette ligne ". 16 janvier 1873.
1 pièce

1773 " Projet de loi qui approuve les conventions du 18 avril et du 8 juin 1877, relatives à la capitalisation des annuités de rachat des chemins de fer de Dendre-et-Waes et de Pepinster à Spa ". 20 juin 1877.
1 pièce

33. PLATEAUX DE HERVE

1774 Dossier relatif au cahier des charges de concession et aux statuts de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve. 1869-1898.
1 chemise

1775 Dossier relatif à la fixation de la date de début de la concession. 1882-1891.
1 chemise

1776 Bilans annuels de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve. 1889-1900.
11 pièces

1777 Dossier relatif à la demande de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve de pouvoir rembourser ses obligations rapportant 5 % en créant un nouvel emprunt au taux de 3 %. 1891.
1 chemise

1778 Dossier relatif à l'aliénation des excédents d'emprises de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve. 1891-1892.
1 chemise

1779 Dossier relatif à l'exécution des articles 6, 10, 16 et 47 du cahier des charges de concession concernant les travaux de premier établissement incombant à la Société du chemin de fer des plateaux de Herve pendant la durée de la concession. 1891-1897.
1 chemise

1780 Dossier relatif au rachat de la concession. 1893-1897.
1 chemise

1781 Dossier relatif aux recettes. 1894-1897.
1 chemise

-
- 1782 Dossier relatif à la fixation de l'import de l'annuité de rachat. 1896-1898.
1 chemise
- 1783 Dossier relatif à la demande de crédit pour le paiement de l'annuité de rachat et la liquidation de la première annuité. 1896-1898.
1 chemise
- 1784 Dossier relatif à l'interprétation de la clause de rachat au point de vue de l'octroi de la prime et la capitalisation d'annuités dues du chef du rachat. 1896-1898.
1 chemise
- 1785 Pièces relatives à la séparation des comptes de recettes à l'expiration de la concession. 1897.
2 pièces
- 1786 Dossier relatif au calcul des recettes de la dernière année de l'exploitation pour le compte de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve. 1897-1898.
1 chemise
- 1787 Dossier relatif à la capitalisation d'annuités. 1898.
1 chemise
- 1788 Pièces relatives à la réclamation de Demollin de Charneux, concernant une somme qui lui serait due par la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve. 1899.
4 pièces
- 1789 Pièces relatives aux opérations de la liquidation de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve (remboursement des obligations et des actions). 1899 et 1903.
2 pièces
- 1790 Dossier relatif à la réclamation de la Compagnie du chemin de fer des plateaux de Herve au sujet de la perception du droit de patente sur les bénéfices accusés par la liquidation. 1900-1902.
1 chemise
34. SAINT-GHISLAIN À ERBISOEUL
- 1791 Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1869-1873.
1 chemise
- 1792 Dossier relatif à l'exploitation du chemin de fer de Saint-Ghislain à Erbisoeul. 1873-1879.

-
- 1 chemise
- 1793** Pièces relatives au transfert de la concession de Saint-Ghislain à Erbisoeul à Ernest Boucquéau. 10 et 12 juillet, 1er septembre 1877.
3 pièces
- 1794** Correspondance entre l'Administration et la Compagnie du chemin de fer de Saint-Ghislain à Erbisoeul. 1877.
1 chemise
- 1795** 1795 - 1801 Dossiers relatifs à la ligne Saint-Ghislain à Ath (Saint-Ghislain à Waudignies et Waudignies à Maffles). 1879-1880.
Mesurage contradictoire de la section Saint-Ghislain-Waudignies (convention du 25 avril 1870). 1879.
1 chemise
- 1796** Communication aux chemins de fer et aux télégraphes de la réception de la section Saint-Ghislain-Waudignies (convention du 25 avril 1870). 1879.
1 chemise
- 1797** Mesurage contradictoire et à la réception de la section Maffles à Waudignies (convention du 25 avril 1870). 1879.
1 chemise
- 1798** Réception et communication aux chemins de fer de la section de Maffles à Waudignies (convention du 25 avril 1870). 1879.
1 chemise
- 1799** Réception de la section Saint-Ghislain à Waudignies (convention du 25 avril 1870). 1879-1880.
1 chemise
- 1800** Réception de la section Waudignies à (conventions des 25 avril 1870 et 1er juin 1877) exploitée à partir du 18 septembre 1879. 1879-1880.
1 chemise
- 1801** Évaluation de la partie de la ligne de Saint-Ghislain à Jurbise comprise entre la bifurcation avec la ligne de Mons à Quiévrain et la bifurcation avec la ligne de Saint-Ghislain à Ath. 1880.
1 chemise

35. SPA À LUXEMBOURG

a. Organisation

1802 - 1816 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg. 31 mai 1860 - 29 juin 1872, 28 mai 1912 - 25 juillet 1918.

1802	31 mai 1860 - 1er juillet 1865.	1 pièce
1803	28 juillet 1866.	1 pièce
1804	6 juillet 1867.	1 pièce
1805	7 août 1868.	1 pièce
1806	29 mai 1869.	1 pièce
1807	27 mai 1870.	1 pièce
1808	27 juillet 1871.	1 pièce
1809	29 juin 1872.	1 pièce
1810	28 mai 1912.	1 pièce
1811	31 mai 1913.	1 pièce
1812	29 mai 1914.	1 pièce
1813	5 juillet 1915.	1 pièce
1814	24 juillet 1916.	1 pièce

-
- | | | |
|------|--|-----------|
| 1815 | 24 juillet 1917. | 1 pièce |
| 1816 | 25 juillet 1918. | 1 pièce |
| 1817 | Pièces relatives à la détermination des conditions de l'exploitation internationale de la ligne Spa-Gouvy-Luxembourg. 1862-1870. | 5 pièces |
| 1818 | Dossier relatif à l'organisation de la concession. 1863-1895. | 1 chemise |
| 1819 | Dossier relatif à la ligne de chemin de fer de Spa à la frontière du Grand-Duché du Luxembourg et la ligne de l'Ourthe par la Société des chemins de fer du Nord de la Belgique. 1866-1871. | 1 chemise |
| 1820 | Dossier relatif à la convention avec l'Administration des chemins de fer de l'Alsace-Lorraine pour la communauté de la gare de Trois-Vierges et l'exploitation de la partie de voie de la frontière à cette gare. 1872- 1913. | 1 chemise |
| 1821 | Pièces relatives à la rectification du tracé de la ligne entre Spa et Trois-Ponts. 1880. | 4 pièces |
| 1822 | b. Rachat
Dossier relatif à la convention avec la Compagnie de l'Est-français pour la reprise du matériel, etc. 1872. | 1 chemise |
| 1823 | Dossier relatif au partage de la garantie d'intérêt entre les lignes de l'Ourthe et de Spa à Gouvy après la reprise de l'exploitation de cette dernière ligne par l'État. 1872. | 1 chemise |
| 1824 | Lettre du ministère des Finances relative à la question de savoir si, en acceptant le traité du 11 juillet 1872, le gouvernement belge a conservé le droit de racheter la ligne à partir du 1er novembre 1886. 12 novembre 1877. | 1 pièce |
| 1825 | Note relative à l'offre de la Société des chemins de fer Guillaume-Luxembourg de céder sa ligne à l'État. 26 avril 1879. | 1 pièce |

