

BE-A0510_000397_002654_FRE

Inventaris van het archief Waterstaat, van
het Ministerie van Openbare Werken
(Bruggen en Wegen) en van de fondsen
Concessies van Spoorwegen (enz.) en
Buurtspoorwegen



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:.....	3
Consultation et utilisation.....	4
Recommandations pour l'utilisation.....	4
Histoire du producteur et des archives.....	5
Producteur d'archives.....	5
Organisation.....	5
Archives.....	5
Acquisition.....	5
Contenu et structure.....	7
Contenu.....	7
DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS.....	11
INVENTAIRE DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS. ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES. ROUTES.....	11
I. ROUTES.....	11
A. généralités.....	11
B. Province d'Anvers.....	12
C. Province de Brabant.....	14
Traverse de l'Agglomération bruxelloise.....	19
D. Flandre occidentale.....	28
E. Flandre orientale.....	34
F. Hainaut.....	37
G. Province de Liège.....	41
H. Province de Limbourg.....	46
I. Province de Luxembourg.....	49
J. Province de Namur.....	52
II. SUPPLEMENT.....	56
Province de Brabant.....	56
Flandre Occidentale.....	56
Hainaut.....	57
Province de Liège.....	58
Province de Limbourg.....	58

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Administration des Ponts et Chaussées. Routes

Période:

19de - 20ste eeuw

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.221

Etendue:

- Etendue inventoriée: 45.36 m
- Dernière cote d'inventaire: 710.00

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Producteurs d'archives:

Ministerie van Openbare Werken. Bestuur der Bruggen en Wegen, 1833-1927

Consultation et utilisation

RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION

Le fonds se compose de plusieurs séries numérotées séparément. Il est donc nécessaire d'indiquer sur les bulletins la série particulière (voir à la table générale des matières, in fine, et voir aussi les indications abrégées au haut des pages impaires)

¹.

1 L'article de J. PIEYNS, Les archives de l'administration des Ponts et Chaussées, dans Histoire économique de la Belgique. Traitement des Sources et état des questions - ... Actes du colloque de Bruxelles ... 17-19 nov. 1971 (Ve et VIe sections) ... édités par - ... H. Coppejans-Desmedt (Archives et Bibliothèques de Belgique, n° spécial 10), Bruxelles, 1973. Pp. 223-228, concerne surtout les archives des Directions provinciales des Ponts et Chaussées.

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

ORGANISATION

Nous estimons qu'il est inutile de donner ici des détails sur l'organisation du département des Travaux publics, plus spécialement de l'administration des Ponts et Chaussées. Disons seulement que celle-ci comprend, sous l'autorité du ministre des Travaux publics, à l'administration centrale, deux directions générales : celle des Routes et Bâtiments civils, et celle des Voies hydrauliques²; en plus, dépendant d'elle, des services provinciaux et des services spéciaux, dont on trouvera l'énumération dans le présent inventaire. En dehors de l'Administration des Ponts et Chaussées, le Département des Travaux publics comprend, outre le secrétariat général, différents offices et services (office central d'électricité et d'électromécanique, service de la Batellerie), une direction générale de la Voirie communale, et des Services communs aux directions générales et offices (pour la comptabilité, le contentieux et cahiers des charges, le personnel). Mais depuis l'organisation des différents services rattachés actuellement au Ministère des Travaux publics, il y a eu des changements continuels, dus aux nécessités politiques et administratives. Ces changements n'ont pas toujours répondu ni à la réalité, ni à la logique : on ne comprend pas bien pourquoi p. ex. les services dans la province du Hainaut s'occupent encore des travaux hydrauliques dans la région, alors que la construction et surveillance des rivières et canaux incombent ailleurs à des services spéciaux ; on ne comprend pas pourquoi le canal de Louvain au Rupel est rangé parmi les canaux houillers ; pourquoi le Canal du Centre relève de deux services différents : de la direction du Hainaut et du service spécial des canaux houillers ! Des services spéciaux ont été créés ou supprimés dans le courant des XIXe et XXe siècles : ceux de la Dyle, du Démer, de la Senne, du Canal Albert. Tous ces changements ont rendu impossible un classement d'archives qui réponde en tout point aux exigences de la science archivéonomique. Nous avons donc cru bien faire en nous inspirant des grandes lignes de l'organisation actuelle, quitte à apporter à notre classement les modifications de nature à faciliter la consultation du présent inventaire.

ARCHIVES

ACQUISITION

Les archives de l'Administration des Ponts et Chaussées ont été versées aux Archives Générales du Royaume dans le courant des années 1929-1930. Une partie a été remise directement par l'Administration tandis qu'une autre, qui avait été envoyée à l'Administration des Domaines pour être détruite, a été

2 Actuellement, en 1937, même trois : 1. Routes ; 2. Voies hydrauliques ; 3. Bâtiments civils.

sauvée par l'intervention de l'Archiviste général. Toutes ces archives sont arrivées aux Archives Générales dans le désordre le plus complet, empilées pêle-mêle dans des sacs ou jetées sur un camion. Certains envois de l'Administration des Ponts et Chaussées eurent lieu sans notification préalable et les archives furent déchargées dans la cour avant que le personnel des Archives en eût connaissance. Au surplus, aucun inventaire de remise n'accompagna le dépôt. Dans ces conditions, le premier problème à résoudre était la conservation matérielle de ce fonds ; il fut empilé tel quel dans un local disponible. Pour désencombrer celui-ci, éviter un plus grand désordre et préparer un classement futur, il fut nécessaire d'opérer d'abord un triage.

Contenu et structure

CONTENU

Les pièces les plus anciennes datent de 1830-1831.

Certains dossiers contiennent des documents plus anciens, nous les considérons comme rétroactes. Les pièces les plus récentes datent de la [décennie] courante. Il est évident que l'Administration a gardé la plupart des documents d'après guerre. Comme aucun inventaire ni procès-verbal de remise n'accompagnait les pièces, nous ne savons pas exactement quelle partie de ces archives a été remise et quelle partie a été conservée par l'Administration.

Excepté pour les registres, aucune numérotation n'a été faite. Nous avons cependant apposé des étiquettes différentes d'après les différentes subdivisions du fonds pour éviter toute confusion. Les subdivisions reflètent les directions générales de l'Administration des Ponts et Chaussées.

Nous avons trié sous une rubrique Généralités et placé en tête de la collection tous les dossiers concernant des affaires générales (souvent marqués A.G. ou "Affaires générales ") et aussi les dossiers et pièces d'ordre divers.

Les Registres de l'Administration générale des Ponts et Chaussées et des différentes directions ont été classés provisoirement ensemble. Nous avons formé onze séries de registres :

Les séries 1 à 5 sont des séries d'indicateurs. Les 1^{ère} et 2^e séries constituent deux suites presque complètes d'Indicateurs (respectivement 105 et 77 registres). Dans la 4^e série ont été groupés des Indicateurs divers et dans la 5^e des Indicateurs de la " Division des Routes ".

Les séries 6 à 9 sont des registres concernant la gestion financière. Les 6^e et 7^e séries groupent respectivement le Journal et le Grand Livre. Il y a des lacunes assez importantes. La 8^e série est constituée de différents registres comptables de la Division des Routes. Dans la 9^e série on trouvera des registres de budgets (de la dernière [décennie]).

La série 10 contient des registres divers. Afin de marquer les lacunes existant dans les séries de registres, nous avons donné une numérotation chronologique dans chaque série. Elle est évidemment purement provisoire, et doit être considérée comme numérotation de contrôle et non pas comme une numérotation archivéconomique.

