

BE-A0510_000394_002726_FRE

**COSEMANS A., [Inventaire des archives des
Ponts et Chaussées. Bureau des Ponts], in
Inventaire des archives de l'administration du
Waterstaat (1814-1830), d'archives du Ministère
des Travaux publics (administration des Ponts et
Chaussées) ...**



**Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium**

This finding aid is written in French.

DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:	3
Consultation et utilisation	4
Recommandations pour l'utilisation.....	4
Histoire du producteur et des archives	5
Producteur d'archives.....	5
Organisation.....	5
Archives.....	5
Acquisition.....	5
Contenu et structure	7
 DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS	 11
INVENTARIS MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.....	11
ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES.....	11
BUREAU DES PONTS.....	11
VII BURAU DES PONTS.....	11
Remise d'octobre 1971.....	11
- Voies hydrauliques.....	11
- Chemins de fer.....	11

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Administration des Ponts et Chaussées. Bureau des Ponts

Période:

19de - 20ste eeuw

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.226

Etendue:

- Dernière cote d'inventaire: 9
- Etendue inventoriée: .24 m

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Consultation et utilisation

RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION

Le fonds se compose de plusieurs séries numérotées séparément. Il est donc nécessaire d'indiquer sur les bulletins la série particulière (voir à la table générale des matières, in fine, et voir aussi les indications abrégées au haut des pages impaires)

1

.

1 L'article de J. PIEYNS, Les archives de l'administration des Ponts et Chaussées, dans Histoire économique de la Belgique. Traitement des Sources et état des questions - ... Actes du colloque de Bruxelles ... 17-19 nov. 1971 (Ve et VIe sections) ... édités par - ... H. Coppejans-Desmedt (Archives et Bibliothèques de Belgique, n° spécial 10), Bruxelles, 1973. Pp. 223-228, concerne surtout les archives des Directions provinciales des Ponts et Chaussées.

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

ORGANISATION

Nous estimons qu'il est inutile de donner ici des détails sur l'organisation du département des Travaux publics, plus spécialement de l'administration des Ponts et Chaussées. Disons seulement que celle-ci comprend, sous l'autorité du ministre des Travaux publics, à l'administration centrale, deux directions générales : celle des Routes et Bâtiments civils, et celle des Voies hydrauliques

²

; en plus, dépendant d'elle, des services provinciaux et des services spéciaux, dont on trouvera l'énumération dans le présent inventaire. En dehors de l'Administration des Ponts et Chaussées, le Département des Travaux publics comprend, outre le secrétariat général, différents offices et services (office central d'électricité et d'électromécanique, service de la Batellerie), une direction générale de la Voirie communale, et des Services communs aux directions générales et offices (pour la comptabilité, le contentieux et cahiers des charges, le personnel). Mais depuis l'organisation des différents services rattachés actuellement au Ministère des Travaux publics, il y a eu des changements continus, dus aux nécessités politiques et administratives. Ces changements n'ont pas toujours répondu ni à la réalité, ni à la logique : on ne comprend pas bien pourquoi p. ex. les services dans la province du Hainaut s'occupent encore des travaux hydrauliques dans la région, alors que la construction et surveillance des rivières et canaux incombent ailleurs à des services spéciaux ; on ne comprend pas pourquoi le canal de Louvain au Rupel est rangé parmi les canaux houillers ; pourquoi le Canal du Centre relève de deux services différents : de la direction du Hainaut et du service spécial des canaux houillers ! Des services spéciaux ont été créés ou supprimés dans le courant des XIXe et XXe siècles : ceux de la Dyle, du Démer, de la Senne, du Canal Albert. Tous ces changements ont rendu impossible un classement d'archives qui réponde en tout point aux exigences de la science archivonomique. Nous avons donc cru bien faire en nous inspirant des grandes lignes de l'organisation actuelle, quitte à apporter à notre classement les modifications de nature à faciliter la consultation du présent inventaire.

