

BE-A0510\_000395\_002821\_FRE

Inventaire des archives de la Société de  
Luxembourg (Canal Meuse-Moselle), in  
Inventaire des archives de l'administration  
du Waterstaat (1814-1830), ... =  
Inventaris...



Het Rijksarchief in België  
Archives de l'État en Belgique  
Das Staatsarchiv in Belgien  
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

---

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:.....	3
Consultation et utilisation.....	4
Recommandations pour l'utilisation.....	4
Histoire du producteur et des archives.....	5
Producteur d'archives.....	5
Histoire institutionnelle.....	5
Organisation.....	6
Archives.....	7
Acquisition.....	7
Société de Luxembourg.....	7
Reste du fonds.....	7
Contenu et structure.....	8
Contenu.....	8
Société de Luxembourg.....	8
Reste du fonds.....	8
DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS.....	13
A. Généralités (Correspondance, comptabilité, calculs, description, liquidation, etc.).....	13
B. Calcul des Emprises, Tableaux.....	19
C. Métrés et devis par lots.....	20

## Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:  
Société de Luxembourg

Période:  
19de - 20ste eeuw

Numéro du bloc d'archives:  
BE-A0510.224

Etendue:

- Etendue inventoriée: 2.93 m
- Dernière cote d'inventaire: 95.00

Dépôt d'archives:  
Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

## Consultation et utilisation

### *RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION*

Le fonds se compose de plusieurs séries numérotées séparément. Il est donc nécessaire d'indiquer sur les bulletins la série particulière (voir à la table générale des matières, in fine, et voir aussi les indications abrégées au haut des pages impaires)

<sup>1</sup>.

---

1 L'article de J. PIEYNS, Les archives de l'administration des Ponts et Chaussées, dans Histoire économique de la Belgique. Traitement des Sources et état des questions - ... Actes du colloque de Bruxelles ... 17-19 nov. 1971 (Ve et VIe sections) ... édités par - ... H. Coppejans-Desmedt (Archives et Bibliothèques de Belgique, n° spécial 10), Bruxelles, 1973. Pp. 223-228, concerne surtout les archives des Directions provinciales des Ponts et Chaussées.

---

Histoire du producteur et des archives

## *PRODUCTEUR D'ARCHIVES*

### HISTOIRE INSTITUTIONELLE

Quelques détails sur l'histoire de la Société de Luxembourg et du Canal de Meuse et Moselle suffiront ici pour la bonne compréhension du présent inventaire

<sup>2</sup>.

Dans le but de rendre possible l'exploitation industrielle et agricole de régions dépourvues de bonnes voies de communication, un Arrêté royal du 1er juillet 1827 accordait la concession à perpétuité du canal reliant la Meuse à la Moselle, au groupe financier composé de MM. Opdenberg, Morel, Van Gobbelschroy, Mathieu et Bierenbroeck. La concession comprenait, outre le canal de jonction, ses deux embranchements : l'un, de Rendeux sur l'Ourthe à Anseremme sur la Meuse, par la Lesse ; l'autre, d'Ettelbruck à Mersch. Ce groupe se constitua en Société anonyme, sous le nom de "Société de Luxembourg" par acte du 10 janvier 1828 : le capital, souscrit par le roi Guillaume et les principaux financiers hollandais, fut fixé à 10 millions de florins.

En réalité, l'idée de relier la Moselle à la Meuse par un canal passant à travers les régions stériles des Ardennes, est due à l'ingénieur Remy de Puydt ; celui-ci s'était en outre chargé des études techniques préliminaires ; il était parvenu à s'assurer l'appui du ministre Van Gobbelschroy, et par l'intermédiaire de celui-ci, du roi Guillaume et de la finance hollandaise.

D'après les plans de De Puydt, le canal comprenait trois tronçons, à exécuter simultanément : 1. de Liège à Laroche ; 2. de Wasserbillig au confluent de la Sûre et du Wiltz ; 3. le canal à point de partage des eaux entre les bassins de la Meuse et du Rhin, avec le souterrain de Tavigny à Hachiville. Les travaux, commencés à Liège dès 1827, furent activement poussés à partir de 1828, sous la haute direction technique de De Puydt, Morel assumant les fonctions d'administrateur-délégué de la société.