La 11^e série groupe des spécimens de séries de registres détruits. Il s'agit de registres minutes de budgets - registres très sommaires d'entrée et de sortie de correspondance tenus par un employé subalterne. Les données de ces registres sont reprises ailleurs (budgets-indicateurs) d'une façon plus complète. Nous avons conservé quelques registres à titre de spécimen pour justifier la destruction de ces séries et permettre des recherches sur l'organisation interne des services.

Routes. Tous les dossiers concernant des constructions nouvelles, élargissements et améliorations de routes ont été conservés. Les dossiers concernant des demandes de particuliers ont été en partie détruits, notamment des demandes d'embranchement d'égoûts, abattage d'arbres et autres objets sans importance. Les documents concernant les routes ont été triés par province.

Bâtiments civils. Tous les documents remis aux archives concernant les bâtiments civils ont été gardés, même les dossiers concernant l'entretien courant. Ces documents ont été triés par province. La série " Brabant " domine de loin, ce qui s'explique par le fait que la Direction générale de Bruxelles dirige en même temps le Brabant, tandis qu'il existe dans les provinces des directions spéciales.

Casernement des Gendarmeries. Tous les documents de ce service qui nous ont été remis furent conservés. [S'adresser à la section.]

Voies hydrauliques. Les documents de ces services se trouvaient dans un grand désordre. Nous avons conservé en principe tous les dossiers concernant des travaux, des améliorations etc. et détruit les dossiers concernant l'entretien ordinaire des voies navigables. Nous avons conservé tous les documents concernant la côte et concernant les waterings. Tous les dossiers concernant les emprises, expropriations et achats ont été conservés. Ces archives n'ont pas été triées par province, puisqu'un autre ordre de classement s'imposera.

Parmi ces archives, plusieurs dossiers présentent un grand intérêt au point de vue de l'histoire générale de la Belgique, et plus spécialement les contestations entre les Pays-Bas et la Belgique au sujet du régime des eaux de la Meuse et de l'Escaut et au sujet des canaux. Ces archives donnent par ailleurs une idée fidèle de la réalisation des communications par eau depuis 1830 et de l'outillage économique extraordinaire de la nation.

Les dossiers que nous n'avons pas hésité à détruire, ce sont ceux qui concernent les plantations sur les bords des voies navigables, les bicyclettes des cantonniers et gardes, etc., quelquefois aussi les dossiers concernant l'entretien des voies quand ils ne présentaient qu'un intérêt très réduit.

Les dossiers de procès entre l'état et les particuliers ont été triés à part (étiquette : Voies hydrauliques-procès).

L'administration des Ponts et Chaussées nous a également remis une grande quantité de documents concernant le personnel subalterne, les allocations et péréquations, etc. Ces archives n'ont pas été conservées.

Dans les différentes divisions nous avons retrouvé des pièces imprimées (brochures et ouvrages administratifs, cahiers de charge, affiches, journaux, etc.). Pour autant que ces pièces n'appartiennent pas à des dossiers, nous les avons triées ensemble à la fin de chaque rubrique et une étiquette " imprimés " a été mise sur le portefeuille ou livre. Comme ces pièces pourraient

éventuellement servir à former des collections ou bibliothèques administratives, nous en avons conservé aussi les doubles.

Voici le nombre de portefeuilles et de registres dans chaque subdivision du fonds.

Généralités : 95 portefeuilles

Registres :

- Série I (Indicateurs): 105 numéros
- Série II (Indicateurs): 77 numéros
- Série III (Indicateurs): 6 numéros
- Série IV (Indicateurs): 11 numéros
- Série V (Indicateurs): 32 numéros
- Série VI (Journal): 41 numéros
- Série VII (Grand Livre): 32 numéros
- Série VIII (Compt. des Routes): 25 numéros
- Série IX (Budgets 1924-1928): 11 numéros
- Série X (Varia): 49 numéros
- Série XI (Spécimen): 14 numéros

Routes :

- Province d'Anvers : 35 portefeuilles
- Province de Brabant : 121 portefeuilles
- Province de la Fl. Occ. : 42 portefeuilles
- Province de la Fl. Orient. : 29 portefeuilles
- Province de Hainaut : 22 portefeuilles
- Province de Liège : 50 portefeuilles
- Province du Limbourg : 25 portefeuilles
- Province du Luxembourg : 25 portefeuilles
- Province de Namur : 35 portefeuilles

Bâtiments civils :

- Province d'Anvers : 13 portefeuilles
- Province de Brabant : 265 portefeuilles
- Province de la Fl. Occ. : 19 portefeuilles
- Province de la Fl. Orient. : 29 portefeuilles
- Province du Hainaut : 12 portefeuilles
- Province de Liège : 19 portefeuilles
- Province du Limbourg : 5 portefeuilles
- Province de Namur : 10 portefeuilles

Casernement des Gendarmeries : 43 portefeuilles

Voies hydrauliques : 348 portefeuilles

Voies hydrauliques (procès) : 35 portefeuilles

Description des séries et des éléments

INVENTAIRE DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS. ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES. ROUTES.

I. ROUTES.

A. GÉNÉRALITÉS.

- 1 Rappports mensuels d'inspection. 1919 Rappports mensuels au ler avril 1919. 1919.
- 2 Rappports mensuels d'inspection. 1920.
- 3 Rappports mensuels d'inspection. 1922.
- 4 Rappports mensuels des services des provinces. 1922.
- 5 Rappports mensuels d'inspection. 1922-1923.
- 6 Rappports mensuels des services des provinces. 1921-1923.
- 7 Rappports mensuels sur le degré d'avancement des travaux.1924.
- 8 Rappports sans observation. 1908.
- 9 Plantations : cession d'arbres aux armées alliées.1917-1919.
- 10 Communications en Belgique non-occupée. 1917, 8 nov.-1918, 13 févr.
- 11 Oeuvre nationale de l'Art appliqué à la rue (éclairage, décoration, etc.) Concours. 1896-1897.

- 12 B. PROVINCE D'ANVERS.
Généralités. 1868-1904.
- 13 Routes Bruxelles-Anvers-Breda-Bergen-op-Zoom (avec traverses de Contich, Edegem, Merxem, Capellen, Brasschaat, Esschen). 1868-1911.
- 14 Routes Bruxelles-Anvers-Breda-Bergen-op-Zoom (avec traverses de Contich, Edegem, Merxem, Capellen, Brasschaat, Esschen). 1868-1911.
- 15 Routes Bruxelles-Anvers-Breda-Bergen-op-Zoom (avec traverses de Contich, Edegem, Merxem, Capellen, Brasschaat, Esschen). 1868-1911.
- 16 Routes Bruxelles-Anvers-Breda-Bergen-op-Zoom (avec traverses de Contich, Edegem, Merxem, Capellen, Brasschaat, Esschen). 1868-1911.
- 17 Route Anvers-Turnhout 1868-1911.
- 18 Route Anvers-Turnhout 1868-1911.
- 19 Route Anvers-Turnhout 1868-1911.
- 20 Route Anvers-Turnhout 1868-1911.
- 21 Route Turnhout-Hoogstraten. 1862-1903.
- 22 Route Turnhout-Hoogstraten. 1862-1903.
- 23 Route Turnhout-Hoogstraten. 1862-1903.
- 24 Routes Balen-Postel-Moll-Lommel. 1875-1903.

-
- 25 Routes Balen-Postel-Moll-Lommel. 1875-1903.
- 26 Routes Balen-Postel-Moll-Lommel. 1875-1903.
- 27 Route Nieuwmoer-Zundert. 1896-1909.
- 28 Routes Arendonck-Weelde-Merxplas-Rijckevorsel-Baerle-N. 1877-1906.
- 29 Routes Arendonck-Weelde-Merxplas-Rijckevorsel-Baerle-N. 1877-1906.
- 30 Route Meerle-Baerle-Duc-Baerle-Nassau. 1899-1905.
- 31 Route Meerle-Baerle-Duc-Baerle-Nassau. 1899-1905.
- 32 Route s'Gravenwezel-Loenhout-Terbeek 1901-1904.
- 33 Route Wuestwezel-Loenhout-Terbeek. 1896-1906.
- 34 Route Réthy-Poederlé. 1892-1907.
- 35 Route Réthy-Poederlé. 1892-1907.
- 36 Route Réthy-Poederlé. 1892-1907.
- 37 Route Réthy-Poederlé. 1892-1907.
- 38 Route Turnhout-Hérentals-Hersselt-Zammel-Diest-Aerschot. 1885-1907.
- 39 Route Westmalle-Schuurhoven. 1898-1903.