1826	1826 - 1828 Dossiers relatifs au rachat. 1905-1936. 1905-1924.	1 liasse
1827	1923-1926.	1 chemise
1828	1924-1936.	1 chemise
1829	Dossier relatif à la convention entre l'État belge et la Société anonyme royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg au sujet du rachat de la concession. 1913-1924.	1 chemise
1830	c. Comptabilité Dossier relatif aux recettes pour la période 1872-1879. 1873-1880.	1 chemise
1831	Dossier relatif à la détermination des bases du calcul des recettes en vue de la révision du loyer. 1889-1892.	1 chemise
1832	Dossier relatif aux comptes, recettes d'exploitation, résultats, bilans,.. 1889-1926.	1 chemise
1833	Dossier relatif au calcul des recettes. 1892-1894.	1 chemise
1834	Dossier relatif à la communication des relevés des recettes des lignes belges et grand-ducales du Guillaume-Luxembourg par les administrations belge et allemande. 1892-1895.	1 liasse
1835	Dossier relatif à la liquidation du loyer. 1894-1895.	1 chemise
1836	Dossier relatif à l'examen de la question de révision du partage du loyer après le 1er janvier 1894. 1905.	1 chemise
1837	Dossier relatif à des relevés de dépenses. 1911.	1 chemise

-
- 1838 Pièces relatives à des questions posées par la section centrale chargée de l'examen du budget. 1913, 1920. 2 pièces
- 1839 *36. TAMINES À LANDEN*
Dossier relatif à la demande de renseignements sur le sort des actions. 1866-1913. 1 chemise
- 37. TERMONDE À SAINT-NICOLAS*
- 1840 a. Organisation
Dossier relatif aux cahier des charges et statuts. 1870-1877. 1 chemise
- 1841 Dossier relatif aux obligations concernant les articles 1 et 4 de la convention du 14 mai 1870. 1871. 1 chemise
- 1842 *1842 - 1851 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme du chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas. 15 mai 1879 - 16 mai 1892.*
15 mai 1879. 1 pièce
- 1843 15 mai 1881. 1 pièce
- 1844 15 mai 1884. 1 pièce
- 1845 15 mai 1885. 1 pièce
- 1846 16 mai 1887. 1 pièce
- 1847 15 mai 1888. 1 pièce
- 1848 15 mai 1889. 1 pièce
- 1849 16 mai 1890. 1 pièce

1850	15 mai 1891.	1 pièce
1851	16 mai 1892.	1 pièce
1852	Dossier relatif au permis de libre parcours de l'administrateur-directeur. 1908-1910.	1 chemise
	b. Rachat	
1853	<i>1853 - 1856 Dossiers relatifs au rachat. 1878-1911.</i> 1878-1909.	1 chemise
1854	1881-1907.	1 chemise
1855	1907-1911.	1 chemise
1856	1908.	1 chemise
1857	Dossier relatif à la demande de la société Termonde à Saint-Nicolas de voir fixer l'interprétation de l'article 18 du cahier des charges de concession concernant le matériel à reprendre en cas de rachat de la concession. 1891.	1 chemise
1858	" Convention relative à la cession de la concession de chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren " ; et " Loi relative à la reprise par l'État de la concession du chemin de fer de Termonde à Saint- Nicolas ". 2 juillet 1897 et 25 décembre 1908.	2 pièces
1859	Procès-verbaux des conférences tenues les 27 avril, 16 juillet et 14 août 1907 relatives au rachat. 1907.	3 pièces
1860	Dossier relatif aux propositions de rachat, en 1874 et en 1876. 1908-1909.	1 chemise

c. Personnel

1861	1861 - 1862 Dossiers relatifs au personnel. 1907-1908. 1907-1908.	1 chemise
1862	1908.	1 chemise
1863	1863 - 1864 Dossiers relatifs à la reprise du personnel. 1908-1909. 1908.	1 chemise
1864	1908-1909.	1 chemise
1865	Dossier relatif à la liste du personnel. 1908-1909.	1 chemise
1866	Dossier relatif au service des pensions. 1908-1909.	1 chemise
1867	Dossier relatif aux salaires. 1909-1910.	1 chemise
1868	d. Comptabilité Dossier relatif aux revenus du compte général d'exploitation, bilans, comptes de profits et pertes,.. 1892-1907.	1 chemise
1869	Dossier relatif au litige concernant les comptes de redevances. 1902-1909.	1 chemise
1870	Dossier relatif au compte de gestion. 1907-1909.	1 chemise
1871	Dossier relatif aux comptes d'exploitation dressés pour l'année 1907. 1908.	1 chemise
1872	Relevé des dépenses liquidées et des remboursements de dépenses pendant l'année 1907. 1908.	1 pièce

1873	<i>1873 - 1874 Dossiers relatifs aux dépenses d'exploitation. 1908-1909.</i> 1908.	1 chemise
1874	1908-1909.	1 chemise
1875	Dossier relatif à la vérification de la comptabilité. 1908-1909.	1 chemise
1876	Dossier relatif au crédit pour liquidation des intérêts de la garantie et au paiement de ces intérêts. 1909-1911.	1 chemise
e. Voies, travaux et matériel		
1877	<i>1877 - 1879 Dossiers relatifs aux tarifs pour le transport des voyageurs et des bagages. 1875-1908.</i> 1875-1905.	1 chemise
1878	1879-1907.	1 chemise
1879	1905-1908.	1 chemise
1880	Dossier relatif à la diminution du prix des abonnements scolaires de 2e classe en service intérieur sur la ligne Termonde-Saint-Nicolas. 1897.	1 chemise
1881	<i>1881 - 1882 Dossiers relatifs à la constitution de la commission chargée du récolement et de l'expertise du matériel, du mobilier, de l'outillage, des approvisionnements, etc. 1907-1908.</i> 1907-1908.	1 liasse
1882	1908.	1 chemise