C'étaient évidemment les travaux de canalisation de l'Ourthe qui furent le plus activement poussés ; mais par suite des événements de 1830 et de l'indécision du sort politique du Grand-Duché, les travaux furent arrêtés en août 1831. Et quand le terme fixé pour l'achèvement du canal fut arrivé, c.à.d. le 1er avril 1833, la Meuse était encore loin d'être reliée à la Moselle. Aussi, le 13 décembre 1836, le gouvernement mit la société en demeure d'achever les

---

2 Nous empruntons ces détails à l'ouvrage rédigé, par ordre du Département des Travaux publics, par J.B. VIFQUAIN, en 1842 : Des voies navigables en Belgique. Considérations historiques ; à l'étude de M.O. PETITJEAN dans le Bulletin du Touring Club de Belgique, 15 décembre 1931 et 1er janvier 1932. Voir également R. DEMOULIN, Guillaume I et la transformation économique des Provinces Belges. 1815-1830, p. 112.

travaux, tout en estimant que les résultats espérés de la jonction ne justifiaient nullement l'intervention financière importante sollicitée par Morel ; De Puydt lui-même ne croyait plus à l'utilité du canal, par suite de la création du chemin de fer Anvers-Liège-Cologne et de la réalisation de la jonction Escaut Meuse-Rhin par voie ferrée.

En 1847, la Grande Société du Luxembourg (ou le "Grand Luxembourg"), concessionnaire du chemin de fer Bruxelles-Namur-Arlon, reprit les travaux de l'Ourthe entre Liège et Chênée, et les termina en 1854 ; la canalisation de l'Ourthe jusqu'à l'Amblève fut terminée en 1857. Enfin, en 1873, l'état reprit la concession du canal et de la voie ferrée de l'Ourthe.

## ORGANISATION

Nous estimons qu'il est inutile de donner ici des détails sur l'organisation du département des Travaux publics, plus spécialement de l'administration des Ponts et Chaussées. Disons seulement que celle-ci comprend, sous l'autorité du ministre des Travaux publics, à l'administration centrale, deux directions générales : celle des Routes et Bâtiments civils, et celle des Voies hydrauliques<sup>3</sup> ; en plus, dépendant d'elle, des services provinciaux et des services spéciaux, dont on trouvera l'énumération dans le présent inventaire. En dehors de l'Administration des Ponts et Chaussées, le Département des Travaux publics comprend, outre le secrétariat général, différents offices et services (office central d'électricité et d'électromécanique, service de la Batellerie), une direction générale de la Voirie communale, et des Services communs aux directions générales et offices (pour la comptabilité, le contentieux et cahiers des charges, le personnel). Mais depuis l'organisation des différents services rattachés actuellement au Ministère des Travaux publics, il y a eu des changements continuels, dus aux nécessités politiques et administratives. Ces changements n'ont pas toujours répondu ni à la réalité, ni à la logique : on ne comprend pas bien pourquoi p. ex. les services dans la province du Hainaut s'occupent encore des travaux hydrauliques dans la région, alors que la construction et surveillance des rivières et canaux incombent ailleurs à des services spéciaux ; on ne comprend pas pourquoi le canal de Louvain au Rupel est rangé parmi les canaux houillers ; pourquoi le Canal du Centre relève de deux services différents : de la direction du Hainaut et du service spécial des canaux houillers ! Des services spéciaux ont été créés ou supprimés dans le courant des XIXe et XXe siècles : ceux de la Dyle, du Démer, de la Senne, du Canal Albert. Tous ces changements ont rendu impossible un classement d'archives qui réponde en tout point aux exigences de la science archivéonomique. Nous avons donc cru bien faire en nous inspirant des grandes lignes de l'organisation actuelle, quitte à apporter à notre classement les modifications de nature à faciliter la consultation du présent inventaire.

---

3 Actuellement, en 1937, même trois : 1. Routes ; 2. Voies hydrauliques ; 3. Bâtiments civils.

*ARCHIVES**ACQUISITION**SOCIÉTÉ DE LUXEMBOURG*

Les archives, dont nous avons dressé ici l'inventaire, sont celles de la Société de Luxembourg. Elles furent déposées au Ministère des Travaux publics vraisemblablement en 1873, année de la reprise par l'état de la concession du canal de l'Ourthe ; et c'est avec les dossiers de ce département qu'elles furent envoyées aux Archives générales du Royaume. A cause de leur provenance, nous ne pouvions les intégrer dans le fonds des archives des Ponts et Chaussées : elles en constituent une annexe.