- 40 Routes diverses. 1868-1911.
- 41 Routes diverses. 1868-1911.
- 42 /A Lignes vicinales. 1895-1903.
- 42 /B Lignes vicinales. 1895-1903.
- 43 Traverse de l'agglomération anversoise. 1871-1901.
- 44 Traverse de l'agglomération anversoise. 1871-1901.
- 45 Traverse de Malines. 1898-1906.
- 46 Traverse de Turnhout. 1885-1906.
- 47 Traverses de Mortsel, Wilrijk, Oostmalle, Herentals, Gheel, Hoogstraten, Lierre. 1894-1906.
- 48 /A C. PROVINCE DE BRABANT
Généralités (autorisations, reprises de l'État, plantations, etc.)
1866-1897.
- 48 /B Généralités (autorisations, reprises de l'État, plantations, etc.)
1866-1897.
- 49 Généralités (autorisations, reprises de l'État, plantations, etc.)
1866-1897.
- 50 Généralités (autorisations, reprises de l'État, plantations, etc.)
1866-1897.
- 51 Route Bruxelles-Malines. 1866-1910.

-
- 52 Route Bruxelles-Malines. 1866-1910.
- 53 Route Bruxelles-Malines. 1866-1910.
- 54 Route Bruxelles-Mons. 1866-1906.
- 55 Route Bruxelles-Charleroi et Binche.
- 56 Route Bruxelles-Waterloo-Trèves, avec embranchements. 1892-1897.
- 57 Route Bruxelles-Waterloo-Trèves, avec embranchements. 1892-1897.
- 58 Route Bruxelles-Waterloo-Trèves, avec embranchements. 1892-1897.
- 59 Route Bruxelles-Gand. 1875-1908.
- 60 Route Bruxelles-Ninove. 1866-1909.
- 61 Route Bruxelles-Leeuw-St.-Pierre. 1879-1905.
- 62 Route Bruxelles-Louvain. 1866-1907.
- 63 Route Bruxelles-Louvain. 1866-1907.
- 64 Routes Louvain-Malines et Werchter-Winxele. 1868-1909.
- 65 Route Louvain-Diest. 1866-1909.
- 66 Route Louvain-Diest. 1866-1909.

- 67 Routes Diest à Beeringen et Diest-Tessengerloo. 1881-1892.
- 68 Routes Bruxelles-Namur. 1858-1906.
- 69 Routes Bruxelles-Namur. 1858-1906.
- 70 Routes Bruxelles-Namur. 1858-1906.
- 71 Routes Bruxelles-Namur. 1858-1906.
- 72 Route Wavre-Huy. 1868-1905.
- 73 Route Louvain-Tirlemont. 1872-1908.
- 74 Route Louvain-Tirlemont. 1872-1908.
- 75 Route Louvain-Namur. 1866-1910.
- 76 Route Louvain-Namur. 1866-1910.
- 77 Route Hal-Enghien. 1877-1905.
- 78 Route Hal-Ninvove. 1866-1906.
- 79 Route Lillois-Hennuyères. 1889-1907.
- 80 Route Tirlemont-Huy. 1892-1908.
- 81 Routes Tirlemont-Opheylissem-Orsmael-Esemael-St.-Tond. 1899-1911.
- 82 Routes Tirlemont-Opheylissem-Orsmael-Esemael-St.-Tond. 1899-1911.

-
- 83 Routes Tirlemont-Opheylissem-Orsmael-Esemael-St.-Tond. 1899-1911.
- 84 Route Dieghem-Buda. 1895-1924.
- 85 Route Genappe-La Hulpe. 1896-1910.
- 86 Route Tirlemont-Mons. 1906-1912.
- 87 Routes Nivelles-Braine l'Alleud-Mont-St.-Jean-Tervueren. 1872-1908.
- 88 Routes Nivelles-Braine l'Alleud-Mont-St.-Jean-Tervueren. 1872-1908.
- 89 Route La Hulpe-Mont-St.-Jean. 1898-1910.
- 90 Route Mont-St.-Jean-Louvain. 1897-1902.
- 91 Route Groendael-Tervueren ; étangs de Groenendael. 1897-1904.
- 92 Route Groendael-Tervueren ; étangs de Groenendael. 1897-1904.
- 93 Routes diverses. 1892-1908.
- 94 Traverse d'Aerschot. 1894.
- 95 Traverse Diest. 1885-1899.
- 96 Traverse Genappe. 1866-1906.
- 97 Traverse Genappe. 1866-1906.
- 98 Traverse Genval. 1901-1903.

- 99 Traverse Hal. 1894-1905.
- 100 Traverse Hennuyères. 1902.
- 101 Traverse Hougaerde. 1892-1905.
- 102 Traverse Jodoigne 1900-1903.
- 103 Traverse Lillois. 1902-1904.
- 104 Traverse Louvain. 1872-1904.
- 105 Traverse Louvain. 1872-1904.
- 106 Traverse Louvain. 1872-1904.
- 107 Traverse Nivelles. 1872-1910.
- 108 Traverse Nivelles. 1872-1910.
- 109 Traverse Nivelles. 1872-1910.
- 110 Traverse Overyssche. 1890-1895.
- 111 Traverse Perwez. 1878-1907.
- 112 Traverse Tirlemont. 1868-1904.
- 113 Traverse Waterloo. 1879-1900.
- 114 Traverse Wavre. 1891-1906.

-
- 115** *TRAVERSE DE L'AGGLOMÉRATION BRUXELLOISE*
Généralités. 1874-1899.
- 116** Traverse d'Anderlecht, Route de Molenbeek à Anderlecht. 1865-1908.
- 117** Traverse d'Anderlecht, Route de Molenbeek à Anderlecht. 1865-1908.
- 118** Traverse d'Anderlecht, Route de Molenbeek à Anderlecht. 1865-1908.
- 119** Traverses d'Auderghem et de Watermael-Boitsfort, route Auderghem-Boitsfort. 1880-1910.
- 120** Traverses d'Auderghem et de Watermael-Boitsfort, route Auderghem-Boitsfort. 1880-1910.
- 121** Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue des Quatres-Bras : correspondance. 1888-1896.
- 122** Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue des Quatres-Bras : alignements, expropriations. 1886-1902.
- 123** Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue des Quatres-Bras : alignements, expropriations. 1886-1902.
- 124** Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue des Quatres-Bras : alignements, expropriations. 1886-1902.
- 125** Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue de Quatre-Bras : procès. 1889-1907.
- 126** Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue de Quatre-Bras : procès. 1889-1907.