1883	<i>1883 - 1884 Dossiers relatifs au prix à payer par l'État pour la reprise du matériel de traction et de transport, de l'outillage et du mobilier. 1907-1909.</i> 1907-1908.	1 chemise
1884	1909.	1 chemise
1885	Dossier relatif à un accident survenu sur la ligne. 1908.	1 chemise
1886	Rapports d'inspection de la gare de Denderleeuw (2 juillet 1908), de la ligne de Termonde à Saint-Nicolas (30 juillet 1908) et des installations de la traction et du matériel de Termonde (17 décembre 1908). 1908.	3 pièces
1887	Dossier relatif aux libres parcours sur la ligne pour les fonctionnaires chargés du récolement et de l'expertise du matériel, du mobilier, etc. 1908.	1 chemise
1888	Pièces relatives au paiement, comme frais de déplacements dans le cadre du récolement et à l'expertise du matériel, du mobilier, etc. 1908.	4 pièces
1889	Dossier relatif aux billets de voyageurs retirés jusqu'au 31 décembre 1908. 1908-1909.	1 chemise
1890	Dossier relatif à la reprise des approvisionnements, marchandises et objets en fabrication. 1908-1909.	1 chemise
1891	Dossier relatif au raccordement du chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas à celui de l'État. 1908-1909.	1 chemise
1892	Dossier relatif au récolement et l'expertise du matériel, du mobilier et de l'outillage. 1909.	1 chemise
1893	<i>38. TOURNAI À JURBISE ET LANDEN À HASSELT</i> Dossier relatif à la fourniture de rails en fer pour la ligne Saint-	

	Trond-Hasselt. 1846-1848.	1 chemise
1894	" Proposition de concession de la Société de Tournay à Jurbise pour un chemin de fer du Bassin de la Meuse vers la Hollande ". 3 juin 1858.	1 pièce
1895	Dossier relatif à la détermination de la date de commencement des concessions de Tournai à Jurbise et de Saint-Trond à Hasselt. 1900.	1 chemise
1896	Dossier relatif au crédit pour le paiement de l'annuité de rachat de la ligne Saint-Trond-Hasselt. 1900.	1 chemise
1897	1897 - 1906 Rapports présentés aux assemblées générales des actionnaires de la Société anonyme des chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt. 24 mars 1905 - 23 mars 1914. 24 mars 1905.	1 pièce
1898	24 mars 1906.	1 pièce
1899	23 mars 1907.	1 pièce
1900	23 mars 1908.	1 pièce
1901	22 mars 1909.	1 pièce
1902	21 mars 1910.	1 pièce
1903	24 mars 1911.	1 pièce
1904	23 mars 1912.	1 pièce
1905	21 mars 1913.	1 pièce
1906	23 mars 1914.	1 pièce

1 pièce

- 1907** Dossier relatif aux statuts de la Société anonyme des chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt. 1906-1921.
1 chemise
- 1908** Dossier relatif au paiement mensuel de redevances. 1919-1920.
1 chemise
- 1909** Dossier relatif à la gestion de la Société anonyme des chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt. 1920-1922.
1 chemise
- 1910** Dossier relatif au rachat de la concession. 1922-1925.
1 chemise
- 1911** Dossier relatif à la délivrance, après rachat de la ligne de Tournai à Jurbise, de permis de libre-parcours à Louis Le Roy, vice-président, et Joseph De Molder, chef de la comptabilité. 1922-1925.
1 chemise

39. TURNHOUT À TILBURG

- 1912** 1912 - 1913 Dossiers relatifs au rachat de la concession. 1875-1914.
1875-1882.
1 chemise
- 1913** 1879-1914.
1 chemise
- 1914** Dossier relatif à la prise de possession de la ligne de Lierre à Turnhout. 1880-1881.
1 chemise
- 1915** 1915 - 1916 Inventaires des archives. 1881.
1881.
2 pièces
- 1916** 1881.
1 pièce
- 1917** Dossier relatif à la garantie à fournir par la Société de Lierre à Turnhout. 1882.
1 chemise

-
- 1918** Pièces relatives au procès intenté par la Société de Lierre à Turnhout pour obtenir la rectification des comptes concernant la garantie d'intérêts. 1890-1891. 10 pièces
- 1919** Pièces relatives aux bilans annuels de la Société en liquidation de Lierre à Turnhout. 1890-1894. 6 pièces
- 1920** Dossier relatif aux états de dépenses de l'avocat Landrien dans les procès concernant le rachat de la concession du chemin de fer de Lierre à Turnhout. 1892. 1 chemise
- 1921** Pièces relatives à la redevance à payer par le Grand Central Belge du chef de la communauté d'une partie de voies près de Lierre pour sa ligne d'Anvers à Hasselt. 1892-1893. 8 pièces
- 1922** Dossier relatif à la ligne de Turnhout à Tilburg. 1896. 1 chemise
- 1923** *40. VIRTON*
Pièces relatives aux actes de concession du chemin de fer de Virton. 1866-1877. 7 pièces
- 1924** Correspondance échangée entre la Grande compagnie du Luxembourg et la Compagnie du chemin de fer de Virton. 1866-1880. 1 chemise
- 1925** 1925 - 1928 Dossiers relatifs au rachat du chemin de fer de Virton. 1868-1877, 1880-1899. 1868-1877. 1 chemise
- 1926** 1880-1881. 1 chemise
- 1927** 1880-1884. 1 liasse
- 1928** 1880-1899. 1 chemise

-
- 1929 Note relative aux renseignements divers pouvant servir à l'évaluation du prix à payer pour le rachat de la concession lorsque la ligne aura été prolongée jusqu'à la frontière française. 1880.
1 pièce
- 1930 Pièces relatives aux contestations entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer de Virton. 1880.
4 pièces
- 1931 Dossier relatif aux renseignements sur le trafic. 1880.
1 chemise
- 1932 Dossier relatif à la situation financière de la Compagnie du chemin de fer de Virton. 1880.
1 chemise
- 1933 Dossier relatif à la note justifiant le prix de 250.000 francs par kilomètre pour la reprise de la ligne de Virton. 1880.
1 chemise
- 1934 Dossier relatif aux inventaires des outils et ustensiles sur la ligne de Marbehan à Virton. 1880-1881.
1 chemise
- E. GESTION DES LIGNES SECONDAIRES (INDUSTRIELLES ET VICINALES)
1. LIGNES INDUSTRIELLES
- 1935 Dossier relatif au chemin de fer reliant les carrières de Soignies au chemin de fer de l'État. 1845-1849.
1 chemise
- 1936 Dossier relatif au chemin de fer concédé des carrières P.J. Wincqz à Soignies. 1847-1935.
1 chemise
- 1937 Dossier relatif au raccordement au chemin de fer de Namur à Liège des usines de Nicolas Jules Gustave Comhaire de Sprimont, propriétaire de mines d'alun, de carrières de castine, de carrières de pierres de taille, de fours à chaux, moulin et brasserie à Flône. 1850-1851.
1 chemise
- 1938 Dossier relatif au chemin de fer concédé des carrières de Soignies. 1852-1891.
1 chemise