*RESTE DU FONDS*

Les archives de l'Administration des Ponts et Chaussées ont été versées aux Archives Générales du Royaume dans le courant des années 1929-1930. Une partie a été remise directement par l'Administration tandis qu'une autre, qui avait été envoyée à l'Administration des Domaines pour être détruite, a été sauvée par l'intervention de l'Archiviste général. Toutes ces archives sont arrivées aux Archives Générales dans le désordre le plus complet, empilées pêle-mêle dans des sacs ou jetées sur un camion. Certains envois de l'Administration des Ponts et Chaussées eurent lieu sans notification préalable et les archives furent déchargées dans la cour avant que le personnel des Archives en eût connaissance. Au surplus, aucun inventaire de remise n'accompagna le dépôt. Dans ces conditions, le premier problème à résoudre était la conservation matérielle de ce fonds ; il fut empilé tel quel dans un local disponible. Pour désencombrer celui-ci, éviter un plus grand désordre et préparer un classement futur, il fut nécessaire d'opérer d'abord un triage.

## Contenu et structure

### CONTENU

#### SOCIÉTÉ DE LUXEMBOURG

Les archives de la Société de Luxembourg ne sont pas complètes, ainsi qu'il résultera de la lecture de l'inventaire.

#### RESTE DU FONDS

Les pièces les plus anciennes datent de 1830-1831.

Certains dossiers contiennent des documents plus anciens, nous les considérons comme rétroactes. Les pièces les plus récentes datent de la [décennie] courante. Il est évident que l'Administration a gardé la plupart des documents d'après guerre. Comme aucun inventaire ni procès-verbal de remise n'accompagnait les pièces, nous ne savons pas exactement quelle partie de ces archives a été remise et quelle partie a été conservée par l'Administration.

Excepté pour les registres, aucune numérotation n'a été faite. Nous avons cependant apposé des étiquettes différentes d'après les différentes subdivisions du fonds pour éviter toute confusion. Les subdivisions reflètent les directions générales de l'Administration des Ponts et Chaussées.

Nous avons trié sous une rubrique Généralités et placé en tête de la collection tous les dossiers concernant des affaires générales (souvent marqués A.G. ou "Affaires générales ") et aussi les dossiers et pièces d'ordre divers.

Les Registres de l'Administration générale des Ponts et Chaussées et des différentes directions ont été classés provisoirement ensemble. Nous avons formé onze séries de registres :

Les séries 1 à 5 sont des séries d'indicateurs. Les 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> séries constituent deux suites presque complètes d'Indicateurs (respectivement 105 et 77 registres). Dans la 4<sup>e</sup> série ont été groupés des Indicateurs divers et dans la 5<sup>e</sup> des Indicateurs de la " Division des Routes ".

Les séries 6 à 9 sont des registres concernant la gestion financière. Les 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> séries groupent respectivement le Journal et le Grand Livre. Il y a des lacunes assez importantes. La 8<sup>e</sup> série est constituée de différents registres comptables de la Division des Routes. Dans la 9<sup>e</sup> série on trouvera des registres de budgets (de la dernière [décennie]).

La série 10 contient des registres divers. Afin de marquer les lacunes existant dans les séries de registres, nous avons donné une numérotation chronologique dans chaque série. Elle est évidemment purement provisoire, et doit être considérée comme numérotation de contrôle et non pas comme une numérotation archivéconomique.

La 11e série groupe des spécimens de séries de registres détruits. Il s'agit de registres minutes de budgets - registres très sommaires d'entrée et de sortie de correspondance tenus par un employé subalterne. Les données de ces registres sont reprises ailleurs (budgets-indicateurs) d'une façon plus complète. Nous avons conservé quelques registres à titre de spécimen pour justifier la destruction de ces séries et permettre des recherches sur l'organisation interne des services.

Routes. Tous les dossiers concernant des constructions nouvelles, élargissements et améliorations de routes ont été conservés. Les dossiers concernant des demandes de particuliers ont été en partie détruits, notamment des demandes d'embranchement d'égoûts, abattage d'arbres et autres objets sans importance. Les documents concernant les routes ont été triés par province.

Bâtiments civils. Tous les documents remis aux archives concernant les bâtiments civils ont été gardés, même les dossiers concernant l'entretien courant. Ces documents ont été triés par province. La série " Brabant " domine de loin, ce qui s'explique par le fait que la Direction générale de Bruxelles dirige en même temps le Brabant, tandis qu'il existe dans les provinces des directions spéciales.

Casernement des Gendarmeries. Tous les documents de ce service qui nous ont été remis furent conservés. [S'adresser à la section.]