- 127 Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue de Quatre-Bras : square. 1895-1902.
- 128 Bruxelles, rue des Quatre-Bras : correspondance. Bruxelles, rue des Quatres-Bras : pavage. 1896-1898.
- 129 Bruxelles, rue de Namur : divers. 1879-1904.
- 130 Bruxelles, rue de Namur : divers. 1879-1904.
- 131 Bruxelles, rue d'Anderlecht. 1866-1898.
- 132 Bruxelles, rue d'Anderlecht. 1866-1898.
- 133 Bruxelles, rue de la Loi. 1865-1908.
- 134 Bruxelles travaux divers : place de la Monnaie, rue de Fripiers. 1863-1908.
- 135 Bruxelles, avenue Louise (V. aussi n° 231 des Archives du Min. Intérieur, inv. N° 68 de laie" section). 1868-1906.
- 136 Bruxelles, rue Neuve. 1890-1908.
- 137 Bruxelles, avenues de la Renaissance, de Cortenberg, de la Joyeuse Entrée. 1868-1908.
- 138 Bruxelles, avenues de la Renaissance, de Cortenberg, de la Joyeuse Entrée. 1868-1908.
- 139 Bruxelles, travaux divers. 1865-1910.
- 140 Bruxelles, travaux divers. 1865-1910.

-
- 141 Bruxelles, travaux divers. 1865-1910.
- 142 Bruxelles, travaux divers. 1865-1910.
- 143 Etterbeek : travaux divers. 1865-1906.
- 144 Traverse d'Evere. 1892-1908.
- 145 Traverse Forest. 1890-1904.
- 146 Traverse Forest. 1890-1904.
- 147 Traverse Ixelles. 1866-1902.
- 148 Traverse Ixelles. 1866-1902.
- 149 Traverse Laeken. 1865-1902.
- 150 Traverse Laeken. 1865-1902.
- 151 Traverse Molenbeek-St.-Jean.
- 152 Traverse Saint-Gilles (voir aussi n° 233 de l'inv. 68 de la "4 e" section : parc de -). 1872-1909.
- 153 Traverse Saint-Gilles (voir aussi n° 233 de l'inv. 68 de la "4 e" section : parc de -). 1872-1909.
- 154 Traverse Saint-Gilles (voir aussi n° 233 de l'inv. 68 de la "4 e" section : parc de -). 1872-1909.
- 155 Traverse Saint Josse-ten-Noode. 1865-1891.
- 156 Traverse Schaerbeek. 1867-1911.

- 157 Traverse Uccle. 1872-1902.
- 158 Traverse Woluwe-St.-Lambert. 1904-1905.
- 159 Traverse Woluwe St.-Pierre. 1896-1901.
- 160 Lignes de Tramways. 1894-1905.
- 161 Lignes de Tramways. 1894-1905.
- 162 Lignes de Tramways. 1894-1905.
- 163 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Opérations graphiques, plans, divers travaux. 1896-1906.
- 164 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Expropriations, échanges, etc. 1889-1906.
- 165 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Contestations, procès. 1900-1909.
- 166 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Alignements. 1903.
- 167 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Subsidés. 1896-1905.
- 168 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Etangs de Woluwe, étangs Mellaerts. 1898-1908.
- 169 Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Etangs de Woluwe, étangs Mellaerts.

1898-1908.

- 170** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Buttes qui contournent les étangs. 1902-1905.
- 171** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Entreprises Parmentier. 1895-1901.
- 172** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Entreprises Ruelens. 1896-1902.
- 173** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Lignes de Tramways. 1896-1902.
- 174** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Chemin de fer Hal-Schaerbeek. 1896-1897.
- 175** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Aubettes. 1902-1905.
- 176** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Routes Auderghem-Wolume et étangs. 1896-1907.
- 177** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Abords. 1902-1907.
- 178** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Empierrements, pavages. 1898-1909.
- 179** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Plantations. 1896-1905.
- 180** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Eclairages électrique, canalisations, etc. 1896-1904.

- 181** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Eclairages électrique, canalisations, etc. 1896-1904.
- 182** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Canalisations d'eau. 1890-1907.
- 183** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Egouts. 1901-1907.
- 184** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Chasse. 1901.
- 185** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Divers (relevés des dépenses, caution des entrepreneurs, magasins de Woluwe, combustibles, salaires, etc.). 1896-1905.
- 186** Avenue de Tervueren (voir aussi n° 234 des archives du Min. Int., inv. 68 de la "4e" section). Divers (relevés des dépenses, caution des entrepreneurs, magasins de Woluwe, combustibles, salaires, etc.). 1896-1905.
- 187** Motagne de la Cour. 1833-1901.
- 188** Parc du Cinquantenaire. 1900-1902.
- 189** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Avenue d'Auderghem 1877-1903.
- 190** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Avenue d'Auderghem 1877-1903.
- 191** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Avenue de la Couronne.

1875-1895.

- 192** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Boulevard Militaire, généralités. 1875-1897.
- 193** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Boulevard Militaire, cession de terrains. 1885-1901.
- 194** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Boulevard Militaire, alignements. 1885-1890.
- 195** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Boulevard Militarie, travaux divers. 1875-1907.
- 196** Boulevard Militaire, Champs de Manoeuvres, Casernes, avenue d'Auderghem, avenue de la Couronne. Boulevard Militarie, travaux divers. 1875-1907.
- 197** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Généralités. 1869-1912.
- 198** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Généralités. 1869-1912.
- 199** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Emprises. 1869-1905.
- 200** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Alignements. 1872-1879.
- 201** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Opérations graphiques. 1889-1890.
- 202** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de

l'inv. 68 de la "4 e" section). Réclamations. 1874-1890.

- 203** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Détournement du canal, ponts. 1881-1908.
- 204** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Détournement du canal, ponts. 1881-1908.
- 205** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Raccordement avec Bould. d'Anvers. 1870-1895.
- 206** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Raccordement avec Bould. d'Anvers. 1870-1895.
- 207** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Raccordement avec Bould. d'Anvers. 1870-1895.
- 208** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Travaux divers. 1868-1896.
- 209** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Travaux divers. 1868-1896.
- 210** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Liquidations, cahiers de charges. 1867-1902.
- 211** Koekelberg, Boulevard Léopold II (parc de -, voir aussi n° 232 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Plantations. 1879-1887.
- 212** Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Généralités, divers. 1866-1905.

-
- 213 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Généralités, divers. 1866-1905.
- 214 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Généralités, divers. 1866-1905.
- 215 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Généralités, divers. 1866-1905.
- 216 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Généralités, divers. 1866-1905.
- 217 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Alignements, expropriations. 1866-1902.
- 218 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Alignements, expropriations. 1866-1902.
- 219 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Alignements, expropriations. 1866-1902.
- 220 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Parc de Laeken. 1881-1902.
- 221 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Ponts de Laeken. 1879-1892.
- 222 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Ponts de Laeken. 1879-1892.

- 223 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Avenue de la Reine. 1872-1895.
- 224 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Avenue de Meysse. 1885-1919.
- 225 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Avenue de Meysse. 1885-1919.
- 226 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Liquidations, subsides. 1886-1894.
- 227 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Plantations. 1886-1894.
- 228 Route Bruxelles - Tamise, Parc de Laeken, Avenue de la Reine (voir aussi n° 230 de l'inv. 68 de la "4 e" section). Avenue de Meysse. Divers. 1884-1896.
- 229 Province de Brabant, lignes vicinales. 1895-1905.
- 230 Province de Brabant, lignes vicinales. 1895-1905.
- 231 D. FLANDRE OCCIDENTALE.
Généralités : réfections, alignements, plantations, etc. 1888-1910.
- 232 Généralités : réfections, alignements, plantations, etc. 1888-1910.
- 233 Route Gand-Bruges-Ostende. 1891-1905.

-
- 234 Routes Bruges-Blankenberghe et Bruges-Zeebrugge. 1894-1910.
- 235 Route Bruges-Jabbeke. 1900-1901.
- 236 Route Bruges-Steenbrugge. 1896-1898.
- 237 Route Bruges-Courtrai. 1897-1905.
- 238 Route Ostende-Nieuport. 1896-1909.
- 239 Route Ostende-Nieuport. 1896-1909.
- 240 Route Ostende-Thourout. 1893-1903.
- 241 Route Denterghem-Meulebeke. 1877-1895.
- 242 Route Denterghem-Meulebeke. 1877-1895.
- 243 Route Olsene-Thielt. 1899-1901.
- 244 Route Olsene-Aerseele. 1891-1907.
- 245 Route Thielt-Aeltre. 1896-1899.
- 246 Route Thielt-Vive-St. Eloi. 1898-1910.
- 247 Route Harlebeke-Caster. 1892-1898.
- 248 Route reliant la route Harlebeke-Caster à la route Tournai-Audenarde. 1892-1897.
- 249 Route Caster-Kerkhove. 1890-1899.