-
- 1939 Dossier relatif à des raccordements industriels du Nord-Belge sur la ligne Namur à Liège. 1857-1927. 1 chemise
- 1940 Dossier relatif au raccordement de la ligne privée du Charbonnage de Baldaz-Lalore (Société de la Vieille Montagne), à la gare de Flémalle-Haute, sur la ligne Namur-Liège. 1859-1890. 1 chemise
- 1941 Dossier relatif au raccordement des magasins de produits chimiques d'Eymaël à la gare de Longdoz (Nord Belge, Namur Liège). 1865-1888. 1 chemise
- 1942 Pièces relatives au chemin de fer de raccordement du bassin calcaire de Tournai. 1866. 2 pièces
- 1943 Dossier relatif à la demande de raccordement de la fonderie de fer de Corbusier-Receveur à la gare de Liège-Longdoz au chemin de fer de Liège à Namur. 1867-1868. 1 chemise
- 1944 Dossier relatif aux contrats entre les sociétés exploitantes des lignes de Flénu et Saint-Ghislain et les charbonnages. 1867-1877. 1 chemise
- 1945 Dossier relatif à la concession du chemin de fer industriel des carrières de Feluy. 1870-1932. 1 chemise
- 1946 Dossier relatif à la demande de raccordement de la fabrique de chaudières de Pétry-Chaudoir au chemin de fer de Liège à Namur. 1872-1896. 1 chemise
- 1947 Dossier relatif aux tarifs spéciaux concernant les raccordements industriels du bassin de Charleroi. 1872-1922. 1 chemise
- 1948 Dossier relatif à la demande des frères Vanhoorebeke, négociants à Evergem, propriétaires d'une scierie de bois de construction, d'établir un embranchement de chemin de fer pour le service de leur usine, située près de la gare de Langerbrugge-Evergem du chemin de fer concédé de Gand à Terneuzen. 1874-1914. 1 chemise
- 1949 Dossier relatif à la cession du chemin de fer de Tertre à Basècles

-
- (carrières). 1879-1881. 1 chemise
- 1950** Pièces relatives à l'applicabilité des nouvelles dispositions prescrites au chemin de fer de l'État pour la construction et l'exploitation des raccordements. 1880. 2 pièces
- 1951** Dossier relatif aux modifications réclamées par la Compagnie du Nord pour les raccordements de Marihaye, Devendel et Delcourt sur la ligne Namur-Liège. 1882-1883. 1 chemise
- 1952** Dossier relatif à la demande de la Société L. Chainaye, Alph. Lhoist et Cie, de maintenir son raccordement de Flémalle-Haute, tel qu'il a été modifié. 1882-1896. 1 chemise
- 1953** Dossier relatif à la demande, de Jules Thiry, négociant, d'établir un embranchement sur le raccordement de Libert & Cie, pour relier ses magasins à la ligne Namur à Liège, et à la demande de la Société anonyme Établissements Eugène Gielen et Cie, tendant à transférer à son nom l'autorisation d'exploiter la voie de raccordement desservant les établissements de la Société anonyme de Robinetterie et de Chaudronnerie (anciennement J. Thiry) à la gare de Liège-Longdoz. 1883-1928. 1 chemise
- 1954** Dossier relatif à la convention avec le Grand Central Belge, concernant la construction d'une voie industrielle contournant la gare de Marcinelle et à l'échange des marchandises entre le chemin de fer de l'État et celui du Grand Central dans la dite gare. 1885-1914. 1 chemise
- 1955** Dossier relatif à la demande de la Société anonyme Sucrierie et raffinerie de Moerbeke-Waes, d'exploiter la voie de raccordement desservant les installations de la société anonyme Association sucrière de Zelzate à la gare de Zelzate, sur la ligne Gand-Terneuzen. 1886-1927. 1 chemise
- 1956** Pièces relatives aux raccordements privés soudés aux voies principales des chemins de fer concédés, à proximité des gares. 1893. 3 pièces
- 1957** Notes relatives aux vœux émis par le conseil provincial de Liège en

vue du rachat du chemin de fer industriel de Lonette et Quatre-Jean afin de l'exploiter pour les trafics des voyageurs et des marchandises. 1895.

2 pièces

1958 Dossier relatif à la demande de la Société filiale belge-néerlandaise d'aluminium à Zelzate, de détourner la ligne de Zelzate à Wachtebeke pour permettre la construction d'un nouveau pont sur le canal de Terneuzen. 1897-1929.

1 liasse

1959 Dossier relatif à la demande de raccordement des usines de Lenoir, de Laminne et Martin à la gare de Huy-Nord. 1905-1940.

1 chemise

1960 Dossier relatif à la demande de la Société anonyme métallurgique d'Espérance-Longdoz à Seraing, de pouvoir apporter certaines modifications à son raccordement existant à proximité de la gare de Seraing, en vue de permettre l'établissement de deux barrières au passage à niveau n° 16, sur la ligne de Namur à Liège. 1913.

1 chemise

1961 Dossier relatif au raccordement de la Société anonyme La nouvelle Céramique d'Amay à la gare d'Amay sur la ligne de Liège à Namur. 1914-1936.

1 chemise

1962 Pièces relatives au raccordement de la Fabrique de fer de Charleroi à la gare de Marcinelle. septembre 1919.

2 pièces

1963 Dossier relatif à la concession du chemin de fer des carrières de Quenast. 1919.

1 chemise

1964 Dossier relatif au rachat de la ligne de chemin de fer d'intérêt local Tavieres à Ambresin (Hesbaye). 1919-1926.

1 chemise

1965 Dossier relatif au raccordement du chantier naval de la Société Anglo-Belge, à Langerbrugge au chemin de fer de Gand à Terneuzen. 1919-1931.

1 chemise

1966 Dossier relatif au raccordement de la Société des charbonnages des Kessalès et de la Concorde Réunis à la gare de Flémalle-Grande. 1919-1933.

1 chemise

-
- 1967 - 1968 Dossiers relatifs aux autorisations d'établir un raccordement au chemin de fer des carrières de Soignies, concédé par arrêté royal du 24 janvier 1847. 1922-1923.
- 1967 Veuve Léopold Huet, maître de carrières à Soignies. 1922-1923.
1 chemise
- 1968 Maurice Plisnier et Josse Paternotte, tailleurs de pierre à Soignies. 1923.
1 chemise
2. CHEMIN DE FER VICINAL
- 1969 Dossier relatif à la notice sur la concession, la construction et l'exploitation des chemins de fer vicinaux et concédés. 1895-1927.
1 liasse
- 1970 Dossier relatif à la ligne vicinale allant de Beauraing à la frontière française avec embranchement vers Felenne. 1897-1914.
1 chemise
- 1971 - 1980 Plans relatifs à des travaux effectués sur des lignes de la Société nationale des chemins de fer vicinaux. 23 octobre 1906-1921.
- 1971 Pont fixe de 30 mètres d'ouverture à tablier métallique, à construire vers la cumulée 10284,10 sur la Durme (rivière) à Lokeren, sur la ligne d'Overmeire-Lokeren-Zaffelare. 23 octobre 1906.
1 pièce
- 1972 Pont de 17 mètres d'ouverture à tablier métallique à établir au-dessus du chemin de fer de l'État de Tournai à Mons, vers la cumulée 23306, à Harchies, sur la ligne de Mainvault à Quiévrain. 1er juin 1908.
1 pièce
- 1973 Pont de 30 mètres d'ouverture, à tablier métallique, à construire vers la cumulée 3700, à Ligne, sur la ligne de Mainvault à Quiévrain. 1er septembre 1908.
1 pièce
- 1974 Appropriation du pont tournant au-dessous de la Dendre, au " Zwartenhoek " sur la ligne d'Asse-Alost-Oordegem, ville d'Alost. 13 octobre 1908.
1 pièce