Voies hydrauliques. Les documents de ces services se trouvaient dans un grand désordre. Nous avons conservé en principe tous les dossiers concernant des travaux, des améliorations etc. et détruit les dossiers concernant l'entretien ordinaire des voies navigables. Nous avons conservé tous les documents concernant la côte et concernant les wateringues. Tous les dossiers concernant les emprises, expropriations et achats ont été conservés. Ces archives n'ont pas été triées par province, puisqu'un autre ordre de classement s'imposera.

Parmi ces archives, plusieurs dossiers présentent un grand intérêt au point de vue de l'histoire générale de la Belgique, et plus spécialement les contestations entre les Pays-Bas et la Belgique au sujet du régime des eaux de la Meuse et de l'Escaut et au sujet des canaux. Ces archives donnent par ailleurs une idée fidèle de la réalisation des communications par eau depuis 1830 et de l'outillage économique extraordinaire de la nation.

Les dossiers que nous n'avons pas hésité à détruire, ce sont ceux qui concernent les plantations sur les bords des voies navigables, les bicyclettes des cantonniers et gardes, etc., quelquefois aussi les dossiers concernant l'entretien des voies quand ils ne présentaient qu'un intérêt très réduit.

Les dossiers de procès entre l'état et les particuliers ont été triés à part (étiquette : Voies hydrauliques-procès).

L'administration des Ponts et Chaussées nous a également remis une grande

quantité de documents concernant le personnel subalterne, les allocations et péréquations, etc. Ces archives n'ont pas été conservées.

Dans les différentes divisions nous avons retrouvé des pièces imprimées (brochures et ouvrages administratifs, cahiers de charge, affiches, journaux, etc.). Pour autant que ces pièces n'appartiennent pas à des dossiers, nous les avons triées ensemble à la fin de chaque rubrique et une étiquette " imprimés " a été mise sur le portefeuille ou livre. Comme ces pièces pourraient éventuellement servir à former des collections ou bibliothèques administratives, nous en avons conservé aussi les doubles.

Voici le nombre de portefeuilles et de registres dans chaque subdivision du fonds.

Généralités : 95 portefeuilles

Registres : Série I (Indicateurs) 105 numéros

" II ( " ) 77 "

" III ( " ) 6 "

" IV ( " ) 11 "

" V ( " ) 32 "

" VI (Journal) 41 "

" VII (Grand Livre) 32 "

" VIII (Compt. des Routes) 25 numéros

" IX (Budgets 1924-1928) 11 numéros

" X (Varia) 49 numéros

" XI (Spécimen) 14 numéros

Routes : Province d'Anvers 35 portefeuilles

" de Brabant 121 "

" de la Fl. Occ. 42 portefeuilles

" " Orient. 29 "

" de Hainaut 22 portefeuilles

" de Liège 50 portefeuilles

" du Limbourg 25 portefeuilles

" du Luxembourg 25 portefeuilles

" de Namur 35 portefeuilles

Bâtiments civils : Province d'Anvers 13 portefeuilles

" de Brabant 265 "

" de la Fl. Occ. 19 portefeuilles

" " Orient. 29 "

" du Hainaut 12 "

" de Liège 19 "

" du Limbourg 5 "

" de Namur 10 "

Casernement des Gendarmeries : 43 portefeuilles

Voies hydrauliques : 348 portefeuilles

Voies hydrauliques (procès) : 35 portefeuilles



---

## Description des séries et des éléments

- 1 /A** A. GÉNÉRALITÉS (CORRESPONDANCE, COMPTABILITÉ, CALCULS, DESCRIPTION, LIQUIDATION, ETC.)  
Registre aux délibérations du Conseil d'Administration. 1828, 2 août-1831.  
1828-1831
- 1 /B** Examen du projet du canal. Dispositions générales (Procès-verbaux de la Commission d'examen, papiers divers de De Puydt). 1828-1829.  
1828-1829  
Détruit
- 2** Correspondance. 1828, 9 juin-1838, 6 mars.  
1828-1838
- 3** Correspondance entre Ch. Morel, administrateur-dirigeant et Ch. Saintcetelette, agent général de la Société à Tavigny. 1828, 16 déc.-1829, 7 sept.  
1828-1829
- 4** Correspondance de H. Maus, conducteur. 1828, 18 juin-1833, 29 oct.  
1828-1833
- 5** Correspondance de Brade (avec devis pour le pont de Houffailize). 1828, 18 oct.-1829, 5 févr.  
1828-1829
- 6** Correspondance de l'ingénieur Dagois à Diekirch. 1830, 1er jllt-1838, 31 janv.  
1830-1838
- 7** Rapport sur les archives remises à l'administration de la Société par De Puydt. 1829, 27 févr.  
1829-1829
- 8** Registre des pièces soumises à la Commission d'Examen.
- 9** Comptabilité de l'ingénieur Dagois. 1834-1845.  
1834-1845
- 10** Relevés de coupons. 1856.  
1856-1856