- 250 Route Kerkhove-Vive-St. Eloi. 1873-1904.
- 251 Route Kerkhove-Vive-St. Eloi. 1873-1904.
- 252 Route Roulers-Vive-St. Eloi. 1893-1909.
- 253 Route Roulers-Vive-St. Eloi. 1893-1909.
- 254 Route Thielt-Deynze. 1905-1908.
- 255 Route Courtrai-Tournai. 1898-1899.
- 256 Route Courtrai-Audenarde. 1897.
- 257 Route Courtrai-Menin. 1896-1897.
- 258 Route Courtrai-Lille. 1902-1911.
- 259 Route Barrière-de-Fer-Roubaix. 1900-1902.
- 260 Route Wervicq-Kruys-Eecke. 1904-1905.
- 261 Route Aelbeke-Montaleux. 1898-1908.
- 262 Route St.-Eloi-Armentières. 1896-1898.
- 263 Route Plasschendaele-Eerneghem. 1900-1903.
- 264 Route Plasschendaele-Ostende. 1888-1894.
- 265 Route Wyngene-Beernem. 1899-1903.

-
- 266 Route Dixmude-Roulers. 1897-1906.
- 267 Route Adinkerke-La Panne. 1901-1905.
- 268 Route Furnes-Spermaillie. 1909-1912.
- 269 Route Furnes-Elsendamme (Hoogstade). 1896-1910.
- 270 Route Elsendamme-Ypres. 1897-1905.
- 271 Route Furnes-La Panne. 1896-1903.
- 272 Route Nieuport-Furnes-Dunkerque. 1903-1905.
- 273 Route Hoogstade-Rousbrugghe. 1907-1909.
- 274 Route Caeskercke-Hoogstade. 1888-1898.
- 275 Route Reninghelst-Kemmel. 1875-1900.
- 276 Route Oudecapelle-Nouveau Cabaret. 1894-1899.
- 277 Route Dixmude-Pervyse. 1900-1902.
- 278 Route Blankenberghe-Wenduyne. 1900-1901.
- 279 Route Knocke à la mer. 1890-1900.
- 280 Routes diverses. 1886-1909.
- 281 Traverse de Aertrycke. 1909-1912.
- 282 Traverse de Beveren. 1894-1907.

- 283 Traverse de Bisseghem. 1903-1907.
- 284 Traverse de Blanckenberghe. 1901-1912.
- 285 Traverse de Blanckenberghe. 1901-1912.
- 286 Traverse de Bruges. 1889-1905.
- 287 Traverse de Comines. 1901-1905.
- 288 Traverse de Courtrai. 1888-1908.
- 289 Traverse de Courtrai. 1888-1908.
- 290 Traverse de Denterghem. 1905-1907.
- 291 Traverse de Dixmude. 1897-1899.
- 292 Traverse de Eerneghem. 1897-1904.
- 293 Traverse de Furnes. 1895-1906.
- 294 Traverse de Harlebeke. 1896-1907.
- 295 Traverse de Heyst s /M. 1907-1909.
- 296 Traverse de Ingelmunster. 1894-1909.
- 297 Traverse de Iseghem. 1892-1907.
- 298 Traverse de Leffinghe. 1893-1894.

-
- 299 Traverse de Lichtervelde. 1893-1898.
- 300 Traverse de Lombartzyde. 1905.
- 301 Traverse de Menin. 1890-1907.
- 302 Traverse de Menin. 1890-1907.
- 303 Traverse de Mouscron. 1897-1910.
- 304 Traverse de Nieuport. 1892-1904.
- 305 Traverse de Oostduinkerke. 1897-1899.
- 306 Traverse d'Ostende. 1877-1910.
- 307 Traverse d'Ostende. 1877-1910.
- 308 Traverse d'Ostende. 1877-1910.
- 309 Traverse de Poperinghe. 1896-1899.
- 310 Traverse de Proven. 1895-1897.
- 311 Traverse de Roulers. 1895-1899.
- 312 Traverse de Rumbeke. 1890-1899.
- 313 Traverse de Ruysselede. 1889-1911.
- 314 Traverse de Thielt. 1897-1923.

- 315 Traverse de Waereghem. 1892-1902.
- 316 Traverse de Warneton. 1895-1904.
- 317 Traverse de Wenduyne. 1897.
- 318 Traverse de Wervicq. 1892-1907.
- 319 Traverse de Wevelgem. 1904-1907.
- 320 Taverse d'Ypres. 1887-1907.
- 321 Taverse d'Ypres. 1887-1907.
- 322 Lignes vicinales. 1897-1902.
- 323 E. FLANDRE ORIENTALE.
Généralités. 1891-1918.
- 324 Généralités. 1891-1918.
- 325 Route Anvers-Gand.
- 326 Route Anvers-Gand.
- 327 Route Anvers-Gand.
- 328 Route Gand-Courtrai. 1891-1911.
- 329 Route Gand-Courtrai. 1891-1911.
- 330 Route Gand-Audenarde. 1903-1909.

-
- 331 Route Gand-Maubeuge. 1901-1904.
- 332 Route Deynze-Gavere. 1899-1917.
- 333 Route Audenarde-Berchem. 1896-1907.
- 334 Route Deynze-Thielt. 1897-1899.
- 335 Routes Nederzwalm-Olsene-Cruyshautem. 1893-1908.
- 336 Route Ninove-Renaix. 1896-1897.
- 337 Route Renaix-Sottegem. 1899-1909.
- 338 Route Wetteren-Oombergen. 1898-1904.
- 339 Route Ninove-Audenarde. 1902-1911.
- 340 Route Hal-Ninove. 1896-1899.
- 341 Route Nederbrakel-Leeuwegem. 1894-1903.
- 342 Route Bruxelles-Gand-Ostende. 1888-1910.
- 343 Route Bruxelles-Gand-Ostende. 1888-1910.
- 344 Route Melle-Destelbergen. 1902-1903.
- 345 Route Termonde-Bruxelles. 1894-1908.
- 346 Route St. Nicolas-Grammont. 1877-1908.

- 347 Route Beveren-Escout. 1896-1904.
- 348 Route Lokeren-Termonde. 1892-1904.
- 349 Route Gand-Evergem-Watervliet. 1895-1905.
- 350 Routes diverses. 1865-1908.
- 351 Traverse d'Alost. 1886-1908.
- 352 Traverse d'Astene. 1904-1909.
- 353 Traverse d'Audenarde. 1892-1905.
- 354 Traverse de Beveren. 1900-1902.
- 355 Traverse de Deynze. 1882-1904.
- 356 Traverse d'Eecloo. 1889-1893.
- 357 Traverse de Gand. 1886-1905.
- 358 Traverse de Gand. 1886-1905.
- 359 Traverse de Gand. 1886-1905.
- 360 Traverse de Gavere. 1899-1904.
- 361 Traverse de Gentbrugge. 1903-1904.
- 362 Traverse de Grammont. 1893-1908.