-
- 1975** Pont de 9 mètres d'ouverture normale, à tablier métallique, à établir au-dessus du chemin de fer de l'État de Tournai à Mons vers la cumulée 24014, à Péruwelz, sur la ligne Tournai à Péruwelz. 28 octobre 1909. 1 pièce
- 1976** Pont de 12,9 mètres d'ouverture normale à tablier métallique, à établir au-dessus du chemin de fer de l'État de Vieux-Condé à Péruwelz vers la cumulée 24254, à Péruwelz, sur les lignes vicinales de la banlieue de Tournai, ligne de Tournai à Péruwelz. 2 février 1910. 1 pièce
- 1977** *1977 - 1980 Ligne de Soignies à Nivelles. 1911-1921.*
Viaduc à 3 arches de 5 mètres d'ouverture, en maçonnerie à établir, à Arquennes, vers la cumulée 22008. 27 juin 1911. 1 pièce
- 1978** Viaduc à douze arches à construire vers la cumulée 11200 dans les communes d'Écaussinnes-d'Enghien et d'Écaussinnes-Lalaing. 21 septembre 1912. 1 pièce
- 1979** Viaduc à construire au-dessus du chemin de fer de Houdeng à Soignies, vers la cumulée 5270 à Naast. 22 janvier 1915. 1 pièce
- 1980** Substitution de tabliers en acier aux tabliers actuels en fer du pont droit en cinq travées pour la canal de la dérivation de l'Eau d'Heure sur la ligne d'Erquelinnes à Charleroi (chemin de fer du Nord). 3 janvier 1921. 1 pièce
- 1981** *3. TRAMWAYS*
Dossier relatif au projet d'établissement de lignes de tramways entre Tournai et Antoing. 1879-1882. 1 chemise
- 1982** Plans parcellaires relatifs au tramway industriel du bassin calcaire de Tournai (communes de Tournai, Vaulx, Chercq, Calonne, rive droite, rive gauche). 16 octobre 1880. 8 pièces
- 1983** Rapports à la commission de la sous-commission instituée pour l'examen de la question de l'exploitation économique des lignes secondaires et de celle de l'organisation des trains-tramways.

1886.

1 chemise

1984

Dossier relatif à la législation et à des cahiers des charges
concernant la construction de tramways dans l'agglomération
bruxelloise. 1892-1948.

1 chemise

DEUXIÈME PARTIE: PÉRIODE SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE
FER BELGES [SNCB] (1926-1966)*I. ADMINISTRATION GÉNÉRALE*A. CONSEIL D'ADMINISTRATION ET COMITÉ PERMANENT DE LA
SNCB

1985 Dossier relatif aux séances du comité permanent du 29 juillet 1932 et du conseil d'administration du 14 septembre 1934. 1932 et 1934.

1 chemise

1986 Dossier relatif à la séance du comité permanent du 20 septembre 1935. 1935.

1 chemise

B. GESTION FINANCIÈRE DE LA SNCB

1987 Dossier relatif à la situation financière de la Société nationale des chemins de fer belges. 1935-1944.

1 chemise

*1988 - 1990 COMPTES D'EXPLOITATION, BILANS, COMPTES DE
PROFITS ET PERTES. MARS 1951, MARS 1957, MARS 1959.*

1988 mars 1951.

1 pièce

1989 mars 1957.

1 pièce

1990 mars 1959.

1 pièce

C. GESTION DES PENSIONS

1991 Note relative à l'examen juridique de la question sur les charges des pensions. 1er septembre 1928.

1 pièce

1992 Avis du ministère des Finances sur la question relative à l'adhésion éventuelle de l'État au paiement des pensions du chemin de fer. 29 novembre 1937.

1 pièce

1993 Pièces relatives à la question de savoir si le personnel du chemin de fer Malines-Terneuzen est assimilé au régime des pensions de

-
- veuves et orphelins du personnel de la SNCB. 1937. 2 pièces
- 1994** Dossier relatif à la consultation de la commission juridique concernant les pensions. 1937-1939. 1 chemise
- 1995 - 1997 DOSSIERS RELATIFS À LA COMMISSION CHARGÉE D'ÉTUDE LA QUESTION DE LA PRISE EN CHARGE PAR L'ÉTAT DES PENSIONS DUES AUX MEMBRES DU PERSONNEL DES CHEMINS DE FER ADMIS À LA RETRAITE AVANT LA CONSTITUTION DE LA SNCB. 1937-1946.*
- 1995** Première réunion de la commission. 1937. 1 chemise
- 1996** Constitution de la commission. 1937-1938. 1 chemise
- 1997** Réunions de la commission. 1939-1946. 1 chemise
- 1998 - 2000 DOSSIERS RELATIFS À LA SOUS-COMMISSION JURIDIQUE POUR L'EXAMEN DE LA QUESTION DE LA CHARGE DES PENSIONS DE LA SNCB. 1938-1939.*
- 1998** Constitution. 1938. 1 chemise
- 1999** Rapport de l'inspecteur général et conseiller juridique au ministère des Finances Marx, et Maurice Crick, avocat à la Cour d'Appel, membres de la sous-commission juridique désignés par l'État. 1938. 1 chemise
- 2000** Avis émis. 1938-1939. 1 chemise
- 2001** Note du délégué de l'État relative à l'adhésion éventuelle de l'État au paiement des pensions du chemin de fer. 8 février 1939. 1 pièce
- 2002** Dossier relatif à l'étude sur les éléments à prendre en considération pour fixer, chaque année les réserves mathématiques à constituer par l'État dans l'éventualité où il aurait dû adopter le système de la capitalisation en ce qui concerne les pensions de son personnel. 1939. 1 chemise

-
- 2003 Dossier relatif aux problèmes liés aux pensions du personnel de la SNCB. 1939-1946. 1 chemise