ARCHIVES

ACQUISITION

Les archives de l'Administration des Ponts et Chaussées ont été versées aux Archives Générales du Royaume dans le courant des années 1929-1930. Une partie a été remise directement par l'Administration tandis qu'une autre, qui avait été envoyée à

² Actuellement, en 1937, même trois : 1. Routes ; 2. Voies hydrauliques ; 3. Bâtiments civils.

l'Administration des Domaines pour être détruite, a été sauvée par l'intervention de l'Archiviste général. Toutes ces archives sont arrivées aux Archives Générales dans le désordre le plus complet, empilées pêle-mêle dans des sacs ou jetées sur un camion. Certains envois de l'Administration des Ponts et Chaussées eurent lieu sans notification préalable et les archives furent déchargées dans la cour avant que le personnel des Archives en eût connaissance. Au surplus, aucun inventaire de remise n'accompagna le dépôt. Dans ces conditions, le premier problème à résoudre était la conservation matérielle de ce fonds ; il fut empilé tel quel dans un local disponible. Pour désencombrer celui-ci, éviter un plus grand désordre et préparer un classement futur, il fut nécessaire d'opérer d'abord un triage.

Contenu et structure

Les pièces les plus anciennes datent de 1830-1831.

Certains dossiers contiennent des documents plus anciens, nous les considérons comme rétroactes. Les pièces les plus récentes datent de la [décennie] courante. Il est évident que l'Administration a gardé la plupart des documents d'après guerre. Comme aucun inventaire ni procès-verbal de remise n'accompagnait les pièces, nous ne savons pas exactement quelle partie de ces archives a été remise et quelle partie a été conservée par l'Administration.

Excepté pour les registres, aucune numérotation n'a été faite. Nous avons cependant apposé des étiquettes différentes d'après les différentes subdivisions du fonds pour éviter toute confusion. Les subdivisions reflètent les directions générales de l'Administration des Ponts et Chaussées.

Nous avons trié sous une rubrique Généralités et placé en tête de la collection tous les dossiers concernant des affaires générales (souvent marqués A.G. ou " Affaires générales ") et aussi les dossiers et pièces d'ordre divers.

Les Registres de l'Administration générale des Ponts et Chaussées et des différentes directions ont été classés provisoirement ensemble. Nous avons formé onze séries de registres :

Les séries 1 à 5 sont des séries d'indicateurs. Les 1^{ère} et 2^e séries constituent deux suites presque complètes d'Indicateurs (respectivement 105 et 77 registres). Dans la 4^e série ont été groupés des Indicateurs divers et dans la 5^e des Indicateurs de la " Division des Routes " .

Les séries 6 à 9 sont des registres concernant la gestion financière. Les 6^e et 7^e séries groupent respectivement le Journal et le Grand Livre. Il y a des lacunes assez importantes. La 8^e série est constituée de différents registres comptables de la Division des Routes. Dans la 9^e série on trouvera des registres de budgets (de la dernière [décennie]).

La série 10 contient des registres divers. Afin de marquer les lacunes existant dans les séries de registres, nous avons donné une numérotation chronologique dans chaque série. Elle est évidemment purement provisoire, et doit être considérée comme numérotation de contrôle et non pas comme une numérotation archivéonomique.

La 11^e série groupe des spécimens de séries de registres détruits. Il s'agit de registres minutes de budgets - registres très sommaires d'entrée et de sortie de correspondance tenus par un employé subalterne. Les données de ces registres sont reprises ailleurs (budgets-indicateurs) d'une façon plus complète. Nous avons conservé quelques registres à titre de spécimen pour justifier la destruction de ces séries et permettre des recherches sur l'organisation interne des services.

Routes. Tous les dossiers concernant des constructions nouvelles, élargissements et améliorations de routes ont été conservés. Les dossiers concernant des demandes de

particuliers ont été en partie détruits, notamment des demandes d'embranchement d'égoûts, abattage d'arbres et autres objets sans importance. Les documents concernant les routes ont été triés par province.

Bâtiments civils. Tous les documents remis aux archives concernant les bâtiments civils ont été gardés, même les dossiers concernant l'entretien courant. Ces documents ont été triés par province. La série " Brabant " domine de loin, ce qui s'explique par le fait que la Direction générale de Bruxelles dirige en même temps le Brabant, tandis qu'il existe dans les provinces des directions spéciales.

Casernement des Gendarmeries. Tous les documents de ce service qui nous ont été remis furent conservés. [S'adresser à la section.]

Voies hydrauliques. Les documents de ces services se trouvaient dans un grand désordre. Nous avons conservé en principe tous les dossiers concernant des travaux, des améliorations etc. et détruit les dossiers concernant l'entretien ordinaire des voies navigables. Nous avons conservé tous les documents concernant la côte et concernant les waterings. Tous les dossiers concernant les emprises, expropriations et achats ont été conservés. Ces archives n'ont pas été triées par province, puisqu'un autre ordre de classement s'imposera.