-
- 363 Traverse de Kieldrecht. 1904-1905.
- 364 Traverse de Lokeren. 1892-1906.
- 365 Traverse de Lokeren. 1892-1906.
- 366 Traverse de Ninove. 1894-1910.
- 367 Traverse de Peteghem. 1900-1902.
- 368 Traverse de Renaix. 1895-1913.
- 369 Traverse de St. Nicolas. 1889-1903.
- 370 Traverse de Sottegem. 1889-1898.
- 371 Traverse de Tamise. 1901-1905.
- 372 Traverse de Zele. 1890-1903.
- 373 Lignes vicinales. 1898-1905.
- 374 F. HAINAUT.
Généralités. 1891-1907.
- 375 Généralités. 1891-1907.
- 376 Route Bruxelles-Soignies-Mons. 1866-1908.
- 377 Route Mons-Valenciennes. 1891-1908.
- 378 Route Ghlin-Baudour. 1900-1908.

- 379 Route Mons-Beaumont-Chimay. 1892-1910.
- 380 Route Mons-Anderlues. 1899-1905.
- 381 Route Belle-Vue. 1889-1907.
- 382 Route Bruxelles-Charleroi. 1879-1905.
- 383 Route Charleroi-Beaumont. 1893-1909.
- 384 Route Charleroi-Philippeville. 1891-1909.
- 385 Route Charleroi-Châtelet-Namur. 1889-1894.
- 386 Route Couillet-Châtelet. 1882-1904.
- 387 Route Charleroi-Maubeuge. 1884-1898.
- 388 Route Charleroi-Montigny S/Sambre. 1886-1896.
- 389 Route Châtelet-Campinaire. 1883-1901.
- 390 Route Soignies-Mariemont. 1883-1911.
- 391 Route Soignies-Enghien. 1889-1900.
- 392 Route Châtelineau-Farciennes. 1903-1907.
- 393 Route Fleurus-Velaines. 1899-1904.
- 394 Route Anderlues-Gozée. 1894-1899.

-
- 395 Route Couillet-Gilly. 1889-1901.
- 396 Route Lodelinsart-Châtelet. 1894-1908.
- 397 Route Charleroi-Anderlues. 1878-1906.
- 398 Route Anderlues-Thuin. 1884-1892.
- 399 Route Anderlues-Bascoup. 1891-1895.
- 400 Route Lobbes-Rouveroy. 1893-1899.
- 401 Route Bray-Nivelles. 1901-1904.
- 402 Route Beaumont-Consolre. 1908-1911.
- 403 Route Tournai-Courtrai (avec Traverse de Tournai). 1898-1905.
- 404 Route Tournai-Lille. 1893-1900.
- 405 Route Tournai-Bruxelles. 1907-1910.
- 406 Route Brugelette-Silly. 1891-1898.
- 407 Route Tournai-Barry-Bury. 1893-1905.
- 408 Route Bury-Condé. 1905-1907.
- 409 Route Gand-Rocroi. 1907-1909.
- 410 Route Ath-Nimy. 1888-1903.

- 411 Route Ghislenghien-Grammont. 1881-1903.
- 412 Route Frasnes-Ellezelles. 1897-1899.
- 413 Route Gand-Mons. 1909-1910.
- 414 Route Pottes-Helchin. 1906-1909.
- 415 Route Granglise-Antoing. 1892-1905.
- 416 Routes diverses. 1890-1905.
- 417 Traverse de Braine-le-Comte. 1891-1895.
- 418 Traverse de Charleroi. 1891-1903.
- 419 Traverse de Couillet. 1889-1893.
- 420 Traverse d'Ellezelles. 1891-1909.
- 421 Traverse d'Enghien. 1891-1901.
- 422 Traverse de Fontaine-l'Evêque. 1889-1897.
- 423 Traverse de Gosselies. 1892-1897.
- 424 Traverse de Jumet. 1901-1907.
- 425 Traverse de La Louvière. 1895-1905.
- 426 Traverse de Lessines. 1892-1905.
- 427 Traverse de Leuze. 1893-1894.

- 428 Traverse de Marchienne-au-Pont. 1898.
- 429 Traverse de Mons. 1891-1902.
- 430 Traverse de Soignies. 1883-1901.
- 431 Traverse de Thuin. 1894-1907.
- 432 Traverse de Tournai (et route de Tournai à Courtrai). 1889-1907.
- 433 Lignes vicinales. 1896-1905.
- 434 Lignes vicinales. 1896-1905.

- 435 G. PROVINCE DE LIÈGE.
Généralités (subsides, autorisations, etc.). Divers. 1871-1910.
- 436 Généralités (subsides, autorisations, etc.). Divers. 1871-1910.
- 437 Généralités (subsides, autorisations, etc.). Divers. 1871-1910.
- 438 Plantations. 1899-1905.
- 439 Remises aux domaines. 1891-1892.
- 440 Demandes d'alignements. 1891.
- 441 Reprises par l'État 1882-1905.
- 442 Reprises par l'État 1882-1905.

- 443 Subsidés. 1869-1895.
- 444 Subsidés. 1869-1895.
- 445 Subsidés. 1869-1895.
- 446 Routes Liège-Huy (deux rives) - Dinant. 1860-1906.
- 447 Routes Liège-Huy (deux rives) - Dinant. 1860-1906.
- 448 Routes Liège-Huy (deux rives) - Dinant. 1860-1906.
- 449 Routes Liège-Huy (deux rives) - Dinant. 1860-1906.
- 450 Routes Liège-Huy (deux rives) - Dinant. 1860-1906.
- 451 Routes Liège-Huy (deux rives) - Dinant. 1860-1906.
- 452 Route de la Vesdre. 1875-1909.
- 453 Route de la Vesdre. 1875-1909.
- 454 Route de la Vesdre. 1875-1909.
- 455 Route de la Vesdre. 1875-1909.
- 456 Route de la Vesdre. 1875-1909.
- 457 Route Liège-Aix-la-Chapelle. 1891-1904.
- 458 Routes Liège-Maastricht et Wandre-Herstal. 1876-1909.

-
- 459 Routes Liège-Maestricht et Wandre-Herstal. 1876-1909.
- 460 Route Liège-Bierset-Hannut-Bruxelles. 1866-1871.
- 461 Route Liège-Oreye-St.-Trond. 1892-1903.
- 462 Route Liège-Tongres. 1890-1904.
- 463 Route Liège-Aywaille. 1881-1907.
- 464 Route Hannut-Landen-(Gingelom)-St.-Trond. 1891-1905.
- 465 Route Amay-Odeur. 1901-1908.
- 466 Route Huy-Hannut-Tirlemont. 1882-12912.
- 467 Routes Waremme-Avennes, Waremme-Hannut. 1889-1904.
- 468 Route Hannut-Namur. 1900-1904.
- 469 Route Limont-Waremme-Oreye-Tongres. 1895-1906.
- 470 Route Huy-Waremme. 1895-1905.
- 471 Route Visé-Tongres. 1889-1905.
- 472 Route Battice-Aubel. 1889-1908.
- 473 Route Battice-Verviers-Theux. 1889-1909.
- 474 Route Verviers-Francorchamps. 1886-1901.
- 475 Route Stavelot-Francorchamps. 1873-1904.

- 476 Route Verviers-Eupen (voir aussi Route de la Vesdre). 1891-1908.
- 477 Route Wandre-Julémont. 1900-1905.
- 478 Route Nessonvaux-Micheroux. 1888-1902.
- 479 Route Pepinster-Theux. 1884-1905.
- 480 Route de la Lienne. 1906-1909.
- 481 Route Liège-Theux-Spa-Malmédy. 1889-1906.
- 482 Route-Si-Plou-(Esneux). 1883-1907.
- 483 Route Val-Benoit-Hamoir. 1886-1908.
- 484 Route Val-Benoit-Hamoir. 1886-1908.
- 485 Route Angleur-Hamoir. 1882-1911.
- 486 Route Angleur-Hamoir. 1882-1911.
- 487 Route Aywaille-Barvaux. 1891-1896.
- 488 Route Comblain-au-Pont-Aywaille. 1896-1900.
- 489 Route Aywaille-Bastogne. 1899-1909.
- 490 Route Béthane-Hestreux. 1893-1898.
- 491 Route Huy-Stavelot. 1891-1908.