II. ACTIVITÉS

A. RACHAT DE CONCESSIONS

1. GÉNÉRALITÉS

- 2004 " Lois, arrêtés, conventions, cahiers des charges relatifs aux concessions de chemins de fer (autres que les chemins de fer vicinaux) ". 1930. 2 pièces
- 2005 Relevé des concessions de chemins de fer rachetées jusqu'à la date du 1er mai 1932. 1932. 1 pièce
- 2006 Dossier relatif à des renseignements concernant les sociétés du Nord-Belge, Chimay, Malines-Terneuzen et Gand-Terneuzen (longueur des lignes, chiffres sur l'exploitation, capitaux engagés, etc.). 1932. 1 chemise
- 2007 Dossier relatif à l'historique des concessions. 1937. 1 chemise
- 2008 " Exposé des motifs " et " Projet de loi " relatif au rachat des chemins de fer concédés de Braine-le-Comte à Gand, de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française. 1939. 2 pièces

2. BRAINE-LE-COMTE À GAND, HAL-ATH-TOURNAI FRONTIÈRE FRANÇAISE, LILLE À CALAIS, TOURNAI-JURBISE ET NORD-BELGE

- 2009 Dossier relatif aux inscriptions budgétaires concernant le rachat des concessions de Braine-le-Comte à Gand, Tournai à Jurbise, Hal à Ath et Tournai vers Lille, Welkenraedt. 1927-1934. 1 chemise
- 2010 Dossier relatif au paiement des annuités de rachat de la concession de chemin de fer de Tournai à Jurbise. 1928-1929. 1 chemise

2011	2011 - 2013 Dossiers relatifs aux procès opposant l'État belge aux concessions des lignes Tournai-Jurbise, Braine-le-Comte à Gand, Lille à Calais, Hal-Ath-Tournai frontière française, Tournai-Jurbise. 1930-1938. 1930-1932.	1 chemise
2012	1933-1937.	1 chemise
2013	1938.	1 chemise
2014	2014 - 2017 Dossiers relatifs aux jugements et arrêts concernant les procès Tournai-Jurbise, Braine-le-Comte-Gand, Hal-Ath, Tournai-frontière française et Welkenraedt. 1930-1938. 1930-1936.	1 chemise
2015	1933-1938.	1 liasse
2016	1935-1937.	1 chemise
2017	Jugement rendu le 4 juin 1934 concernant l'État belge contre le chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand. 1937.	1 chemise
2018	Rapport présenté lors du procès en Cours d'Appel de Bruxelles (1ère chambre) relatif au développement des moyens de l'État (concessions de Braine-le-Comte à Gand, Tournai-Jurbise et Bruxelles-Lille-Calais). 1934.	1 pièce
2019	Dossier relatif au procès du Nord-Belge. 1936-1937.	1 chemise
2020	Dossier relatif aux cahiers de charges de concession, lois, statuts de la Société du chemin de fer de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française vers Lille. 1954-1956.	1 chemise

3. JONCTION BELGE-PRUSSIENNE (WELKENRAEDT)

2021 - 2027 Pièces relatives au rachat du chemin de fer Jonction
Belge-Prussienne (Welkenraedt). 1925-1938.

2021	1925-1932.	1 chemise
2022	1926-1933.	1 chemise
2023	1930-1933.	1 chemise
2024	1932.	1 chemise
2025	1932.	2 pièces
2026	1933-1934.	1 chemise
2027	1933-1938.	1 chemise
2028	Dossier relatif aux pourparlers amiables entre les parties. 1927-1933.	1 chemise
2029	2029 - 2037 Dossiers relatifs au procès. 1927-1938. 1927-1929.	1 chemise
2030	1927-1933.	1 chemise
2031	1927-1933.	1 chemise
2032	1929-1938.	1 chemise
2033	1931-1936.	1 chemise
2034	1932-1933.	

		1 chemise
2035	1934-1937.	1 chemise
2036	1935.	2 pièces
2037	1935-1937.	1 chemise
2038	2038 - 2040 Dossiers relatifs aux notes et répliques de Me Léon Hennebicq pour l'État belge. 1928-1936. 1928-1935.	1 chemise
2039	1936.	1 chemise
2040	Conclusions pour le ministre des Transports. 1936.	3 pièces
2041	Jugements rendus. 1929-1934.	5 pièces
2042	Dossier relatif aux comptes détaillés des parts de recettes revenant à la Société anonyme du chemin de fer Jonction belge-prussienne. 1930-1931.	1 chemise
2043	Dossier relatif aux parts de recette revenant à la Société de la Jonction Belge-Prussienne. 1933-1934.	1 chemise
2044	Pièces relatives à l'action en désaveu d'avoués que la Société nationale des chemins de fer belges a intenté contre la Société anonyme de chemin de fer de Jonction belgo-prussienne. 1933-1934.	6 pièces
2045	Dossier relatif aux pourparlers en vue de régler le litige opposant l'État à la Société anonyme du chemin de fer de la Jonction belgo-prussienne. 1933-1947.	1 liasse

2046	2046 - 2048 Dossiers relatifs au litige dérivé de la reprise du chemin de fer de Welkenraedt à la frontière prussienne. 1935-1939. 1935.	1 chemise
2047	1936-1937.	1 chemise
2048	1937-1939.	1 chemise
2049	Dossier relatif aux arguments de Me Resteau et réplique à ceux-ci. 1936.	1 chemise
2050	Pièces relatives au désistement de l'action en désaveu d'avoués que la SNCB a intenté contre la Société anonyme de chemin de fer de Jonction belgo-prussienne. 1936.	3 pièces
2051	Dossier relatif à la requête présentée par l'État à la Cour de cassation. 1937.	1 chemise
 <i>4. MALINES-TERNEUZEN</i> 		
2052	2052 - 2054 Rapports du conseil d'administration de la Société anonyme du chemin de fer Gand-Terneuzen. 21 juin 1926 - 18 juin 1928. 21 juin 1926.	1 pièce
2053	20 juin 1927.	1 pièce
2054	18 juin 1928.	1 pièce
2055	2055 - 2057 Dossiers relatifs à la reprise de la ligne de Malines-Terneuzen par la SNCB. 1929-1947, 1950-1952. 1929-1946.	1 chemise
2056	1940-1947.	1 chemise

-
- 2057 1950-1952. 1 chemise
- 2058 Dossier relatif aux conditions financières de la ligne internationale Malines-Terneuzen. 1942-1948. 1 chemise
- 2059 Dossier relatif au personnel de la ligne Malines-Terneuzen. 1946-1954. 1 liasse

5. CHEMIN DE FER DU NORD

- 2060 - 2061 Pièces relatives aux concessions exploitées par la Compagnie du chemin de fer du Nord. 1939, 1946.
- 2060 Question parlementaire concernant le renouvellement des concessions exploitées par la Compagnie du Nord. 1939. 2 pièces
- 2061 Incorporation dans le réseau de la SNCB, des lignes exploitées à bail, en Belgique, par la Compagnie du chemin de fer du Nord. 1946. 1 chemise

B. GESTION DE LIGNES

1. ACHATS ET VENTE DE MATÉRIEL

- 2062 Dossier relatif à l'achat de profilés, de carbure de calcium, accessoires de Bissel pour locomotives de type " Pacific ". 1936. 1 chemise
- 2063 Dossier relatif à l'achat de métal blanc MI, de fonds de wagons en bois d'Oregon, de charbons. 1936-1939. 1 chemise
- 2064 Dossier relatif à la vente de mitrilles de bronze et l'achat de systèmes d'appareils de signalisation automatique à feux clignotants. 1936-1939. 1 chemise
- 2065 Dossier relatif à des adjudications et offres de produits. 1937-1945. 1 chemise
- 2066 Dossier relatif à la commande de traverses en chêne par la SNCFB. 1939-1940.