- 
- 11 Canal de Meuse et Moselel. Principess généraux.
  - 12 Description générale du Canal (signée de Puydt). 1828.  
1828-1828
  - 13 Rapport sur la possibilité de joindre la Sûre à la Moselle. 1828-  
1835.  
1828-1835
  - 14 Rapport sur la possibilité de joindre la Sûre à l'Alzette.
  - 15 Rapport de l'administrateur Saintelette sur la navigation actuelle  
de l'Ourthe, la possibilité de l'améliorer. 1828, 5 jllt.  
1828-1828
  - 16 Navigation de l'Ourthe. Renseignements (voir aussi n°20). 1829,  
févr.-mars.  
1829-1829
  - 17 Tableaux de différentes prix de transports et de main-d'oeuvre.
  - 18 Rapports de M. De Puydt sur la situation des terrains. 1827-1829.  
1827-1829
  - 19 De Puydt : devis et projets de travaux. 1828-1829.  
1828-1829
  - 20 Rapports de l'ingénieur Faure sur l'amélioration de la navigation de  
L'Ourthe (voir aussi n°16).
  - 21 Rapports spéciaux de bureau d'art. 1834-1835.  
1834-1835
  - 22 Divers : propositions. 1828-1836.  
1828-1836
  - 23 Notes et extraits divers.
  - 24 Canalisation de l'Amblève : propositions diverses. 1828-1829.  
1828-1829
  - 25 Devis estimatifs pour les trois divisions du Canal. 1828.  
1828-1828

- 
- 26 Note sur les barrages fixes.
- 27 Projets et estimations comparatifs des ouvrages d'art. 1829.  
1829-1829
- 28 Projet de canalisation de l'Alzette.
- 29 Note sur la rédaction de projets (2 exemplaires).
- 30 Proposition pour une ardoisière à Vielsalm. 1828.  
1828-1828
- 31 Proposition pour une houillère à Famine. 1829.  
1829-1829
- 32 Conditions et instructions à suivre dans l'exécution des travaux et des devis des ouvrages e matériaux (2 exemp.).
- 33 Plan du Canal : copies des parcelaires de profils longitudinaux et des profils en travers.
- 34 Devis généraux des travaux à exécuter et des terrains à acquérir. Conditions générales d'exécution. 1827.  
1827-1827
- 35 Instruction pour la rédaction des projets (4 exempl.). 1829, 1er déc.  
1829-1829
- 36 Cahier des Charges et conditions de l'adjudication (2e, 3e et 4e lotss). 1829, 2 juin.  
1829-1829
- 37 Cahier des charges et conditions générales de l'adjudication (?).
- 38 Canalisation de l'Ourthe (depuis Beaufraipont jusqu'à Barvaux). Devis descriptif général indiquant la division des lots.
- 39 Cahier des charges et conditions de l'adjudication de canalisation de l'Ourthe (de Beaufraipont à Barvaux). 1829.  
1829-1829

- 
- 40 Digue de Chênée. 1851-1852.  
1851-1852
- 41 Rapport général sur les opérations faites en 1830 pour  
l'achèvement du projet des 14e et 15e lots.  
1830-1830
- 42 Commission d'examen : note sur les barrages fixes. 1832, sept.  
1832-1832
- 43 Métré approximatif des terrassement à exécuter au-dessous de  
l'ancienne cote du projet.
- 44 Calcul des terrassements de l'Ourthe, depuis le ruisseau du Moulin  
jusqu'en aval de Houffalize.
- 45 Récapitulation générale des terrassements à exécuter au Canal de  
Meuse et Moselle.
- 46 Calcul des terrassements depuis le coupure d'Houffalize jusqu'au  
confluent des deux Ourthes.
- 47 Minutes de profils et autres notes, pièces inutiles qui n'ont pu servir  
au projet de mai 1834.  
1834-1834
- 48 Bordereau des prix des ouvrages à exécuter sur le Canal de Meuse  
et Moselle. Section IV.
- 49 Barrages et obstructions entre Tiliff et Barveau. 1848, 1er-22 janv.  
1848-1848
- 50 Servicess des routes et canaux : charbons. Exercice 1846-1847.  
1846-1847
- 51 Soumissions diverses : travaux de canalisation. 1827-1829.  
1827-1829
- 52 Soumissions diverses : travaux de canalisation. 1828.  
1828-1828
- 53 Ponts, aqueducs et barrages : devis, par l'ingénieur Brade.