-
- 492 Route Ougrée-Bonnelles. 1891-1904.
- 493 Route Ougrée-Bonnelles. 1891-1904.
- 494 Routes diverses. 1890-1907.
- 495 Traverse d'Ans. 1879-1898.
- 496 Traverse de Chênée. 1899-1900.
- 497 Traverse de Dolhain-Limbourg. 1901-1906.
- 498 Traverse de Herstal. 1891-1908.
- 499 Traverse de Herve. 1881-1905.
- 500 Traverse de Huy, Statte et Wanze. 1850-1909.
- 501 Traverse de Huy, Statte et Wanze. 1850-1909.
- 502 Traverse de Huy, Statte et Wanze. 1850-1909.
- 503 Traverse de Jemeppe s /M. 1892-1903.
- 504 Traverse de Liège. 1888-1906.
- 505 Traverse de Liège. 1888-1906.
- 506 Traverse de Liège. 1888-1906.
- 507 Traverse d'Ougrée. 1895-1905.

-
- 508 Traverse de Pépinster. 1889-1891.
- 509 Traverse de Seraing. 1886-1902.
- 510 Traverse de Spa. 1879-1911.
- 511 Traverse de Stavelot. 1905.
- 512 Traverse de Verviers, Dison, Ensival, Heusy, Hodimont, Hodister, Juslenville, Petit-Rechain. 1885-1907.
- 513 Traverse de Verviers, Dison, Ensival, Heusy, Hodimont, Hodister, Juslenville, Petit-Rechain. 1885-1907.
- 514 Traverse de Visé. 1896-1907.
- 515 Lignes vicinales. 1895-1905.
- 516 Lignes vicinales. 1895-1905.
- 517 H. PROVINCE DE LIMBOURG.
Généralités (autorisations, remises aux domaines, alignements).
1891-1905.
- 518 Généralités (autorisations, remises aux domaines, alignements).
1891-1905.
- 519 Projets de nouvelles routes (dont Chaussée Romaine Bavay-Tongres). 1836-1890.
- 520 Projets de nouvelles routes (dont Chaussée Romaine Bavay-Tongres). 1836-1890.
- 521 Reprises par l'État 1881-1905.

-
- 522 Route Hasselt-Meuse (par Genck). 1895-1909.
- 523 Route Hasselt-Maestricht (par Bilsen). 1890-1908.
- 524 Route Hasselt-Diest-Louvain. 1897-1898.
- 525 Route Hasselt-St.-Trond. 1897-1905.
- 526 Route Hasselt-Tongres-Liège. 1894-1905.
- 527 Route Hasselt-Bois-le-Duc. 1896-1898.
- 528 Route Bourg-Léopold-Maeseyck. 1873-1906.
- 529 Route Bourg-Léopold-Maeseyck. 1873-1906.
- 530 Routes Bourg-Léopold-Diest, et B.L.-Hasselt. 1859-1909.
- 531 Route Bree-Kinroy. 1891-1899.
- 532 Route Peer-Achel. 1900-1907.
- 533 Route Lanaken-Sutendael. 1892-1906.
- 534 Route Rechtel-Loozen-Weert. 1895-1906.
- 535 Route Neeroeteren-Rothem. 1894-1906.
- 536 Route Maeseyck-Weert. 1903-1907.
- 537 Route Asch-Bree-Hamont. 1901-1906.

- 538 Route Moll-Hamont. 1890-1909.
- 539 Route Moll-Hamont. 1890-1909.
- 540 Route Maestricht-Maeseyck-Wezel, et contournement de Maestricht. 1895-1907.
- 541 Route Tongres-Bilsen. 1897-1909.
- 542 Route Tongres-Visé. 1878-1904.
- 543 Route Bilsen-Asch. 1893-1895.
- 544 Route Tongres-St.-Trond. 1895-1908.
- 545 Route Tongres-Maestricht. 1898-1901.
- 546 Route Bassenge-Cannes. 1894-1898.
- 547 Route St.-Trond-Herck-La-Ville. 1901-1907.
- 548 Route Herck-La-Ville-Beeringen. 1886-1903.
- 549 Route Brusthem-Cortenbosch. 1893-1908.
- 550 Route Alken-Looz. 1858-1903.
- 551 Route Looz-Diepenbeek. 1883-1900.
- 552 Route Looz-Waremme. 1873-1905.
- 553 Routes St.-Trond-Waremme et St.-Trond-Hannut. 1894-1908.

-
- 554 Routes St.-Trond-Waremme et St.-Trond-Hannut. 1894-1908.
- 555 Route Kerckom-Trogaée. 1889-1908.
- 556 Route Kerckom-Trogaée. 1889-1908.
- 557 Route Kerckom-Trogaée. 1889-1908.
- 558 Routes diverses. 1893-1908.
- 559 Traverse de Bourg-Léopold. 1899-1907.
- 560 Traverse de Hasselt. 1891-1904.
- 561 Traverse de Maeseyck. 1893-1906.
- 562 Traverse de St.-Trond. 1884-1907.
- 563 Traverse de St.-Trond. 1884-1907.
- 564 Traverse de Tongres. 1885-1908.
- 565 Traverse de Tongres. 1885-1908.
- 566 Lignes vicinales. 1897-1905.
- 567 Lignes vicinales. 1897-1905.
- 568 I. PROVINCE DE LUXEMBOURG.
Généralités : requêtes, autorisations. 1891-1892.

- 569 Généralités : requêtes, autorisations. 1898.
- 570 Généralités : requêtes, autorisations. 1898.
- 571 Généralités : requêtes, autorisations. 1899.
- 572 Généralités : requêtes, autorisations. 1900.
- 573 Généralités : requêtes, autorisations. 1902.
- 574 Généralités : requêtes, autorisations. 1902.
- 575 Généralités : requêtes, autorisations. 1904.
- 576 Généralités : Cautionnements. 1902-1910.
- 577 Généralités : Police, poteaux indicateurs, etc. 1892-1906.
- 578 Généralités : Plantations. 1890-1908.
- 579 Généralités : Travaux (par lots). 1891-1909.
- 580 Généralités : Travaux (par lots). 1891-1909.
- 581 Généralités : Travaux (par lots). 1891-1909.
- 582 Généralités : Travaux (par lots). 1891-1909.
- 583 Route Arlon-Neuf château-Marche-Bruxelles. 1888-1908.
- 584 Routes Arlon-Virton et Arlon-Longwy. 1902-1905.
- 585 Route Champlon-Wavreilles. 1900-1909.

- 586 Route Houffalize-Gouvy. 1890-1897.
- 587 Route Neuf château-Bastogne. 1898-1904.
- 588 Route Neuf château-Mon Idée. 1891-1896.
- 589 Route Bastogne-Grandhan. 1892-1906.
- 590 Route Melreux-Laroche. 1904-1905.
- 591 Route Athus-St.-Mard. 1887-1903.
- 592 Route des Ardoisières. 1900-1909.
- 593 Route Croix-Rouge-Marbehan. 1888-1910.
- 594 Routes diverses. 1883-1906.
- 595 Traverse d'Arlon. 1883-1906.
- 596 Traverse de Bastogne. 1887-1907.
- 597 Traverse de Bastogne. 1887-1907.
- 598 Traverse de Bertrix. 1889-1903.
- 599 Traverse de Bouillon. 1901-1910.
- 600 Traverse de Durbuy. 1890-1891.
- 601 Traverse d'Etalle. 1892-1906.