1 chemise

- 2067 - 2068 " Règlement général du service du matériel et des achats. Livret 2.4.1. Exploitation, entretien et réparation des automotrices et locomotives électriques ". 18 janvier 1963.
En français. 1 pièce
- 2068 En néerlandais. 1 pièce
2. *PROBLÈMES LIÉS À LA SECONDE GUERRE MONDIALE ET À SES SUITES*
- 2069 Dossier relatif aux transports militaires sur la ligne du chemin de fer de Chimay. 1941-1944. 1 chemise
- 2070 Dossier relatif aux avances de trésorerie nécessaires par la SNCB pour faire face aux besoins de l'exploitation des lignes du chemin de fer de Chimay. 1943. 1 chemise
- 2071 Pièce relative à la règle admise en matière de la remise des plans. 30 mars 1944. 1 pièce
- 2072 Statuts de l'Office de récupération économique (ORE). 1944-1945. 1 pièce
- 2073 - 2074 Dossiers relatifs à la restauration des installations et du matériel de la SNCB. 1944-1947. 1944-1945. 1 liasse
- 2074 1945-1947. 1 liasse
- 2075 Dossier relatif aux avances réalisées pour les dégâts de guerre au chemin de fer de Malines-Terneuzen. 1945. 1 chemise
- 2076 Dossier relatif au coût des transports inhérents au rapatriement des Belges évacués en France au début de la Seconde Guerre mondiale et à l'évacuation des populations de la côte belge en 1944. 1946-1947.

-
- | | | |
|------|---|-----------|
| | | 1 chemise |
| 2077 | Dossier relatif au trafic routier international. 1947. | 1 chemise |
| 2078 | Dossier relatif au programme général de reconstruction de biens immeubles en Flandre. 1947. | 1 chemise |
| 2079 | Dossier relatif aux problèmes que posent les moyens de transport dans leur rapport avec l'article 6 de l'Acte final de la conférence des réparations. 1947. | 1 chemise |
| 2080 | Dossier relatif à la mise en vente des wagons américains déclarés en surplus. 1947-1948. | 1 chemise |
| 2081 | Dossier relatif à la restitution et la redistribution du matériel roulant (Acte final de la conférence des réparations). 1947-1949. | 1 chemise |
| 2082 | Dossier relatif à la restitution et la redistribution du matériel roulant (Acte final de la conférence des réparations). 1947-1950. | 1 chemise |
| 2083 | Dossier relatif à la date d'application du règlement R.I.V. 1948. | 1 chemise |
| 2084 | Dossier relatif à des dettes vis-à-vis du chemin de fer belge suite à la Seconde Guerre mondiale. 1948-1949. | 1 chemise |
| 2085 | <i>3. TARIFS ET TRANSPORT DE MARCHANDISES</i>
Dossier relatif au détournement de transports à charge du chemin de fer de Malines à Terneuzen. 1931-1934. | 1 chemise |
| 2086 | Dossier relatif à un contentieux concernant un droit de passage supplémentaire pour les vélos sur une ligne du Nord-Belge. 1933. | 1 chemise |
| 2087 | Dossier relatif aux tarifs sur la ligne Malines-Terneuzen. 1934-1938. | 1 chemise |
| 2088 | Dossier relatif au transport des marchandises sur la ligne Malines-Terneuzen. 1939. | |

		1 chemise
2089	Pièce relative aux tarifs spéciaux intéressant les ports de mer belges et par extension le port de Terneuzen. 3 août 1951.	1 pièce
2090	2090 - 2095 Dossiers relatifs aux taxes concernant le trafic d'échange entre la Belgique et d'autres pays pour le charbon, le coke, le minerai,... août 1953 - septembre 1954. août 1953.	1 chemise
2091	janvier 1954.	1 chemise
2092	mars 1954.	1 chemise
2093	avril 1954.	1 chemise
2094	mai 1954.	1 chemise
2095	septembre 1954.	1 chemise
2096	" Recueil officiel des tarifs pour le transport des marchandises, tapissières, valeurs, œuvres d'art, objets précieux, équipages, dépouilles mortelles et animaux vivants. Fascicule VIII. Service commun entre les gares de la SNCB d'une part et les lignes de la Société nationale des chemins de fer vicinaux d'autre part. Conditions de transport. Distances d'application sur les lignes vicinales à partir des points d'échange des réseaux qui participent aux transports ". janvier 1954.	1 pièce
2097	Dossier relatif aux dispositions réglementaires, conditions générales d'application du tarif et nomenclature des marchandises. 1954.	1 chemise
	4. TRAVAUX	
2098	a. Antwerpen-Hoogstraten-Turnhout Dossier relatif à la signalisation des passages à niveau sur la ligne	

-
- Zurenborg-Oostmalle-Turnhout. 1959. 1 liasse
- 2099** Dossier relatif à l'ajout de la ligne Sint Antonius-Brecht. 1959. 1 chemise
- 2100** Dossier relatif à la modification des installations ferroviaires sur le réseau ferré local, entre le port de Turnhout et le dépôt d'acide. 1959. 1 chemise
- 2101** Dossier relatif à l'aliénation de terres suite à l'abolition de l'usage à Deurne. 1960. 1 chemise
- 2102** Dossier relatif aux transformations dans le dépôt de Turnhout. 1961-1962. 1 chemise
- b. Bruxelles-Mons
- 2103 - 2119 Dossiers relatifs à des demandes d'approbations ministérielles concernant des travaux pour l'électrification de la ligne 96 Bruxelles-Mons dans le cadre de la relance économique. 1960-1963.*
- 2103** Installation de l'éclairage électrique des faisceaux à Clabecq. 1960. 1 chemise
- 2104** Aménagement de la gare de Braine-le-Comte. 1960. 1 chemise
- 2105** Pose d'un câble de 1000 V et d'armoires pour l'alimentation de la signalisation lumineuse, sur le tronçon Tubize-Soignies. 1960. 1 chemise
- 2106** Fourniture, montage et placement de deux tableaux électriques à Hennuyères. 1960. 1 chemise
- 2107** Fourniture, montage et placement de deux tableaux électriques de distribution à Tubize. 1960. 1 chemise
- 2108** Double alimentation des postes extérieurs de transformation à 1000 V alimentant les installations de signalisation en campagne, sur le tronçon Tubize-Soignies. 1960. 1 chemise