- 
- 54 Métré aproximatif des ouvrages d'art à exécuter au-dessus des cotes primitives du projet.
- 55 Métré d'une bateau.
- 56 Devis descriptif d'un bateau destiné à la navigation du Canal de Meuse et Moselle.
- 57 Mémoires, devis et métrés pour le 10e, 11e, et 12e lots.
- 58 Ouvrages d'art : métrés modèles.
- 59 Machines d'épuisement : propositions. 1829-1836.  
1829-1836
- 60 Construction des écluses.
- 61 Devis et métré d'une maison éclésièrè.
- 62 Notes sur les maisons éclésièrès (4 exemplaires).
- 63 Note sur la disposition des écluses.
- 64 Ouvrages d'art : métrés et modèles des écluses.
- 65 Métré des barrages et écluses.
- 66 Modèle pour le métré des écluses avec voûtes de décharge.
- 67 Métré de maisons éclésièrès (général, en briques, en moëllons).
- 68 Ventes des biens de la Compagnie dans le Grand-Duché, sur l'Alzette et sur la Sûre, et à Diekirch. 1846-1848.  
1846-1848
- 69 Ventes publiques parr la Société du Canal de M. et M. : bureeau de

Houffalize. 1847, 26 août et 8 sept.  
1847-1847

- 70 B. CALCUL DES EMPRISES, TABLEAUX  
En général.
- 71 Evaluations et sommiers par lots.
- 72 Evaluations et sommiers par lots.
- 73 Acquisitions de terrains (titres).
- 74 Acquisitions de terrains (titres).

---

C. MÉTRÉS ET DEVIS PAR LOTS.

- 75 1er lot : Liège - Beaufraipont.
- 76 2e, 3e et 4 lots : 2e lot : Beaufraipont - Esneux. 3e lot : Esneux - Hamoir. 4e lot : Hamoir - Barvaux.
- 77 2e, 3e et 4 lots : 2e lot : Beaufraipont - Esneux. 3e lot : Esneux - Hamoir. 4e lot : Hamoir - Barvaux.
- 78 5e lot : Barveau - Hotton.
- 79 5e lot : Barveau - Hotton.
- 80 6e lot : Hotton - Laroche.
- 81 7e lot : Laroche - Confluent des deux Ourthes.
- 82 8e, 9e lots : 8e lot : Confluent des deux Ourthes - borne 18 en aval de Houffalize. 9e lot : Borne 18 - Ruisseau de Moulin.
- 83 10e lot : Ruisseau de Moulin - Bief de partage.
- 84 11e lot : Bief de Partage.
- 85 12e lot : Rigoles et bassins de Achiville, Roset et Boeur.
- 86 13e, 14e , 15e lots : 13e lot : Bief de Partage - La Woltz. 14e lot : La Woltz - borne 14 en amont de Lelingen. 15e Lot : Borne 14 - la Sûre.
- 87 13e, 14e , 15e lots : 13e lot : Bief de Partage - La Woltz. 14e lot : La Woltz - borne 14 en amont de Lelingen. 15e Lot : Borne 14 - la Sûre.

- 
- 88 13e, 14e , 15e lots : 13e lot : Bief de Partage - La Woltz. 14e lot : La Woltz - borne 14 en amont de Lelingen. 15e Lot : Borne 14 - la Sûre.
- 89 13e, 14e , 15e lots : 13e lot : Bief de Partage - La Woltz. 14e lot : La Woltz - borne 14 en amont de Lelingen. 15e Lot : Borne 14 - la Sûre.
- 90 16e lot : la Sûre - Ettelbrück.
- 91 16e lot : la Sûre - Ettelbrück.
- 92 17e, 18e lots : 17e lot : Ettelbrück - Wallendorf. 18e lot : Wallendorf - Moselle.
- 93 17e, 18e lots : 17e lot : Ettelbrück - Wallendorf. 18e lot : Wallendorf - Moselle.
- 94 19e lot : l'Alzette.