- 602 Traverse de Houffalize. 1891-1905.
- 603 Traverse de Laroche. 1887-1908.
- 604 Traverse de Marche. 1878-1902.
- 605 Traverse de Neuf château. 1888-1900.
- 606 Traverse de Paliseul. 1890-1894.
- 607 Traverse de St.-Hubert. 1889-1899.
- 608 Traverse de Vielsalm. 1890-1908.
- 609 Traverse de Virton. 1889-1895.
- 610 Traverse de Wellin. 1892-1894.
- 611 Lignes vicinales. 1890-1905.
- 612 Lignes vicinales. 1890-1905.
- 613 J. PROVINCE DE NAMUR.
Généralités : reprises par l'État 1840-1903.
- 614 Généralités : reprises par l'État 1840-1903.
- 615 Généralités : reprises par l'État 1840-1903.
- 616 Généralités : alignements, autorisations diverses. 1889-1905.

-
- 617 Généralités : alignements, autorisations diverses. 1889-1905.
- 618 Généralités : alignements, autorisations diverses. 1889-1905.
- 619 Généralités : alignements, autorisations diverses. 1889-1905.
- 620 Généralités : travaux (par lots). 1903-1908.
- 621 Généralités : travaux (par lots). 1903-1908.
- 622 Généralités : travaux (par lots). 1903-1908.
- 623 Généralités : plantations, remises aux domaines. 1890-1910.
- 624 Généralités : divers. 1886-1906.
- 625 Route Bruxelles-Namur-Marche-Arlon. 1885-1911.
- 626 Route Bruxelles-Namur-Marche-Arlon. 1885-1911.
- 627 Route Namur-Châtelet. 1884-1909.
- 628 Route Namur-Liège. 1891-1909.
- 629 Route Namur-Dinant. 1892-1909.
- 630 Route Namur-Louvain. 1896-1902.
- 631 Route Namur-Nivelles. 1897-1907.
- 632 Route Eghezée-Aische-en-Refail. 1890-1902.
- 633 Route Eghezée à la Sambre. 1888-1899.

- 634 Route Eghezée à la Sambre. 1888-1899.
- 635 Route Achêne-Ocquier. 1907-1909.
- 636 Route Namêche-Gramptinne. 1904-1908.
- 637 Route Champion-Wasseige. 1890-1897.
- 638 Route Dinant-Givet. 1886-1911.
- 639 Route Dinant-Philippeville-Beaumont. 1903-1906.
- 640 Route Biesmes-Agimont. 1894-1909.
- 641 Route Yvoir-Ciney. 1897-1908.
- 642 Route Beauraing-Olenne. 1909-1911.
- 643 Route Anthée-Feschaux. 1907-1909.
- 644 Routes Dinant-Huy et Dinant-Liège. 1892-1908.
- 645 Route Gedinne-Haut-Fays. 1906-1908.
- 646 Route Givet-Barvaux. 1907-1909.
- 647 Route Havelange-Gros-Chêne. 1884-1908.
- 648 Route St.-Germain-Sclaigneaux. 1893-1903.
- 649 Route Couvin-Chimay. 1907-1910.

-
- 650 Routes diverses.1865-1909.
- 651 Routes diverses.1865-1909.
- 652 Traverse d'Andenne. 1885-1908.
- 653 Traverse de Beauraing.1887-1905.
- 654 Traverse de Ciney.1898-1900.
- 655 Traverse de Dinant.1882-1906.
- 656 Traverse de Dinant.1882-1906.
- 657 Traverse de Florennes.1889-1909.
- 658 Traverse de Fosses. 1898-1903.
- 659 Traverse de Namur (St.-Servais, Jambes, La Plante, St.-Nicolas, Salzinnes, Flawinne, Wépion, St.-Croix. 1882-1908 662. Traverse de Philippeville. 1904-1905.
- 660 Traverse de Namur (St.-Servais, Jambes, La Plante, St.-Nicolas, Salzinnes, Flawinne, Wépion, St.-Croix. 1882-1908 662. Traverse de Philippeville. 1904-1905.
- 661 Traverse de Namur (St.-Servais, Jambes, La Plante, St.-Nicolas, Salzinnes, Flawinne, Wépion, St.-Croix. 1882-1908 662. Traverse de Philippeville. 1904-1905.
- 662 Traverse de Philippeville. 1904-1905.
- 663 Traverse de Tamines.1885-1908.

664 Lignes vicinales. 1894-1907.

II. SUPPLEMENT.

665 PROVINCE DE BRABANT.
Lignes vicinales. 1894-1907.

666 Route Assche-Termonde. 1907-1911.

667 Route Bruxelles-Wavre. 1891-1898.

668 FLANDRE OCCIDENTALE.
Généralités. 1890-1903.

669 Routes Coutrai-Lille et Coutrai-Tournai. 1888-1894.

670 Route Ostende-Thourout. 1892-1896.

671 Routes Roulers-Vive-St.-Eloi et Thielt-Vive-St.-Eloi. 1896-1904.

672 Route Bruges-Ecluse. 1896-1899.

673 Route Menin-Coutrai. 1897-1899.

674 Route Knesselaere-Eerneghem. 1889-1891.

675 Route Dixmude-Roulers. 1899-1908.

676 Route Poperinghe-Westvleteren. 1898-1899.

677 Route Gheluwe-Warneton. 1893-1896.

-
- 678 Route Ypres-Frontière française. 1885-1891.
- 679 Routes diverses. 1896-1903.
- 680 Traverses de Blankenberghe, Bruges, Courtrai, Lichtervelde, Nieuport, Ostende, Poperinghe, Swevegem, Waereghem, Warneton, Wenduyn, Wervicq, Ypres. 1889-1904.
- 681 Lignes vicinales. 1898-1903.
- 682 HAINAUT
Généralités (autorisations, alignements, etc.). 1893-1911.
- 683 Route Mons-Valenciennes. 1887-1901.
- 684 Route Mons-Maubeuge. 1893-1901.
- 685 Route Tirlemont-Mons. 1905-1912.
- 686 Routes Mons-Ghlin et Mons-Casteau. 1901-1906.
- 687 Route dite "Mayeur Daneau". 1901-1906.
- 688 Route Charleroi-Beaumont. 1888-1903.
- 689 Route Charleroi-Bruxelles. 1891-1892.
- 690 Route Charleroi-Anderlues. 1898-1905.
- 691 Route Binche-Bois Bourdon. 1894-1903.
- 692 Route Bascoup-Fays. 1907-1910.

- 693 Route Soignies-Mariemont. 1895-1924.
- 694 Route Leuze-Anvaing. 1898-1904.
- 695 Route Tournai-St.-Amand. 1899-1904.
- 696 Route Tournai-Bury. 1883-1903.
- 697 Routes diverses. 1889-1912.
- 698 Traverses de Ath, Braine-le-Comte, Charleroi et Montigny-sur-Sambre, Damprémy, Fleurus, Gosselies, Jumet, Marchienne-au-Pont, Thuin, Tournai. 1877-1912.
- 699 Traverses de Ath, Braine-le-Comte, Charleroi et Montigny-sur-Sambre, Damprémy, Fleurus, Gosselies, Jumet, Marchienne-au-Pont, Thuin, Tournai. 1877-1912.
- 700 Lignes vicinales. 1897-1903.
- 701 Lignes vicinales. 1897-1903.
- 702 PROVINCE DE LIÈGE.
Route de la Lienne. 1885-1901.
- 703 Traverse d'Engis. 1901-1908.
- 704 PROVINCE DE LIMBOURG.
Route Tongres-Hasselt (Liège-Bois-le-Duc). 1903-1904.
- 705 Affaires en instance. 1920-1927.

706 Affaires en instance. 1920-1927.

707 Affaires en instance. 1920-1927.

708 Affaires en instance. 1920-1927.

709 Affaires en instance. 1920-1927.

710 Dossiers divers. 1870-1914.