-
- 2109 Installation de sous-stations de signalisation, sur le tronçon Tubize-Hennuyères. 1960.
1 chemise
- 2110 Aménagement des hangars aux marchandises et à vélos/motos à Tubize. 1960.
1 chemise
- 2111 Réglage de la boîte à signaux à Halle (tronçon Bruxelles-Midi-Lembeek). 1960.
1 chemise
- 2112 Équipement de 50 armoires 1000 V dans le cadre de l'électrification de la ligne 96 Bruxelles-Mons. 1960-1961.
1 chemise
- 2113 Pose de câbles 1000 V et d'armoires sur la ligne Soignies-Jurbise. 1960-1961.
1 chemise
- 2114 Adaptation du tracé de la voie entre le passage à niveau de la rue de la Station et le passage supérieur de la rue de la Résistance, à Lembeek. 1960-1961.
1 chemise
- 2115 Construction d'une sous-station de traction sur la ligne de Braine-le-Comte à Mons. 1960-1962.
1 liasse
- 2116 Construction d'une sous-station de traction à Mons. 1960-1962.
1 liasse
- 2117 Travaux de démolition et de reconstruction d'un passage supérieur sur le territoire de la commune d'Hennuyères à la cumulée 26064. 1960-1962.
1 chemise
- 2118 Éclairage électrique de la sous-station de traction à Mons et matériel de chauffage à mettre à la disposition de l'entrepreneur. 1960-1963.
1 chemise
- 2119 Aménagement du bureau des recettes et de la salle d'attente de la gare de Neufvilles, en vue de l'installation d'un poste de signalisation. 1962.
1 chemise

-
- 2120 Construction d'une cloison pour l'aménagement du local des signaleurs dans le bureau des recettes à Jurbise. 1962. 1 chemise
- 2121 c. Chimay
Pièces relatives à l'échange de terrain entre la Société du chemin de fer de Chimay et la veuve Victor Fleury. 1927. 5 pièces
- 2122 Pièces relatives au chemin de grande communication n° 249 de la commune de Romerée. 1927. 2 pièces
- 2123 Pièces relatives à un dépôt de 1500 litres d'essence à Momignies. 1927. 2 pièces
- 2124 d. Malines-Terneuzen
Dossier relatif à la gare privée de Steyaert & Cie entre les gares de Terdonk et Langerbrugge sur la ligne Gand-Terneuzen. 1925-1934. 1 chemise
- 2125 Dossier relatif au pont-rail sur le canal à Willebroek sur la ligne de chemin de fer Malines à Terneuzen. 1928-1954. 1 liasse
- 2126 " Société intercommunale de la rive gauche de l'Escaut. Construction d'un tunnel sous l'Escaut à Anvers ". 1929. 1 pièce
- 2127 2127 - 2128 Dossiers relatifs à la construction du pont de chemin de fer à Temse sur la ligne Malines-Terneuzen. 1941-1963. 1941-1950. 1 liasse
- 2128 1952-1963. 1 liasse
- 2129 e. Nord Belge
Dossier relatif au maintien d'un baraquement en bois dans la zone asservie au chemin de fer du Nord à Gozée. 1926-1928. 1 chemise
- 2130 Pièces relative à la demande d'Em. Thomas d'acheter un terrain

longeant sa propriété, rue de Dave, à Jambes. 1927.

2 pièces

2131 Dossier relatif à l'établissement de défourneuses de fours à coke à l'aplomb d'une des voies principales en gare d'Ougrée cimenterie. 1927.

1 chemise

2132 Pièces relatives à un dépôt d'oxygène à construire à proximité de la ligne Namur-Liège. 1927.

2 pièces

2133 Pièces relatives à l'alignement des chemins n° 3 et 8 à Wanze et 25 à Huy. 1927.

2 pièces

2134 Dossier relatif à l'aqueduc du ruisseau de la Vecquée à Seraing. 1927.

1 chemise

2135 Pièces relatives à l'établissement d'une usine avec moteurs par la Société anonyme pour l'exploitation et le traitement des produits des crayères du Bassin du Nord, à Cuesmes (carrières Mortiau), à proximité du chemin de fer de Mons à Hautmont. 1927.

2 pièces

2136 Dossier relatif à une conduite d'eau à établir par la Société anonyme métallique d'Espérance-Longdoz, au-dessus du chemin de fer. 1927.

1 chemise

2137 Dossier relatif à l'établissement d'une conduite d'eau sous le chemin de fer du Nord de Charleroi-Erquelines. 1927.

1 chemise

2138 Dossier relatif à l'exploitation d'une carrière à Andenne-Seilles (Nord Belge). 1927.

1 chemise

2139 Dossier relatif à la demande de la Société anonyme des mines et fonderies de la Vieille Montagne à Amay, de construire une passerelle pour le passage d'un transporteur à ruban au-dessus du pont de protection, sur la ligne de chemin de fer de Namur à Liège, commune de Flône (compagnie du Nord Belge). 1927.

1 chemise

2140 Dossier relatif à l'autorisation de bâtir dans la zone asservie du chemin de fer du Nord de Namur à Liège, à Sclessin-Ougrée (Nord

	Belge). 1927-1928.	1 chemise
2141	f. Autres lignes Dossier relatif à la ligne d'Adinkerke à Comines. 1929-1930.	1 chemise
2142	Pièces relatives à la liaison par chemin de fer de Louvain à Overijse et Hoeilaart. 1930.	5 pièces
2143	Dossier relatif à la tarification de la gare du chemin de fer de Mariemont. 1935.	1 chemise
2144	<i>2144 - 2148 Bordereaux de liquidation relatifs à des travaux effectués sur des lignes de la SNCB sur budget extraordinaire. 1961-1966.</i> Exercice 1961.	1 pièce
2145	Exercice 1962.	20 pièces
2146	Exercice 1963.	1 pièce
2147	Exercice 1965.	20 pièces
2148	Exercice 1966.	20 pièces
2149	C. GESTION DE LIGNES SECONDAIRES (INDUSTRIELLES ET VICINALES) Dossier relatif à la ligne industrielle reliant la gare de Niel à l'Escaut. 1927.	1 chemise
2150	Dossier relatif à la ligne industrielle Anvers-Oelegem. 1928.	1 chemise
2151	Dossier relatif à la traversée à niveau du chemin de fer de l'État par la ligne vicinale de Charleroi à Lodelinsart (Saint-Antoine) à Deschassis (Lodelinsart). 1929.	

1 chemise

2152 Cartes des chemins de fer vicinaux de la Belgique. avril 1932 et 31 décembre 1933.

2 pièces

2153 Dossier relatif au raccordement des installations de la Société nationale des chemins de fer vicinaux aux voies des stations Jemeppe-sur-Meuse, Engis, Ampsin et Statte (ligne de Liège à Namur). 1942-1943.

1 chemise