Parmi ces archives, plusieurs dossiers présentent un grand intérêt au point de vue de l'histoire générale de la Belgique, et plus spécialement les contestations entre les Pays-Bas et la Belgique au sujet du régime des eaux de la Meuse et de l'Escaut et au sujet des canaux. Ces archives donnent par ailleurs une idée fidèle de la réalisation des communications par eau depuis 1830 et de l'outillage économique extraordinaire de la nation.

Les dossiers que nous n'avons pas hésité à détruire, ce sont ceux qui concernent les plantations sur les bords des voies navigables, les bicyclettes des cantonniers et gardes, etc., quelquefois aussi les dossiers concernant l'entretien des voies quand ils ne présentaient qu'un intérêt très réduit.

Les dossiers de procès entre l'état et les particuliers ont été triés à part (étiquette : Voies hydrauliques-procès).

L'administration des Ponts et Chaussées nous a également remis une grande quantité de documents concernant le personnel subalterne, les allocations et péréquations, etc. Ces archives n'ont pas été conservées.

Dans les différentes divisions nous avons retrouvé des pièces imprimées (brochures et ouvrages administratifs, cahiers de charge, affiches, journaux, etc.). Pour autant que ces pièces n'appartiennent pas à des dossiers, nous les avons triées ensemble à la fin de chaque rubrique et une étiquette " imprimés " a été mise sur le portefeuille ou livre. Comme ces pièces pourraient éventuellement servir à former des collections ou

bibliothèques administratives, nous en avons conservé aussi les doubles.

Voici le nombre de portefeuilles et de registres dans chaque subdivision du fonds.

Généralités : 95 portefeuilles

Registres : Série I (Indicateurs) 105 numéros

" II (") 77 "

" III (") 6 "

" IV (") 11 "

" V (") 32 "

" VI (Journal) 41 "

" VII (Grand Livre) 32 "

" VIII (Compt. des Routes) 25 numéros

" IX (Budgets 1924-1928) 11 numéros

" X (Varia) 49 numéros

" XI (Spécimen) 14 numéros

Routes : Province d'Anvers 35 portefeuilles

" de Brabant 121 "

" de la Fl. Occ. 42 portefeuilles

" " Orient. 29 "

" de Hainaut 22 portefeuilles

" de Liège 50 portefeuilles

" du Limbourg 25 portefeuilles

" du Luxembourg 25 portefeuilles

" de Namur 35 portefeuilles

Bâtiments civils : Province d'Anvers 13 portefeuilles

" de Brabant 265 "

" de la Fl. Occ. 19 portefeuilles

" " Orient. 29 "

" du Hainaut 12 "

" de Liège 19 "

" du Limbourg 5 "

" de Namur 10 "

Casernement des Gendarmeries : 43 portefeuilles

Voies hydrauliques : 348 portefeuilles

Voies hydrauliques (procès) : 35 portefeuilles

Description des séries et des éléments

INVENTARIS MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES

BUREAU DES PONTS

VII BUREAU DES PONTS

Remise d'octobre 1971.

- Voies hydrauliques.

- | | | |
|--------------------------|--|----------|
| 1 | Six cartes de l'ensemble des voies navigables de la Belgique. S.d. | 1 liasse |
| 2 | Canal de Roulers à la Lys. Plans de construction d'une passerelle à Rumbeke. 1921.
1921-1921 | 1 liasse |
| 3 | Canal du Centre. Plans de construction d'un pont fixe à Maisières. 1935.
1935-1935 | 1 liasse |
| 4 | Routes. Signalisation par poteaux des routes de l'Etat. Dossier et plans.
1931-1936.
1931-1936 | 1 liasse |
| - Chemins de fer. | | |
| 5 | Ligne Anvers-Bruxelles Nord. Plans du pont à construire à Malines sur le canal de Malinse à Louvain. 1933.
1933-1933 | 1 liasse |
| 6 | Ligne Lierre-Herentals. Plans du pont à construire à Herentals sur le canal Albert. 1933.
1933-1933 | 1 liasse |
| 7 | Ligne Saint-Ghislain- Tournai. Plans de reconstruction d'un pont sur le canal de Mons à Condé entre Hautrage et Boussu (Haine). 1940.
1940-1940 | 1 liasse |
| 8 | Plans de butoirs. S.d. | 1 liasse |

9

Chemins de fer vicinaux. Plans de pose de rails. 1898-1932.
1898-1932

1 liasse